



PORSCHE



Nowe Porsche Macan

Wybierz śmiało



Modele przedstawione w niniejszej publikacji są zatwierdzone do użytku drogowego. Niektóre elementy wyposażenia występują wyłącznie jako opcje oferowane za dopłatą. Ze względu na lokalne przepisy i ograniczenia dostępność poszczególnych modeli i opcji może być różna w zależności od konkretnego rynku. Aby uzyskać informacje na temat wyposażenia standardowego i opcjonalnego, prosimy o kontakt z najbliższym Porsche Centrum. Wszystkie informacje dotyczące konstrukcji, właściwości, stylistyki, osiągnięć, wymiarów, mas, zużycia paliwa i kosztów eksploatacji są, zgodnie z naszą najlepszą wiedzą, prawidłowe w chwili publikacji (12/2019). Porsche zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji oraz zakresu wyposażenia i dostaw bez uprzedzenia. Rzeczywiste kolory mogą różnić się od kolorów przedstawionych na ilustracjach. Zastrzega się prawo do błędów i pominięć. Noty prawne w poszczególnych językach znajdziesz na stronie www.porsche.com/disclaimer.

„Najpierw się rozejrzałem,
ale nie znalazłem samochodu,
o jakim marzyłem. Postanowiłem
więc, że zbuduję go sam”

Ferdinand „Ferry” Porsche



Marzenie o samochodzie sportowym.

O wielkie marzenia trzeba walczyć. Tak samo jak o śmiałe wizje. Kolejny triumf? Rzadko zdarza się, by sam wpadł nam w ręce. Zwykle po drodze musimy pokonać wiele przeszkód: opór, konwencje, utarte schematy myślenia...

W cokolwiek się angażujemy, robimy to całym sercem i duszą. Z prawdziwą pasją. Gdy Ferry Porsche tworzył samochód sportowy swoich marzeń, dał z siebie wszystko. Urzeczywistnił swoje marzenie dzięki uporowi i determinacji w dążeniu do celu. Nie dlatego, że wahał się, na coś czekał lub miał szczęście, lecz dlatego, że zadał sobie dodatkowy trud.

Ta postawa znajduje wyraz w każdym Porsche, jakie zbudowaliśmy od 1948 r. Przejawia się w najmniejszej części i we wszystkich wyścigach, które kiedykolwiek wygraliśmy. Można ją dostrzec w każdym naszym pomysle. Naszych inżynierów nie zadowala samo osiągnięcie celu w stu procentach. Przywykli dawać z siebie wszystko, podejmować dodatkowy wysiłek. Po to, by wycisnąć ten jeden decydujący procent więcej. Uciąć tę jedną sekundę, która dzieli triumf od rozczarowania. By „Dr. Ing.” w nazwie naszej firmy miało prawdziwe uzasadnienie. I po to, by konsekwentnie realizować naszą pasję do samochodów sportowych.

Dla nas nigdy nie liczyło się tylko zwiększanie mocy – ważniejsza była liczba pomysłów przypadająca na każdy koń mechaniczny. Zawsze chcieliśmy budować silniki wydajniejsze – ale niekoniecznie większe. Tworzyć styl realizujący nasze zasady, a nie goniący za modą. Projektować samochody sportowe, którymi można jeździć na co dzień.

Dopiero wtedy, gdy wszystkie te warunki zostają spełnione, możemy mówić o inteligentnych osiągnięciach – o tym, co stanowi sam rdzeń marki Porsche, a zarazem jej przyszłość. O to właśnie walczymy. Tak samo teraz, jak pierwszego dnia. Walczymy o urzeczywistnienie marzenia, które zawsze pozostanie w naszych sercach.

06	Wybierz śmiało
08	Koncepcja Porsche Macan
12	Styl
24	Układ napędowy i podwozie
40	Porsche Connect
50	Komfort i rozrywka
64	Systemy oświetlenia i wspomagające kierowcę
74	Personalizacja
96	Panorama
98	Dane techniczne



Wybierz śmiało.

Bez przerwy jesteśmy w trasie. Nasze życie to seria koncertów. Wchodzimy na scenę i powietrze wokół nas zaczyna drżeć. Nasz puls wyznacza rytm. I wtedy zaczyna się występ. Już pierwszy zagrany akord wstrząsa całym naszym światem. Chłoniemy dźwięk każdym włóknem ciała; zanurzamy się w strumieniu nieskończonych możliwości. Główny, najpopularniejszy nurt nigdy nie był naszą domeną. Wolimy pozostawać niekonwencjonalni i czuć, że żyjemy. Nigdy nie chodzimy na kompromisy. Zawsze podejmujemy własne, niezależne decyzje. Więcej przygody! Więcej życia! Więcej emocji! I jeszcze więcej przyspieszeń. Kto nam w tym towarzyszy? Samochód sportowy, który ucieleśnia taką samą postawę – i dla którego sceną jest droga.





Koncepcja Porsche Macan.

Nie raz pokazaliśmy, że nie pozwolimy sobie rozkazywać. Nie idziemy za utartymi trendami – przeciwnie, tworzymy własne historie, pełne fantazji i przygód. Ich tematem jest na przykład kompaktowy SUV, który nierozdzielnie łączy sportowy charakter, styl i praktyczność w codziennym użytkowaniu: Porsche Macan.

Jego styl zwraca uwagę wyrafinowaniem. Nieprzerwany tylny pas świetlny nadaje mu pewność siebie. A dalej? Typowe geny Porsche: z przodu reflektory diodowe z czteropunktowymi światłami dziennymi, z tyłu czteropunktowe światła hamowania. System Porsche Communication Management (PCM) z dużym ekranem dotykowym o przekątnej 10,9 cala zapowiada precyzyjne sterowanie funkcjami informacji i rozrywki. Silniki nowej generacji mogą pochwalić się mocą wyższą od poprzedników nawet o 40 KM. Bo przecież nie ma czasu do stracenia: trzeba wsiadać za kierownicę i ruszać po kolejną przygodę.

Dane nt. zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz klasy efektywności zamieszczone są na s. 105.



Trendy przychodzą i odchodzą.
Indywidualny styl trwa.



Styl.

Nadwozie.

Każda epoka ma swoje mody, trendy i tendencje. Ale większość z nich przemija. Co pozostaje na długo? Kształty, które każdy rozpoznaje z łatwością. Które wyrażają postawę wzbudzającą szacunek i dzięki temu nie giną wraz z przemijającą chwilą. My nazywamy to genami Porsche.

Dynamika prezencja przesądza o tym, że Porsche Macan natychmiast uznajemy za samochód sportowy. Jego przeprojektowany tył buduje wrażenie wyjątkowej siły. Charakterystyczny tylny pas świetlny podkreśla logo Porsche niczym mocna linia akcentująca podpis. Szeroka, mocna bryła ponad tylną osią to ułkon w stronę Porsche 911. A jednocześnie wizualna demonstracja możliwości Porsche Macan w zakresie stabilności i trzymania się drogi.

Uzupełnieniem tylnego pasa świetlnego są czteropunktowe światła hamowania. To nie tylko element funkcjonalny, lecz również sygnał, że Porsche Macan ma geny Porsche. Z tej perspektywy każdy muskuł wydaje się naprężony jak u drapieżnika gotowego do skoku. Linia dachu wyraźnie opada ku tyłowi, kreśląc sylwetkę typową dla samochodu sportowego – a przy okazji składając obietnicę doskonałej aerodynamiki. Nasi projektanci nazywają tę linię „Porsche flyline”.

Nowy spojler dachowy, zarezerwowany wyłącznie dla modeli Turbo, dodatkowo poprawia właściwości aerodynamiczne, dowodząc, że ze wszystkich trendów naprawdę liczy się tylko jeden: Twój własny.





W powietrzu czuć przygodę i Porsche Macan nie pozostaje na ten zew obojętny. Wyczuwa go natychmiast: wystarczy spojrzeć na powiększone wloty powietrza w jego przednim pasie. Wiesz, że dzięki temu silnik jest optymalnie schładzany w drodze ku następnej atrakcji, a standardowe reflektory diodowe doskonale oświetlają drogę?

Ciekawym akcentem wizualnym są listwy boczne na drzwiach – podkreślają dynamikę sylwetki, przy okazji nawiązując do modelu 918 Spyder. Dzięki nim drzwi wydają się niższe, a samochód – znacznie smuklejszy, o jeszcze bardziej sportowej linii. W Porsche Macan i Macan S listwy są standardowo wykończone w kolorze Lava Black. Opcją dla wszystkich modeli Porsche Macan są listwy boczne z włókna węglowego, w kolorze Brilliant Silver, czarne (wysoki połysk) lub w kolorze nadwozia. Kolejna cecha, która natychmiast przyciąga uwagę w designie nadwozia, to szeroka pokrywa silnika, budząca skojarzenia z legendarnym Porsche 917 – modelem, który na początku lat 70. zapisał na swoim koncie niezliczone zwycięstwa

w wyścigach, także w maratonie 24h Le Mans, gdzie ustanowiony przez 917 rekord pokonanego dystansu przetrwał aż 39 lat.

Jeśli to mało, modele Turbo wyjeżdżają na drogi wyposażone w nowe reflektory diodowe i czteropunktowe światła dzienne z systemem Porsche Dynamic Light System (PDLS), a także w listwy boczne w kolorze nadwozia oraz lusterka boczne SportDesign. Wszystko to oczywiście w standardzie. Kolejnym magnesem dla spojrzeń są felgi Macan Turbo o średnicy 20 cali w kolorze Dark Titanium, z powierzchniami polerowanymi na wysoki połysk. Jeszcze bardziej sportowe, a zarazem ekskluzywne są dostępne opcjonalnie obręcze 911 Turbo o średnicy 21 cali.

Jednak nam to wciąż nie wystarcza. Jesteśmy w stanie zaoferować o wiele więcej. Bo we wnętrzu Porsche Macan z pewnością nie zabraknie miejsca na dalsze atrakcje.

Wnętrze.

Gonisz za nowymi doświadczeniami. Chcesz mieć wszystko na oku, pod kontrolą. Sportowe przednie fotele dają Ci uczucie typowe dla Porsche Macan: siedzisz wysoko nad nawierzchnią drogi, lecz jednocześnie odczuwasz z nią silną więź. Pozycja siedzenia okazuje się przy tym wyjątkowo wygodna podczas długich podróży. Dbają o to opcjonalne dostępne fotele komfortowe z komfortowym pakietem pamięci ustawień (regulacja 14-zakresowa) lub adaptacyjne fotele sportowe z komfortowym pakietem pamięci ustawień (regulacja 18-zakresowa).

Jako twórcy samochodów sportowych wiemy, że kierowca i samochód muszą stanowić jedność. Dlatego kierowca nie tylko zajmuje miejsce w kabinie Porsche Macan, lecz dzięki jej ergonomicznej architekturze jest w pełni zintegrowany z pojazdem. Trójwymiarowy układ elementów sterowania nadaje wnętrzu charakter kokpitu. Panel wskaźników w postaci trzech kręgów i umieszczony pośrodku obrotomierz zapewniają Ci łatwy i szybki dostęp do ważnych informacji.

Odległość od montowanej w standardzie wielofunkcyjnej kierownicy do dźwigni przekładni Porsche Doppelkupplung (PDK) i przełączników innych głównych funkcji samochodu jest bardzo krótka – elementy te umieszczono na wznoszącej się konsoli środkowej, co jest charakterystyczną cechą samochodów sportowych. Stacyjka, typowo dla Porsche, znajduje się po lewej stronie kierownicy.

Trójramienna sportowa kierownica przywodzi na myśl styl Porsche 918 Spyder i jedną z zasad przyjętych w świecie sportów motorowych: ręce zawsze na kierownicy! Ergonomiczne łopatkę sprawiają, że zmiany biegów odbywają się błyskawicznie.

Porsche Macan może być opcjonalnie wyposażone w ogrzewaną wielofunkcyjną sportową kierownicę GT. Dzięki mniejszej średnicy jest ona wyjątkowo wygodna, szczególnie podczas jazdy w sportowym stylu.

Projektanci Porsche wiedzą, jak rozmieścić wizualne akcenty – ekskluzywny styl wnętrza modeli Macan nie pozostawia co do tego wątpliwości. Jeżeli wybierzesz pakiet wykończenia wnętrza elementami ze skóry, siedzenia oraz górna partia tablicy rozdzielczej obite będą gładko wyprawioną skórą, dodatkowo podkreślając klasę i tak już eleganckiego kokpitu. A jeśli myślisz o jeszcze szerzej zakrojonej personalizacji, do wyboru masz wiele innych wariantów wykończenia.

Lubisz dawać zmysłom nieustanne wyzwania i chcesz wiedzieć, co się wokół Ciebie dzieje? Pomoże Ci w tym element wyposażenia, z którego jesteśmy szczególnie dumni: ekran dotykowy systemu Porsche Communication Management (PCM) o przekątnej 10,9 cala. Cechuje się rozdzielczością Full HD i możliwością personalizacji widoku startowego, a jego intuicyjne menu zapewnia jeszcze szybszy dostęp do najważniejszych funkcji.





A woman in a grey tank top and black shorts is performing a deadlift in a gym. She is leaning over a barbell with large black weights, gripping it with both hands. The gym has large windows in the background that look out onto a street with a blue car and a building labeled 'CROWN CITY'. To the left, there is a rack of many black weight plates. In the background, other gym equipment like kettlebells and a rowing machine are visible.

**Najsilniejsza motywacja:
raz po raz przekraczać własne możliwości.**



Układ napędowy i podwozie.

1 Wtryskiwacz bezpośredniego wtrysku paliwa (DFI) umieszczony centralnie nad komorą spalania

2 System VarioCam Plus

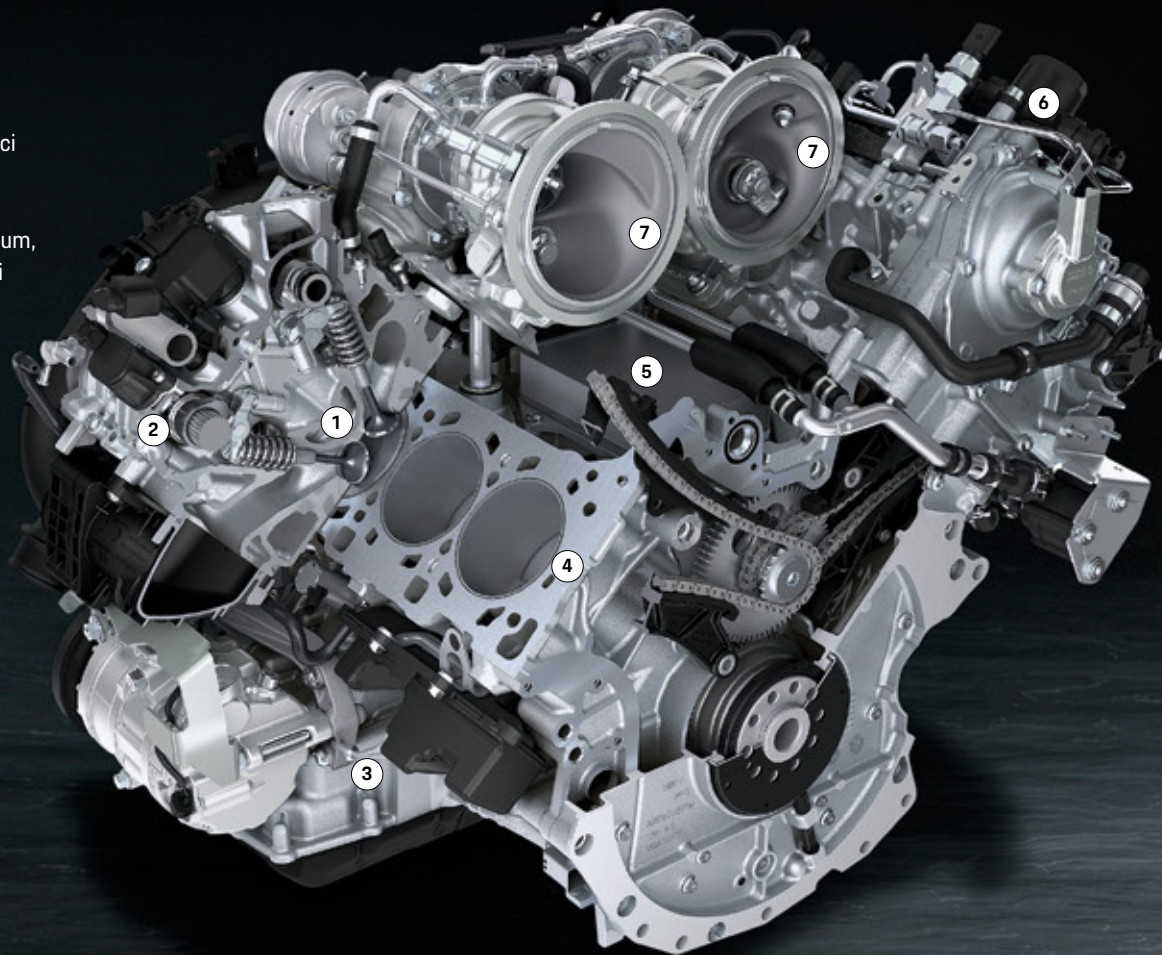
3 Pompa oleju o zmiennej wydajności

4 Dopracowany pod kątem redukcji masy blok silnika ze stopu aluminium, z żeliwnymi tulejami cylindrowymi

5 Zintegrowany wymiennik ciepła olej/woda

6 System bezpośredniego wtrysku paliwa (DFI) o ciśnieniu wtrysku do 250 barów

7 Dwie turbosprężarki umieszczone pomiędzy rzędami cylindrów



Silnik 2.9 V6 biturbo w Porsche Macan Turbo

Silniki.

Silnik 2.9 V6 biturbo w Porsche Macan Turbo.

Nowy silnik 2.9 V6 biturbo jest wyjątkowo potężny: osiąga moc aż 324 kW (440 KM) i umożliwia przyspieszanie do 100 km/h w zaledwie 4,5/4,3¹⁾ sekundy. Prędkość maksymalna tego modelu wynosi 270 km/h, a silnik osiąga maksymalny moment obrotowy 550 Nm w zakresie od 1800 do 5600 obr./min. Lekka konstrukcja przekłada się nie tylko na lepsze osiągi, lecz również pozwala obniżyć emisję spalin. System zmiennych faz rozrządu VarioCam Plus, regulujący położenie wałków rozrządu i wznios zaworów, podnosi zarówno wydajność, jak i efektywność.

1) W połączeniu z dostępnym opcjonalnie pakietem Sport Chrono.

Silnik 3.0 V6 turbo w Porsche Macan S.

Silnik V6 turbo o pojemności 3,0 litra w Porsche Macan S osiąga imponującą moc 260 kW (354 KM) i jest wyposażony w turbosprężarkę typu twin-scroll umieszczoną pomiędzy rzędami cylindrów. W tej konstrukcji również dbamy o lekkość, tak aby zapewnić więcej koni mechanicznych z jednego litra pojemności skokowej. W turbosprężarce twin-scroll dwoma oddzielnymi kanałami. Rozwiązanie to poprawia charakterystykę cyklu doładowania, czego efektem jest wysoki moment obrotowy już od niskich prędkości obrotowych – 480 Nm w zakresie 1360–4800 obr./min. Ponadto także silnik modelu Macan S wyposażony jest w system zmiennych faz rozrządu VarioCam Plus.

Czterocylindrowy silnik rzędowy 2.0 turbo w Porsche Macan.

Silnik modelu podstawowego, wyposażony w turbosprężarkę, osiąga moc 180 kW (245 KM) i moment obrotowy 370 Nm w zakresie 1600–4500 obr./min. Cechuje się wydajną pracą, a jego zmodyfikowany dwudrożny układ wydechowy dostarcza podczas jazdy atrakcyjnego, rasowego dźwięku. Zwolennicy jeszcze agresywniejszej nuty wydechu mogą w ramach opcji wyposażenia wybrać sportowy układ wydechowy, dostępny dla wszystkich modeli. Zapewni on bardziej intensywne i emocjonujące brzmienie Porsche. Bo przecież droga jest sceną.

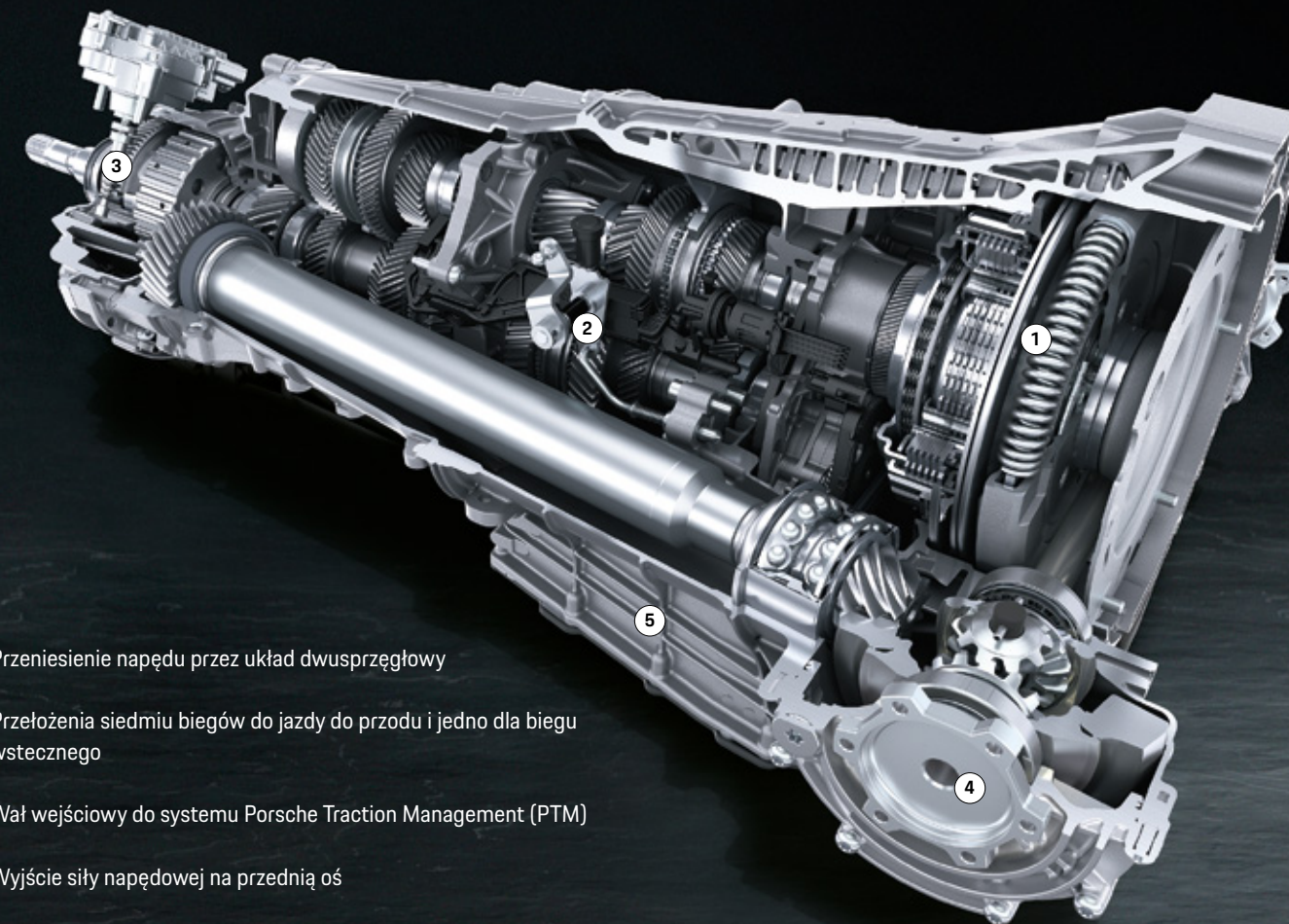
Dane nt. zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz klasy efektywności zamieszczone są na s. 105.



Układ przeniesienia napędu

Dwusprzęgłowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK). Siedmiobiegowa, dwusprzęgłowa przekładnia PDK, stanowiąca standardowe wyposażenie wszystkich modeli Porsche Macan, ma zarówno ręczny, jak i automatyczny tryb działania. W obu trybach umożliwia wyjątkowo szybką zmianę biegów, bez przerw w dopływie siły napędowej. Efektem jest doskonała dynamika jazdy i wysoka efektywność. Zasada działania przekładni PDK polega na tym, że już w chwili włączenia danego biegu wstępnie wybrany zostaje następny bieg. Dzięki temu kolejne przełożenia zmieniane są w ciągu milisekund. Tryb automatyczny ustawiony jest pod kątem oszczędności paliwa. Oznacza to, że przekładnia PDK potrafi nie tylko zapewnić poczucie zwinnej, sportowej jazdy, lecz także podnosić wydajność. A może wolisz zmieniać biegi ręcznie? Możesz to robić przy użyciu dwóch łopatek zmiany biegów przy stanowiącej wyposażenie standardowe wielofunkcyjnej sportowej kierownicy lub za pomocą dźwigni zmiany biegów PDK. Z opcjonalnym pakietem Sport Chrono czasy zmiany przełożeń w przekładni PDK stają się jeszcze krótsze, a charakter jej pracy – jeszcze bardziej sportowy. Dostępna jest także funkcja Launch Control, która zapewnia wyścigowy start i niczym niezakłóconą przyjemność z jazdy.

- 1 Wielofunkcyjna sportowa kierownica GT z ogrzewanym wieńcem obszytym Alcantarą® (dostępna także w wersji obszytej skórą) oraz pakiet Sport Chrono z przełącznikiem trybów jazdy
- 2 Przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)



- 1 Przeniesienie napędu przez układ dwusprzęgłowy
- 2 Przełożenia siedmiu biegów do jazdy do przodu i jedno dla biegu wstecznego
- 3 Wał wejściowy do systemu Porsche Traction Management (PTM)
- 4 Wyjście siły napędowej na przednią oś
- 5 Miska olejowa

System Porsche Traction Management (PTM)

Charakterystyczna dla samochodu sportowego dynamika prowadzenia Porsche Macan częściowo wynika z zastosowania systemu aktywnego układu napędu na cztery koła Porsche Traction Management (PTM). System ten obejmuje elektronicznie sterowane, kontrolowane mapami komputerowymi sprzęgło wielopłytkowe, automatyczny hamulcowy mechanizm różnicowy (ABD) oraz regulację antypoślizgową (ASR). Elektronicznie sterowane sprzęgło wielopłytkowe reguluje rozdział siły napędowej pomiędzy stale napędzaną oś tylną a oś przednią. System nieustannie monitoruje warunki jazdy, dzięki czemu jest w stanie precyzyjnie i błyskawicznie reagować na różne napotykane sytuacje. Czujniki stale kontrolują różne zmienne, w tym prędkość obrotową wszystkich czterech kół, przyspieszenie wzdłużne i poprzeczne samochodu oraz kąt skrętu.

Przykładowo – gdy tylne koła zaczynają tracić przyczepność podczas przyspieszania, sprzęgło wielopłytkowe chwytą mocniej i przekazuje większą część momentu obrotowego na przednią oś. Dodatkowo poślizg kół redukuje układ ASR. Na zakrętach siła napędowa przekazywana na przednie koła jest regulowana tak, aby zapewnić optymalną stabilność boczną.

W skrócie – system PTM przenosi na drogę niewiarygodny sportowy potencjał Porsche Macan. Za kierownicą możesz poczuć to wszystko, na czym polega prowadzenie prawdziwego samochodu sportowego: trakcję, bezpieczeństwo jazdy, znakomitą precyzję kierowania, doskonałe prowadzenie oraz, oczywiście, wspaniałą dynamikę, typową dla Porsche.





Podwozie.

Jeździmy nie tylko po to, by przedostać się od punktu A do B. Pragniemy nieustannie, w każdej sekundzie, czuć dynamikę naszego życia. Również na drodze. A najlepiej za kierownicą samochodu sportowego.

Zawieszenie pneumatyczne

Dla wyższego komfortu i wyjątkowej dynamiki jazdy można zamówić opcjonalne zawieszenie pneumatyczne z systemem PASM. W tej wersji podwozie samochodu jest obniżone o 15 mm względem standardowego zawieszenia stalowego. Efekt? Wspaniałe połączenie komfortu jazdy i możliwości dynamicznych. Funkcja samopoziomowania pomaga w utrzymaniu stałego prześwitu. Dostępna opcjonalnie regulacja wysokości zawieszenia umożliwia wybór spośród trzech poziomów prześwitu: High Level I, Normal Level i Low Level I.

Na poziomie High Level I prześwit podwozia jest o 40 mm większy niż na poziomie Normal Level; na poziomie Low Level jest on o 10 mm mniejszy od poziomu Normal Level. Szczególnie praktyczny jest poziom Loading Level: z poziomu Normal Level tylna część nadwozia obniża się o 30 mm, aby ułatwić załadunek bagażu. Funkcją tą steruje przycisk w komorze bagażnika.

System Porsche Active Suspension Management (PASM)

PASM to elektroniczny system regulacji tłumienia amortyzatorów. Stale i aktywnie dostosowuje siłę tłumienia zawieszenia każdego z kół do aktualnych warunków na drodze oraz do stylu jazdy. Efektem jest redukcja kołysania nadwozia i wyższy poziom komfortu odczuwalnego na wszystkich siedzeniach. W ramach systemu dostępne są trzy tryby: Normal, SPORT i SPORT PLUS.



Sportowy charakter.

Pakiet Sport Chrono wraz z przełącznikiem trybów jazdy

Przygoda za naciśnięciem guzika? Coś takiego nie zdarza się często. Ale nie jest niemożliwe. Pakiet Sport Chrono oferuje jeszcze bardziej sportową kalibrację podwozia, silnika i skrzyni biegów. Zestaw ten obejmuje stoper z odczytem cyfrowym i analogowym oraz odczyt funkcji Sport Chrono na ekranie systemu PCM, czyli czasów okrążeń toru i innych statystyk jazdy. Nowością jest umieszczony na kierownicy przełącznik trybów jazdy, włącznie z przyciskiem SPORT Response – to rozwiązanie przejęte z Porsche 918 Spyder. Do wyboru są cztery tryby jazdy: Normal, SPORT, SPORT PLUS oraz Individual, które umożliwiają dokładniejsze dopasowania zachowań dynamicznych pojazdu do Twojego stylu prowadzenia. Gdy włączony jest tryb SPORT, Porsche Macan reaguje w sposób bardziej dynamiczny i bezpośredni. W trybie SPORT PLUS silnik nabiera jeszcze większej drapieżności i refleksu.

System PASM zapewnia twardszą amortyzację i bardziej bezpośrednie przełożenie układu kierowniczego. Dostępne opcjonalnie adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obniża nadwozie do poziomu Low Level I. Dodatkową w pakiecie zawarta jest funkcja Launch Control, która ułatwia uzyskanie maksymalnego przyspieszenia przy ruszaniu z miejsca. Stoper umieszczony na tablicy rozdzielczej pokazuje czas jazdy zarejestrowany od chwili uruchomienia albo służy jako tradycyjny zegar.

System Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

PTV Plus jest systemem zwiększającym zarówno dynamikę, jak i stabilność jazdy. Współpracuje z systemem podziału siły napędowej na koła tylnej osi oraz ze sterowaną elektronicznie blokadą mechanizmu różnicowego tylnej osi. System ten zwiększa zwinność i precyzję kierowania poprzez selektywne przyhamowywanie prawego lub lewego tylnego koła. Dzięki temu na zakrętach więcej siły napędowej trafia na zewnętrzne tylne koło, a to wywołuje dodatkowy moment obrotu wokół osi pionowej samochodu. W efekcie jazda po zakrętach staje się prawdziwą przygodą.

Przycisk OFF-ROAD

Chciałbyś wypróbować drogi, które właściwie nie istnieją? Przyciskiem na konsoli środkowej włączysz tryb OFF-ROAD. Wszystkie odpowiednie systemy Twojego Porsche Macan przełączają się wtedy na program maksymalnej trakcji, dostosowany do jazdy terenowej. Dostępne opcjonalnie zawieszenie pneumatyczne z systemem PASM automatycznie ustawia się na poziom High Level I. Dodatkowo opcjonalny system Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) oraz występujący standardowo system Porsche Stability Management (PSM) optymalnie dostosowują swoją charakterystykę do trybu jazdy terenowej, zapewniając poprawę zdolności jezdnych i podnosząc poziom bezpieczeństwa. System PTM, również występujący w standardzie, zapewnia w pełni zmienny podział siły napędowej pomiędzy koła przedniej i tylnej osi, co pozwala uzyskać istotne zwiększenie trakcji oraz wyższy poziom bezpieczeństwa jazdy.



Hamulce.

Hamulce wszystkich modeli Porsche Macan są precyzyjnie skonfigurowane pod kątem zapewnienia optymalnej skuteczności działania. Nie trzeba więc dodawać, że elementy zastosowanych tu układów hamulcowych mają duże rozmiary, dostosowane do potężnej mocy silników. Z przodu modele Porsche Macan wyposażone są w czterotłoczkowe, jednoczęściowe, aluminiowe stałe zaciski hamulcowe. W modelach S i wyższych występują zaciski sześciotłoczkowe. Tarcze hamulcowe są wewnętrznie wentylowane w celu stałego utrzymania dużej siły hamowania, nawet przy dużym obciążeniu. Zaciski hamulcowe Porsche Macan są wykończone kolorem czarnym. W Porsche Macan S mają kolor Titanium Grey, a w modelu Porsche Macan Turbo są białe, co jest oznaką zastosowania wysokowydajnego systemu Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

System Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

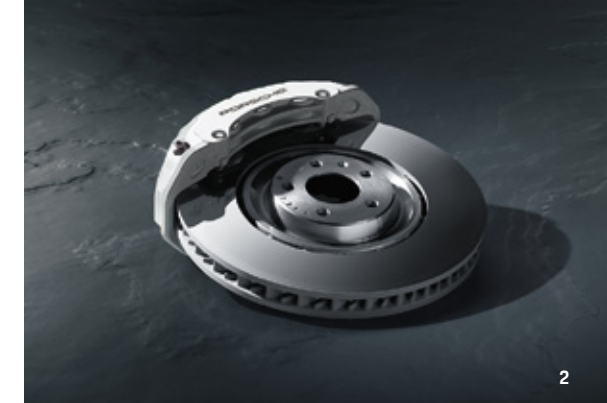
Opcjonalnie Porsche Macan może zostać wyposażone w sprawdzony na torach wyścigowych układ hamulcowy Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Nawiercane tarcze hamulcowe przedniej osi mają średnicę 396 mm; średnica tarcz na tylnej osi wynosi 370 mm. Ponadto ceramiczne tarcze hamulcowe są całkowicie odporne na korozję i mają lepsze własności tłumienia hałasu. Ich główną zaletą jest masa, niższa o prawie 50 proc. od standardowych tarcz o podobnej konstrukcji i rozmiarze. Lepsze osiągi i oszczędność paliwa to niejedyne zauważalne zalety – należy do nich przede wszystkim znaczna redukcja mas nieresorowanych i wirujących. System PCCB stanowi wyposażenie opcjonalne dostępne dla modeli Macan Turbo i Macan S.

System Porsche Surface Coated Brake (PSCB)

Bezczynne stanie w miejscu nie jest dla nas. Ale czasami nawet my musimy zmniejszyć tempo, a wtedy swą nadzwyczajną skuteczność prezentują hamulce z systemem Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Ich tarcze przy kołach przedniej osi mają średnicę 390 mm, a wizualnym akcentem obok lśniących tarcz są białe zaciski. System PSCB stanowi wyposażenie standardowe modelu Macan Turbo, a w pozostałych modelach Porsche Macan dostępny jest opcjonalnie.

- 1 System Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), średnica tarcz 396 mm z przodu i 370 mm z tyłu; zaciski lakierowane na kolor żółty
- 2 Hamulce Porsche Macan Turbo: system Porsche Surface Coated Brake (PSCB), średnica tarcz 390 mm z przodu i 356 mm z tyłu, zaciski lakierowane na kolor biały
- 3 Hamulce Porsche Macan S: tarcze żeliwne, przednie o średnicy 360 mm, tylne 330 mm; kolor zacisków: Titanium Grey
- 4 Hamulce Porsche Macan: tarcze żeliwne, przednie o średnicy 345 mm, tylne 330 mm, kolor zacisków: czarny





Najlepszy przewodnik lifestyle'owy:
Twój własny rozkład dnia.



Porsche Connect.

Systemy informacji i rozrywki.

Aby jeszcze bardziej przybliżyć Cię do następnej przygody: system Porsche Communication Management (PCM) jest Twoim centrum sterowania funkcjami systemu audio, nawigacji i łączności.

Występujący standardowo moduł nawigacji wraz z nawigacją online wykorzystuje dane przekazywane przez sieć komórkową, aby dostarczać informacji Real-time Traffic Information (RTTI), czyli informacji na temat ruchu przekazywanych w czasie rzeczywistym. Dzięki nim jesteś zawsze we właściwym miejscu i o właściwym czasie. System PCM obecnej generacji w modelach Porsche Macan posiada ekran dotykowy o przekątnej 10,9 cala i rozdzielczości Full HD.

Kolejną cechą systemu PCM jest intuicyjny w obsłudze, konfigurowalny ekran startowy.

Oczywiście każde nowe doświadczenie zasługuje na własną oprawę dźwiękową. Podczas jazdy możesz cieszyć się swoją ulubioną muzyką, korzystając z dwóch portów USB (przekaz danych i ładowanie) w przedniej części kabiny i dwóch portów USB (ładowanie) w części tylnej, z połączenia Bluetooth®, a nawet z karty SD – albo możesz po prostu słuchać radia.



Rutyna codzienności czy czas na przygodę? Z nami mijające dni nigdy nie są jednakowe. Nie godzimy się na kompromisy; wolimy zdobywać nowe obszary. Porsche Connect pomaga Ci w tym: stawia Cię w idealnej pozycji startowej do każdej podróży i realizacji każdego z Twoich celów. Z przydatnymi usługami i aplikacjami na smartfon robi to na wiele sposobów, dzięki którym Twoje życie staje się pod wieloma względami łatwiejsze.

W niektórych krajach dostępny jest również wbudowany czynn timer kart SIM, współpracujący z modułem telefontycznym LTE wraz z pakietem danych. Dzięki tym udogodnieniom zyskujesz wygodny dostęp do funkcji nawigacji oraz do usług informacji i rozrywki – z wyjątkiem funkcji strumieniowania muzyki. Do korzystania ze wszystkich usług muzycznych i z hotspotu WiFi w samochodzie możesz użyć pakietu danych dostępnego w niektórych krajach w ofercie sklepu Porsche Connect.

Jeżeli wolisz, połączenie z transferem danych możesz oczywiście uzyskać przy użyciu własnej karty SIM. Pamiętaj jednak, że wymaga to posiadania ważnego abonamentu u wybranego operatora sieci komórkowej (usługa płatna).

Usługi i aplikacje

Porsche Connect zapewnia dostęp do przydatnych usług i funkcji, łatwo obsługiwanych poprzez PCM lub My Porsche. Pomagają one w sprawnym wykorzystywaniu Twojego Porsche Macan. Pakiet obejmuje usługę lokalizacji, dzięki której w parę sekund wyszukasz miejsca docelowego. Szukasz odkrytego lub zadaszonego parkingu? Dobrej restauracji na spotkanie ze znajomymi, wybranej na podstawie recenzji innych gości? I wszystko to potrzebujesz wiedzieć, siedząc za kierownicą swojego Porsche? Pilot obsługi głosowej – Twój inteligentny system obsługi głosowej – za każdym razem pomoże Ci znaleźć to wszystko wyjątkowo szybko. Bez odwracania wzroku od drogi, sprawnie i bezpiecznie dotrzesz na miejsce, które wskaże system – nawet jeżeli nie podasz mu konkretnego adresu. Na przykład: mówisz, że jesteś głodny, a Pilot obsługi głosowej, mówiąc naturalnym, przyjemnie brzmiącym głosem, natychmiast podaje Ci odpowiednie propozycje, takie jak pobliskie restauracje lub supermarkety.

Oprócz szeregu inteligentnych usług Porsche Connect oferuje też dwie aplikacje na smartfon:

Dzięki Aplikacji Porsche Connect możesz jeszcze przed rozpoczęciem podróży wysłać wybrane adresy do systemu nawigacji swojego Porsche. Na ekranie systemu PCM możesz wyświetlić nawet terminarz i listę adresową ze smartfona, a zawarte na niej adresy można w każdej chwili przekazać do systemu nawigacji. To nie wszystko: aplikacja Porsche Connect zapewnia Ci dostęp do milionów utworów muzycznych, ma bowiem wbudowaną funkcję strumieniowania muzyki.

Z kolei aplikacja Porsche Car Connect pomaga Ci odnajdywać dane na temat samochodu i zdalnie sterować niektórymi jego funkcjami przy użyciu smartfona lub zegarka Apple Watch. Ponadto dysponujesz systemem kontroli lokalizacji pojazdu Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) włącznie z funkcją wykrywania kradzieży.

Wejdź na stronę www.porsche.com/connect i dowiedz się więcej na temat dostępnych usług i aplikacji.

- 1 Menu aplikacji
- 2 Ekran Apple CarPlay
- 3 Kalendarz
- 4 Lokalizator





Aplikacja Offroad Precision¹⁾

Oczywiście przygód zaznawać można również z dala od utwardzonych dróg. Podczas jazdy w trudnym terenie przydatnymi wskazówkami służy aplikacja Offroad Precision – swego rodzaju samouczek, który doradza, jak umiejętnie prowadzić Porsche Macan np. na pochyłościach. Twoje postępy są tu rejestrowane i oceniane. Rozwijaj swoją technikę jazdy terenowej, dziel się osiągnięciami ze znajomymi lub nawet z nimi rywalizuj.

Możesz udokumentować więcej parametrów jazdy. Gromadź dane na temat tras, czasów przejazdu lub lokalizacji GPS. Aplikacja Offroad Precision wykorzystuje wszystkie zarejestrowane parametry, by na ich podstawie automatycznie wytyczać trasy i profile wysokości, które następnie możesz obejrzeć na mapie. A co robi większe wrażenie niż wszelkie statystyki? To jasne – rzeczywistość. Ją też możesz uchwycić, nagrywając video przy użyciu smartfona lub zewnętrznie sterowanej kamery sportowej²⁾.

Apple CarPlay

Dzięki dostępnej opcjonalnie funkcji Apple CarPlay możesz podłączyć swój iPhone do Porsche i wyświetlać niektóre jego aplikacje bezpośrednio na ekranie systemu Porsche Communication Management (PCM). Z kolei interfejs rozpoznawania głosu Siri pozwala na wygodnie korzystanie z aplikacji podczas jazdy, z zachowaniem pełnej koncentracji na drodze. Bezprzewodowe korzystanie z Apple CarPlay (bez podłączenia urządzenia mobilnego do portu USB) obecnie dostępne jest tylko na niektórych rynkach.

Schowek na smartfon z funkcją ładowania indukcyjnego

Dostępny opcjonalnie schowek na smartfon w konsoli środkowej, wzbogacony o funkcję ładowania indukcyjnego, umożliwi znacznie lepsze zintegrowanie tego urządzenia z samochodem. Bezpośrednie połączenie z zewnętrzną anteną pojazdu zmniejsza

zużycie baterii telefonu i jednocześnie zapewnia optymalną jakość połączenia. To proste: umieszczasz smartfon w specjalnej przegródce pod pokrywą konsoli środkowej, w której może on być wygodnie, bezprzewodowo ładowany. Ładowanie odbywa się zgodnie ze ścisłymi normami technicznymi, a zatem można używać w ten sposób smartfonów różnych producentów, o ile oferują one funkcję ładowania bezprzewodowego. Schowek na smartfon dostępny jest tylko na niektórych rynkach.

My Porsche

Każde Porsche możesz skonfigurować według swoich preferencji. To samo dotyczy Porsche Connect. Dzięki aplikacji My Porsche nie tylko korzystasz z usług Porsche Connect, lecz personalizujesz je tak, by odpowiadały Twoim potrzebom. Możesz na przykład zaplanować trasę i przenieść ją do nawigacji samochodu, sprawdzić

aktualny poziom paliwa w baku i dane z ostatniej podróży, a nawet upewnić się, czy drzwi i okna w aucie są zamknięte. Jeżeli chcesz, dostęp do My Porsche, a więc także do wybranych funkcji samochodu, możesz przekazać innym użytkownikom, na przykład członkom rodziny lub przyjaciółom.

Sklep Porsche Connect

Chciałbyś przedłużyć okres subskrypcji? A może dokupić kolejne usługi Porsche Connect? Odwiedź sklep internetowy Porsche Connect na stronie www.porsche.com/connect-store i dowiedz się więcej na temat oferty Porsche Connect. Znajdziesz tam świat Porsche Connect w całej różnorodności: dowiesz się o innych usługach, aplikacjach i funkcjach online, otrzymasz też informacje na temat ich dostępności dla Twojego modelu samochodu i w Twoim kraju. Pamiętaj, że pula naszych usług jest nieustannie wzbogacana. Najnowsze informacje na ten temat znajdziesz na stronie www.porsche.com/connect.

1) Tylko w połączeniu z dostępnym opcjonalnie kompasem wyświetlanym na tablicy rozdzielczej.

2) Kamera nie jest elementem wyposażenia.

Usługi Porsche Connect obejmują początkowy okres bezpłatnego użytkowania, którego długość jest różnicowana w zależności od konkretnego pakietu usług i kraju, ale w każdym wypadku wynosi co najmniej 3 miesiące. W niektórych krajach usługi Porsche Connect mogą nie być dostępne w pełnym zakresie. W części z nich cena pakietu usług obejmuje wbudowaną kartę SIM z zestawem danych do korzystania z wybranych usług Porsche Connect. W większości krajów Porsche Connect Store oferuje ponadto płatny pakiet danych WiFi do korzystania, poprzez wbudowaną kartę SIM, z hotspotu WiFi oraz innych usług Porsche Connect niedolączonych do zasadniczego pakietu, takich jak np. strumieniowanie muzyki. Alternatywnie połączenie z transferem danych można uzyskać przy użyciu własnej karty SIM. Więcej informacji na temat okresów bezpłatnej subskrypcji, kosztów w późniejszych okresach oraz dostępności poszczególnych usług w Twoim kraju znajdziesz na stronie www.porsche.com/connect lub otrzymasz w najbliższym Porsche Centrum.

**Na zewnątrz – zawsze na pełnym gazie.
Wewnątrz: uosobienie spokoju.**



Komfort i rozrywka.



Komfort.

Doznania docierają do nas poprzez zmysły. Dotyczy to oczywiście również tego, co czujemy podczas jazdy naszym samochodem sportowym.

Dotyk: wznosząca się konsola środkowa i dostępna opcjonalnie sportowa kierownica GT współtworzą doznanie prowadzenia sportowego samochodu. Eleganckie wnętrze, na przykład dzięki zastosowaniu dostępnej opcjonalnie wysokogatunkowej skóry, sprawia wrażenie ekskluzywności, jakiego oczekuje się po marce Porsche. Również opcjonalnie dostępna wentylacja foteli zapewnia przyjemny klimat i wyższy komfort siedzenia dzięki aktywnemu nadmuchowi powietrza przez perforowane obicia środkowej partii siedzisk i oparcie foteli.

Wzrok: ekran dotykowy o przekątnej 10,9 cala daje stały nadzór nad tym, co ważne. A także zwiększa widoczność – dba o to występująca w standardzie nawigacja z systemem Real-time Traffic Information (RTTI), czyli informacji na temat ruchu przekazywanych w czasie rzeczywistym. Przednia szyba na życzenie może być ogrzewana, a szklane panele opcjonalnego systemu dachu panoramicznego gwarantują przyjemny efekt doświetlonego, pogodnego wnętrza.

Ponadto przednią część dachu można zarówno odsuwać, jak i odchylać, a zasuwana zasłona chroni przed nadmiarem bezpośredniego światła.

Słuch: sportowy układ wydechowy, standardowy w Porsche Macan Turbo, a opcjonalnie dostępny we wszystkich pozostałych modelach, emituje potężny dźwięk, typowy dla Porsche. Źródłem innej przyjemności słuchowej jest z kolei nagłośnienie Burmester® High-End Surround Sound System, dostępne opcjonalnie we wszystkich modelach Porsche Macan.

Węch: trójstrefowa klimatyzacja automatyczna stanowi wyposażenie standardowe. Aktywny filtr węglowy wychwytuje cząsteczki zawieszone, pyłki kwiatowe i obce zapachy. Nowa funkcja jonizacji dostępna jest jako opcja wyposażenia. Podnosi ona jakość powietrza, bowiem przed wprowadzeniem do kabiny system automatycznej klimatyzacji przepuszcza powietrze przez jonizator. Proces ten obniża zawartość zawieszonych w powietrzu wirusów, bakterii i zarodników.





1



2

Siedzenia.

Adaptacyjne fotele sportowe z komfortowym pakietem pamięci (regulacja 18-zakresowa).

Adaptacyjne fotele sportowe z komfortowym pakietem pamięci ustawień łączą niezrównany komfort siedzenia ze sportowym charakterem. Dzięki 18-zakresowej regulacji elektrycznej można je optymalnie dopasować do swoich potrzeb, ustawiając wysokość siedziska, kąty pochylecia siedziska i oparcia, długość siedziska, pozycję wzdłużną oraz 4-zakresową regulację podparcia odcinka lędźwiowego. Elektrycznie regulowana jest także kolumna kierownicy. Zapamiętywane są następujące ustawienia: pozycja foteli kierowcy i przedniego pasażera, podparcie odcinka lędźwiowego, a także pozycja kierownicy i lusterek bocznych (komfortowy pakiet pamięci ustawień).

Ponadto regulacja elektryczna obejmuje boczki siedziska i oparcia, poprawiając trzymanie ciała podczas dynamicznej jazdy. Wyposażenie standardowe Porsche Macan Turbo; wyposażenie opcjonalne wszystkich pozostałych modeli Porsche Macan.

Fotele regulowane elektrycznie z komfortowym pakietem pamięci (regulacja 14-zakresowa)

Chciałbyś cieszyć się pełnym komfortem na obu przednich miejscach? Uzupełnieniem oferty standardowych siedzeń jest pakiet pamięci ustawień, oferujący dodatkowe możliwości regulacji. Dla foteli kierowcy i przedniego pasażera są to: regulacja podparcia odcinka lędźwiowego, długości siedziska, a także pozycji kolumny kierownicy.

Komfortowe siedzenia

Komfortowe siedzenia z 8-zakresową regulacją elektryczną fotela kierowcy to rozwiązanie idealnie nadające się do spokojnej jazdy, a jednocześnie praktyczne w obsłudze. Regulacja obejmuje wysokość siedziska, przesuwanie przód-tył oraz kąty pochylecia siedziska i oparcia; dla fotela kierowcy jest ona elektryczna, dla fotela pasażera – ręczna. Środkowe partie siedzeń obszyte Alcantarą® nadają siedzeniom sportowy akcent. Wyposażenie standardowe modeli Porsche Macan S i Macan.

- 1 Adaptacyjne fotele sportowe z 18-zakresową regulacją elektryczną z komfortowym pakietem pamięci oraz dostępnym opcjonalnie motywem godła Porsche na zagłówkach.
- 2 Siedzenia komfortowe (przód) z 8-zakresową regulacją elektryczną fotela kierowcy i z dostępnym opcjonalnie pakietem częściowego wykończenia skórą lub również opcjonalnym pakietem wnętrza wykończonego skórą.

Systemy nagłośnienia.

Burmester® High-End Surround Sound System

System audio Burmester® High-End Surround Sound System, optymalnie dopasowany do modeli Porsche Macan, przekształca fale dźwiękowe w jedyne w swoim rodzaju bodźce zmysłowe, a muzykę – w ekskluzywny krajobraz brzmieniowy.

System nagłośnienia przestrzennego zaprojektowany przez firmę Burmester® – jednego z najbardziej renomowanych producentów supernowoczesnego sprzętu audio na świecie – jest dostępny jako opcja wyposażenia. Wykorzystane w nim rozwiązania pochodzą z najwyższej jakości domowych systemów nagłośnienia firmy Burmester®. Poziom jakości jest tu bezkompromisowy, klasa wykonania – wyjątkowa, a dźwięk – wręcz zjawiskowy. Doskonałość systemu bierze się z niezliczonych detali mających jeden cel: perfekcję brzmienia.

Już same liczby robią wrażenie: 16-kanalowy wzmacniacz o łącznej mocy ponad 1000 watów, 16 głośników, w tym aktywny subwoofer z 300-watowym wzmacniaczem klasy D, łączna powierzchnia membran głośnikowych przekraczająca 2400 cm² i pasmo

przenoszenia od 30 Hz do 20 kHz. Technika crossover została przeniesiona z domowych wysokiej klasy systemów nagłośnienia Burmester® w prawie niezmienionej formie. Filtry analogowe i cyfrowe zostały w efekcie intensywnych testów optymalnie i precyzyjnie dostosowane do miejsca montażu. Głośniki wysokotonowe Burmester® AMT (Air Motion Transformer) odtwarzają fantastyczny, czysty, nieskazitelny i jednorodny dźwięk o wysokiej częstotliwości.

Niezwykle elegancki wygląd galwanizowanych maskownic głośników z logo firmy Burmester® podkreśla unikalny charakter systemu nagłośnienia Burmester® High-End Surround Sound System, zarówno pod względem wizualnym, jak i akustycznym. Luksus bez granic w zakresie brzmienia i stylu. Stymulator brzmienia poprawia jakość dźwięku ze źródeł silnie skompresowanych. Wyposażenie opcjonalne wszystkich modeli Porsche Macan.

BOSE® Surround Sound System

System optymalnie dostosowany do wnętrza modeli Porsche Macan. W sumie 14 głośników, w tym aktywny

subwoofer i głośnik centralny oraz 14-kanalowy wzmacniacz o łącznej mocy 665 watów, zapewnia niezapomniane wrażenia akustyczne. Użycie techniki korekcji dźwięku BOSE® SoundTrue® gwarantuje jeszcze lepszą jakość i dynamikę brzmienia muzyki odtwarzanej ze źródeł silnie skompresowanych, takich jak pliki w formacie MP3: można powiedzieć, że korektor rewitalizuje cyfrowo skompresowaną muzykę. Efektem jest czystszy dźwięk o sugestywnym rozłożeniu w przestrzeni wnętrza. Wyposażenie standardowe modelu Macan Turbo. Wyposażenie opcjonalne w pozostałych modelach Porsche Macan.

Pakiet Sound Plus

Pakiet Sound Plus, obejmujący 10 głośników o łącznej mocy 150 watów, jest źródłem doskonałego dźwięku. Wzmacniacze będące częścią systemu PCM optymalnie dostosowują obraz dźwiękowy w kabinie samochodu pod kątem wrażeń akustycznych dla kierowcy i pasażerów. Wyposażenie standardowe modeli Macan S i Macan.

1 Nagłośnienie Burmester® High-End Surround Sound System

2 Nagłośnienie BOSE® Surround Sound System





Praktyczność na co dzień.

Relingi dachowe

Te wysokiej jakości relingi dachowe, dostępne w naturalnym kolorze aluminium lub z wykończeniem na kolor czarny (wysoki połysk), doskonale współgrają z dynamicznym stylem samochodu. Relingi dachowe umożliwiają założenie dostępnego opcjonalnie systemu bagażników dachowych i montowane są wyłącznie fabrycznie, stanowiąc wyposażenie opcjonalne oferowane do wszystkich modeli Porsche Macan.

System bagażników dachowych

W połączeniu z opcjonalnymi relingami dachowymi ten zestaw zamykanych wsporników dachowych pasuje do wszystkich modułów bagażników dachowych Porsche. Aluminiowe wsporniki dachowe zaprojektowane są do użytku z maksymalnym obciążeniem 75 kg. Program Porsche Tequipment oferuje szeroką gamę dostępnych modułów do mocowania różnych przedmiotów. Wyposażenie opcjonalne wszystkich modeli Porsche Macan.

Bagażnik

Obszerny bagażnik Porsche Macan, przygotowany na różne sposoby wykorzystania, ma pojemność 488 l. Dodatkowo miejsce zapewnia schowek na ścianie komory bagażnika. Tylne kanapy składają się w stosunku 40:20:40. Po jej całkowitym złożeniu pojemność bagażnika wzrasta do 1503 l. Bagażnik wyposażony jest w zdejmowaną osłonę, która chroni przed słońcem i niepożądanymi spojrzeciami. Pokrowiec na narty, dostępny opcjonalnie w ofercie Porsche Tequipment, również można wyjmować, tak aby używać go do przenoszenia sprzętu narciarskiego lub zabrać do wyprania. Dostępne opcjonalnie zawieszenie pneumatyczne umożliwia obniżenie tyłu samochodu o 30 mm przy użyciu przycisku umieszczonego w bagażniku, co ułatwia załadunek i rozładunek. Szyba w pokrywie tylnej jest podgrzewana. Po naciśnięciu przycisku pokrywa tylna otwiera się automatycznie w ciągu 5 s. Wysokość otwarcia jest regulowana i może zostać zapamiętana, aby klapa zawsze zatrzymywała się w bezpiecznej odległości, np. od sufitu garażu.



System haka holowniczego

Kiedy hak nie jest używany, jego głowicę kulową można elektrycznie schować pod tylny zderzak za pomocą specjalnego przycisku. W zestawie znajduje się również 13-stykowe gniazdo elektryczne. Hak zatwierdzony jest do holowania przyczepy z hamulcami o dużej masie: do 2400 kg w modelu Porsche Macan S i wyższych (2000 kg w Porsche Macan) lub przyczepy bez hamulców o masie do 750 kg (wszystkie modele Porsche Macan). Dopuszczalny nacisk na hak holowniczy w Porsche Macan S i wyższych wynosi 96 kg (w Porsche Macan: 80 kg). Samochód jest standardowo wyposażony we wszystkie niezbędne instalacje. System haka holowniczego stanowi wyposażenie opcjonalne wszystkich modeli Porsche Macan.

A man and a woman are seated at a dining table in a restaurant. The woman, on the left, has long brown hair and is wearing a dark blazer over a white top. The man, on the right, has dark hair and is wearing a dark cardigan over a light-colored shirt. They are both smiling and looking at each other. The table is set with plates of food, glasses of water, and a glass bottle. In the background, a large window shows a green sports car parked outside at night. A tall potted plant is visible on the right side of the frame.

**Na drodze tak, jak w życiu:
charyzma jest wszystkim.**

**Systemy oświetlenia
i wspomagające kierowcę.**





1



2



3



5



4



6

Reflektory.

Swoje spojrzenie zawsze kierujemy na nasz następny cel. Abyśmy mogli widzieć go wyraźniej, Porsche Macan i Macan S są standardowo wyposażone w reflektory diodowe. Porsche Macan Turbo z rewelacyjne, subtelnie ukształtowanymi reflektorami diodowymi z systemem Porsche Dynamic Light System (PDLS, opcjonalnie z systemem PDLS Plus) zapewnia pod tym względem doskonałe połączenie stylu i funkcjonalności. Na pierwszy rzut oka widać, że to Porsche: świadczą o tym czteropunktowe światła dzienne wbudowane w reflektory główne oraz czteropunktowe światła hamowania, również w technice diodowej, w tylnym pasie świetlnym.

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

System PDLS dostosowuje zasięg i kształt wiązki światła do prędkości jazdy. Funkcja dynamicznego doświetlania zakrętów polega na nakierowywaniu głównych reflektorów ku wewnętrznej stronie zakrętu, zależnie od aktualnego kąta skrętu kół i prędkości jazdy. System statycznego doświetlania zakrętów uruchamia

dodatkowe reflektory w celu oświetlenia większej partii drogi w ciasnych zakrętach i nawrotach. Wyposażenie standardowe Porsche Macan Turbo.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Dostępne w ramach opcji wyposażenia reflektory diodowe z systemem PDLS Plus wyróżniają się natychmiast rozpoznawalnym wzornictwem, z mocnym akcentem wizualnym w postaci czteropunktowych diodowych światel dziennych. Jasność światła reflektorów gwarantuje optymalne oświetlenie drogi przed pojazdem. Oprócz występujących standardowo: dynamicznego i statycznego doświetlania zakrętów oraz regulacji zasięgu zależnie od prędkości, istotną cechą tego systemu jest funkcja poprawy oświetlenia przy złej pogodzie. Ponadto Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) obejmuje dynamiczną regulację zasięgu światel drogowych oraz funkcję asystenta skrzyżowań, która działając w oparciu o dane nawigacji, poprawia doświetlenie otoczenia pojazdu. Efekt: wcześniej zauważasz wszystko to, co dzieje się w pobliżu.

- 1 Porsche Macan z reflektorami diodowymi
- 2 Porsche Macan Turbo z reflektorami diodowymi z systemem Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 3 Porsche Macan Turbo: światła dzienne jako element reflektorów diodowych z systemem Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Porsche Macan Turbo: światła mijania jako element reflektorów diodowych z systemem Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 5 Porsche Macan Turbo: światła mijania i światła doświetlające zakręty jako element reflektorów diodowych z systemem Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 6 Porsche Macan Turbo: światła drogowe jako element reflektorów diodowych z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Systemy wspomagające kierowcę.

Im lepiej dostrójone wszystkie elementy, tym dynamiczniej, wygodniej, wydajniej i bezpieczniej podążasz przed siebie. Stosowane przez Porsche systemy wspomagające kierowcę ukierunkowane są na aktywną, sportową jazdę i pozwalają cieszyć się doznaniem, jakich oczekujesz od Porsche.

System ostrzeżenia o opuszczaniu pasa ruchu

Kamera umieszczona w obudowie lusterka wstecznego kontroluje powierzchnię drogi przed samochodem. Jeżeli zbliżasz się do linii dzielącej pasy ruchu i istnieje ryzyko, że opuścisz aktualnie zajmowany pas ruchu bez włączonego kierunkowskazu, system wysła akustyczny sygnał ostrzegawczy. Ostrzeżenie o opuszczaniu pasa ruchu jest elementem wyposażenia standardowego Porsche Macan, podobnie jak tempomat.

Asystent jazdy w korku wraz z tempomatem adaptacyjnym

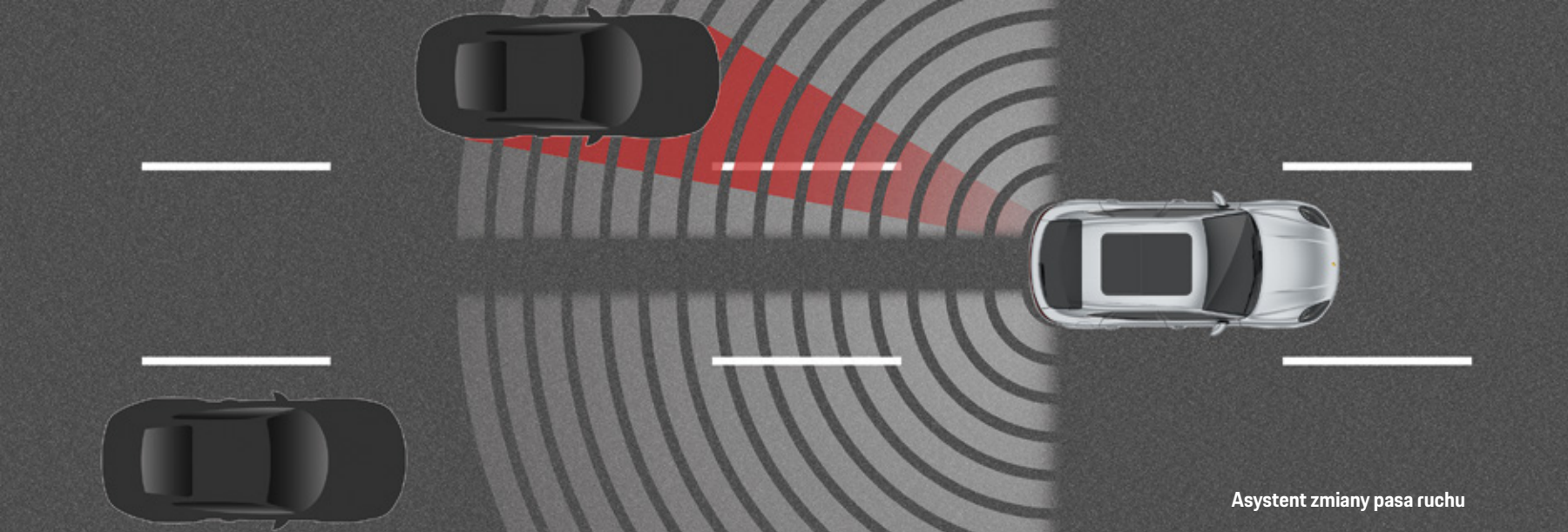
Asystent jazdy w korku odciąża kierowcę w powolnym ruchu w zatorach drogowych, zarówno na bocznych drogach jak i szerokich arteriach. Przy prędkości do ok. 60 km/h system lekkimi impulsami korygującymi położenie kierownicy utrzymuje samochód pośrodku pasa ruchu, reguluje odstęp od pojazdu poprzedzającego i – o ile pozwalają na to jego ograniczenia – posuwa samochód wraz z falą powolnego ruchu. Jego działanie opiera się na śledzeniu oznaczeń poziomych na nawierzchni drogi oraz poprzedzających pojazdów. Korzyścią jest zauważalne obniżenie stresu kierowcy i większy komfort jazdy na długich trasach. We wszystkich modelach Porsche Macan pakiet obejmuje tempomat adaptacyjny oraz systemy asystenta utrzymania pasa ruchu i asystenta zmiany pasa ruchu.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

System całkowicie automatycznie dostosowuje prędkość do prędkości pojazdu poprzedzającego. Do kontrolowania drogi przed pojazdem wykorzystuje czujnik radarowy umieszczony w przednim pasie.

Jeżeli zbliżasz się do pojazdu jadącego wolniej niż wynosi prędkość ustawiona przez Ciebie na tempomacie, system zmniejsza tę prędkość przez obniżenie obrotów silnika lub delikatne użycie hamulców – aż do osiągnięcia stałego, ustawionego przez Ciebie odstępu pomiędzy obydwojema samochodami. Następnie Twoje Porsche utrzymuje ten stały dystans, a jeżeli pojazd poprzedzający nadal zwalnia, adaptacyjny tempomat dalej zmniejsza prędkość, i tak aż do zatrzymania. Kiedy droga przed samochodem zwalnia się, następuje samoczynny powrót do prędkości wybranej na tempomacie. Ponadto system jest – w granicach swoich możliwości – zdolny wykrywać ryzyko kolizji z innymi pojazdami lub pieszymi: po wykryciu takiego zagrożenia ostrzega kierowcę sygnałami akustycznymi i optycznymi oraz krótkim szarpnięciem hamulców. W razie konieczności system może także interweniować samoczynnie, włączając się w proces hamowania, by pomóc w uniknięciu kolizji lub, jeżeli jest to niemożliwe, złagodzić jej skutki. Wyposażenie opcjonalne wszystkich modeli Porsche Macan.





Asystent zmiany pasa ruchu

System asystenta zmiany pasa ruchu kontroluje obszar za samochodem oraz obszary po bokach, przypadające na martwe pola widzenia w lusterkach. W zakresie prędkości od 30 do 250 km/h system ostrzega sygnałem wizualnym w lusterkach bocznych, że inny pojazd szybko zbliża się do twojego samochodu lub wjeżdża w obszar odpowiadający twoim martwym polom widzenia. W ten sposób podnosi komfort i bezpieczeństwo, szczególnie na autostradach. System nie ingeruje aktywnie w prowadzenie samochodu i można go w każdej chwili wyłączyć. Funkcja nie działa podczas holowania przyczepy. Wyposażenie opcjonalne wszystkich modeli Porsche Macan.

Asystent utrzymania pasa ruchu

System asystenta utrzymania pasa ruchu korzysta z kamery zainstalowanej z przodu, służącej do wykrywania namalowanych na jezdni linii dzielących pasy ruchu. Jeśli samochód zaczyna zjeżdżać ze swojego pasa, system samoczynnie nakieruje go z powrotem na środek pasa. Korekcie tej, zachodzącej przy prędkościach w zakresie ok. 60–250 km/h, towarzyszy lekki impuls na kierownicy. Nie przeszkadza to oczywiście kierowcy w samodzielnym wykonaniu w dowolnym momencie

zamierzonego manewru. Funkcję tę można w każdej chwili wyłączyć, np. przy złej pogodzie. Wyposażenie opcjonalne wszystkich modeli Porsche Macan.

Wskaźnik ograniczeń prędkości

Wskaźnik ograniczeń prędkości informuje o ograniczeniach prędkości oraz początku i końcu strefy objętej zakazem wyprzedzania, wykrytych przez wbudowaną kamerę. Odpowiednie informacje są wyświetlane na ekranie na panelu wskaźników i na ekranie dotykowym systemu PCM. W przypadku pominięcia znaku drogowego, na przykład ze względu na intensywne opady deszczu lub ciemność, automatycznie wyświetlane jest ograniczenie prędkości, które zostało zapisane w module nawigacji. Korzyścią tej funkcji jest to, że pozwala ona w pełni koncentrować wzrok na drodze przed samochodem. Wyposażenie opcjonalne wszystkich modeli Porsche Macan.

Asystent parkowania (przód i tył)

System asystenta parkowania ostrzega przed przeszkodami wykrywanymi przed i za samochodem. Jego ultradźwiękowe czujniki są dyskretnie wkomponowane w przedni i tylny pas. Sygnał akustyczny uzupełniony jest o graficzny obraz

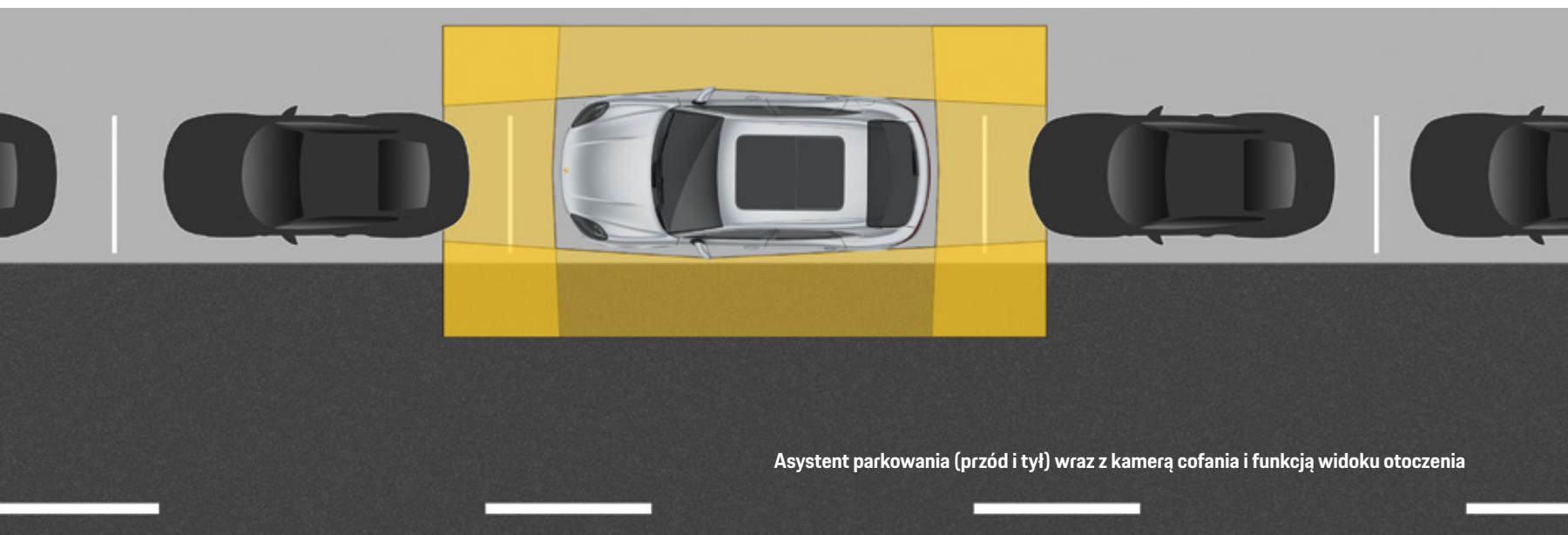
samochodu z góry wraz ze wskazaniem odległości do wykrytych przeszkód, wyświetlany na centralnym ekranie dotykowym o przekątnej 10,9 cala. Wyposażenie opcjonalne wszystkich modeli Porsche Macan.

Kamera cofania

Kamera cofania ułatwia precyzyjne parkowanie tyłem i manewrowanie oraz pomaga podczas holowania przyczepy. Pomoc polega na wyświetlaniu obrazu z kamery i dynamicznego pola na ekranie PCM, które przedstawia przewidywany tor jazdy samochodu na podstawie aktualnej pozycji kierowcy. Wyposażenie opcjonalne wszystkich modeli Porsche Macan.

Widok otoczenia (Surround View)

System Surround View, czyli widoku obszaru wokół samochodu, generuje, przy użyciu czterech kamer umieszczonych na pasie przednim, w lusterkach bocznych i z tyłu, całościowy obraz samochodu i najbliższego otoczenia. W systemie PCM kierowca może wybierać pomiędzy widokiem z góry, bocznym i narożnym, dzięki czemu zyskuje zauważalną pomoc podczas parkowania i manewrowania – ewentualne przeszkody widzi na centralnym ekranie dotykowym systemu PCM o przekątnej 10,9 cala. Wyposażenie opcjonalne wszystkich modeli Porsche Macan.





Lepsze od każdego schematu:
Twoje indywidualne podejście.



Personalizacja.



**Twoja inspiracja.
Nasza pasja.**

Porsche Exclusive Manufaktur.

Długo i cierpliwie gromadziliśmy nasze doświadczenie. Od samego początku dla Porsche istotna było realizacja życzeń klientów – zajmował się tym nasz oddział życzeń specjalnych. Do 1986 r. nosił on nazwę Porsche Sonderwunschprogramm; następnie Porsche Exclusive. Obecnie ten program personalizacji nazywamy Porsche Exclusive Manufaktur.

Kochamy naszą pracę i kochamy jej efekty. Każdemu odręcznemu przeszyciu, każdemu skrawkowi szlachetnej skóry, każdemu misternemu detalowi poświęcamy tyle samo staranności i pasji. Nasze doświadczenie i pasję przenosimy na samochód – kierując się Twoją inspiracją. W ten sposób realizujemy marzenia. Bezpośrednio w naszym atelier.

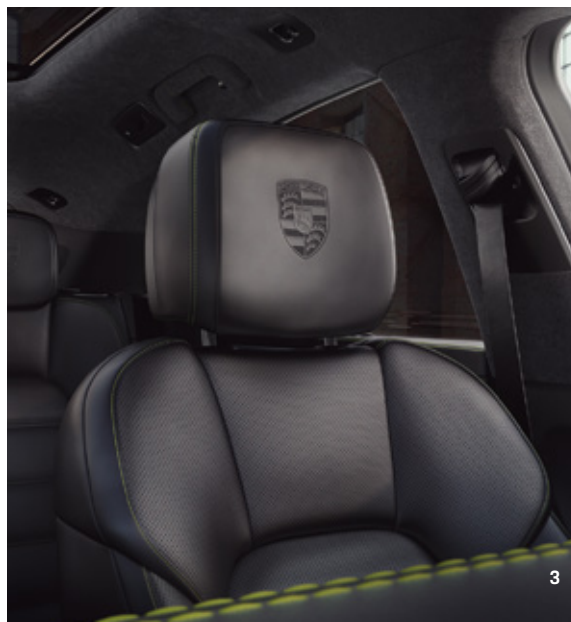
Wszystko, co robimy, możliwe jest tylko dzięki takim wartościom jak oryginalność, entuzjazm i staranność w detalu – wartościom, które rodzą się już na etapie konsultacji. Zawsze pamiętamy o jednym: działamy po to, by realizować Twoje szczególne życzenia i wymagania. W ten sposób przekształcamy standardowe Porsche w to jedyne i niepowtarzalne: w Twoje Porsche.

W jaki sposób spełniamy Twoje życzenia? Osiągamy to dzięki konsekwencji i najwyższej dbałości, metodami autentycznego rzemiosła i z użyciem wybornych materiałów, takich jak skóra, Alcantara®, włókno węglowe, szlachetne gatunki drewna i aluminium. W efekcie tworzymy produkt zrodzony z naszego entuzjazmu i zaangażowania, który łączy sportowy styl i komfort, a jednocześnie odzwierciedla Twój osobisty gust. Tworzymy Porsche z Twoim charakterem.

Oferujemy bogatą gamę możliwości personalizacji – modyfikacje wizualne i techniczne zarówno na zewnątrz, jak i we wnętrzu samochodu, sięgające od pojedynczego elementu po zmiany wszechstronne i gruntowne. Bo Twoja inspiracja jest naszą pasją. Zainspiruj się przykładami, jakie przedstawiamy na następnych stronach, wejdź na stronę www.porsche.com/exclusive-manufaktur i dowiedz się, w jaki sposób konfigurujemy te wyjątkowe pojazdy.

Przykład konfiguracji z Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Reflektory diodowe z przyciemnionymi obudowami i systemem Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 2 Felgi Sport Classic o średnicy 21 cali lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk), listwy boczne na drzwiach lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk), klamki zewnętrzne lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)
- 3 Godło Porsche na zagłówkach (fotele przednich oraz skrajnych siedzeń tylnych), pakiet wykończenia wnętrza ze szwami ozdobnymi w kontrastowym kolorze (Mamba Green)
- 4 Pakiet wykończenia wnętrza elementami lakierowanymi na kolor Mamba Green Metallic, pakiet wykończenia wnętrza ze szwami ozdobnymi w kontrastowym kolorze (Mamba Green), spersonalizowane dywaniki z krawędziami obszytymi skórą
- 5 Pakiet SportDesign z elementami lakierowanymi na kolor czarny (wysoki połysk), klamki zewnętrzne lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk), reflektory diodowe z przyciemnionymi obudowami i systemem Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



Porsche Macan Turbo w kolorze Mamba Green Metallic.

Porsche Macan S w kolorze Volcano Grey Metallic.

1

2

3

4

5

Przykład konfiguracji z Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Felgi Macan Turbo o średnicy 20 cali lakierowane na kolor Volcano Grey Metallic, pakiet SportDesign, sportowe końcówki układu wydechowego w kolorze czarnym, lusterka zewnętrzne SportDesign
- 2 Lusterka zewnętrzne SportDesign
- 3 Felgi Macan Turbo o średnicy 20 cali lakierowane na kolor Volcano Grey Metallic
- 4 Ogrzewana wielofunkcyjna sportowa kierownica z wykończeniem z drewna kasztanowego w kolorze Anthracite, tarcze wskaźników w kolorze Mojave Beige, tarcza stopera Sport Chrono w kolorze Mojave Beige
- 5 Środkowe partie siedzeń obite skórą w kontrastowym kolorze (czarny), pakiet wykończenia wnętrza drewnem orzechowym w kolorze Anthracite, pasy bezpieczeństwa w kolorze Mojave Beige, godło Porsche na zagłówkach (foteli przednich oraz skrajnych siedzeń tylnych)

Kolory nadwozia.

Tradycyjne kolory nadwozia



Biały



Czarny

Kolory specjalne



Crayon



Carmine Red



Miami Blue

Kolory nadwozia metalizowane



Volcano Grey Metallic



Carrara White Metallic



Mahogany Metallic



Dolomite Silver Metallic



Sapphire Blue Metallic



Night Blue Metallic



Jet Black Metallic



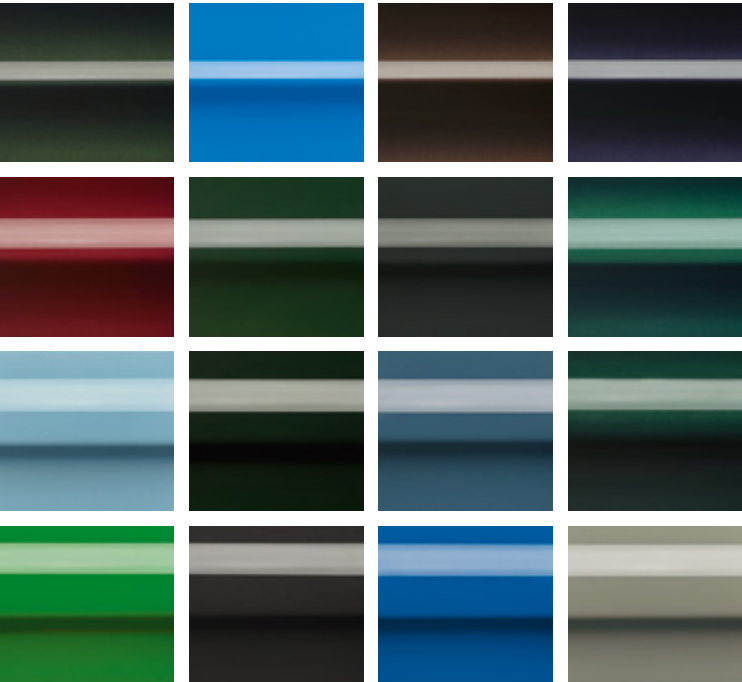
Mamba Green Metallic

Kolor dowolnie wybrany.

Podkreśl indywidualność swojego Porsche poprzez kolor opracowany specjalnie dla Ciebie, na podstawie dostarczonej przez Ciebie próbki.

Kolory nadwozia wg próbek.

Wybieraj spośród poszerzonej gamy kolorów lakieru tradycyjnego lub metalizowanego w wielu historycznych, klasycznych i współczesnych kolorach Porsche.



Kolory wnętrza.

Standardowe kolory wnętrza Wnętrze standardowe



Czarny
(podsufitka i wykładzina: czarny)



Agate Grey
(podsufitka i wykładzina: Agate Grey)



Dwuodcieniowe: czarny i Mojave Beige
(podsufitka i wykładzina²⁾: czarne)

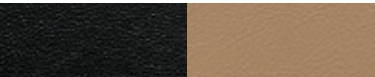
Standardowe kolory wnętrza Pakiet wykończenia wnętrza skórą¹⁾



Czarny
(podsufitka i wykładzina: czarny)



Agate Grey
(podsufitka i wykładzina: Agate Grey)



Dwuodcieniowe: czarny i Mojave Beige
(podsufitka i wykładzina²⁾: czarne)



Dwuodcieniowe: czarny i Garnet Red
(podsufitka i wykładzina²⁾: czarne)

Standardowe kolory wnętrza Wnętrze wykończone skórą



Czarny
(podsufitka i wykładzina: czarny)



Agate Grey
(podsufitka i wykładzina: Agate Grey)



Dwuodcieniowe: czarny i Mojave Beige
(podsufitka i wykładzina²⁾: czarne)



Dwuodcieniowe: czarny i Garnet Red
(podsufitka i wykładzina²⁾: czarne)



Dwuodcieniowe: Agate Grey i Pebble Grey
(podsufitka i wykładzina²⁾: Agate Grey)

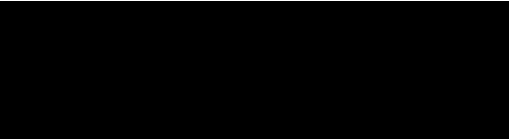
Specjalne kolory wnętrza Skóra naturalna



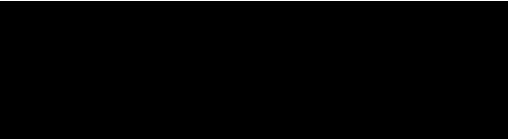
Espresso (podsufitka i wykładzina: Espresso)

1) Pakiet wykończenia wnętrza skórą (wnętrze częściowo wykończzone skórą) obejmuje skórzane obszycie tablicy rozdzielczej, pokrywę schowka w konsoli środkowej, środkowych partii siedzeń, boczów siedzeń, zagłówków siedzeń, podłokietników, boczów drzwi i uchwyty do zamykania drzwi. W połączeniu z opcją dwubarwnego zestawienia kolorów elementy ze skóry występują w kolorze kontrastowym.
2) Dywanik w bagażniku w ciemniejszym kolorze.

Pakiety wykończenia wnętrza.



Czarny (standard)



Czarny (wysoki połysk)



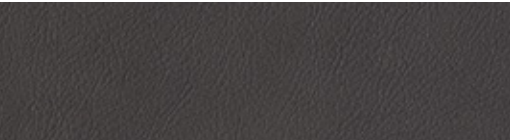
Pakiet wykończenia wnętrza elementami lakierowanymi *Porsche Exclusive Manufaktur*



Szczotkowane aluminium



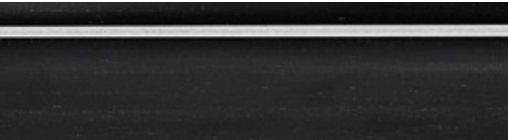
Włókno węglowe



Pakiet wykończenia wnętrza elementami ze skóry *Porsche Exclusive Manufaktur*



Ciemne drewno orzechowe¹⁾



Drewno orzechowe w kolorze Anthracite ze wstawkami z aluminium^{1), 2)} *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Drewno jest surowcem naturalnym, dlatego mogą występować miejscowe różnice koloru i ziarna.
2) Zdobiona kierownica jest dostępna również w Porsche Exclusive Manufaktur.

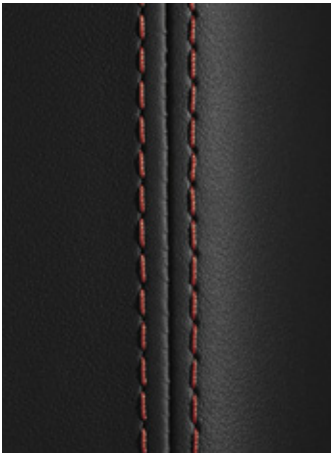
Wzbogacona personalizacja wnętrza

Życzyłbyś sobie jeszcze więcej swobody w zakresie projektu wnętrza swojego samochodu? Dzięki pakietom wnętrza oferowanym przez Porsche Exclusive Manufaktur – ze szwami ozdobnymi i środkowymi partiami siedzeń w kontrastowym kolorze – możesz skonfigurować swoje Porsche Macan całkowicie według osobistych preferencji, dodając nawet własne akcenty. Pakiety dostępne są we wszystkich standardowych kolorach. Bez względu na to, czy zamawiasz je oddzielnie, czy łącznie, zawsze uzyskasz efekt wizualnej harmonii, dzięki której Twoje Porsche Macan nabierze nowej, niezwykle ważnej własności: staje się jedyne w swoim rodzaju. Niepowtarzalne.

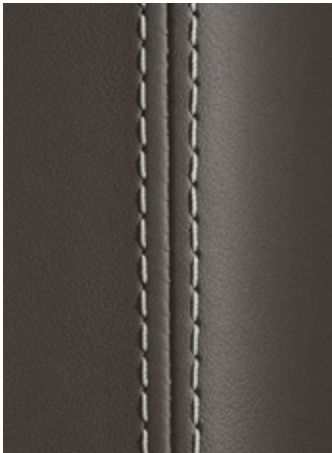
Zainspiruj się przedstawionymi połączeniami kolorów albo wejdź na stronę www.porsche.com i wypróbuj nasz Konfigurator Porsche.



 Pakiet wykończenia wnętrza ze szwami ozdobnymi w kontrastowym kolorze
 Środkowe partie siedzeń obite skórą w kontrastowym kolorze



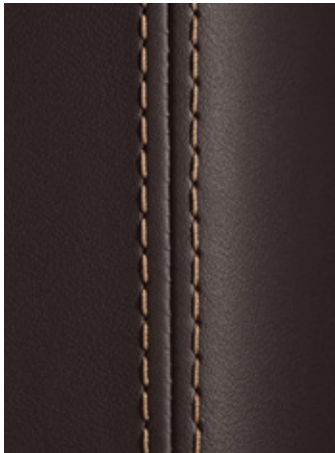
Skóra: czarny
Szwamy ozdobne: Garnet Red



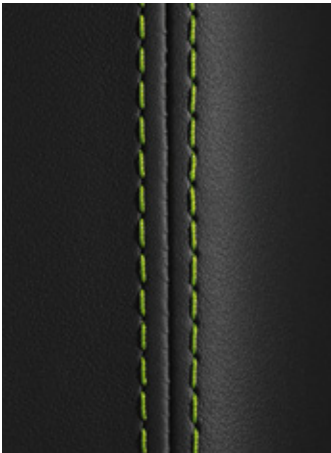
Skóra: Agate Grey
Szwamy ozdobne: Pebble Grey



Skóra: Mojave Beige
Szwamy ozdobne: czarny



Skóra: Espresso
Szwamy ozdobne: Mojave Beige



Skóra: czarny
Szwamy ozdobne: Acid Green



Skóra: czarny
Środkowe partie siedzeń obite skórą: Garnet Red
Szwamy ozdobne: Garnet Red



Skóra: Mojave Beige
Środkowe partie siedzeń obite skórą: czarny
Szwamy ozdobne: czarny



Skóra: Agate Grey
Środkowe partie siedzeń obite skórą: Pebble Grey
Szwamy ozdobne: Pebble Grey



Skóra: Espresso
Środkowe partie siedzeń obite skórą: Mojave Beige
Szwamy ozdobne: Mojave Beige



Skóra: czarny
Środkowe partie siedzeń obite skórą: Pebble Grey
Szwamy ozdobne: Garnet Red

Koła i felgi.



8

- 1 Koło na feldze Macan o średnicy 18 cali
 - 2 Koło na feldze Macan S o średnicy 18 cali
 - 3 Koło na feldze Macan Sport o średnicy 19 cali
 - 4 Koło na feldze Macan Design o średnicy 19 cali
 - 5 Koło na feldze Macan Turbo o średnicy 20 cali, w kolorze Dark Titanium, z powierzchniami polerowanymi na wysoki połysk (dostępne wyłącznie dla Porsche Macan Turbo)
 - 6 Koło na feldze Macan Turbo o średnicy 20 cali w kolorze platynowym, efekt satynowany
 - 7 Koło na feldze RS Spyder Design o średnicy 21 cali
 - 8 Koło na feldze 911 Turbo Design o średnicy 21 cali
 - 9 Koło na feldze Sport Classic o średnicy 21 cali
- Porsche Exclusive Manufaktur*



1



2



3



4



5



6



7



8



9

Porsche Exclusive Manufaktur.



Przyciemnione: obudowy reflektorów diodowych i tylny pas świetlny

Porsche Exclusive Manufaktur



Koło na feldze Sport Classic o średnicy 21 cali lakierowane na kolor nadwozia

Porsche Exclusive Manufaktur



Lusterka boczne SportDesign lakierowane na kolor nadwozia

Porsche Exclusive Manufaktur



Pakiet wykończenia wnętrza elementami lakierowanymi na kolor nadwozia

Porsche Exclusive Manufaktur



Sportowe końcówki układu wydechowego w kolorze czarnym

Porsche Exclusive Manufaktur



Koło na feldze Macan Turbo o średnicy 20 cali lakierowane na kolor czarny (wysoki połysk)

Porsche Exclusive Manufaktur



Logo modelu na podłokietniku w konsoli środkowej

Porsche Exclusive Manufaktur



Godło Porsche na zagłówkach (przednich foteli)

Porsche Exclusive Manufaktur

Opcje personalizacji.



Reflektory diodowe z systemem Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



System dachu panoramicznego



Pakiet Sport Chrono z przełącznikiem trybów jazdy



Listwy boczne na drzwiach w kolorze Brilliant Silver



Hamulce Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Koło na feldze 911 Turbo Design o średnicy 21 cali



Adaptacyjne fotele sportowe, przód (18-zakresowa regulacja elektryczna)



Nagłośnienie Burmester® High-End Surround Sound System

Porsche Tequipment.

Korzystając z programu Porsche Tequipment, czyli z naszej oferty akcesoriów opracowanych specjalnie do Porsche Macan, możesz w pełni dostosować swój samochód do własnych preferencji. Do programu Porsche Tequipment, od kiedy go stworzyliśmy, odnoszą się te same zasady, co do produkowanych przez nas samochodów: to produkty projektowane, testowane i sprawdzane w Ośrodku Rozwojowym Porsche w Weissach. Przez tych samych inżynierów i projektantów, którzy zbudowali Twoje Porsche. Opracowane z myślą o całym pojeździe i precyzyjnie dopasowane do Twojego modelu.

A co z oryginalną gwarancją na samochód?
Nic. Bez względu na to, które produkty z tego programu Porsche Centrum zamontuje na Twoje

zamówienie, gwarancja pozostanie w pełni ważna i obowiązująca. Więcej informacji na temat oferty Porsche Tequipment otrzymasz w swoim Porsche Centrum lub znajdziesz online, na stronie www.porsche.com/tequipment. Zeskanuj kod QR, aby wejść bezpośrednio do naszej wyszukiwarki akcesoriów Tequipment, gdzie możesz szczegółowo obejrzeć wszystkie produkty.



1 Boksy dachowe

Zamykane boksy dachowe z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym (wysoki połysk) lub platynowym, o pojemności ok. 320 lub 520 litrów

2 Zestaw kosmetyków samochodowych

Produkty do konserwacji karoserii i kabiny optymalnie dobrane do Twojego Porsche.

3 Komplet felg i opon letnich

Dla wyjątkowej indywidualności, zwinności i bezpieczeństwa. I jeszcze większej przyjemności jazdy.



Konfigurator Porsche.

Marzenia o Porsche Macan mogą przybierać różne kształty i kolory. Korzystając z Konfiguratora Porsche, szybko i intuicyjnie sprawdzisz, które z tych marzeń najbardziej Ci odpowiada. Poszukując niepowtarzalnego samochodu swoich marzeń, możesz już teraz stworzyć jego własną, spersonalizowaną konfigurację – i to nie tylko na ekranie komputera lub tabletu, lecz także na smartfonie. Swój samochód możesz wyświetlać w dowolnie wybranych widokach perspektywicznych i w postaci animacji 3D. A także przez cały czas korzystać z indywidualnych wskazówek, by łatwiej było Ci podjąć najważniejsze decyzje.

Wejdź na stronę Konfiguratora Porsche www.porsche.com i poznaj w pełni świat fascynacji Porsche.



Panorama.



Porsche Centrum

Twoje Porsche Centrum chętnie pomoże Ci we wszystkim, co związane z zakupem i użytkowaniem Twojego Porsche. Znajdziesz u nas także bogatą ofertę produktów i usług, m.in. oryginalne części zamienne oraz najwyższej jakości akcesoria Porsche.



Porsche Exclusive Manufaktur

W Porsche Exclusive Manufaktur urzeczywistniamy indywidualne życzenia naszych Klientów. Na miarę. Metodami pracy ręcznej. Z najwyższą starannością i pasją. Po to, by coś, co i tak jest już szczególne, przeobrazić w zupełnie неповtarzalne. Znajdź nas: www.porsche.com/exclusive-manufaktur.



Odbiór z fabryki

Wyrusz w pierwszą podróż swoim nowym Porsche bezpośrednio z fabryki: z Zuffenhausen, poznając fascynujące dzieje naszej marki i historyczny budynek Werk 1, albo z Lipska, z dynamicznym zapoznaniem się ze swoim nabytkiem na naszym torze wyścigowym.



Program Porsche Tequipment

Personalizacji swojego Porsche możesz dokonać w dowolnej chwili po zakupie samochodu, korzystając z naszej oferty akcesoriów posprzedażowych. Wszystkie nasze produkty dostępne są także w Internecie, na stronie www.porsche.com/tequipment. Znajdziesz je przy użyciu wyszukiwarki akcesoriów Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Sportowe stroje, modele, zegarki, wyroby skórzanе, bagaż – a wszystko zaprojektowane i dopasowane specjalnie do bagażników Porsche. Do tego wiele akcesoriów: w sumie nieskończone możliwości oddawania się pasji do Porsche, na drodze i nie tylko.



Porsche Travel Experience

Przeżyj fascynującą przygodę i poczuj siłę Porsche. Nocuj w pięciogwiazdkowych hotelach i jadaj w najlepszych restauracjach. Na całym świecie. Aby dowiedzieć się więcej, zadzwoń pod numer +49 711 911-23360. E-mail: info@porschetravelclub.de.



Porsche Track Experience

Poszerzaj swoje umiejętności i poznawaj swoje Porsche wraz ze Szkołą Jazdy Sportowej Porsche. Dzwoniąc pod numer +49 711 911-23364, dowiedz się, jakie imprezy organizujemy na najśłynniejszych torach wyścigowych świata. E-mail: info@porschessportdrivingschool.de

Program Porsche Service

Twój partner wyspecjalizowany w zakresie wszystkich modeli Porsche – zarówno aktualnych, jak i dawnych oraz współczesnych klasyków. Program oferuje czynności serwisowe, rutynowe przeglądy eksploatacyjne i naprawy specjalne.



Program Porsche Assistance

Ciesz się spokojem i zaufaniem dzięki naszemu ekskluzywnemu programowi pomocy w razie awarii lub kolizji. Dla nabywców nowych Porsche uczestnictwo w programie jest bezpłatne.



Program Porsche Approved

Chcemy zapewnić najwyższą jakość naszych samochodów bez względu na to, czy są nowe, czy pochodzą z drugiej ręki. Dlatego samochody objęte programem i chronione gwarancją Porsche Approved zawsze spełniają najściślejsze normy jakościowe Porsche. Approved.



Usługi finansowe Porsche

Odkryj nasze usługi finansowe i zrealizuj swoje marzenie o samochodzie sportowym, korzystając z oferowanych przez nas rozwiązań. To proste. Zindywidualizowane. Skrojone na miarę.



Kluby Porsche

Od czasu powstania w 1952 r. pierwszego klubu Porsche ich liczba na całym świecie wzrosła do 675, a przybliżona liczebność ich członków przekroczyła 200 tys. osób. Dowiedz się więcej na stronie www.porsche.com/clubs lub zadzwoń pod numer +49 711 911-77578. E-mail: communitymanagement@porsche.de.



Christophorus

Nasze czasopismo dla właścicieli Porsche przedstawia wywiady i bogaty wybór artykułów stanowiących wszechstronny przekrój informacji o świecie Porsche. Artykuły dostępne online znajdziesz na stronie www.porsche.com/christophorus-magazine



Program Porsche Classic

Twoje specjalistyczne źródło oryginalnych części zamiennych Porsche oraz usług restaurowania pojazdów, adresowanych do wszystkich klasyków Porsche. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź stronę www.porsche.com/classic.



Muzeum Porsche

Ponad 80 pojazdów zgromadzonych w naszej siedzibie w Stuttgartcie-Zuffenhausen czeka, by zabrać cię w podróż po historii marki Porsche. Obejrzyj takie kultowe modele jak 356, 911 i 917, prezentowane w atmosferze, jakiej nie doświadczysz w żadnym innym miejscu.



Dane techniczne.



STAY
SHOT
CAFE



Silnik	Macan	Macan S
Typ	R4 (rzędowy) turbo	V6 turbo
Liczba cylindrów	4	6
Liczba zaworów na cylinder	4	4
Efektywna pojemność skokowa	1984 cm³	2995 cm³
Moc maksymalna silnika spalinowego (DIN) przy obr./min.	180 kW (245 KM) 5000–6750	260 kW (354 KM) 5400–6400
Maksymalny moment obrotowy silnika spalinowego (DIN) przy obr./min.	370 Nm 1600–4500	480 Nm 1360–4800
Typ paliwa	Super Plus 98	Super 95

Układ przeniesienia napędu		
Układ napędowy	System Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd czterech kół z elektronicznie sterowanym, kontrolowanym mapami komputerowymi sprzęgłem wielopłytkowym, automatyczną blokadą mechanizmu różnicowego (ABD) oraz regulacją antypoślizgową (ASR).	System Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd czterech kół z elektronicznie sterowanym, kontrolowanym mapami komputerowymi sprzęgłem wielopłytkowym, automatyczną blokadą mechanizmu różnicowego (ABD) oraz regulacją antypoślizgową (ASR).
Przekładnia	7-biegowa Porsche Doppelkupplung (PDK)	7-biegowa Porsche Doppelkupplung (PDK)
Międzyosiowy rozdział siły napędowej na 4 koła:	zmienny	zmienny

Silnik	Macan Turbo
Typ	V6 biturbo
Liczba cylindrów	6
Liczba zaworów na cylinder	4
Efektywna pojemność skokowa	2894 cm³
Moc maksymalna silnika spalinowego (DIN) przy obr./min.	324 kW (440 KM) 5700–6600
Maksymalny moment obrotowy silnika spalinowego (DIN) przy obr./min.	550 Nm 1800–5600
Typ paliwa	Super Plus 98

Układ przeniesienia napędu	
Układ napędowy	System Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd czterech kół z elektronicznie sterowanym, kontrolowanym mapami komputerowymi sprzęgłem wielopłytkowym, automatyczną blokadą mechanizmu różnicowego (ABD) oraz regulacją antypoślizgową (ASR).
Przekładnia	7-biegowa Porsche Doppelkupplung (PDK)
Międzyosiowy rozdział siły napędowej na 4 koła	zmienny

Podwozie	Macan	Macan S
Zawieszenie kół przednich	W pełni niezależne, na parach wahaczy poprzecznych	W pełni niezależne, na parach wahaczy poprzecznych
Zawieszenie kół tylnych	Zawieszenie samokierujące w układzie trapezowym	Zawieszenie samokierujące w układzie trapezowym
Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem (elektromechanicznym)	Ze wspomaganiem (elektromechanicznym)
Średnica zawracania	11,96 m	11,96 m
Hamulce	Czterotłoczkowe, jednoczęściowe, aluminiowe stałe zaciski hamulcowe z przodu; jednotłoczkowe zespolone pływające zaciski z tyłu, tarcze przednie i tylne wewnętrznie wentylowane	Sześciotłoczkowe, jednoczęściowe, aluminiowe stałe zaciski hamulcowe z przodu; jednotłoczkowe zespolone pływające zaciski z tyłu, tarcze przednie i tylne wewnętrznie wentylowane
Tarcze hamulcowe osi przedniej: średnica/grubość	345 mm/30 mm	360 mm/36 mm
Tarcze hamulcowe osi tylnej: średnica/grubość	330 mm/22 mm	330 mm/22 mm
Koła	Felgi przednie: 8 J × 18 ET 21; felgi tylne: 9 J × 18 ET 21	Felgi przednie: 8 J × 18 ET 21, felgi tylne: 9 J × 18 ET 21
Opony	Opony przednie: 235/60 R 18; opony tylne: 255/55 R 18	Opony przednie: 235/60 R 18, opony tylne: 255/55 R 18

Masy		
Masa własna (DIN)	1795 kg	1865 kg
Masa własna (EC) ¹⁾	1870 kg	1940 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2510 kg	2580 kg
Obciążenie dopuszczalne	715 kg	715 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem bagażników dachowych Porsche	75 kg	75 kg
Maksymalna masa holowanej przyczepy (hamowanej)	2000 kg	2400 kg

Osiągi		
Prędkość maksymalna	225 km/h	254 km/h
Przyśpieszenie 0–100 km/h	6,7 s.	5,3 s.
Przyśpieszenie 0–100 km/h (w sekundach) z systemem Launch Control ²⁾	6,5 s.	5 1 s.
Przyśpieszenie 0–160 km/h	17,5 s.	13,0 s.
Przyśpieszenie 0–160 km/h z systemem Launch Control ²⁾	17,3 s.	12,8 s.
Przyśpieszenie przy wyprzedzaniu (80–120 km/h)	4,9 s.	3,6 s.

Podwozie	Macan Turbo
Zawieszenie kół przednich	W pełni niezależne, na podwójnych wahaczach poprzecznych
Zawieszenie kół tylnych	Zawieszenie samoskrętne w układzie trapezowym
Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem (elektromechanicznym)
Średnica zawracania	11,96 m
Hamulce	Sześciotłoczkowe, jednoczęściowe, aluminiowe stałe zaciski hamulcowe z przodu; jednotłoczkowe zespolone pływające zaciski z tyłu, tarcze przednie i tylne wewnętrznie wentylowane
Tarcze hamulcowe osi przedniej: średnica/grubość	390 mm/38 mm
Tarcze hamulcowe osi tylnej: średnica/grubość	356 mm/28 mm
Koła:	Felgi przednie: 9 J × 20 ET 26, felgi tylne: 10 J × 20 ET 19
Opony	Opony przednie: 265/45 R 20, opony tylne: 295/40 R 20

Masy	
Masa własna (DIN)	1945 kg
Masa własna (EC) ¹⁾	2020 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2580 kg
Obciążenie dopuszczalne	635 kg
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem bagażników dachowych Porsche	75 kg
Maksymalna masa holowanej przyczepy (hamowanej)	2400 kg

Osiągi	
Prędkość maksymalna	270 km/h
Przyśpieszenie 0–100 km/h	4,5 s
Przyśpieszenie 0–100 km/h (sekundy) z systemem Launch Control ²⁾	4,3 s
Przyśpieszenie 0–160 km/h	10,5 s
Przyśpieszenie 0–160 km/h z systemem Launch Control ²⁾	10,3 s
Przyśpieszenie przy wyprzedzaniu (80–120 km/h)	2,9 s

1) Masa obliczana jest zgodnie z odpowiednimi dyrektywami WE i odnosi się do pojazdów z wyposażeniem wyłącznie standardowym. Elementy wyposażenia opcjonalnego zwiększają masę. Podane wartości obejmują masę kierowcy w wysokości 75 kg.
2) W połączeniu z dostępnym opcjonalnie pakietem Sport Chrono.

Pojemności	Macan	Macan S	Macan Turbo
Pojemność bagażnika do górnej krawędzi tylnych oparć	488 litrów	488 litrów	488 litrów
Pojemność bagażnika po złożeniu tylnej kanapy	1503 litry	1503 litry	1503 litry
Pojemność zbiornika paliwa	65 litrów	65 litrów	75 litrów

Wymiary			
Długość	4696 mm	4696 mm	4684 mm
Szerokość wraz z (bez) lusterkami zewnętrznymi	2098 mm (1923 mm)	2098 mm (1923 mm)	2098 mm (1926 mm)
Wysokość (wraz z relingami dachowymi)	1624 mm (1630 mm)	1624 mm (1630 mm)	1624 mm (1630 mm)
Rozstaw osi	2807 mm	2807 mm	2807 mm
Kąt najazdu (tył)	16,9° (23,6°)	16,9° (23,6°)	23,8° (23,6°)
Kąt rampowy	16,9°	16,9°	16,9°
Maksymalna głębokość brodzenia (z zawieszeniem standardowym) (bez obciążenia, wg normy DIN)	300 mm	300 mm	300 mm
Prześwit (z zawieszeniem standardowym) (bez obciążenia, wg normy DIN)	205 mm	205 mm	205 mm

Zużycie paliwa / emisje ¹⁾	Macan	Macan S	Macan Turbo
Zużycie paliwa w cyklu niskim, w l/100 km	12,7–14,0	14,9–16,4	15,6–16,2
Zużycie paliwa w cyklu bardzo wysokim, w l/100 km	10,6–11,0	11,0–11,7	11,3–11,9
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym, w l/100km	10,0–11,0	11,0–11,8	11,4–12,0
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym, w g/km	227–249	251–269	260–273
Filtr cząstek stałych	Tak	Tak	Tak
Standard emisji	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

1) Dane na podstawie świadectw homologacji typu. Od dnia 1 września 2018 r. cykl WLTP w pełni zastąpił Nowy Europejski Cykl Jezdny (NEDC), który stanowił dotychczasową procedurę badania zużycia paliwa i emisji CO₂. Wszystkie prezentowane pojazdy marki Porsche uzyskały homologację zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie. Modele przedstawione w niniejszej publikacji zostały dopuszczone do użytku drogowego. Niektóre elementy wyposażenia są opcjonalne i oferowane tylko za dodatkową opłatą. Dostępność wyposażenia oraz opcji, z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia, może różnić się na poszczególnych rynkach. Informacje na temat wyposażenia standardowego i opcjonalnego otrzymasz w najbliższym Porsche Centrum. Wszystkie informacje dotyczące parametrów, konstrukcji, osiąгов, wymiarów, mas, zużycia paliwa i klasy efektywności opon są poprawne zgodnie z naszą najlepszą wiedzą w chwili przekazywania ich do druku. Porsche zastrzega sobie prawo do zmiany danych technicznych oraz innych informacji o produktach bez uprzedzenia. Rzeczywiste kolory mogą się różnić od kolorów przedstawionych na ilustracjach. Zastrzega się prawo do błędów i pominieć. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 oraz zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów marki Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tj. Dz.U. 2018 r., poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie: www.volkswagen.pl/pl/ochrona-srodowiska/recykling-samochodow.html

Typ opon	Wymiary	Klasa efektywności paliwowej/ oporów toczenia	Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni	Zewnętrzny hałas toczenia* (klasa)	Zewnętrzny hałas toczenia (dB)
Opony letnie	235/60 R 18	C	A		71–73
	255/55 R 18	C	A		71–73
	235/55 R 19	B–C	A		69–71
	255/50 R 19	B–C	A–B		70–72
	265/45 R 20	C	A–B		67–71
	295/40 R 20	B–C	A–B		69–71
	265/40 R 21	C	A–B		71–72
	295/35 R 21	B–C	A–B		71–74

Ze względów logistycznych i technicznych związanych z procesem produkcji nie jesteśmy w stanie przyjmować zamówień na ogumienie konkretnych marek.
*  Niski hałas toczenia,  średni hałas toczenia,  wysoki hałas toczenia.



www.porsche.com/macan

Żyj pełnią życia. Zawsze w centrum wydarzeń. Na drodze i w Internecie.
Intuicyjna łączność z sieciami społecznościowymi zwiększy Twoją elastyczność – gdziekolwiek jesteś .



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Prawa autorskie do wszystkich tekstów, ilustracji i innych informacji zawartych w niniejszej broszurze należą do Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jakiegolwiek powielanie, odtwarzanie i inne wykorzystanie bez wcześniejszej pisemnej zgody Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG jest zabronione.

Rzeczywiste kolory mogą się różnić od kolorów przedstawionych na ilustracjach. Zastrzega się prawo do błędów i pominieć. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska Sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów marki Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tj. Dz.U. 2018 r., poz. 578). Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie: www.volkswagen.pl/pl/ochrona-srodowiska/recykling-samochodow.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG wspiera wykorzystywanie papieru z drewna pochodzącego ze zrównoważonej gospodarki leśnej. Papier użyty do wydrukowania tego katalogu posiada certyfikat zgodny z surowymi wymogami FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, godło Porsche, 911, 918 Spyder, Macan, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment i pozostałe znaki stanowią zastrzeżone znaki towarowe Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Niemcy
www.porsche.com

Ważne: 12/19
Wydrukowano w Niemczech
WSLA2001001195 PL/WW