

## **Disclaimer**

Niniejsza wersja instrukcji obsługi online opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu. Możliwe są różnice krajowe w poszczególnych wersjach językowych. W związku z tym pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem.

W celu uzyskania drukowanej instrukcji obsługi innych modeli oraz roczników pojazdu należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Mercedes-Benz. Instrukcja obsługi online stanowi każdorazowo aktualną wersję. Ewentualne różnice w odniesieniu do Państwa pojazdu nie mogą zostać uwzględnione, ponieważ pojazdy Mercedes-Benz są stale dostosowywane do najnowszego stanu techniki oraz dokonywane są zmiany kształtu i wyposażenia.

Należy również zapoznać się z drukowaną instrukcją obsługi, dokumentami uzupełniającymi oraz cyfrową instrukcją obsługi w pojeździe.

## **Prawo autorskie**

Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszystkie teksty, zdjęcia, grafiki podlegają prawu autorskiemu i innym prawom ochrony własności intelektualnej. Nie mają Państwo prawa do ich kopiowania, modyfikacji oraz wykorzystywania na innych stronach internetowych dla celów handlowych lub udostępniania.





# Klasa C Limuzyna

Instrukcja obsługi

Mercedes-Benz





## Witamy w świecie Mercedes-Benz

Instrukcję obsługi należy przeczytać starannie, zapoznając się z nią przed pierwszą jazdą. Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zapewnienia dłuższego użytkowania pojazdu należy postępować zgodnie ze wskazówkami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń może prowadzić do uszkodzeń pojazdu oraz obrażeń kierowcy i pasażerów.

Zakres wyposażenia Państwa pojazdu jest zależny od:

- modelu
- zlecenia
- kraju przeznaczenia
- dostępności

Ilustracje zamieszczone w tej instrukcji obsługi przedstawiają pojazd z kierownicą z lewej strony. W wersji z kierownicą z prawej strony rozmieszczenie poszczególnych elementów pojazdu jest odpowiednio odmienne.

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz udoskonala ciągle swoje pojazdy.

W związku z tym zastrzegamy sobie prawo do zmian dotyczących:

- wyglądu
- wyposażenia
- rozwiązań technicznych

W związku z tym opisy w poszczególnych przypadkach mogą się różnić od Państwa pojazdu.

Wyposażenie pojazdu obejmuje:

- cyfrowa instrukcja obsługi
- drukowana instrukcja obsługi
- książka serwisowa
- dodatkowe instrukcje, w zależności od wyposażenia

Komplet instrukcji należy przechowywać w pojeździe. Przy sprzedaży pojazdu prosimy przekazać komplet instrukcji nowemu właścicielowi.

2055845520Z125





<b>Symbole</b> .....	<b>5</b>	Rejestracja pojazdu .....	28	Drzwi .....	82
<b>Na pierwszy rzut oka</b> .....	<b>6</b>	Użytkowanie pojazdu zgodnie z przeznaczeniem .....	29	Bagażnik .....	88
Kokpit .....	6	Informacje na temat rozporządzenia REACH .....	29	Rolety przeciwsłoneczne .....	94
Lampki kontrolne i ostrzegawcze .....	10	Odpowiedzialność producenta za niezgodność towaru z umową .....	29	Szyby boczne .....	95
Panel obsługi w dachu .....	14	Kody QR dla kart ratowniczych .....	29	Okno dachowe .....	99
Panel obsługi w drzwiach i ustawianie foteli .....	16	Przechowywanie danych .....	30	Zabezpieczenie przed kradzieżą .....	105
Sytuacja awaryjna .....	18	Prawo autorskie .....	32	<b>Fotele i przechowywanie</b> .....	<b>108</b>
<b>Cyfrowa instrukcja obsługi</b> .....	<b>20</b>	<b>Bezpieczeństwo pasażerów</b> .....	<b>33</b>	Wskazówki dotyczące prawidłowej pozycji fotela kierowcy .....	108
Otwieranie cyfrowej instrukcji obsługi .....	20	Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków .....	33	Fotele .....	109
<b>Wskazówki ogólne</b> .....	<b>21</b>	Pasy bezpieczeństwa .....	36	Kierownica .....	119
Ochrona środowiska .....	21	Poduszki powietrzne .....	41	Funkcja komfortowego wsiadania i wysiadania .....	121
Zwrot pojazdów wycofanych z eksploatacji .....	21	System PRE-SAFE® .....	48	Obsługa funkcji pamięci .....	122
Oryginalne części Mercedes-Benz .....	22	Bezpieczne przewożenie dzieci w pojeździe .....	49	Możliwość przechowywania .....	123
Instrukcja obsługi .....	23	Wskazówki dotyczące zwierząt domowych w pojeździe .....	77	Uchwyt na napoje .....	136
Bezpieczeństwo użytkownika .....	23	<b>Otwieranie i zamykanie</b> .....	<b>78</b>	Popielniczka i zapalniczka .....	139
Deklaracja zgodności .....	25	Kluczyk .....	78	Gniazda .....	140
Złącze diagnostyczne .....	27			Bezprzewodowe ładowanie telefonu i połączenie z anteną zewnętrzną .....	142
Fachowy serwis .....	28			Montowanie i wymontowanie dywanika podłogowego .....	144

<b>Światła i widoczność</b> .....	<b>146</b>
Oświetlenie zewnętrzne .....	146
Oświetlenie wewnętrzne .....	155
Wymiana żarówek (tylko pojazdy z reflektorami halogenowymi) .....	156
Wycieraczki i spryskiwacze szyb .....	160
Lusterka .....	162
Obsługa osłon przeciwsłonecznych .....	165
<b>Klimatyzacja</b> .....	<b>166</b>
Przegląd układów klimatyzacji .....	166
Obsługa układów klimatyzacji .....	168
<b>Jazda i parkowanie</b> .....	<b>178</b>
Jazda .....	178
Przełącznik DYNAMIC SELECT .....	190
Mechaniczna skrzynia biegów .....	192
Automatyczna skrzynia biegów .....	194
Działanie 4MATIC .....	199
Tankowanie .....	200
Parkowanie .....	206
Systemy ułatwiające jazdę oraz systemy bezpieczeństwa jazdy .....	217
Hak holowniczy .....	281

Funkcja bagażnika na rowery .....	286
Wskazówki dotyczące ciągnięcia pojazdów .....	288

<b>Wyświetlacz wskaźników i komputer pokładowy</b> .....	<b>289</b>
Przegląd wyświetlacza tablicy wskaźników .....	289
Przegląd przycisków na kierownicy .....	291
Obsługa komputera pokładowego .....	291
Ustawianie stylu .....	292
Ustawianie obrotomierza .....	293
Przegląd wskazań na wyświetlaczu wielofunkcyjnym .....	293
Ustawianie podświetlenia wskaźników .....	294
Menu i podmenu .....	295
Wyświetlacz head-up .....	301
<b>System multimedialny</b> .....	<b>303</b>
Przegląd i obsługa .....	303
Ustawienia systemowe .....	313
Nawigacja .....	323
Telefon .....	351
Funkcje online i funkcje internetowe .....	374

Nośniki .....	382
Radio .....	391
System nagłaśniający .....	395

<b>Czyszczenie i konserwacja</b> .....	<b>397</b>
Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS .....	397
Komora silnika .....	398
Czyszczenie i konserwacja .....	406

<b>Usuwanie awarii</b> .....	<b>419</b>
Sytuacja awaryjna .....	419
Uszkodzenie opony .....	421
Akumulator .....	428
Holowanie i awaryjny rozruch silnika .....	434
Bezpieczniki .....	441

<b>Obcęże kół i opony</b> .....	<b>444</b>
Wskazówki dotyczące odgłosów lub nietypowych reakcji podczas jazdy .....	444
Wskazówki dotyczące regularnego sprawdzania obręczy i opon .....	444
Wskazówki dotyczące łańcuchów przeciwnieźnych .....	444

## 4 Spis treści

---

Ciśnienie w oponach .....	445
Zmiana koła .....	455
Dojazdowe koło zapasowe .....	465
Składane koło zapasowe .....	467

---

### **Dane techniczne .....** 469

Wskazówki dotyczące danych technicznych .....	469
Układy elektroniczne pojazdu .....	469
Zestawienie dotyczące tabliczki znamionowej pojazdu, FIN i numeru silnika .....	472
Materiały eksploatacyjne .....	473
Dane pojazdu .....	483
Hak holowniczy .....	485

---

### **Komunikaty na wyświetlaczu i lampki ostrzegawcze/kontrolne .....** 488

Komunikaty na wyświetlaczu .....	488
Lampki ostrzegawcze i kontrolne .....	546

---

### **Indeks .....** 561

W niniejszej instrukcji obsługi zastosowano następujące symbole:

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Ryzyko na skutek ignorowania ostrzeżeń

Ostrzeżenia zwracają uwagę na zagrożenia dla zdrowia i życia Państwa lub osób trzecich.

- ▶ Przestrzegać wskazówek ostrzegawczych.

**🌿 OCHRONA ŚRODOWISKA** Ryzyko zanieczyszczenia środowiska na skutek ignorowania zasad ochrony środowiska

Wskazówki dotyczące ochrony środowiska zawierają informacje o postępowaniu zgodnym z zasadami ekologii oraz o ekologicznej utylizacji.

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących ochrony środowiska.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko szkód materialnych na skutek ignorowania wskazówek dotyczących ryzyka uszkodzeń

Wskazówki dotyczące ryzyka uszkodzeń zwracają uwagę na zagrożenia, w wyniku których może dojść do uszkodzeń pojazdu.

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących ryzyka uszkodzeń.

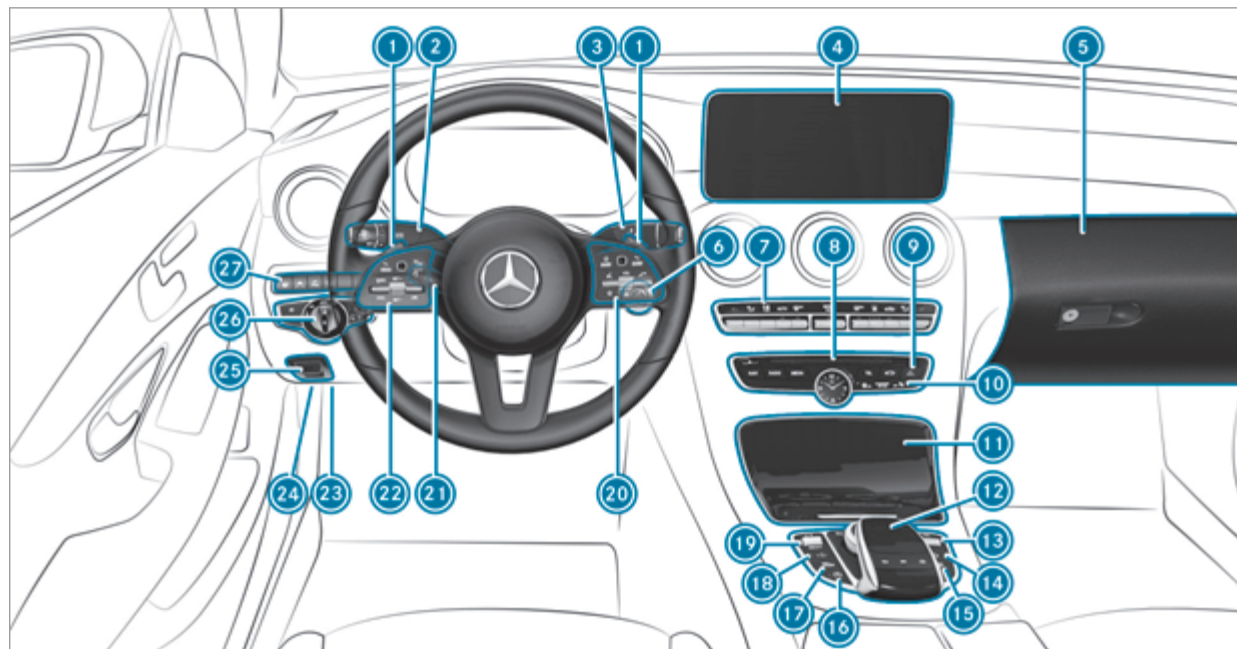
**i** Praktyczne wskazówki lub dalsze pomocne informacje

- ▶ Instrukcja postępowania  
(→ strona) Dalsze informacje dotyczące danego tematu

**Wskazanie** Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym/multimedialnym

- Najwyższy poziom menu do wybrania w systemie multimedialnym
- Odpowiednie podmenu do wybrania w systemie multimedialnym

\* Symbol oznacza przyczynę



Pojazd z kierownicą z lewej strony

1	Manetki zmiany biegów przy kierownicy	→	196	16	Funkcja ECO Start-Stop	→	188
2	Przełącznik zespolony	→	148	17	Aktywny asystent parkowania	→	268
3	Dźwignia selekcyjna DIRECT SELECT	→	194	18	Ustawianie poziomu nadwozia	→	253
4	Wyświetlacz systemu multimedialnego	→	303	19	Przełącznik DYNAMIC SELECT	→	191
5	Schówek w desce rozdzielczej	→	125	20	Panel obsługi systemu multimedialnego (kierownica)	→	291
6	Przycisk Start-Stop	→	179	21	Ustawianie kierownicy	→	120
7	Układy klimatyzacji	→	168	22	Panel obsługi komputera pokładowego	→	291
8	Elementy obsługi systemu multimedialnego	→	303		Obsługa TEMPOMATU lub tymczasowego ogranicznika	→	234
9	Światła awaryjne	→	149		Obsługa aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC	→	239
10	Lampki kontrolne PASSENGER AIRBAG	→	45	23	Złącze diagnostyczne	→	27
11	Schówek	→	125	24	Otwieranie maski silnika	→	399
12	Panel obsługi systemu multimedialnego	→	304	25	Elektryczny hamulec postojowy	→	213
13	Regulator głośności i włączanie/wyłączanie dźwięku	→	303	26	Przełącznik świateł	→	146
14	Włączanie/wyłączanie systemu multimedialnego	→	303	27	Panel obsługi:		
15	Roleta przeciwsłoneczna na szybie tylnej	→	94		Aktywny asystent układu kierowniczego	→	244

## 8 Na pierwszy rzut oka – Kokpit

---

Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu	→	280
--	---	-----

Asystent parkowania PARKTRONIC	→	257
--------------------------------	---	-----

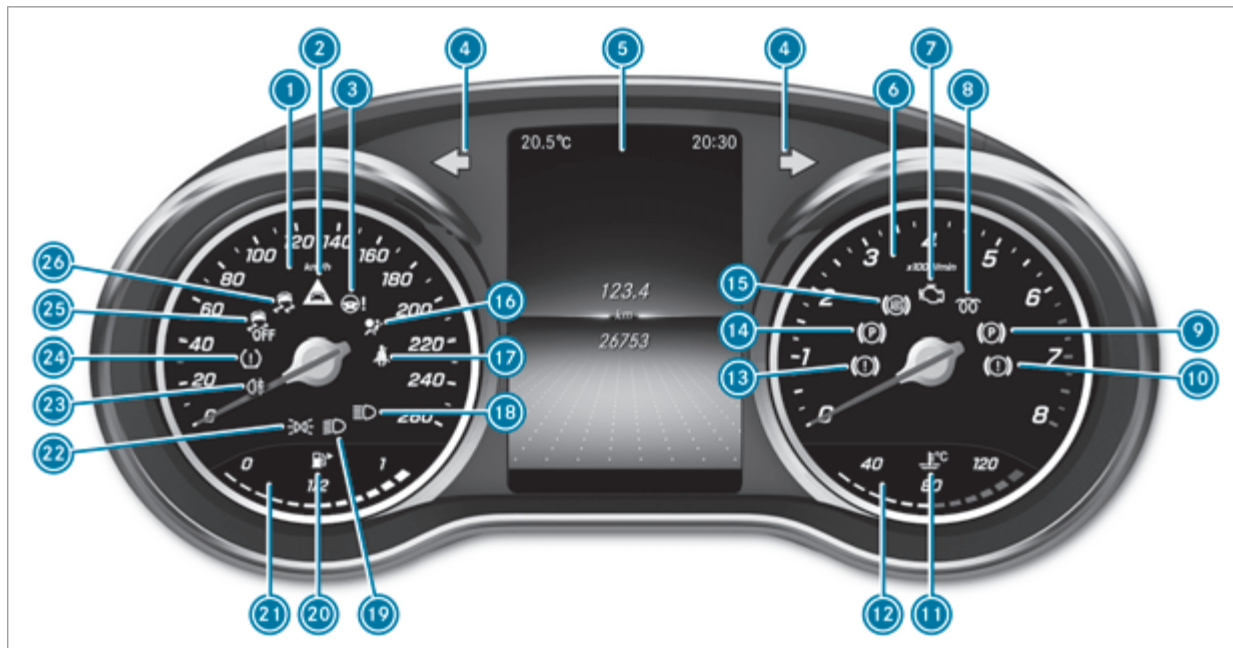
Wyświetlacz head-up	→	302
---------------------	---	-----

---








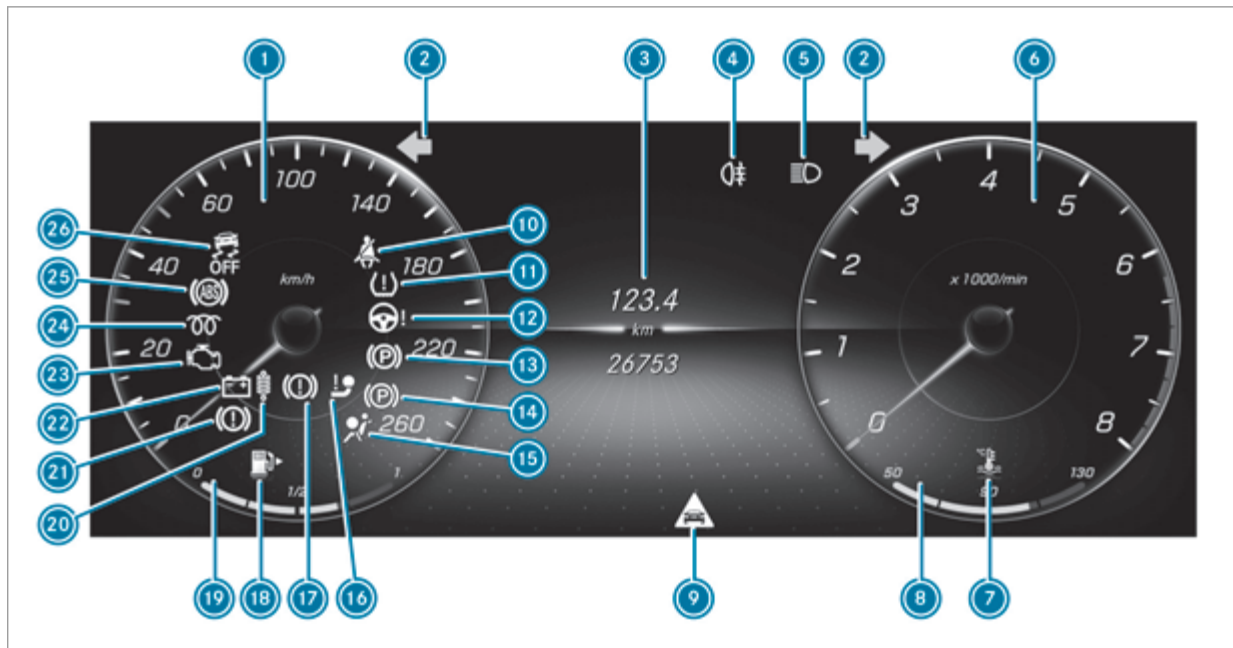


## 10 Na pierwszy rzut oka – Lampki kontrolne i ostrzegawcze





























Wyświetlacz tablicy wskaźników (standardowy)

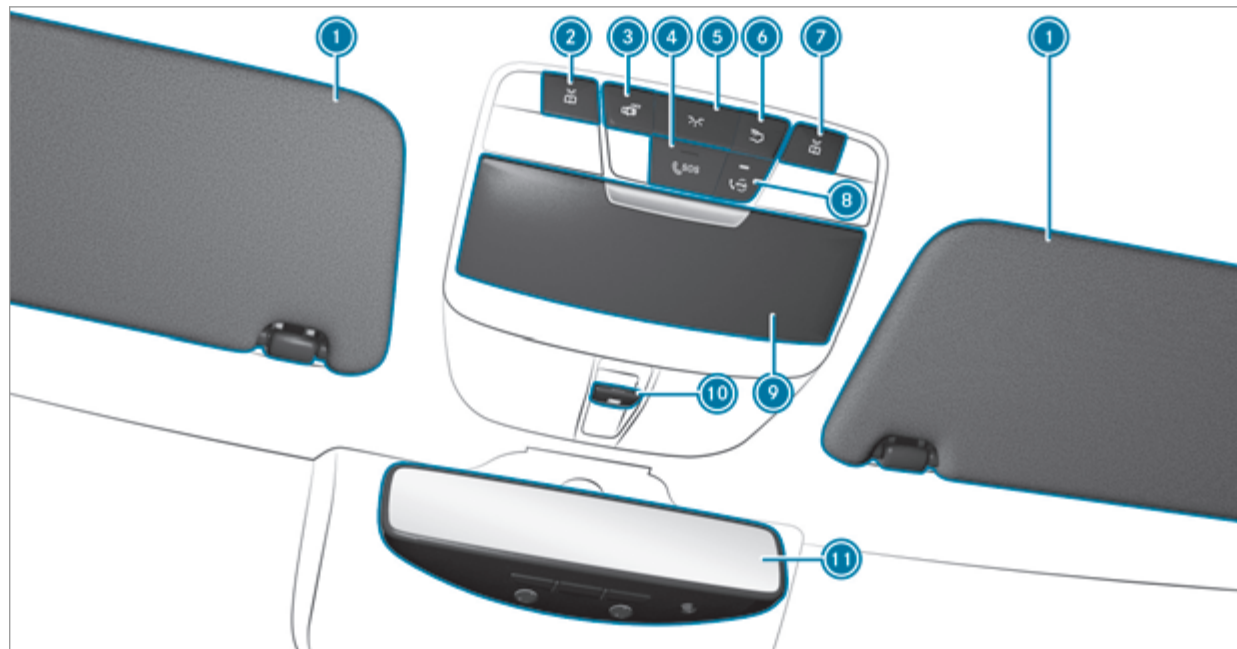
1		Prędkościomierz	→	289	14		Elektryczny hamulec postojowy (żółta)	→	547
2		Ostrzeżenie o odległości	→	554	15		Usterka ABS	→	547
3		Usterka wspomagania kierownicy	→	559	16		System wspomagania bezpieczeństwa	→	34
4		Kierunkowskazy	→	148	17		Pas bezpieczeństwa jest niezapięty	→	553
5		Wyświetlacz wielofunkcyjny	→	293	18		Światła drogowe	→	148
6		Obrotomierz	→	289	19		Światła mijania	→	146
7		Diagnostyka silnika	→	555	20		Rezerwa paliwa ze wskazaniem położenia pokrywy wlewu paliwa	→	555
8		Silnik wysokoprężny: wstępne podgrzewanie przed rozruchem			21		Wskazanie poziomu paliwa		
9		Elektryczny hamulec postojowy zaciągnięty (czerwona)	→	547	22		Światła postojowe	→	146
10		Hamulce (czerwona)	→	547	23		Tylne światła przeciwmgielne	→	147
11		Płyn chłodzący jest za gorący/za zimny	→	555	24		Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu	→	557
12		Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	→	289	25		ESP® OFF	→	547
13		Hamulce (żółta)	→	547	26		ESP®	→	547









Wyświetlacz tablicy wskaźników w kokpicie szerokoekranowym

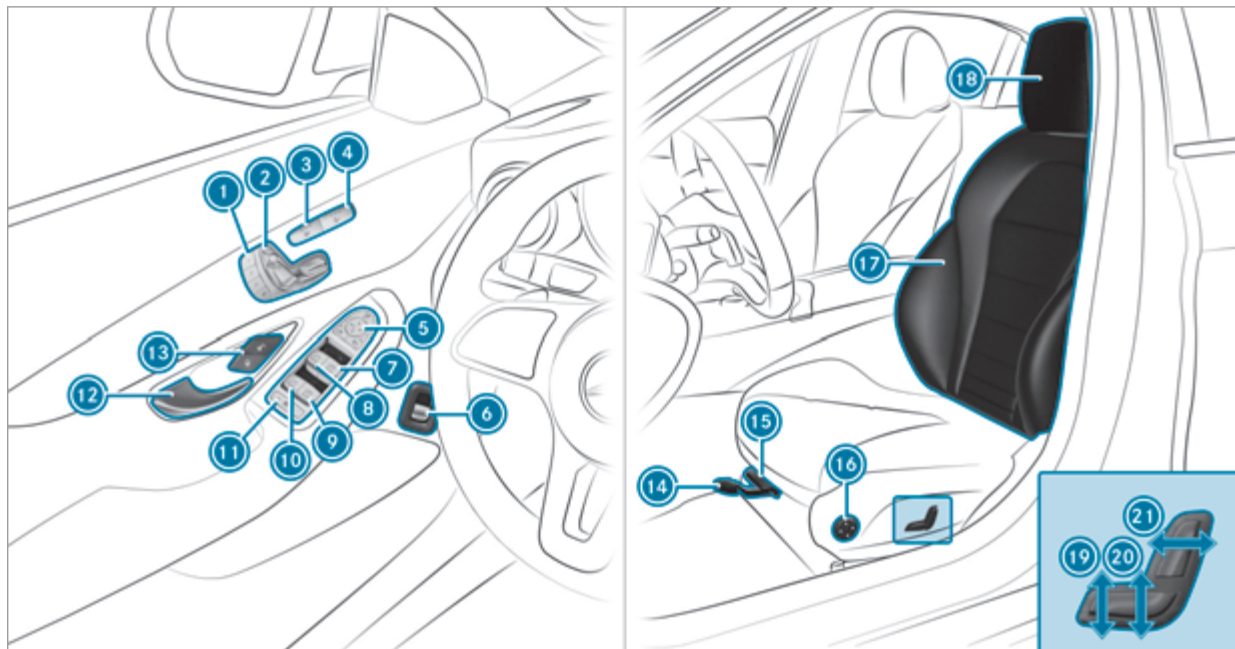
1		Prędkościomierz	→	289	15		System wspomagania bezpieczeństwa	→	34	
2			Kierunkowskazy	→	148	16		Hak holowniczy nie jest gotowy do użytku	→	559
3		Wyświetlacz wielofunkcyjny	→	293	17		Hamulce (czerwona)	→	547	
4		Tylne światła przeciwmgielne	→	147	18		Rezerwa paliwa ze wskazaniem położenia pokrywy wlewu paliwa	→	555	
5		Światła drogowe	→	148	19		Wskazanie poziomu paliwa			
		Światła mijania	→	146	20		Usterka układu jezdnego	→	554	
		Światła postojowe	→	146	21		Hamulce (żółta)	→	547	
6		Obrotomierz	→	289	22		Usterka instalacji elektrycznej	→	555	
7		Płyn chłodzący jest za gorący/za zimny	→	555	23		Diagnostyka silnika	→	555	
8		Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	→	289	24		Silnik wysokoprężny: wstępne podgrzewanie przed rozruchem			
9		Ostrzeżenie o odległości	→	554	25		Usterka ABS	→	547	
10		Pas bezpieczeństwa jest niezapięty	→	553	26		ESP® OFF	→	547	
11		Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu	→	557			ESP®	→	547	
12		Usterka wspomagania kierownicy	→	559						
13		Elektryczny hamulec postojowy (żółta)	→	547						
14		Elektryczny hamulec postojowy zaciągnięty (czerwona)	→	547						







14 Na pierwszy rzut oka – Panel obsługi w dachu



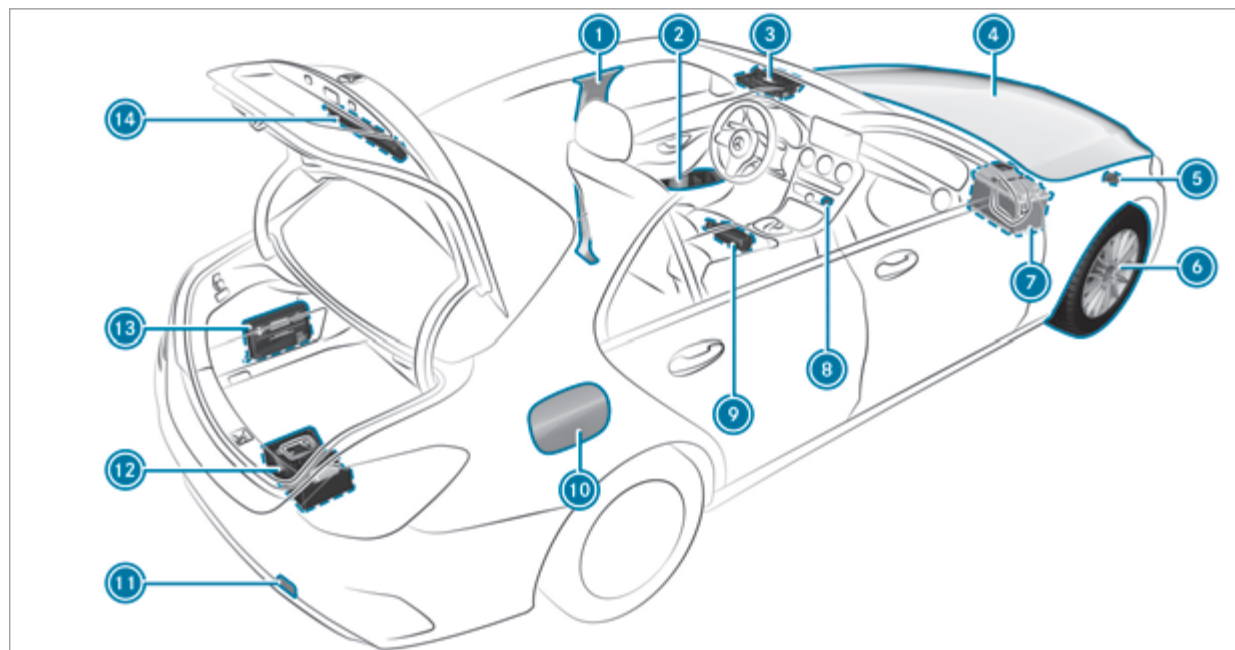
1	Ostony przeciwsłoneczne	→	165	7	 Włączanie/wyłączanie prawej lampki do czytania	→	155
2	 Włączanie/wyłączanie lewej lampki do czytania	→	155	8	Przycisk nawiązywania połączenia serwisowego (Mercedes me connect)	→	368
3	 Włączanie/wyłączanie automatycznego sterowania oświetleniem wewnętrznym	→	155	9	Schówek na okulary	→	126
4	System wzywania pomocy SOS (system telefonu alarmowego Mercedes-Benz)	→	368	10	 Otwieranie/zamykanie panoramicznego dachu odsuwanego	→	99
5	 Włączanie/wyłączanie oświetlenia wewnętrznego z przodu	→	155		Otwieranie/zamykanie rolet przeciwsłonecznych	→	99
6	 Włączanie/wyłączanie lampy wewnętrznej z tyłu	→	155	11	Lusterko wsteczne	→	163

16 Na pierwszy rzut oka – Panel obsługi w drzwiach i ustawianie foteli



1	Obsługa funkcji pamięci	→	122	12	Otwieranie drzwi	→	83
2	Elektryczne ustawianie fotela	→	114	13	  Blokowanie/odblokowanie pojazdu	→	83
3	Włączanie i wyłączanie ogrzewania foteli	→	117	14	Ustawianie kierunku wzdłużnego fotela	→	109
4	Włączanie/wyłączanie wentylacji foteli	→	118	15	Pojazdy z pakietem foteli komfortowych: ustawianie głębokości siedziska	→	111
5	Obsługa lusterek zewnętrznych	→	162	16	Ustawianie 4-punktowego podparcia kręgosłupa	→	114
6	Otwieranie/zamykanie klapy bagażnika	→	88	17	Ustawianie foteli za pomocą systemu multimedialnego	→	116
7	 Otwieranie i zamykanie prawej szyby bocznej	→	95	18	Ustawianie zagłówków	→	114
8	 Otwieranie i zamykanie lewej szyby bocznej	→	95	19	Pojazdy z pakietem foteli komfortowych: ustawianie nachylenia siedziska	→	111
9	 Otwieranie i zamykanie prawej szyby tylnej	→	95	20	Ustawianie wysokości fotela	→	111
10	 Otwieranie i zamykanie lewej szyby tylnej	→	95	21	Ustawianie nachylenia oparcia	→	111
11	Zabezpieczenie tylnych szyb bocznych przed dziećmi	→	77				





1	Kody QR do ustalania karty ratowniczej	→	29	9	Gaśnica	→	421
2	Kamizelki ostrzegawcze	→	419	10	Pokrywa wlewu paliwa z tabliczkami zawierającymi informacje o ciśnieniu w oponach, rodzaju paliwa i kodach QR do ustalania karty ratowniczej	→	200
3	Przyciski połączenia alarmowego SOS i wzywania pomocy drogowej	→	368	11	Holowanie i awaryjny rozruch silnika	→	434
4	Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych	→	473	12	Zestaw TIREFIT	→	423
5	Holowanie i awaryjny rozruch silnika	→	434	13	Apteczka	→	420
6	Uszkodzenie opony	→	421	14	Trójkąt ostrzegawczy	→	420
7	Awaryjny rozruch silnika	→	432				
8	Światła awaryjne	→	149				

## Otwieranie cyfrowej instrukcji obsługi

System multimedialny:

→ Pojazd → ⓘ Instrukcja obsługi

▶ Wybrać punkt menu.

Dodatkowo do dyspozycji jest możliwość otwarcia instrukcji obsługi z poziomu funkcji głównej (np. poprzez [Informacje o nośnikach](#)).

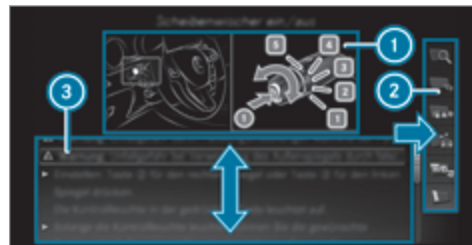
Cyfrowa instrukcja obsługi opisuje działanie i obsługę samochodu i systemu multimedialnego.

Podczas jazdy cyfrowa instrukcja obsługi jest nieaktywna ze względów bezpieczeństwa.



W cyfrowej instrukcji obsługi do dyspozycji są następujące punkty menu:

- **Znajdź:** umożliwia wyszukiwanie tematów według wprowadzonych pojęć.
- **Szybki start:** tu znajdują się najważniejsze informacje, umożliwiające natychmiastowe rozpoczęcie użytkownika pojazdu.
- **Porady:** możliwość uzyskania porad dotyczących określonych sytuacji związanych z pojazdem.
- **Komunikaty:** zestawienie informacji uzupełniających komunikaty wyświetlane w zestawie wskaźników.
- **Zakładki:** lista wszystkich zakładek zapisanych przez użytkownika.



- 1 Ilustracja
- 2 Menu
- 3 Nawigacja

Niektóre fragmenty cyfrowej instrukcji obsługi, jak np. ostrzeżenia, można wyświetlać przez zaznaczenie i naciśnięcie.

- i Instrukcję obsługi można znaleźć również w aplikacji Mercedes-Benz Guides, dostępnej w wielu popularnych App Stores.

## Ochrona środowiska

**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

 **OCHRONA ŚRODOWISKA** Zanieczyszczenie środowiska na skutek warunków eksploatacji i techniki jazdy

Emisja spalin jest bezpośrednio powiązana ze sposobem użytkowania pojazdu.

Można przyczyniać się do ochrony środowiska, eksploatując pojazd w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego. W tym celu należy przestrzegać następujących zaleceń dotyczących warunków eksploatacji i techniki jazdy.

### Warunki eksploatacji:


- ▶ Zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w oponach.
- ▶ Nie wozić ze sobą zbędnego ładunku (np. demontować nieużywany bagażnik dachowy).

- ▶ Przestrzegać terminów przeglądów technicznych. Regularne serwisowanie pojazdu przyczynia się do ochrony środowiska.
- ▶ Wykonanie prac serwisowych zawsze zlecać w fachowym serwisie.

### Technika jazdy:

- ▶ Nie wciskać pedału gazu podczas rozruchu silnika.
- ▶ Nie rozgrzewać silnika na postoju.
- ▶ Przewidywać rozwój sytuacji na drodze i zachowywać wystarczający odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- ▶ Unikać częstego i mocnego przyspieszenia oraz gwałtownego hamowania.
- ▶ Zmieniać biegi w odpowiednim momencie, wykorzystując tylko  $\frac{2}{3}$  prędkości obrotowej danego przełożenia.
- ▶ Wyłączać silnik podczas postojów warunkowanych sytuacją na drodze, np. korzystając z funkcji ECO Start-Stop.

- ▶ Jechać oszczędnie. W celu ograniczenia zużycia paliwa zwracać uwagę na wskaźnik ECO.

 **OCHRONA ŚRODOWISKA** Zanieczyszczenie środowiska na skutek nieekologicznej utylizacji akumulatora wysokiego napięcia

Akumulator wysokiego napięcia zawiera substancje szkodliwe dla środowiska.

- ▶ Utylizację uszkodzonego akumulatora wysokiego napięcia zlecić w fachowym serwisie.

## Zwrot pojazdów wycofanych z eksploatacji

### Tylko kraje UE:

Zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej dotyczącą zwrotu pojazdów wycofanych z eksploatacji, po zakończeniu eksploatacji pojazdy marki Mercedes-Benz mogą zwrócić Państwo firmie Daimler w celu przekazania ich do ekologicznej utylizacji.

W celu zwrotu używanego pojazdu do Państwa dyspozycji jest sieć punktów odbioru i zakładów zajmujących się demontażem. W tych punktach można bezpłatnie dokonać zwrotu pojazdu. W ten sposób przyczynią się Państwo w znaczący sposób do zamknięcia obiegu recyklingu oraz do ochrony zasobów naturalnych.

Szczegółowe informacje na temat recyklingu używanych pojazdów, odzyskiwania materiałów wtórnych i warunków zwrotu są dostępne na krajowej stronie internetowej Mercedes-Benz.

### Oryginalne części Mercedes-Benz



**OCHRONA ŚRODOWISKA** Szkody dla środowiska naturalnego w wyniku niestosowania regenerowanych podzespołów pochodzących z recyklingu

Daimler AG oferuje odzyskiwane w ramach recyklingu i regenerowane podzespoły o identycznej jakości, jak nowe. Również zakres gwarancji i odpowiedzialności za niezgodność towaru z umową jest taki sam, jak w przypadku nowych elementów.

▶ Zalecamy stosowanie regenerowanych podzespołów i części koncernu Daimler AG.

**!** **WSKAZÓWKA** Zakłócenie działania systemów zapobiegających przed skutkami wypadków w wyniku montażu akcesoriów, napraw lub prac spawalniczych

W następujących obszarach pojazdu mogą być zamontowane poduszki powietrzne, napiacze pasów bezpieczeństwa oraz moduły sterujące i czujniki systemów zabezpieczających przed skutkami wypadków:

- drzwi
- słupki drzwiowe
- progi
- fotele
- kokpit
- Zintegrowana tablica wskaźników
- konsola środkowa
- boczne ramy dachu

▶ W tych obszarach nie montować akcesoriów, jak np. elementów systemów audio.

- ▶ Nie podejmować napraw, nie spawać.
- ▶ Pofabryczny montaż akcesoriów należy zlecać w fachowym serwisie.

Stosowanie niedopuszczonych przez Daimler AG części, opon i obręczy oraz akcesoriów wpływających na bezpieczeństwo może ograniczyć bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu. W wyniku tego może zostać zakłócone działanie systemów wpływających na bezpieczeństwo, np. układu hamulcowego. Należy stosować wyłącznie oryginalne części Mercedes-Benz lub części o równorzędnej jakości. Należy stosować tylko opony i obręcze oraz elementy wyposażenia dodatkowego i akcesoria dopuszczone do stosowania w danym typie pojazdu.

Firma Daimler AG testuje oryginalne części zamiennie do pojazdów marki Mercedes-Benz, jak również dopuszczone do stosowania części do zabudowy i akcesoria pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności. Pomimo

ciągłej obserwacji rynku nie możemy dokonać oceny właściwości innych części zamiennych. W związku z tym, nawet jeśli niektóre z nich posiadają odpowiednie atesty i spełniają urzędowe wymogi dopuszczenia na rynek, firma Daimler AG nie ponosi żadnej odpowiedzialności za skutki stosowania ich w pojazdach marki Mercedes-Benz.

Określone części są dopuszczone do montażu i przemontowania tylko, jeżeli spełniają wymagania obowiązujących przepisów. Wszystkie oryginalne części zamienne Mercedes-Benz spełniają te wymagania. Zamontowanie innych części lub elementów może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu pojazdu do ruchu.

Dotyczy to zmian:

- Powodujących zmianę rodzaju pojazdu, który został dopuszczony do ruchu.
- Mogących powodować zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego.
- Pogarszających wskaźniki emisji spalin lub zwiększających głośność.

Przy zamawianiu oryginalnych części zamiennych Mercedes-Benz prosimy zawsze podawać numer

identyfikacyjny pojazdu (VIN)  
(→ strona 472).

### Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele, elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. W wersjach pojazdów produkowanych na rynki poszczególnych krajów możliwe są różnice. W związku z tym pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem. Wyposażenie pojazdu może odbiegać od niektórych opisów i ilustracji.

Wszystkie zamontowane w pojeździe systemy są wyszczególnione w dokumentach przekazanych w chwili nabycia pojazdu.

W razie pytań dotyczących zakresu wyposażenia i obsługi prosimy zwracać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mercedes-Benz.

Instrukcja obsługi oraz książka serwisowa są ważnymi dokumentami i powinny być przechowywane w pojeździe.

### Bezpieczeństwo użytkowania

**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zakłóceń funkcji lub zaniku działania systemów

Zaniechanie wymaganych prac serwisowych/konserwacyjnych lub koniecznych napraw może doprowadzić do zakłóceń funkcji lub całkowitej awarii różnych systemów.

▶ Zalecane prace serwisowe/konserwacyjne oraz konieczne naprawy należy zawsze wykonywać w fachowym serwisie.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku- i obrażeń na skutek niefachowych modyfikacji elektronicznych elementów

Modyfikowanie elektronicznych elementów oraz ich oprogramowania i okablowania może doprowadzić do zakłóceń działania tych komponentów, jak również innych komponentów, połączonych siecią wymiany danych. Zakłócenia mogą obejmować również układy bezpośrednio związane z bezpieczeństwem.

W efekcie układy te mogą nie działać w przewidziany sposób, ograniczając bezpieczeństwo użytkownika pojazdu.

- ▶ Nie wprowadzać zmian w okablowaniu oraz elementach elektronicznych i ich oprogramowaniu.
- ▶ Wszelkie prace związane z elektrycznymi i elektronicznymi urządzeniami należy zawsze zlecać w fachowym serwisie.

W przypadku modyfikacji układów elektronicznych pojazdu wygasa dopuszczenie do eksploatacji.

Należy zapoznać się z rozdziałem „Układ elektroniczny pojazdu“ w „Danych technicznych“.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo pożaru na skutek kontaktu łatwopalnych materiałów z gorącymi częściami układu wydechowego

Stykanie się łatwopalnych materiałów, jak np. suche liście, trawa lub gałązki z gorącymi częściami układu wydechowego może doprowadzić do zapalenia się tych materiałów.

- ▶ W przypadku użytkowania pojazdu na nieutwardzonych drogach lub w warunkach terenowych należy regularnie kontrolować spód pojazdu.
- ▶ Dokładnie usuwać zwłaszcza zaklinowane części roślin i wszelkie inne łatwopalne materiały.
- ▶ W razie wykrycia uszkodzeń niezwłocznie powiadomić fachowy serwis.

**❗ WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia pojazdu

Pojazd może ulec uszkodzeniu zwłaszcza w następujących przypadkach:

- Pojazd osiada, np. na wysokim krawężniku lub między głębokimi koleinami na nieutwardzonej drodze.
- Pojazd przejedzie zbyt szybko przez przeszkodę, np. krawężnik, spowalniacz lub wybój.
- Ciężki przedmiot uderzy od spodu w płytę podłogową lub elementy zawieszenia.

W takich lub podobnych przypadkach może również dojść do niewidocznych z zewnątrz uszkodzeń nadwozia, podwozia, elementów zawieszenia i obręczy kół lub opon. Uszkodzone w taki sposób komponenty mogą zawieść w nieoczekiwanym momencie; ponadto istnieje ryzyko, że w razie kolizji nie będą one w przewidziany sposób absorbować lub przenosić sił i obciążeń występujących podczas wypadku.

Na skutek uszkodzenia osłony podwozia między osłoną a płytą podłogową mogą gromadzić się łatwopalne materiały, jak np. suche liście, trawa lub gałęzie. Przyleganie takich materiałów do gorących części układu wydechowego może doprowadzić do pożaru.

▶ Niezwłocznie zleć kontrolę i naprawę pojazdu w fachowym serwisie.

lub

▶ Jeśli bezpieczeństwo podczas dalszej jazdy nie jest zapewnione, niezwłocznie zatrzymać się w dozwolonym miejscu i powiadomić fachowy serwis.

### Pojazdy z instalacją elektryczną 48 V (technologia EQ Boost)

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie dla życia przy dotykaniu uszkodzonych komponentów wysokiego napięcia

Pojazdy z instalacją 48V zawierają pojedyncze komponenty wysokiego napięcia. Te komponenty wysokiego napięcia są pod wysokim napięciem.

Modyfikacja elementów tych komponentów wysokiego napięcia lub dotknięcie uszkodzonych elementów grozi porażeniem prądem elektrycznym.

W razie wypadku mogą powstawać niewidoczne uszkodzenia komponentów wysokiego napięcia.

- ▶ Nigdy nie wprowadzać modyfikacji w elementach komponentów wysokiego napięcia.
- ▶ Nigdy nie dotykać elementów komponentów wysokiego napięcia.
- ▶ Po wypadku nigdy nie dotykać elementów komponentów wysokiego napięcia.

Pojazdy z instalacją 48 V zawierają komponenty wysokiego napięcia. Te komponenty są oznaczone naklejką z informacją o wysokim napięciu:



Wszystkie prace przy komponentach wysokiego napięcia mogą być wykonywane wyłącznie w fachowym serwisie.

### Deklaracja zgodności

#### Kompatybilność elektromagnetyczna

Kompatybilność elektromagnetyczna podzespołów pojazdu została sprawdzona i udokumentowana zgodnie z aktualnie obowiązującą wersją normy UN R10.



## Komponenty radiowe pojazdu

Poniższa wskazówka obowiązuje w odniesieniu do wszystkich komponentów pojazdu wykorzystujących technikę radiową oraz zintegrowanych w pojeździe systemów informacyjnych oraz systemów łączności:

Komponenty oparte na technice radiowej w tym pojeździe są zgodne z warunkami i pozostałymi odpowiednimi przepisami dyrektywy 2014/53/UE. Dalszych informacji na ten temat udzielają wszystkie autoryzowane stacje obsługi Mercedes-Benz.

## Podnośnik samochodowy

Odpis i tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności:

### **Deklaracja zgodności WE**

1.

Niżej podpisany, przedstawiciel

Producent:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Republika Czeska

Id.-Nr.: 64-387-5933

MSt.-Id.-Nr.: CZ64-387-5933

oświadcza na naszą wyłączną odpowiedzialność, że produkt:

2. a)

Nazwa:

Podnośnik samochodowy

Typ, numer:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Rok produkcji: 2015

Spełnia wszystkie istotne postanowienia dyrektywy nr 2006/42/EG

b)

Opis i zastosowanie:

Podnośnik samochodowy przeznaczony jest wyłącznie do podnoszenia wymienionego pojazdy, zgodnie z zamieszczoną na podnośniku instrukcją obsługi.

3.

Dane odniesienia zharmonizowanych norm i specyfikacji

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Dokumentacja techniczna dotycząca produktu dostępna jest w fabryce. Pełnomocnik ds. przygotowania dokumentacji technicznej: Dyrektor Działu Technicznego Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Miejscowość

5.

05.05.2015

Data

Podpisano:

Director of Quality

## Zestaw TIREFIT

Odpis i tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności:

### Deklaracja zgodności WE

Zgodnie z Dyrektywą 2006/42 / WE

Niniejszym oświadczamy, że produkt

Nazwa produktu: Elektryczna pompa powietrzna Daimler

Typ: 0851ve , DT/UW 200046

Numer części: A 000 583 8200

Spełnia następujące istotne postanowienia dyrektywy:

2004/108/EC

Zastosowane normy zharmonizowane, w szczególności:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2:2009-06

Producent: Dunlop Tech GmbH

Adres: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Pełnomocnik: Dział IMS

Data: Czerwiec 2015

Podpis: IMS-AM, IMS-AE-L

### Złącze diagnostyczne

Złącze diagnostyczne służy do podłączania urządzeń diagnostycznych w fachowym serwisie.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku podłączenia urządzeń do złącza diagnostycznego

Podczas podłączenia urządzeń do złącza diagnostycznego może dojść do zakłócenia funkcjonowania systemów w pojeździe.

Może to mieć wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

- ▶ Do złącza diagnostycznego należy podłączać wyłącznie urządzenia, dopuszczone do stosowania przez Mercedes-Benz.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przedmiotów we wnęce na nogi kierowcy

Przedmioty znajdujące się we wnęce na nogi kierowcy mogą ograniczyć skok pedału lub zablokować wciśnięty do oporu pedał.

Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

- ▶ Wszystkie przewożone przedmioty muszą być rozmieszczone w sposób wykluczający przedostanie się ich do wnęki na nogi kierowcy.
- ▶ Maty podłogowe muszą być zamontowane zgodnie z opisem i umocowane tak, aby w żadnej sytuacji nie kolidowały z pedałami.
- ▶ Nie używać mat podłogowych bez zamocowań i nie układać kilku mat jedna na drugiej.

**!** **WSKAZÓWKA** Rozładowanie akumulatora w wyniku korzystania z urządzeń w złączu diagnostycznym

Korzystanie z urządzeń w złączu diagnostycznym obciąża akumulator.

- ▶ Sprawdzić poziom naładowania akumulatora.
- ▶ W przypadku niskiego poziomu naładowania naładować akumulator, np. odbywając jazdę na dłuższym odcinku.

Podłączenie urządzeń do złącza diagnostycznego może prowadzić np. do zresetowania informacji dotyczących monitorowania spalin. W związku z tym istnieje możliwość, że podczas następnego badania spalin w ramach badania technicznego pojazd nie spełni odpowiednich wymagań.

### Fachowy serwis

**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

Fachowy serwis posiada niezbędną wiedzę techniczną, narzędzia specjalne i kwalifikacje konieczne do prawidłowego wykonania odpowiednich czynności w pojeździe. Dotyczy to w szczególności wszelkich prac związanych z bezpieczeństwem.

Wykonanie następujących prac należy zawsze zlecać w autoryzowanej stacji obsługi:

- Prace związane z bezpieczeństwem i układami zabezpieczającymi przed skutkami wypadków
- Prace serwisowe- i przeglądy techniczne
- Naprawy
- Modyfikacje oraz prace polegające na przebudowie- lub montażu dodatkowych elementów
- Prace związane z elementami elektronicznymi
- **Pojazdy z instalacją 48V (technologia EQ-Boost):** Prace przy wysokonapięciowych komponentach instalacji 48V

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca korzystanie z usług ASO Mercedes-Benz.

### Rejestracja pojazdu

W określonych przypadkach Mercedes-Benz może zalecić stacjom serwisowym przeprowadzenie przeglądów technicznych w konkretnych pojazdach. Kontrole te służą poprawie jakości lub bezpieczeństwa pojazdów.

Tylko wówczas, gdy Mercedes-Benz dysponuje niezbędnymi danymi, może poinformować Państwa o planowanych kontrolach pojazdów marki Mercedes-Benz.

W następujących przypadkach pojazd może nie być jeszcze zarejestrowany na Państwa nazwisko:

- Jeżeli Państwa pojazd nie został zakupiony u autoryzowanego dealera.
- Jeśli pojazd nie został jeszcze poddany kontroli w ASO Mercedes-Benz.

Zalecamy rejestrację pojazdu w dowolnej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Prosimy również o poinformowanie możliwie jak najszybciej o zmianach w Państwa danych adresowych lub o zmianie właściciela pojazdu. Można

to zrobić np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

### Użytkowanie pojazdu zgodne z przeznaczeniem

Po usunięciu naklejki ostrzegawczej użytkownik może nie rozpoznać zagrożeń. Naklejkę ostrzegawczą należy pozostawić na swoim miejscu.

Podczas użytkowania pojazdu należy przestrzegać w szczególności:

- Wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, zamieszczonych w niniejszej instrukcji
- Danych technicznych pojazdu
- Zasad i przepisów -ruchu drogowego
- Przepisów dotyczących pojazdów mechanicznych i standardów bezpieczeństwa

### Informacje na temat rozporządzenia REACH

Tylko w przypadku krajów należących do UE i EFTA:

Rozporządzenie REACH (rozporządzenie (WE) nr 1907/2006, artykuł 33) przewiduje obowiązek

informowania o substancjach wzbudzających szczególnie duże obawy (SVHC).

Koncern Daimler AG działa według najlepszej wiedzy, aby uniknąć stosowania substancji wzbudzających szczególnie duże obawy oraz umożliwić klientom bezpieczne stosowanie tych substancji. Zgodnie z informacją dostawcy i wewnętrznymi informacjami o produktach koncernu Daimler AG znane są substancje wzbudzające szczególnie duże obawy, które są obecne w stężeniu przekraczającym 0,1% wag. w poszczególnych elementach pojazdu.

Blizsze informacje są dostępne pod następującymi adresami:

- <http://www.daimler.com/reach> (informacja na temat SVHC, wersja niemiecka)
- <http://www.daimler.com/reach/en> (informacja na temat SVHC, wersja angielska)

### Odpowiedzialność producenta za niezgodność towaru z umową

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia pojazdu w wyniku nieprzestrzegania wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi

W wyniku nieprzestrzegania wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi mogą powstać uszkodzenia pojazdu.

Takie uszkodzenia nie są objęte odpowiedzialnością producenta pojazdów Mercedes-Benz z tytułu niezgodności towaru z umową ani gwarancją na nowe- lub używane pojazdy.

▶ Przestrzegać wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi dotyczących prawidłowej eksploatacji pojazdu oraz ewentualnych uszkodzeń pojazdu.

### Kody QR dla kart ratowniczych

Na pokrywie wlewu paliwa i po przeciwnej stronie na słupku B są umieszczone kody QR. W razie wypadku służby ratownicze za pomocą

kodów QR mogą szybko określić odpowiednią kartę ratowniczą dla Państwa pojazdu. Aktualna karta ratownicza zawiera najważniejsze informacje w formie kompaktowej dotyczące Państwa pojazdu, np. przebieg przewodów elektrycznych.

Dalsze informacje są dostępne pod adresem <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

## Przechowywanie danych

### Elektroniczne moduły sterujące

W Państwa pojeździe są zamontowane elektroniczne moduły sterujące. Niektóre z nich są konieczne do bezpiecznego funkcjonowania Państwa pojazdu, a niektóre stanowią wsparcie podczas jazdy (systemy wspomagające kierowcę). Ponadto Państwa pojazd oferuje funkcje komfortowe lub multimedialne, których realizacja jest możliwa również za pomocą elektronicznych modułów sterujących.

Elektroniczne moduły sterujące zawierają pamięć danych, w których mogą być zapisywane tymczasowo lub trwale informacje techniczne dotyczące stanu pojazdu, obciążenia elementów,

wymaganej obsługi oraz zdarzeń technicznych i usterek.

Informacje te dokumentują na ogół stan elementu, modułu, układu, systemu lub otoczenia jak na przykład

- stan pracy komponentów systemowych, (np. poziomy płynów eksploatacyjnych, status akumulatora, ciśnienie w oponach)
- komunikaty o statusie pojazdu lub jego poszczególnych komponentów (np. liczba obrotów kół/prędkość, przyspieszenie wzdłużne, przyspieszenie poprzeczne, wskaźnik zapiętych pasów bezpieczeństwa)
- usterki i nieprawidłowości działania ważnych komponentów systemowych (np. świateł, hamulców)
- informacje o zdarzeniach powodujących uszkodzenie pojazdu
- reakcje systemów w szczególnych sytuacjach podczas jazdy (np. uruchomienie poduszki powietrznej, systemów stabilizacji)
- warunki panujące w otoczeniu (np. temperatura, dane z czujnika deszczu)

Oprócz realizowania właściwej funkcji modułów sterujących dane te służą do rozpoznawania i usuwania usterek oraz optymalizowania funkcji pojazdu przez producenta. Większość tych danych jest ulotna i przetwarzana tylko w samym pojeździe. Tylko niewielka część danych jest zapisywana w pamięci zdarzeń lub usterek.

W przypadku korzystania z usług serwisowych pracownicy sieci serwisowej (np. warsztaty, producent) lub osoby trzecie (np. pomoc drogowa) mogą odczytywać dane techniczne z pojazdu. Obsługa obejmuje np. naprawy, przeglądy, przypadki objęte gwarancją oraz działania w zakresie zapewniania jakości. Odczyt odbywa się poprzez ustawowo zalecone złącze diagnostyczne w pojeździe. Odpowiednie punkty sieci obsługi lub podmioty trzecie gromadzą, przetwarzają oraz wykorzystują dane. Dokumentują one stan techniczny pojazdu, pomagają w znalezieniu usterki i poprawie jakości i są w razie potrzeby przesyłane do producenta. Ponadto producent podlega odpowiedzialności za produkt. W tym celu producent potrzebuje danych technicznych z pojazdów.

Pamięć usterek w pojeździe może zostać skasowana w ramach czynności naprawczych lub obsługowych przez stację obsługi.

W ramach wybranego wyposażenia można samodzielnie wprowadzać dane w funkcjach komfortowych i multimedialnych pojazdu.

Należą do nich np.:

- dane multimedialne, takie jak muzyka, filmy lub zdjęcia do odtwarzania w zintegrowanym systemie multimedialnym
- dane książki adresowej do korzystania w połączeniu z wbudowanym zestawem głośnomówiącym lub zintegrowanym systemem nawigacyjnym
- wprowadzone cele nawigacyjne
- dane dotyczące korzystania z usług internetowych

Dane te mogą być zapisane lokalnie w pojeździe lub znajdują się w urządzeniu, które zostało połączone z pojazdem (np. smartfon, pamięć USB lub odtwarzacz MP3). Jeśli dane te są zapisane w pojeździe, w każdej chwili mogą je Państwo usunąć. Przesłanie tych danych do podmiotów trze-

cich następuje wyłącznie na Państwa życzenie, w szczególności w ramach korzystania z usług online zgodnie z ustawieniami wprowadzonymi przez Państwa.

Mogą Państwo zapisywać ustawienia komfortowe/indywidualne w pojeździe i zmieniać je w każdej chwili.

Należą do nich w zależności od wyposażenia np.:

- ustawienia foteli i kierownicy
- ustawienia zawieszenia i klimatyzacji
- ustawienia indywidualne takie jak oświetlenie wewnętrzne

Jeśli Państwa pojazd jest odpowiednio wyposażony, mogą Państwo połączyć swój smartfon lub inne przenośne urządzenie końcowe z pojazdem. Można nim sterować za pomocą elementów obsługi, wbudowanych w pojeździe. Obraz i dźwięk ze smartfona może być przekazywany za pomocą systemu multimedialnego. Jednocześnie są przesyłane do Państwa smartfona określone informacje.

Należą do nich w zależności od sposobu integracji np.:

- Ogólne informacje o pojeździe
- dane położenia

Umożliwia to korzystanie z wybranych aplikacji smartfona, np. nawigacji lub odtwarzania muzyki. Dalsza interakcja między smartfonem a pojazdem, w szczególności aktywny dostęp do danych pojazdu, nie następuje. Sposób dalszego przetwarzania danych jest określany przez dostawcę wykorzystywanej aplikacji. To, czy i jakie ustawienia mogą być przez Państwa wprowadzane, zależy od danej aplikacji i systemu operacyjnego Państwa smartfona.

## Usługi online

### Połączenie z siecią telefonii komórkowej

Jeśli Państwa pojazd posiada połączenie z siecią telefonii komórkowej, umożliwia ono wymianę danych między Państwa pojazdem i innymi systemami. Połączenie z siecią telefonii komórkowej jest możliwe za pomocą jednostki nadawczo-odbiorczej pojazdu lub wniesionych przez Pań-

stwa mobilnych urządzeń końcowych (np. smartfonów). Za pomocą połączenia z siecią telefonii komórkowej można korzystać z funkcji online. Zaliczają się do nich usługi online oraz aplikacje udostępniane Państwu przez producenta lub innych dostawców.

### **Usługi oferowane przez producenta**

W przypadku usług online, oferowanych przez producenta, funkcje są opisane przez niego w odpowiednim miejscu (np. instrukcja obsługi, strona internetowa producenta) i podane związane z tym informacje o ochronie danych. W celu realizacji usług online mogą być wykorzystywane dane osobowe. W tym przypadku wymiana danych odbywa się poprzez chronione połączenie np. za pomocą specjalnych systemów informatycznych producenta. Gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych do celów innych niż udostępnienie usług odbywa się wyłącznie na podstawie ustawowego zezwolenia lub zgody.

Zazwyczaj mogą Państwo aktywować lub dezaktywować (częściowo odpłatne) usługi i funkcje. W niektórych przypadkach dotyczy to również całej transmisji danych w pojeździe. Wyjątek sta-

nowią w szczególności ustawowo wymagane funkcje i usługi.

### **Usługi oferowane przez podmioty trzecie**

Jeśli istnieje możliwość korzystania z usług online, oferowanych przez innych dostawców, usługi te podlegają odpowiedzialności oraz zasadom korzystania i polityce prywatności danego dostawcy. Producent nie ma wpływu na treści podlegające wymianie.

W związku z tym prosimy zasięgnąć informacji u danego dostawcy usług na temat sposobu, zakresu i celu gromadzenia i wykorzystywania danych osobowych w ramach usług oferowanych przez podmioty trzecie.

### **Prawo autorskie**

Informacje dotyczące licencji na zastosowane w Państwa pojeździe oprogramowania Free i Open-Source znajdują się w teczce z dokumentami samochodowymi oraz z aktualizacjami na stronie:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

## Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków

### Potencjał ochronny układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków obejmuje następujące elementy:

- System pasów bezpieczeństwa
- Poduszki powietrzne
- Fotelik dziecięcy
- Mocowania fotelików dziecięcych

Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków może w razie wypadku zredukować ryzyko doznania obrażeń przez pasażerów w wyniku kontaktu z elementami wnętrza pojazdu. Ponadto układ zabezpieczający przed skutkami wypadków może w razie wypadku zredukować obciążenia dla pasażerów pojazdu.

Jedynie prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może rozwinąć swój potencjał ochronny. W zależności od rozpoznanej skali wypadku napinacze pasów bezpieczeństwa i/lub poduszki powietrzne stanowią uzupełnienie dla prawidłowo

zapiętego pasa bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa i/lub poduszki powietrzne nie są aktywowane przy każdym wypadku.

Każdy pasażer pojazdu musi przestrzegać następujących wskazówek, aby układ zabezpieczający przed skutkami wypadków zapewniał przewidzianą ochronę:

- Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa.
- Przyjąć możliwie pionową pozycję w fotelu, opierając się plecami o oparcie.
- Siedzieć w miarę możliwości w taki sposób, aby stopy znajdowały się na podłodze.
- Zabezpieczać osoby o wzroście poniżej 1,50 m zawsze w dodatkowym systemie zabezpieczającym, odpowiednim do pojazdów Mercedes-Benz.

Jednak żaden z obecnie dostępnych układów nie może całkowicie wyeliminować ryzyka obrażeń i śmierci w razie wypadku. W szczególności pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne na ogół nie są w stanie zabezpieczyć pasażerów przed przedmiotami, które na skutek wypadku przedostają się z zewnątrz do wnętrza pojazdu. Nie

można również całkowicie wykluczyć ryzyka obrażeń w wyniku rozwinięcia się poduszki powietrznej.

### Ograniczenie potencjału ochronnego w przypadku układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku modyfikacji układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

W wyniku modyfikacji układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków jego działanie może nie być prawidłowe.

Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków może nie chronić pasażerów w przewidziany sposób i np. ulec awarii w razie wypadku lub zadziałać nieoczekiwanie.

▶ Nigdy nie należy modyfikować elementów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków.




- ▶ Nie wprowadzać zmian w instalacji elektrycznej oraz elementach elektronicznych i ich oprogramowaniu.

Jeśli pojazd ma zostać dostosowany do potrzeb osoby niepełnosprawnej, należy skontaktować się z fachowym serwisem.



Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca stosowanie układów wspomagających jazdę, które są dopuszczone przez producenta pojazdów marki Mercedes-Benz do stosowania w Państwa pojeździe.

### Gotowość do działania układu zapobiegającego przed skutkami wypadków

W przypadku włączonego zapłonu świeci się lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego przed skutkami wypadków  podczas auto-testu. Lampka gaśnie najpóźniej po upływie kilku sekund od uruchomienia pojazdu. Elementy układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków są wtedy gotowe do działania.

### Usterka układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

Usterka układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków występuje w następujących przypadkach:

- Przy włączonym zapłonie nie włącza się lampka ostrzegawcza systemu wspomagania bezpieczeństwa .
- Podczas jazdy lampka ostrzegawcza systemu wspomagania bezpieczeństwa  świeci się stale lub włącza się powtórnie.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń- lub zagrożenie życia na skutek uszkodzonych funkcji poduszki powietrznej nadokiennej

W razie uszkodzenia układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków, niektóre elementy mogą zostać przypadkowo uruchomione lub nie zadziałać w razie wypadku. Może to dotyczyć np. napinacza pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

- ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w fachowym serwisie.

### Funkcja układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w razie wypadku

Aktywacja każdego systemu jest zależna od wykrytych w pierwszej fazie kolizji okoliczności, w szczególności od przyspieszenia pojazdu oraz rodzaju zderzenia:

- Zderzenie czołowe
- Uderzenie w tył pojazdu
- Uderzenie w bok pojazdu
- Tylko w określonych krajach: dachowanie

Określenie progów aktywacji elementów zabezpieczających przed skutkami wypadków odbywa się poprzez ocenę wartości z czujników umieszczonych w różnych miejscach w pojeździe. Proces ten ma charakter wyprzedzający. Uruchomienie komponentów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków musi następować w

odpowiednim czasie, w początkowej fazie zderzenia.

Czynniki pojawiające się lub możliwe do zmierzenia dopiero po zderzeniu nie wpływają na działanie systemów zabezpieczających i nie są też podstawą do aktywacji.

Pojazd może być w znacznym stopniu zdeformowany, chociaż nie doszło do aktywacji poduszki powietrznej. Ma to miejsce w razie uderzenia w stosunkowo podatne na odkształcenie elementy, częściowo pochłaniające siłę zderzenia. Odwrotnie, może dojść do aktywacji poduszki powietrznej, chociaż pojazd wykazuje jedynie ograniczone odkształcenia. Jeżeli np. trafione zostaną bardzo sztywne elementy pojazdu, takie jak podłóżnica, spowolnienie pojazdu może być w wyniku tego wystarczająco wysokie.

### Elementy układu zabezpieczającego przed skutkami wypadku mogą zostać włączone lub aktywowane niezależnie od siebie:

Elementy	Rozpoznana sytuacja aktywacji
Napinacze pasów bezpieczeństwa z przodu	Zderzenie czołowe, uderzenie w tył pojazdu, uderzenie w bok pojazdu, dachowanie <sup>1)</sup>
Napinacze pasów bezpieczeństwa z tyłu	Zderzenie czołowe, uderzenie w tył pojazdu, dachowanie <sup>1)</sup>
Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera	Zderzenie czołowe
Kolanowa poduszka powietrzna	Zderzenie czołowe

Boczna poduszka powietrzna	Uderzenie w bok pojazdu
Poduszka powietrzna nadokienna	Uderzenie w bok pojazdu, dachowanie <sup>1)</sup> , zderzenie czołowe

<sup>1)</sup> Tylko w określonych krajach.

Tylko wtedy gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF jest wyłączona, poduszka powietrzna pasażera może się aktywować w razie wypadku. W przypadku zajętego fotela pasażera należy upewnić się przed rozpoczęciem oraz podczas jazdy, że status poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy (→ strona 45).

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko oparzeń z powodu gorących elementów poduszki powietrznej

Po aktywacji poduszki powietrznej elementy poduszki powietrznej są gorące.

- ▶ Nie dotykać elementów poduszki powietrznej.
- ▶ Niezwłocznie zlecić wymianę aktywowanej poduszki powietrznej w fachowym serwisie.

Mercedes-Benz zaleca odholowanie pojazdu po wypadku do fachowego serwisu. Należy o tym pamiętać szczególnie w przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

Aktywacji napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej towarzyszy trząśnięcie i wydzielanie się pyłu:

- Trząśnięcie z reguły nie wpływa negatywnie na słuch.
- Wydobywający się pył jest z założenia nieszkodliwy dla zdrowia, natomiast w przypadku osób chorych na astmę lub mających problemy z oddychaniem może on wywołać krótkotrwałe problemy z oddychaniem.

Jeśli jest to możliwe bez stwarzania zagrożenia, należy niezwłocznie opuścić pojazd w

celu uniknięcia problemów z oddychaniem lub otworzyć okno.

### Pasy bezpieczeństwa

#### Potencjał ochrony pasa bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa należy zawsze prawidłowo zapiąć przed rozpoczęciem jazdy. Jedynie prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może rozwinąć swój potencjał ochronny.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w przypadku nieprawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa

Jeśli pas bezpieczeństwa jest nieprawidłowo zapięty, nie stanowi przewidzianej ochrony.

Ponadto nieprawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować obrażenia, np. podczas wypadku, manewrów hamowania lub nagłych zmian kierunku jazdy.

- ▶ Należy zawsze upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy i przyjęli prawidłową pozycję.

Należy zawsze przestrzegać wskazówek dotyczących prawidłowego położenia fotela kierowcy i ustawiania foteli (→ strona 108).

Każdy pasażer pojazdu musi przestrzegać następujących wskazówek, aby prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa zapewniał przewidzianą ochronę:

- Pas bezpieczeństwa nie może być skręcony, musi być naprężony i ściśle przylegać do ciała.
- Pas bezpieczeństwa musi przebiegać przez środek barku i możliwie nisko przez pachwinę.
- Barkowa część pasa bezpieczeństwa nie powinna dotykać szyi i nie może przebiegać pod ramieniem lub za plecami.
- Należy unikać jeżdżenia w grubej odzieży wierzchniej, np. płaszczu zimowym.
- Biodrową część pasa bezpieczeństwa przesuwać maksymalnie do dołu, w stronę pachwiny i naprężyć za barkową część pasa. Biodrowa część pasa bezpieczeństwa nie może przebiegać przez brzuch lub podbrzusze.

- Pasa bezpieczeństwa nie przeciągać przez ostre, spiczaste, ocierające lub łamliwe przedmioty.
- Jednym pasem bezpieczeństwa może być zapięta zawsze jedna osoba. Nigdy nie należy przewozić niemowląt lub dzieci na kolanach pasażera.
- Pasem bezpieczeństwa nigdy nie zapinać przedmiotów wraz z osobą. W kwestii zabezpieczenia przedmiotów, bagażu lub ładunku należy zawsze przestrzegać wskazówek dotyczących rozmieszczenia bagażu (→ strona 123).

Należy również upewnić się, że między osobą a fotelem nie znajdują się żadne przedmioty, np. poduszka.

Jeśli w pojeździe przewożone jest dziecko, należy koniecznie przestrzegać instrukcji oraz wskazówek bezpieczeństwa zawartych w rozdziale „Dziecko w pojeździe“ (→ strona 50).

### Ograniczenie potencjału ochronnego pasa bezpieczeństwa

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego ustawienia fotela

Jeżeli oparcie nie jest ustawione prawie pionowo, pas bezpieczeństwa nie zapewnia zgodnej z przeznaczeniem ochrony pleców.

W takim przypadku podczas hamowania lub wypadku kierowca lub pasażer może się wysunąć spod pasa bezpieczeństwa, doznając przy tym obrażeń np. w obszarze podbrzusza lub odcinka szyjnego kręgosłupa.

- ▶ Ustawić prawidłowo fotel przed rozpoczęciem jazdy.
- ▶ Zawsze zwracać uwagę, aby oparcie było ustawione prawie pionowo i barkowa część pasa bezpieczeństwa przebiegała przez środek barku.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia bez dodatkowych systemów zabezpieczających dla niskich osób

W przypadku osób poniżej 1,50 m wzrostu pas bezpieczeństwa nie będzie prawidłowo zapięty bez zastosowania odpowiednich fotelików dziecięcych.

Jeśli pas bezpieczeństwa jest nieprawidłowo zapięty, nie stanowi przewidzianej ochrony. Ponadto nieprawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować obrażenia, np. podczas wypadku, manewrów hamowania lub nagłych zmian kierunku jazdy.

- ▶ W przypadku osób o wzroście poniżej 1,50 m konieczne jest zawsze używanie specjalnych systemów zabezpieczających.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku uszkodzonych lub zmodyfikowanych pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa nie zapewniają ochrony w następujących sytuacjach:

- Jeżeli pasy bezpieczeństwa są uszkodzone, zmodyfikowane, mocno zabrudzone, wybielone lub pomalowane
- Zaczep zamka jest uszkodzony lub mocno zabrudzony
- Miała miejsce modyfikacja napinaczy, punktów kotwienia lub związcy pasów bezpieczeństwa

Podczas wypadku może dojść również do niewidocznych uszkodzeń pasów bezpieczeństwa, np. na skutek odłamków szkła.

Zmodyfikowane lub uszkodzone pasy bezpieczeństwa mogą pęknąć lub nie zadziałać, np. podczas wypadku.

Zmodyfikowane napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać aktywowane w spo-

sób niezamierzony lub nie zadziałać zgodnie z ich przeznaczeniem.

- ▶ Nigdy nie modyfikować napinaczy, punktów kotwienia lub związcy pasów bezpieczeństwa.
- ▶ Należy upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są nieuszkodzone, nieużyte oraz czyste.
- ▶ Jeśli doszło do wypadku, pasy należy niezwłocznie sprawdzić w fachowym serwisie.

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca stosowanie pasów bezpieczeństwa, które są dopuszczone przez producenta pojazdów marki Mercedes-Benz do stosowania w Państwa pojeździe.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku aktywowanych pirotechnicznie napinaczy pasów bezpieczeństwa

Aktywowane pirotechnicznie napinacze pasów bezpieczeństwa nie spełniają już swojej funkcji i w związku z tym nie zapewniają przewidzianej ochrony.

- ▶ Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie aktywowanych pirotechnicznie napinaczy pasów bezpieczeństwa w fachowym serwisie.

Mercedes-Benz zaleca odholowanie pojazdu po wypadku do fachowego serwisu.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia w wyniku zakleszczenia pasa bezpieczeństwa

Jeżeli nieużywany pas bezpieczeństwa nie jest całkowicie zwinięty, może się zakleszczyć w drzwiach lub w mechanizmie fotela.

- ▶ Zawsze upewnić się, że nieużywany pas bezpieczeństwa jest całkowicie zwinięty.

### Odblokowywanie środkowego pasa bezpieczeństwa z tyłu

W przypadku składania i rozkładania oparcia fotela tylnego lewego wyciągnięcie pasa bezpieczeństwa środkowego fotela tylnego może być niemożliwe. Pas bezpieczeństwa musi zostać odblokowany.

- ▶ Wyciągnąć ok. 25 mm pasa bezpieczeństwa z wylotu pasa przy oparciu fotela i puścić. Pas bezpieczeństwa zostaje wciągnięty i jest odblokowany.

### Zapinanie i regulacja pasa bezpieczeństwa

Jeśli pas bezpieczeństwa jest wysuwany szybko lub gwałtownie, następuje zablokowanie zwijacza pasa. Taśmy pasa nie można wówczas wysunąć.



- ▶ Zablokować klamrę ② pasa bezpieczeństwa w zaczepie ① przy odpowiednim fotelu.
- ▶ Z wciśniętym odblokowaniem wylotu pasa bezpieczeństwa wsunąć wylot pasa ③ w żądane położenie.
- ▶ Puścić odblokowanie wylotu pasa ③ i upewnić się, że został on zablokowany.

### Pojazdy z funkcją automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera:

- ! **WSKAZÓWKA** Aktywacja napinacza pasa bezpieczeństwa i bocznej poduszki powietrznej w przypadku niezajętego fotela pasażera

Jeśli klamra pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zaczepie niezajętego fotela pasażera, w razie wypadku może uruchomić się dodatkowo oprócz innych systemów napinacza pasa bezpieczeństwa i boczna poduszka powietrzna.

- ▶ Jednym pasem bezpieczeństwa może być zapięta zawsze jedna osoba.

### Pojazdy bez funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera

- ! **WSKAZÓWKA** Aktywacja napinacza pasa bezpieczeństwa w przypadku niezajętego fotela pasażera

Jeśli klamra pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zaczepie niezajętego fotela pasażera

żera, w razie wypadku może uruchomić się dodatkowo oprócz innych systemów napinacz pasa bezpieczeństwa.

- ▶ Jednym pasem bezpieczeństwa może być zapięta zawsze jedna osoba.

### Funkcja dostosowywania pasa

**Pojazdy z PRE-SAFE®:** Jeżeli przedni pas bezpieczeństwa nie przylega ściśle do ciała, może nastąpić automatycznie dostosowanie pasa bezpieczeństwa z określoną siłą. Nie należy wtedy przytrzymywać pasa bezpieczeństwa.

Funkcję dostosowania pasa bezpieczeństwa można włączać lub wyłączać za pomocą systemu multimedialnego (→ strona 40).

### Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- ▶ Nacisnąć przycisk zwalnający w zaczepie i odprowadzić pas bezpieczeństwa wraz z klamrą do wylotu pasa.


### Włączanie lub wyłączenie dostosowania pasa bezpieczeństwa za pomocą systemu multimedialnego

System multimedialny:

- Pojazd →  Ustawienia pojazdu
- Dostosowanie pasa

- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

### Działanie funkcji ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa kierowcy i pasażera

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa  w zestawie wskaźników przypomina o konieczności zapięcia pasów przez wszystkich pasażerów.

Dodatkowo może włączyć się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Funkcja ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa wyłącza się dopiero po zapięciu pasów przez kierowcę i pasażera.

### Działanie wskaźnika statusu pasów bezpieczeństwa z tyłu

Wskaźnik statusu pasów bezpieczeństwa z tyłu jest dostępny tylko w określonych krajach.

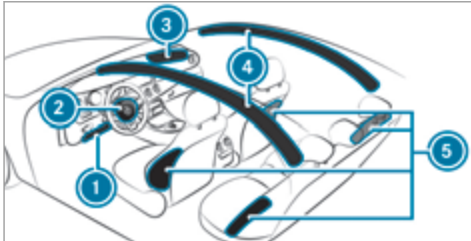


Wskaźnik statusu pasów bezpieczeństwa z tyłu informuje, który z tylnych pasów bezpieczeństwa jest niezapięty.

Za pomocą przycisku wstecz z lewej strony na kierownicy można ukryć komunikat o pasach bezpieczeństwa z tyłu (→ strona 291).

## Poduszki powietrzne

### Przegląd poduszek powietrznych



- ① Kolanowa poduszka powietrzna
- ② Poduszka powietrzna kierowcy
- ③ Poduszka powietrzna pasażera
- ④ Nadokienna poduszka powietrzna
- ⑤ Boczna poduszka powietrzna

Miejsca montażu poduszek powietrznych są rozpoznawalne po oznaczeniu AIRBAG.

W przypadku aktywacji poduszka powietrzna może zwiększyć zakres ochrony danego pasażera.

### Możliwy potencjał ochronny każdej poduszki powietrznej:

Poduszka powietrzna	Możliwa ochrona ...
Kolanowa poduszka powietrzna	Uda, kolana, podudzia
Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera	Głowa i klatka piersiowa
Nadokienna poduszka powietrzna	Głowa
Boczna poduszka powietrzna	Klatka piersiowa, z przodu także miednica

Tylko wtedy gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF jest wyłączona, poduszka powietrzna pasażera może się aktywować w razie wypadku. W przypadku zajętego fotela pasażera należy upewnić się przed rozpoczęciem oraz podczas jazdy, że status poduszki powietrz-

nej pasażera jest prawidłowy (→ strona 45).

**!** **WSKAZÓWKA** W przypadku niezajętego fotela pasażera należy koniecznie pamiętać

W razie wypadku może dojść do niepotrzebnej aktywacji elementów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków:

- Na fotelu pasażera są odłożone ciężkie przedmioty.
- Klamra pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zaczepie przy niezajętym fotelu pasażera.

- ▶ Wszelkie przedmioty należy przechowywać w odpowiednim miejscu.
- ▶ Jednym pasem bezpieczeństwa może być zapięta zawsze jedna osoba.



## Potencjał ochronny poduszek powietrznych

W zależności od skali wypadku poduszka powietrzna może zwiększyć potencjał ochronny jako uzupełnienie prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego ustawienia fotela

Jeżeli fotel nie jest prawidłowo ustawiony, poduszka powietrzna nie może zapewnić przewidzianej ochrony, a jej uruchomienie może nawet spowodować dodatkowe obrażenia.

W celu uniknięcia ryzyk należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie:

- są prawidłowo zapięci, również kobiety w ciąży.
- siedzą prawidłowo i zachowują możliwie maksymalną odległość od poduszek powietrznych.
- przestrzegają następujących wskazówek.

▶ Należy zawsze upewnić się, że pomiędzy poduszką powietrzną a pasażerem nie znajdują się żadne przedmioty.

Każdy pasażer pojazdu musi przestrzegać następujących wskazówek w celu uniknięcia zagrożeń związanych z aktywacją poduszki powietrznej:

- Przed rozpoczęciem jazdy ustawić prawidłowo fotele oraz przesunąć fotel kierowcy i pasażera maksymalnie do tyłu.  
Należy zawsze przestrzegać informacji na temat prawidłowej pozycji fotela kierowcy (→ strona 108).
- Kierownicę trzymać tylko od strony zewnętrznej. Dzięki temu poduszka powietrzna może się swobodnie otworzyć.
- Podczas jazdy należy zawsze opierać się o oparcie fotela. Nie należy przechylać się do przodu lub opierać się o drzwi lub szyby boczne. W przeciwnym razie można znaleźć się w obszarze rozwijania się poduszek powietrznych.
- Nogi powinny zawsze znajdować się na podłodze. Nóg nie kłaść np. na tablicy rozdziel-

czej. W przeciwnym razie nogi znajdą się w obszarze rozwijania się poduszki powietrznej.

- Podczas przewożenia dzieci w pojeździe należy przestrzegać dodatkowych wskazówek (→ strona 50).
- Przedmioty należy zawsze chować w odpowiednich miejscach i je zabezpieczać.

Przedmioty wewnątrz pojazdu mogą ograniczyć prawidłowe działanie poduszki powietrznej. Każdy pasażer pojazdu musi przestrzegać zawsze następujących zasad:

- pomiędzy pasażerami a poduszką powietrzną nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta lub przedmioty.
- pomiędzy fotelem a drzwiami i słupkiem B nie znajdują się żadne przedmioty.
- Na uchwytach lub haczykach na ubrania nie wiszą twarde przedmioty, np. wieszaki.
- W obszarze rozwijania się poduszki powietrznej, np. na kokpicie, drzwiach, szybie bocznej lub okładzinie bocznej, nie znajdują się żadne akcesoria takie jak urządzenia do nawigacji, telefon lub uchwyty na napoje.

Ponadto w obszarze rozwijania się poduszki powietrznej nie może przebiegać ani nie może być przymocowany żaden przewód podłączeniowy, opaska ani pas mocujący. Zawsze przestrzegać instrukcji montażu, dołączonej przez producenta akcesoriów, w szczególności wskazówek dotyczących odpowiedniego miejsca montażu.

- w kieszeniach ubrania nie znajdują się ciężkie, ostre lub łamliwe przedmioty. Takie przedmioty należy przechowywać w odpowiednim miejscu.

### Ograniczenie potencjału ochronnego poduszek powietrznych

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku modyfikacji osłony poduszki powietrznej

W przypadku modyfikacji osłony poduszki powietrznej lub umieszczenia na niej przedmiotów, np. naklejek, poduszka powietrzna może nie działać zgodnie z przeznaczeniem.

- ▶ Nigdy nie modyfikować osłony poduszki powietrznej i nie umieszczać na niej żadnych przedmiotów.

Miejsca montażu poduszek powietrznych są rozpoznawalne po oznaczeniu AIRBAG (→ strona 41).

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia z powodu nieodpowiednich pokrowców foteli

Nieodpowiednie pokrowce mogą utrudnić lub nawet uniemożliwić aktywację poduszek powietrznych zamontowanych w fotelach.

Poduszki powietrzne nie zapewniają wówczas pasażerom przewidzianej ochrony. Poza tym działanie funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej może być zakłócone.

- ▶ Należy stosować wyłącznie pokrowce dopuszczone przez Daimler AG do stosowania w przypadku danego fotela.

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku zakłócenia działania czujników w okładzinie drzwi

W drzwiach znajdują się czujniki sterowania poduszkami powietrznymi. W wyniku modyfikacji lub niefachowo wykonanych prac przy drzwiach lub okładzinach drzwi oraz uszkodzonych drzwi może zakłócić działanie czujników. W związku z tym poduszki powietrzne mogą nie działać zgodnie z przeznaczeniem.

Poduszki powietrzne nie zapewniają wówczas pasażerom przewidzianej ochrony.

- ▶ Nigdy nie modyfikować drzwi lub części.
- ▶ Prace przy drzwiach lub okładzinach drzwi zlecać w fachowym serwisie.

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń przez aktywowaną poduszkę powietrzną

Aktywowana poduszka powietrzna nie ma już działania ochronnego i w razie wypadku nie zapewnia przewidzianej ochrony.

- ▶ Pojazd należy odholować do fachowego serwisu w celu wymiany aktywowanej poduszki powietrznej.

Niezwłocznie wymienić wyzwolone poduszki powietrzne.

### Status poduszki powietrznej pasażera

#### Funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera

Funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera może rozpoznać, czy fotel pasażera jest zajęty przez osobę czy też przez fotelik dziecięcy. W zależności od tego poduszka powietrzna jest włączana lub wyłączana.

W przypadku montażu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu przestrzegać zawsze następujących zasad:

- Zwracać uwagę na prawidłową pozycję fotelika dziecięcego (→ strona 56).
- Należy zawsze przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

- Pod lub za fotelikiem dziecięcym nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, np. poduszek.
- Wsunąć całkowicie siedzisko.
- Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera.
- Oparcie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy musi przylegać możliwie płasko do oparcia fotela pasażera.
- Fotelik dziecięcy nie może uderzać o dach lub być obciążony zagłówkiem. Nachylenie oparcia oraz ustawienie zagłówka należy odpowiednio dostosować.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku przedmiotów znajdujących się pomiędzy siedziskiem a fotelikiem dziecięcym

Przedmioty pomiędzy poduszką fotela a fotelikiem dziecięcym mogą zakłócać działanie funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

W wyniku tego poduszka powietrzna pasażera może nie zapewnić przewidzianej ochrony w razie wypadku.

- ▶ Pomiędzy siedziskiem a fotelikiem dziecięcym nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.
- ▶ Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera.
- ▶ Oparcie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy musi przylegać możliwie płasko do oparcia fotela pasażera.
- ▶ Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

Osoba siedząca na fotelu pasażera musi przestrzegać następujących wskazówek:

- Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa (→ strona 36).
- Przyjąć możliwie pionową pozycję w fotelu, opierając się plecami o oparcie.

- Siedzieć w miarę możliwości w taki sposób, aby stopy znajdowały się na podłodze.

W przeciwnym razie poduszka powietrzna pasażera może zostać przez pomyłkę wyłączona, np. w następujących przypadkach:

- Pasażer przemieszcza swój ciężar przez oparcie się o podłokietnik w pojeździe.
- Pasażer siedzi w taki sposób, że siedzisko jest odciążone.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia przy wyłączonej poduszce powietrznej pasażera

Jeżeli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się, poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. W razie wypadku nie jest ona aktywowana i nie może zapewnić przewidzianej ochrony.

Osoba na fotelu pasażera może wtedy np. stykać się z elementami wnętrza pojazdu, w szczególności jeśli siedzi zbyt blisko tablicy rozdzielczej.

W przypadku zajętego fotela należy zawsze upewnić się, że:

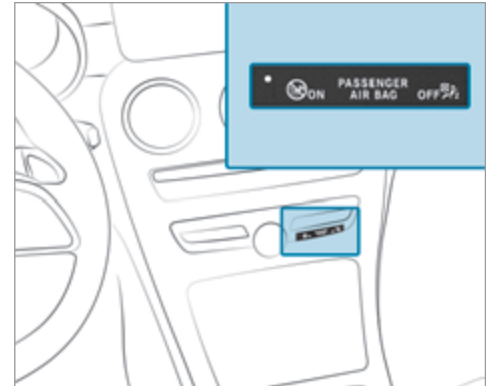
- klasyfikacja osoby siedzącej na fotelu pasażera jest prawidłowa i poduszka powietrzna pasażera odpowiednio do osoby siedzącej na fotelu pasażera jest wyłączona lub włączona.
- fotel pasażera jest przestawiony maksymalnie do tyłu.
- osoba siedzi prawidłowo.

▶ Przed jazdą sprawdzić właściwy status poduszki powietrznej pasażera i kontrolować go również podczas jazdy.

W przypadku zajętego fotela pasażera następuje po przeprowadzeniu autotestu funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej klasyfikacja osoby lub fotelika dziecięcego na fotelu pasażera. Lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG sygnalizują status poduszki powietrznej pasażera.

Należy zawsze przestrzegać wskazówek dotyczących działania lampek kontrolnych PASSENGER AIR BAG (→ strona 45).

## Działanie lampek kontrolnych PASSENGER AIR BAG



W pojazdach bez funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera na bocznej powierzchni tablicy rozdzielczej (→ strona 73) po stronie pasażera znajduje się specjalna naklejka.


### Autotest funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej

Przy włączonym zapłonie obie lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG ON i OFF świecą się równocześnie podczas autotestu.

Po zakończeniu autotestu wyświetla się status poduszki powietrznej pasażera:

- PASSENGER AIR BAG ON świeci się przez 60 sekund, a następnie obie lampki kontrolne PASSENGER AIR BAG ON i OFF wyłączają się: w razie wypadku poduszka powietrzna pasażera może się uruchomić.
- PASSENGER AIR BAG OFF świeci się ciągle: poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. W razie wypadku nie jest aktywowana.

Po wyłączeniu lampki kontrolnej PASSENGER AIR BAG ON tylko lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF pokazuje status poduszki powietrznej pasażera. Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF może się świecić przez cały czas lub być wyłączona.

Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF i lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego przed skutkami wypadków  świecą się rów-

nocześnie, nie należy korzystać z fotela pasażera. W takim przypadku nie należy montować fotelika dziecięcego na fotelu pasażera. Niezwłocznie zlecić kontrolę i naprawę funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera w fachowym serwisie.

### Wskaźnik statusu

W przypadku zajętego fotela pasażera należy upewnić się przed rozpoczęciem oraz podczas jazdy, że status poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy w zależności od sytuacji.

### Po zamontowaniu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera tyłem do kierunku jazdy:

lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF powinna stale się świecić.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku stosowania fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy przy włączonej poduszce powietrznej pasażera

Jeśli dziecko jest zabezpieczone na foteliku dziecięcym, zamontowanym tyłem do kierunku jazdy, a lampka kontrolna PASSENGER

AIR BAG OFF jest wyłączona, w razie wypadku może być aktywowana poduszka powietrzna pasażera.

Poduszka powietrzna może uderzyć dziecko. Zawsze upewnić się, czy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF musi się świecić.

NIGDY nie używać fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu z AKTYWNĄ PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ; może to prowadzić do ŚMIERCI lub CIĘŻKICH OBRAŻEŃ dziecka.

W przypadku montażu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu należy zawsze przestrzegać zaleceń producenta fotelika (→ strona 73).

W zależności od fotelika dziecięcego oraz sylwetki dziecka lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF może być wyłączona. W takim przypadku fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy nie może być montowany na fotelu pasażera.

W takiej sytuacji fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy należy montować na odpowiednim fotelu tylnym.

**Po zamontowaniu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera przodem do kierunku jazdy:**

Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF może się świecić stale lub być wyłączona, w zależności od fotelika dziecięcego i sylwetki dziecka. Należy zawsze przestrzegać następujących wskazówek.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku błędnego montażu fotelika dziecięcego skierowanego przodem do kierunku jazdy

Jeśli na fotelu pasażera jest przewożone dziecko w foteliku dziecięcym zwróconym przodem do kierunku jazdy i fotel jest ustawiony zbyt blisko tablicy rozdzielczej, w razie wypadku dziecko może:

- np. uderzyć się o elementy wyposażenia wnętrza pojazdu, gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się.

- zostać uderzone poduszką powietrzną, gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF jest wyłączona.

- ▶ Przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu i wsunąć całkowicie siedzisko. Należy stale zwracać uwagę na prawidłowy przebieg pasa bezpieczeństwa od wylotu pasa bezpieczeństwa do prowadnicy pasa bezpieczeństwa w foteliku dziecięcym. Taśma pasa bezpieczeństwa musi przebiegać od wylotu pasa bezpieczeństwa do przodu i do dołu. W razie potrzeby ustawić odpowiednio wylot pasa bezpieczeństwa oraz fotel pasażera.
- ▶ Należy zawsze przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

W przypadku montażu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu należy zawsze przestrzegać zaleceń producenta fotelika (→ strona 73).

**Osoba siedząca na fotelu pasażera:** Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF może się świecić stale lub być wyłączona, w zależności od postury siedzącej osoby.

Osoba siedząca na fotelu pasażera musi zawsze przestrzegać następujących wskazówek:

- Jeśli na fotelu pasażera z przodu siedzi osoba dorosła lub osoba o odpowiedniej posturze, lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG ON musi być wyłączona. Sygnalizuje to włączenie poduszki powietrznej pasażera.

Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się stale, osoba dorosła lub osoba o odpowiedniej posturze nie może korzystać z fotela pasażera.

W takiej sytuacji należy korzystać z fotela tylnego.

- Jeśli na fotelu pasażera z przodu siedzi osoba o drobniejszej posturze (np. nastolatek lub niska osoba dorosła), lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się w zależności od wyniku klasyfikacji ciągle lub jest wyłączona.

- Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF jest wyłączona: Przeszawić fotel pasażera maksymalnie do tyłu lub osoba o niewielkiej posturze powinna skorzystać z fotela tylnego.
- Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF świeci się stale: osoba o niewielkiej posturze nie powinna korzystać z przedniego fotela pasażera.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w przypadku świecącej się lampki kontrolnej PASSENGER AIR BAG OFF

Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF po autoteście systemu nadal się świeci, poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. W razie wypadku nie dojdzie do jej aktywacji. W takim przypadku poduszka powietrzna pasażera nie może zapewnić przewidzianej ochrony, jeśli np. fotel pasażera jest zajęty.

Osoba siedząca na fotelu pasażera może np. uderzyć się o elementy wnętrza pojazdu, w

szczególności jeśli siedzi zbyt blisko tablicy rozdzielczej.

W przypadku zajętego fotela należy zawsze upewnić się, że:

- Klasyfikacja osoby siedzącej na fotelu pasażera jest prawidłowa i poduszka powietrzna pasażera odpowiednio do osoby siedzącej na fotelu pasażera jest wyłączona lub włączona.
- Osoba siedzi prawidłowo i ma właściwie zapięty pas bezpieczeństwa.
- Fotel pasażera jest przestawiony maksymalnie do tyłu.

Należy koniecznie zwrócić uwagę na następujące tematy szczególne:

- fotelik dziecięcy na fotelu pasażera z przodu (→ strona 73).
- pozycja fotelika w pojeździe (→ strona 56).

## System PRE-SAFE®

### Funkcja PRE-SAFE® (system prewencyjnej ochrony pasażerów)

PRE-SAFE® może rozpoznawać określone krytyczne sytuacje podczas jazdy i inicjować prewencyjne działania w celu ochrony pasażerów.

PRE-SAFE® może zainicjować następujące działania niezależnie od siebie:

- Naprężanie pasów bezpieczeństwa na fotelu kierowcy i pasażera.
- Zamykanie szyb bocznych.
- **Pojazdy z oknem dachowym:** zamykanie okna dachowego.
- **Pojazdy z funkcją pamięci położeń:** Ustawianie fotela pasażera w korzystniejszym położeniu.
- **Pojazdy z fotelami wielokonturowymi:** zwiększanie ciśnienia w podparciach bocznych oparcia fotela.
- PRE-SAFE® Sound: może aktywować własny mechanizm ochronny słuchu poprzez krótki

sygnał szumu przy włączonym systemie multimedialnym.

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie w wyniku przedmiotów znajdujących się we wnętrzu na nogi lub za fotelem

W wyniku automatycznego ustawiania położenia fotela może dojść do uszkodzenia fotela i/lub przedmiotu.

▶ Wszelkie przedmioty należy przechowywać w odpowiednim miejscu.

### Anulowanie działań systemu PRE-SAFE®

Jeżeli nie doszło do wypadku, działania podjęte przewencyjnie są anulowane.

Określonych ustawień należy dokonać samodzielnie.

▶ Jeżeli napięcie pasa nie zmniejszy się, cofnąć nieco oparcie fotela. Napięcie taśmy pasa zostaje wtedy zwolnione.

### Działanie PRE-SAFE® PLUS (system przewencyjnej ochrony pasażerów Plus)

PRE-SAFE® PLUS może rozpoznać grożące uderzenie w tył pojazdu i inicjuje przewencyjne działania w celu ochrony pasażerów. Działania te nie mogą zapobiec grożącemu zderzeniu.

PRE-SAFE® PLUS może zainicjować następujące działania niezależnie od siebie:

- Naprężanie pasów bezpieczeństwa na fotelu kierowcy i pasażera.
- Włączenie świateł awaryjnych z tyłu z podwyższoną częstotliwością.
- Zwiększanie ciśnienia hamowania w stojącym pojeździe. Ta ingerencja hamulców jest automatycznie kończona w momencie ruszania.

Jeżeli nie doszło do wypadku, działania podjęte przewencyjnie są anulowane.

### **Granice systemu**

System nie podejmuje żadnych działań w następującej sytuacji:

- podczas jazdy do tyłu

lub

- gdy pojazd ciągnie przyczepę i grozi uderzenie w jej tył

System nie rozpoczyna hamowania w następującej sytuacji:

- podczas jazdy
- w przypadku parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego za pomocą aktywnego asystenta parkowania

### **Bezpieczne przewożenie dzieci w pojeździe**

#### Podstawowe zasady przewożenia dzieci

**i** Koniecznie przestrzegać również wskazówek bezpieczeństwa w zależności od sytuacji. W przypadku przewożenia dzieci należy rozpoznawać ewentualne zagrożenia i ich unikać (→ strona 50).

### **Bycie konsekwentnym**

Należy pamiętać, że niedbalstwo przy zabezpieczeniu dziecka w foteliku dziecięcym może mieć poważne konsekwencje. Należy być konsekwent-



nym i zabezpieczać dokładnie dziecko przed każdą podróżą.

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca w celu zapewnienia lepszej ochrony dzieci w wieku poniżej 12 lat lub o wzroście poniżej 1,50 m bezwzględne przestrzeganie następujących wskazówek:

- Zabezpieczać dziecko zawsze w foteliku dziecięcym, odpowiednim do stosowania w Państwa pojeździe Mercedes-Benz.
- Fotelik dziecięcy musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu.
- Fotel pojazdów musi być odpowiedni do montowanego fotelika dziecięcego (→ strona 56).

Ze statystyk wypadków wynika, że dzieci przewożone na fotelach tylnych są zasadniczo bezpieczniejsze niż na fotelach przednich. W związku z tym Mercedes-Benz zaleca zdecydowanie montaż fotelika dziecięcego na tylnym fotelu.

### Pojęcie nadrzędne "fotelik dziecięcy"

W niniejszej instrukcji obsługi jest stosowane pojęcie nadrzędne "fotelik dziecięcy". Fotelik dziecięcy to np.:

- nosidełko
- fotelik dziecięcy, montowany tyłem do kierunku jazdy
- fotelik dziecięcy, montowany przodem do kierunku jazdy
- podstawka dla dzieci z oparciem i prowadnicami pasa bezpieczeństwa

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca stosowanie podstawki dla dzieci z oparciem.

Fotelik dziecięcy musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu.

### Przestrzeganie ustaw i przepisów

Należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących stosowania fotelików dziecięcych w pojeździe.

Należy upewnić się, że fotelik dziecięcy jest dopuszczony zgodnie z obowiązującymi przepi-

sami i dyrektywami. Szczegółowe informacje są dostępne w fachowych serwisach. Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

### Stosowanie tylko dopuszczonych fotelików dziecięcych

W pojeździe mogą być stosowane tylko foteliki dziecięce, dopuszczone zgodnie z następującymi normami UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (foteliki dziecięce i-Size)

Informacje na temat kategorii homologacji fotelików dziecięcych i danych na naklejce homologacyjnej na foteliku dziecięcym (→ strona 58).

### Rozpoznawanie ryzyka, unikanie zagrożeń

#### Systemy mocowania fotelików dziecięcych w pojeździe

Do mocowania fotelika dziecięcego wykorzystywać wyłącznie:

- zaczepy do mocowania ISOFIX lub i-Size

- system pasów bezpieczeństwa w pojeździe
- mocowania Top Tether.

Najlepiej stosować foteliki dziecięce ISOFIX lub i-Size.

Prosty montaż zaczepów w pojeździe może zmniejszyć ryzyko nieprawidłowo zamontowanego fotelika dziecięcego.

W przypadku zabezpieczania dziecka za pomocą zintegrowanego pasa bezpieczeństwa fotelika dziecięcego ISOFIX lub i-Size należy koniecznie przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej dziecka i fotelika dziecięcego (→ strona 65).

### Zaleta fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy

Najlepiej przewozić niemowlę lub małe dziecko w odpowiednim foteliku dziecięcym, skierowanym tyłem do kierunku jazdy. Dziecko siedzi w tym przypadku w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy i patrzy do tyłu.

Niemowlęta i małe dzieci mają słabo wykształcone mięśnie szyi w stosunku do rozmiaru i ciężaru głowy. W foteliku dziecięcym, skierowanym

tyłem do kierunku jazdy, ryzyko urazu kręgosłupa w razie wypadku może zostać zmniejszone.

### Prawidłowe mocowanie fotelika dziecięcego

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w przypadku nieprawidłowo zamontowanego fotelika dziecięcego

Nieprawidłowo zamocowany fotelik dziecięcy nie chroni w przewidziany sposób również w sytuacji, gdy jest zamontowany na zalecanym miejscu w pojeździe.

W razie wypadku, hamowania lub nagłej zmiany kierunku jazdy dziecko nie będzie prawidłowo zabezpieczone.

- ▶ Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego oraz zakresu zastosowania.
- ▶ Zapewnić, aby podstawa fotelika dziecięcego zawsze ściśle przylegała do powierzchni fotela pasażera.

- ▶ Pod lub za fotelikiem dziecięcym nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, np. poduszek.
- ▶ Fotelik dziecięcy używać wyłącznie z oryginalnym obiciem.
- ▶ Uszkodzone obicie wymieniać tylko na oryginalne.

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia z powodu niezabezpieczenia fotelików dziecięcych- w pojeździe

W razie wypadku, hamowania lub nagłej zmiany kierunku jazdy nieprawidłowo zamontowany lub niewłaściwie zabezpieczony fotelik dziecięcy może się obluźować.

Wyrzucony przez siłę odśrodkową fotelik może uderzyć pasażerów pojazdu.

- ▶ Również nieużywany fotelik dziecięcy musi być zawsze prawidłowo zamontowany.
- ▶ Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

- Przestrzegać zawsze instrukcji montażu i obsługi, dołączonej przez producenta stosowanego fotelika dziecięcego, oraz wskazówek dotyczących danego pojazdu:
  - Montować fotelik dziecięcy ISOFIX lub i-Size na fotelu tylnym (→ strona 65).
  - Mocować fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu tylnym (→ strona 71).
  - Mocować fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu pasażera z przodu (→ strona 74). Należy przestrzegać specyficznych wskazówek dotyczących fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem i przodem do kierunku jazdy (→ strona 73).

W przypadku zajętego fotela pasażera należy upewnić się przed rozpoczęciem oraz podczas jazdy, że status poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy w zależności od sytuacji (→ strona 45).
- Zwracać uwagę na ostrzeżenia umieszczone na naklejkach wewnątrz pojazdu oraz na foteliku dziecięcym.

- Przymocować dodatkowo pasem Top Tether, jeśli jest zamontowany.

### Niewprowadzanie modyfikacji fotelika dziecięcego

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w przypadku modyfikacji fotelika dziecięcego

W przypadku modyfikacji fotelika dziecięcego i umieszczania na nim przedmiotów, np. zabawek lub nieodpowiednich akcesoriów, fotelik dziecięcy może nie spełniać już swojej funkcji. Istnieje podwyższone ryzyko obrażeń!

Nie należy nigdy modyfikować fotelika dziecięcego. Należy umieszczać tylko takie akcesoria, które zostały dopuszczone przez producenta fotelika dziecięcego specjalnie dla tego fotelika.

Do czyszczenia fotelików dziecięcych, zalecanych przez producenta pojazdów marki Mercedes-Benz, producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca środki czyszczące Mercedes-Benz.

### Stosowanie tylko nienaruszonych fotelików dziecięcych

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w przypadku używania uszkodzonego fotelika dziecięcego

Uszkodzony lub poddany silnemu obciążeniu podczas wypadku fotelik dziecięcy i system jego mocowania nie chroni w przewidziany sposób.

W razie wypadku, hamowania lub nagłej zmiany kierunku jazdy dziecko nie będzie prawidłowo zabezpieczone.

- ▶ Uszkodzony lub poddany silnemu obciążeniu podczas wypadku fotelik dziecięcy należy niezwłocznie wymienić.
- ▶ Przed zamontowaniem nowego fotelika dziecięcego zlecić sprawdzenie systemu mocowania fotelika w fachowym serwisie.

## Unikanie bezpośredniego działania promieni słonecznych

**▲ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzeń na skutek bezpośredniego oddziaływania promieniowania słonecznego na fotelik dziecięcy

Bezpośrednie oddziaływanie promieniowania słonecznego może doprowadzić do silnego nagrzania się elementów fotelika dziecięcego.

Dzieci mogą doznać oparzeń dotykając tych elementów, w szczególności metalowych.

- ▶ Należy zawsze zapewniać, aby promieniowanie słoneczne nie oddziaływało bezpośrednio na fotelik dziecięcy.
- ▶ Zalecamy osłonięcie fotelika, np. kocem.
- ▶ Jeśli fotelik dziecięcy jest rozgrzany na skutek oddziaływania bezpośredniego promieniowania słonecznego, przed posadzeniem dziecka w foteliku należy odczekać, aż fotelik ostygnie.

- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.

## Uwagi dotyczące zatrzymywania lub parkowania

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

Pozostawione w pojeździe bez opieki dzieci mogą doprowadzić do tego, że pojazd ruszy, np. na skutek:

- zwolnienia hamulca postojowego
- przełączenia automatycznej skrzyni biegów z położenia parkingowego **P** w inne lub mechanicznej skrzyni biegów w położenie neutralne
- uruchomienia silnika

Ponadto dzieci mogą obsługiwać wyposażenie pojazdu i zakleszczyć się.

- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu“ jest włączona za pomocą Mercedes me connect.

**▲ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo utraty życia na skutek oddziaływania bardzo wysokiej lub niskiej temperatury w pojeździe

Jeśli osoby znajdujące się w pojeździe – , szczególnie dzieci – , są narażone przez dłuższy czas na działanie wysokich- lub niskich temperatur, istnieje ryzyko obrażeń, a nawet zagrożenie życia!

- ▶ Nie pozostawiać nikogo – szczególnie dzieci – bez opieki lub nadzoru w pojeździe.

▶ Nigdy nie należy pozostawiać zwierząt bez opieki w pojeździe.

### Zestawienie zalecanych fotelików dziecięcych

Szczegółowe informacje dotyczące odpowiedniego fotelika dziecięcego są dostępne w fachowym serwisie. Zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

### Mocowanie za pomocą ISOFIX

Grupa wagowa Klasa wzrostu	Typ <sup>1</sup> Numer homologacji	Numer zamówienia <sup>2</sup>
	1 Producent: Britax Römer	2 z kodem koloru 9H95
<b>Grupa 0+:</b> do 13 kg i do ok. 15 miesięcy <b>Klasa wzrostu E</b>	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
<b>Grupa I:</b> od 9 do 18 kg <b>Klasa wzrostu B1</b>	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02

## Mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa fotela pojazdu

Grupa wagowa	Typ <sup>1</sup> Numer homologacji	Numer zamówienia <sup>2</sup>
	1 Producent: Britax Römer	2 z kodem koloru 9H95
<b>Grupa 0:</b> do 10 kg i do ok. 6 miesięcy	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
<b>Grupa 0+:</b> do 13 kg i do ok. 15 miesięcy	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
<b>Grupa I:</b> od 9 do 18 kg i od ok. 9 miesięcy do 4 lat	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
<b>Grupa II/III:</b> od 15 do 36 kg i od ok. 4 do 12 lat	KIDFIX E1 04 301 198	A 000 970 20 02
<b>Grupa II/III:</b> od 15 do 36 kg i od ok. 4 do 12 lat	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

## Zestawienie miejsc odpowiednich do montażu fotelika dziecięcego

### Systemy mocowania fotelików dziecięcych

#### Fotel pojazdu

##### Lewy/prawy fotel tylny

Preferowany system mocowania:



Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX  
(→ strona 60)

lub



Mocowanie fotelika dziecięcego i-  
Size (→ strona 64)



Zamocować dodatkowo pas Top Tether, jeśli  
jest zamontowany (→ strona 67)

Alternatywny system mocowania:

- Pas bezpieczeństwa fotela pojazdu  
(→ strona 69)

<b>Fotel pojazdu</b>		
<b>Przedni fotel pasażera</b>	<p>System mocowania:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pas bezpieczeństwa fotela pojazdu (→ strona 69)</li></ul>	<p>Konieczne przestrzegać:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• W przypadku zajętego fotela pasażera należy upewnić się przed rozpoczęciem oraz podczas jazdy, że status poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy w zależności od sytuacji (→ strona 45).</li><li>• Wskazówki dotyczące funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera (→ strona 44)</li></ul>
<b>Środkowy fotel tylny</b>	<p>System mocowania:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pas bezpieczeństwa fotela pojazdu (→ strona 69)</li></ul>	



## Kategorie dopuszczenia fotelików dziecięcych

### Stosowanie tylko fotelików dziecięcych z homologacją

W pojeździe mogą być stosowane tylko foteliki dziecięce, dopuszczone zgodnie z następującymi normami UNECE:

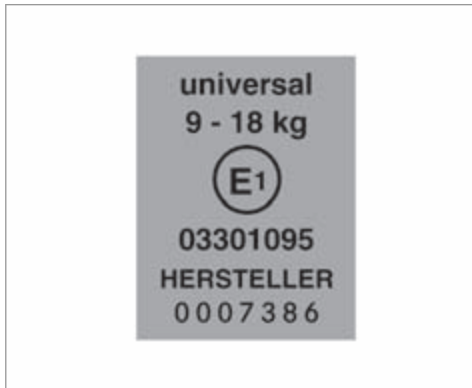
- UN-R44
- UN-R129 (foteliki dziecięce i-Size)

### Oznaczenie na foteliku dziecięcym

Na naklejce homologacyjnej, umieszczonej na foteliku dziecięcym, są podane takie informacje, jak np. kategoria homologacji, grupa wagowa i numer homologacji.

W zależności od kategorii homologacji fotelika dziecięcego mogą być podane również inne informacje, np. klasa wzrostu ISOFIX.

### Kategorie homologacji zgodnie z normą UN-R44



Przykładowa naklejka homologacyjna

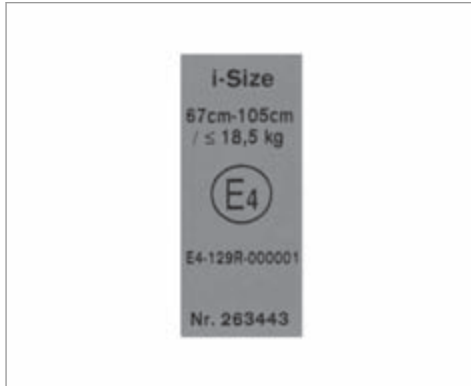
- **Universal:** Foteliki dziecięce kategorii „Universal“ są dopuszczone do montażu w pojazdach. Mogą być one stosowane zgodnie z zestawieniami dotyczącymi foteli odpowied-

nich do mocowania fotelików dziecięcych na fotelach oznaczonych literami U, UF lub IUF.

Oznaczenie IUF dotyczy fotelików dziecięcych ISOFIX kategorii „Universal“. Te foteliki dziecięce muszą być przymocowywane dodatkowo pasem Top Tether lub podpórką.

- **Semi-Universal:** Foteliki dziecięce kategorii „Semi-universal“ mogą być stosowane tylko wtedy, gdy pojazd i fotel są wymienione na liście typów pojazdów, opracowanej przez producenta fotelika dziecięcego.
- **Tylko do niektórych pojazdów:** Foteliki dziecięce kategorii „tylko do niektórych pojazdów“ mogą być stosowane tylko wtedy, gdy pojazd i fotel są wymienione na liście typów pojazdów, opracowanej przez producenta fotelika dziecięcego.

### Kategoria homologacji zgodnie z normą UN-R129



Przykładowa naklejka homologacyjna

- **i-Size:** Foteliki dziecięce kategorii „i-Size“ są dopuszczone do montażu w pojazdach z zaczepami i-Size. Mogą być one stosowane zgodnie z zestawieniami dotyczącymi foteli odpowiednich do mocowania fotelików dziecięcych na fotelach oznaczonych literami i-U. Oznaczenie i-U dotyczy fotelików dziecięcych i-Size kategorii „Universal“. Te foteliki dziecięce muszą być przymocowywane dodatkowo pasem Top Tether lub podpórką.

### Przestrzeganie zaleceń dotyczących foteli odpowiednich do mocowania fotelików dziecięcych

W zależności od kategorii homologacji są dostępne foteliki dziecięce, przeznaczone do montażu przodem i/lub tyłem do kierunku jazdy. Stosowanie może być ograniczone do określonych foteli:

- Fotele odpowiednie do mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX (→ strona 60).
- Fotele odpowiednie do mocowania fotelików dziecięcych i-Size (→ strona 64).
- Miejsca odpowiednie do mocowania fotelików dziecięcych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa (→ strona 69).

**Przytwierdzanie systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji za pomocą mocowań fotelika dziecięcego ISOFIX lub i-Size na fotelu tylnym**

## Przegląd przydatności foteli do mocowania systemów wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX

## Oznaczenie ISOFIX



ISOFIX to znormalizowany system mocowania specjalnych systemów wspomaganie bezpieczeństwa.

- Symbol oznacza fotele przystosowane do mocowania systemu wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX zgodnie z normą UN-R44. (→ strona 58)
- Należy mocować tylko takie systemy przytrzymujące dziecko podczas kolizji, które są dopuszczone do użytku zgodnie z normą UN-R44 i poniższymi tabelami ISOFIX.

## Torba do noszenia niemowląt

Klasa wzrostu:	Przygotowanie do montażu:	Lewy/prawy fotel tylny
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Miejsce nieodpowiednie do montażu systemu wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX w tej grupie wagowej i/lub klasie wzrostu.

**Grupa wagowa 0 (do 10 kg i do ok. 6 miesięcy)**

<b>Klasa wzrostu:</b>	<b>Przygotowanie do montażu:</b>	<b>Lewy/prawy fotel tylny</b>
E	ISO/R1	IL
		IL Miejsce odpowiednie do montażu systemów wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX zgodnie z tabelą zamieszczoną w rozdziale „Zestawienie zalecanych systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji” lub jeśli producent systemu wskazuje markę/typ pojazdu i odpowiednie miejsce montażu w zestawieniu.

**Grupa wagowa 0+ (do 13 kg i do ok. 15 miesięcy)**

<b>Klasa wzrostu:</b>	<b>Przygotowanie do montażu:</b>	<b>Lewy/prawy fotel tylny</b>
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL

Klasa wzrostu:	Przygotowanie do montażu:	Lewy/prawy fotel tylny
C	ISO/R3	IL (1)
		<p>IL Miejsce odpowiednie do montażu systemów wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX zgodnie z tabelą zamieszczoną w rozdziale „Zestawienie zalecanych systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji” lub jeśli producent systemu wskazuje markę/typ pojazdu i odpowiednie miejsce montażu w zestawieniu.</p> <p>(1) W przypadku systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji klasy wzrostu (ISO/R3) ustawić fotel przedni w najwyższym położeniu. Upewnić się, że oparcie fotela przedniego nie przylega do systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.</p>

### Grupa wagowa I (9–18 kg i od ok. 9 miesięcy do 4 lat)

Klasa wzrostu:	Przygotowanie do montażu:	Lewy/prawy fotel tylny
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF

Klasa wzrostu:	Przygotowanie do montażu:	Lewy/prawy fotel tylny
A	ISO/F3	IUF
		<p>IL Miejsce odpowiednie do montażu systemów wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX zgodnie z tabelą zamieszczoną w rozdziale „Zestawienie zalecanych systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji” lub jeśli producent systemu wskazuje markę/typ pojazdu i odpowiednie miejsce montażu w zestawieniu.</p> <p>IUF Miejsce odpowiednie do montażu zwróconych przodem do kierunku jazdy systemów wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX kategorii „Universal” w tej grupie wagowej.</p> <p>(1) W przypadku systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji klasy wzrostu (ISO/R3) ustawić fotel przedni w najwyższym położeniu. Upewnić się, że oparcie fotela przedniego nie przylega do systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.</p>

## Przegląd przydatności foteli do mocowania systemów wspomaganie bezpieczeństwa dzieci i-Size

## Oznaczenie i-Size



i-Size to znormalizowany system mocowania specjalnych systemów wspomaganie bezpieczeństwa.

- Symbol oznacza fotele przystosowane do mocowania systemu wspomaganie bezpieczeństwa dzieci i-Size zgodnie z normą UN-R129 (→ strona 58).
- Dozwolone jest mocowanie systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji, które są dopuszczone do użytku zgodnie z:
  - normą UN-R44 i tabelami ISOFIX (→ strona 60) lub
  - normą UN-R129 i następującą tabelą i-Size

	Przedni fotel pasażera	Lewy/prawy fotel tylny
System wspomaganie bezpieczeństwa dzieci i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)	X	i-U
	X Miejsce nieodpowiednie do montażu systemu wspomaganie bezpieczeństwa dzieci i-Size kategorii „Universal”.	i-U Miejsce odpowiednie do montażu zwróconych przodem lub tyłem do kierunku jazdy systemów wspomaganie bezpieczeństwa dzieci i-Size kategorii „Universal”.

## Montaż systemu wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX lub i-Size na fotelu tylnym

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek jazdy z odblokowaną tylną kanapą/tylnym fotelem i oparciem

Jeśli tylna kanapa/tylny fotel oraz oparcie nie są zablokowane, mogą się przechylić do przodu, np. podczas hamowania lub w razie wypadku.

- W takiej sytuacji tylna kanapa/tylny fotel lub oparcie wciska pasażera w pas bezpieczeństwa. Wówczas pas bezpieczeństwa może nie spełniać przewidzianej funkcji zabezpieczającej i być przyczyną dodatkowych obrażeń.
  - Oparcie nie zatrzymuje ruchu przedmiotów lub ładunku przewożonych w bagażniku/przestrzeni bagażowej.
- ▶ Przed każdą jazdą upewnić się, że oparcie i tylna kanapa/tylny fotel są zablokowane.

Jeśli oparcie fotela z tyłu nie jest zablokowane, widoczny jest czerwony wskaźnik blokady.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub śmierci po przekroczeniu dopuszczalnej masy całkowitej dziecka i systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji

W przypadku systemów wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX lub i-Size, w których dziecko jest zabezpieczone za pomocą zintegrowanego pasa bezpieczeństwa systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji, dopuszczalna masa całkowita dziecka i systemu wynosi 33 kg.

Jeśli dziecko i system przytrzymujący dziecko podczas kolizji ważą razem ponad 33 kg, system wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX lub i-Size ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa nie zapewnia już dostatecznej ochrony. Mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX lub i-Size mogą być przeciążone, a dziecko może nie być przytrzymywane np. w razie wypadku.

- ▶ Jeśli dziecko i system przytrzymujący dziecko podczas kolizji ważą razem ponad 33 kg, należy stosować wyłącznie system wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX lub i-Size, w którym dziecko jest zabezpieczone za pomocą pasa bezpieczeństwa pojazdu.
- ▶ System przytrzymujący dziecko podczas kolizji zabezpieczyć dodatkowo pasem Top Tether, jeśli jest taka możliwość.

Należy zawsze zapoznać się z informacjami dotyczącymi masy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji:

- w instrukcji montażu i obsługi, dołączonej przez producenta stosowanego systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji
- na ewentualnej naklejce na systemie przytrzymującym dziecko podczas kolizji

Należy sprawdzać regularnie, czy nie jest przekroczona dopuszczalna masa całkowita dziecka i systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.



Podstawowe zasady obowiązujące podczas montażu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji:

- ✓ Zawsze przestrzegać zaleceń dotyczących zakresu stosowania i przydatności foteli do mocowania systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.

Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX (→ strona 60)

Mocowanie fotelika dziecięcego i-Size (→ strona 64)

- ✓ Zawsze przestrzegać instrukcji montażu i obsługi dołączonej przez producenta stosowanego systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.
- ✓ Upewnić się, że nogi dziecka nie dotykają fotela przedniego. W razie potrzeby przesunąć fotel przedni nieco do przodu.



Dodatkowe zasady obowiązujące podczas montażu systemu wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX:

- ✓ **W przypadku korzystania z nosidełka dla niemowląt grup 0/0+ i zwróconego tyłem do kierunku jazdy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji grupy I na fotelu tylnym:** ustawić fotel przedni tak, aby nie dotykał systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.

- ✓ **W przypadku korzystania ze zwróconego przodem do kierunku jazdy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji grupy I:** jeśli to możliwe, wymontować zagłówki odpowiedniego fotela. Ponadto oparcie systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji musi przylegać możliwie na jak największej powierzchni do oparcia fotela.

Natychmiast po wymontowaniu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji zamontować zagłówki i ustawić poprawnie wszystkie zagłówki.

- ✓ W przypadku określonych systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji grup wagowych II lub III możliwość ustawienia maksymalnej wysokości może być ograniczona, np. z uwagi na ryzyko uderzenia o dach.
- ✓ Zamontowany system przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie może być naprężony między dachem a powierzchnią siedziska i/lub być założony odwrotnie. Jeśli to możliwe, należy odpowiednio ustawić nachylenie siedziska.
- ✓ System przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie może być obciążony przez zagłówek. Ustawić odpowiednio zagłówki.



Dodatkowe zasady obowiązujące podczas montażu systemu wspomagania bezpieczeństwa dzieci i-Size:

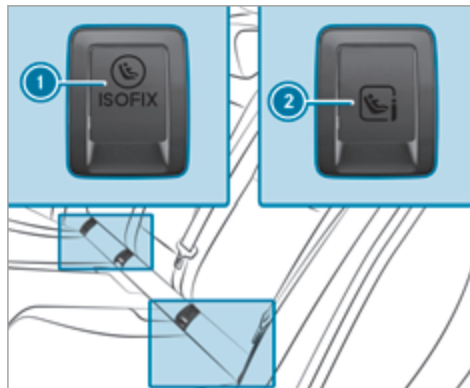
- ✓ **W przypadku korzystania ze zwróconego tyłem do kierunku jazdy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji:** ustawić fotel przedni tak, aby nie dotykał

systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.

- ✓ **W przypadku korzystania ze zwróconego przodem do kierunku jazdy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji:**

jeśli to możliwe, wymontować zagłówek odpowiedniego fotela. Ponadto oparcie systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji musi przylegać możliwie na jak największej powierzchni do oparcia fotela.

Natychmiast po wymontowaniu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji zamontować zagłówek i ustawić poprawnie wszystkie zagłówki.



① Jazmo mocujące ISOFIX

② Jazmo mocujące i-Size

Przed każdą jazdą należy upewnić się, że system wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX lub i-Size jest prawidłowo zablokowany w obu pokładowych jazmach mocujących.

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie pasa bezpieczeństwa środkowego siedzenia podczas montażu fotelika dziecięcego

▶ Zapewnić, aby nie doszło do zakleszczenia pasa bezpieczeństwa.

▶ Zamontować system wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX lub i-Size w obu pokładowych jazmach mocujących.

### Mocowanie Top Tether

**!** **OSTRZEŻENIE** Istnieje ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w przypadku niezablokowanego oparcia fotela tylnego po zamontowaniu pasów Top Tether.

Jeśli oparcia tylnych foteli nie są zablokowane, mogą one przechylić się do przodu podczas wypadku, manewrów hamowania lub nagłej zmiany kierunku jazdy.

Na skutek tego fotelik dziecięcy nie chroni w odpowiedni sposób. Nie zablokowane oparcia

tylnych foteli mogą ponadto spowodować urazy podczas wypadku.

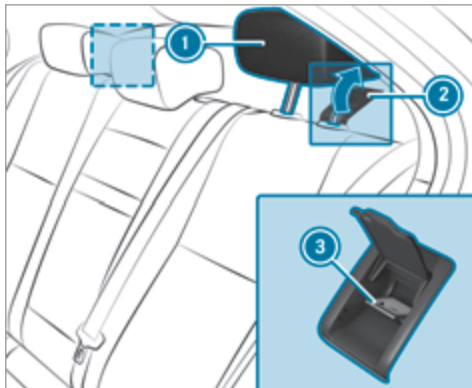
- ▶ Po zamontowaniu pasów Top Tether należy zawsze blokować oparcia tylnych foteli.
- ▶ Koniecznie należy zwracać uwagę na wskaźnik blokady.

Jeśli oparcie fotela z tyłu nie jest zablokowane, widoczny jest czerwony wskaźnik blokady.



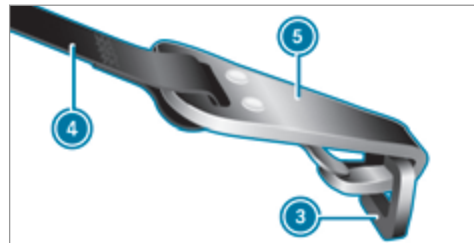
Jeśli system przytrzymujący dziecko podczas kolizji jest wyposażony w pas Top Tether:

Pas Top Tether może ograniczyć ryzyko obrażeń. Pas Top Tether umożliwia dodatkowe połączenie między pojazdem a systemem przytrzymującym dziecko podczas kolizji przytwierdzonym za pomocą mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX lub i-Size.



- ▶ W razie potrzeby wysunąć zagłówek ① do góry (→ strona 115).
- ▶ Odchylić osłonę ② mocowania Top Tether ③ do góry.
- ▶ Zamontować system wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX lub i-Size z funkcją Top Tether. Należy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta sys-

temu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.



- ▶ Przeprowadzić pas Top Tether ④ pod zagłówkiem ① pomiędzy obydwooma drążkami zagłówka.
- ▶ Włożyć zaczep ⑤ pasa Top Tether ④ w mocowanie Top Tether ③, nie skręcając przy tym pasa.
- ▶ Naprężyć pas Top Tether ④. Należy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.

▶ Odchylić osłonę ② mocowania Top Tether ③ na dół.

▶ W razie potrzeby wsunąć zagłówek ① w dół (→ strona 115). Należy przy tym zwrócić

uwagę, aby przebieg pasa Top Tether ④ pozostawał niezakłócony.

## Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa

**Wskazówki dotyczące odpowiednich foteli do montażu fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa**  
**Fotele tylne**

Grupa wagowa	Lewy/prawy fotel tylny	Środkowy fotel tylny <sup>1</sup>
		1 Miejsce nieodpowiednie do montażu fotelika dziecięcego z nóżką podporową
<b>Grupa 0:</b> do 10 kg	U, L	U, L
<b>Grupa 0+:</b> do 13 kg	U, L	U, L
<b>Grupa I:</b> od 9 kg do 18 kg	U, L	U, L
<b>Grupa II:</b> od 15 kg do 25 kg	U, L	U, L
<b>Grupa III:</b> od 22 do 36 kg	U, L	U, L
	<p>U Odpowiednie dla fotelików dziecięcych kategorii "Universal" w tej grupie wagowej.</p> <p>L Odpowiednie dla półuniwersalnych fotelików dziecięcych zgodnie z tabelą w „Zalecanych fotelikach dziecięcych” lub jeśli pojazd i fotel są wymienione na liście typów pojazdów, opracowanej przez producenta fotelika dziecięcego.</p>	

## Fotel pasażera – Wskazówki

### Wskazówki dotyczące fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu

- W przypadku konieczności montażu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu należy koniecznie przestrzegać wskazówek dotyczących fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu (→ strona 74).

Należy przestrzegać specyficznych wskazówek dotyczących fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem i przodem do kierunku jazdy. W przypadku zajętego fotela pasażera należy upewnić się przed rozpoczęciem oraz podczas jazdy, że status poduszki powietrznej pasażera jest prawidłowy w zależności od sytuacji (→ strona 45).

## Przedni fotel pasażera

Grupa wagowa	Poduszka powietrzna pasażera włączona <sup>1</sup>	Poduszka powietrzna pasażera wyłączona <sup>1, 2</sup>
	1 Należy ustawić nachylenie siedziska fotela w taki sposób, aby przednia krawędź siedziska fotela znajdowała się w najwyższym położeniu, a tylna krawędź siedziska fotela w najniższym położeniu.	2 Pojazd jest wyposażony w funkcję automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera: Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF musi się świecić.
<b>Grupa 0:</b> do 10 kg	X	U, L
<b>Grupa 0+:</b> do 13 kg	X	U, L
<b>Grupa I:</b> od 9 kg do 18 kg	UF, L	U, L
<b>Grupa II:</b> od 15 kg do 25 kg	UF, L	U, L

Grupa wagowa	Poduszka powietrzna pasażera włączona <sup>1</sup>	Poduszka powietrzna pasażera wyłączona <sup>1, 2</sup>
Grupa III: od 22 do 36 kg	UF, L	U, L
	X Nieodpowiednie dla dzieci w tej grupie wagowej.  UF Odpowiednie dla fotelików dziecięcych kategorii „Universal”, skierowanych przodem do kierunku jazdy, w tej grupie wagowej.	L Odpowiednie dla półuniwersalnych fotelików dziecięcych zgodnie z tabelą w „Zalecanych fotelikach dziecięcych” lub jeśli pojazd i fotel są wymienione na liście typów pojazdów, opracowanej przez producenta fotelika dziecięcego.  U Odpowiednie dla fotelików dziecięcych kategorii "Universal" w tej grupie wagowej.

### Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu tylnym

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek jazdy z odblokowaną tylną kanapą/tylnym fotelem i oparciem

Jeśli tylna kanapa/tylny fotel oraz oparcie nie są zablokowane, mogą się przechylić do przodu, np. podczas hamowania lub w razie wypadku.

- W takiej sytuacji tylna kanapa/tylny fotel lub oparcie wciska pasażera w pas bez-

pieczeństwa. Wówczas pas bezpieczeństwa może nie spełniać przewidzianej funkcji zabezpieczającej i być przyczyną dodatkowych obrażeń.

- Oparcie nie zatrzymuje ruchu przedmiotów lub ładunku przewożonych w bagażniku/przestrzeni bagażowej.
- ▶ Przed każdą jazdą upewnić się, że oparcie i tylna kanapa/tylny fotel są zablokowane.

Jeśli oparcie fotela z tyłu nie jest zablokowane, widoczny jest czerwony wskaźnik blokady.

Podczas montażu fotelika dziecięcego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu pasażera z przodu, przestrzegać zawsze następujących zasad:

- ☑ Zawsze przestrzegać instrukcji montażu i obsługi dołączonej przez producenta stosowanego systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.
  - ☑ W przypadku fotelika dziecięcego kategorii „Universal” lub „Semi-Universal” upewnić się, że może on być stosowany na fotelu.
- Przestrzegać wskazówek zawartych w części „Fotele odpowiednie do montażu fotelików

dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa“ (→ strona 69).

- ✓ **W przypadku korzystania z nosidełka dla niemowląt grup 0/0+ i zwróconego tyłem do kierunku jazdy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji grupy I na siedzeniu tylnym:** ustawić fotel przedni tak, aby nie dotykał systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.

- ✓ **W przypadku korzystania ze zwróconego przodem do kierunku jazdy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji grupy I:** jeśli to możliwe, wymontować zagłówek odpowiedniego fotela.

Natychmiast po wymontowaniu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji zamontować zagłówek i ustawić poprawnie wszystkie zagłówki.

- ✓ Oparcie fotelika dziecięcego, skierowanego przodem do kierunku jazdy, musi przylegać w miarę możliwości płasko do oparcia fotela tylnego.
- ✓ W przypadku określonych systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji grup

wagowych II lub III możliwość ustawienia maksymalnej wysokości może być ograniczona, np. z uwagi na ryzyko uderzenia o dach.

- ✓ Zamontowany system przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie może być naprężony między dachem a powierzchnią siedziska i/lub być założony odwrotnie. Jeśli to możliwe, należy odpowiednio ustawić nachylenie siedziska.
- ✓ System przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie może być obciążony przez zagłówek. Ustawić odpowiednio zagłówek.
- ✓ Upewnić się, że nogi dziecka nie dotykają fotela przedniego. W razie potrzeby przesunąć fotel przedni nieco do przodu.

- ▶ Zamontować fotelik dziecięcy. Podstawa fotelika dziecięcego musi przylegać całą powierzchnią do fotela tylnego.
- ▶ Zawsze zwracać uwagę na prawidłowy przebieg pasa bezpieczeństwa od wylotu do pro-

wadnicy pasa bezpieczeństwa w foteliku dziecięcym. Taśma pasa bezpieczeństwa musi przebiegać od wylotu pasa bezpieczeństwa do przodu i do dołu.

### Wskazówki dotyczące pojazdów bez funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera



Naklejka widoczna w przypadku otwartych drzwi pasażera

W pojazdach bez funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera na bocznej

powierzchni tablicy rozdzielczej po stronie pasażera znajduje się specjalna naklejka.

Należy przestrzegać następujących wskazówek:

- nigdy nie montować fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu pasażera z przodu.
- należy zawsze montować fotelik dziecięcy, skierowany tyłem do kierunku jazdy, na odpowiednim fotelu tylnym.
  - miejsca odpowiednie do mocowania fotelików dziecięcych, mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa (→ strona 69).
  - mocować fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu tylnym (→ strona 71).
- Wskazówki dotyczące fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem i przodem do kierunku jazdy, na fotelu pasażera z przodu (→ strona 73)

### Wskazówki dotyczące fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem i przodem do kierunku jazdy, na fotelu pasażera z przodu

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku stosowania fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy przy włączonej poduszce powietrznej pasażera

Jeśli dziecko jest zabezpieczone na foteliku dziecięcym, zamontowanym tyłem do kierunku jazdy, a lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF jest wyłączona, w razie wypadku może być aktywowana poduszka powietrzna pasażera.

Poduszka powietrzna może uderzyć dziecko.

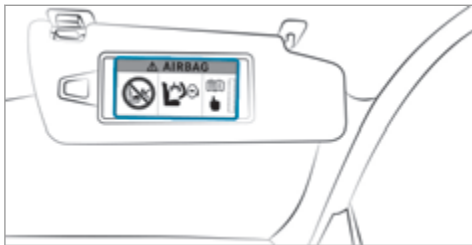
Zawsze upewnić się, czy poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Lampka kontrolna PASSENGER AIRBAG OFF musi się świecić.

**NIGDY** nie używać fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu z AKTYWNA PRZEDNIĄ PODUSZKĄ



POWIETRZNĄ; może to prowadzić do ŚMIERCI lub CIĘŻKICH OBRAŻEŃ dziecka.

Należy przestrzegać specyficznych wskazówek dotyczących fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem i przodem do kierunku jazdy (→ strona 74).



Ostrzeżenie na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera

W przypadku lampki kontrolnej PASSENGER AIR BAG OFF należy ciągle zwracać uwagę na status poduszki powietrznej pasażera:

- W przypadku konieczności montażu fotelika dziecięcego na fotelu przednim pasażera,

należy koniecznie przestrzegać wskazówek dotyczących funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera (→ strona 44).

- W przypadku stosowania fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu pasażera z przodu poduszka powietrzna pasażera musi być zawsze wyłączona. Jest to zapewnione tylko wtedy, gdy lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF świeci się (→ strona 45).
- Jeśli lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG OFF jest wyłączona, poduszka powietrzna pasażera jest aktywna. Poduszka powietrzna pasażera może się uruchomić podczas wypadku.

### Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu pasażera z przodu

Podczas montażu fotelika dziecięcego, mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu pasażera z przodu, przestrzegać zawsze następujących zasad:

- ☑ Należy przestrzegać instrukcji montażu i obsługi, dołączonej przez producenta stosowanego fotelika dziecięcego.
- ☑ W przypadku fotelika dziecięcego kategorii „Universal“ lub „Semi-Universal“ upewnić się, że może on być stosowany na fotelu. Przestrzegać wskazówek zawartych w części „Fotele odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa“ (→ strona 69).
- ☑ Podczas korzystania ze zwróconego przodem do kierunku jazdy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji grupy I: w miarę możliwości wymontować zagłówek odpowiedniego fotela. Natychmiast po wymontowaniu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji

- zamontować zagłówki i ustawić poprawnie wszystkie zagłówki.
- ☑ Oparcie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy musi przylegać możliwie płasko do oparcia fotela pasażera.
  - ☑ W przypadku określonych systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji grup wagowych II lub III możliwość ustawienia maksymalnej wysokości może być ograniczona, np. z uwagi na ryzyko uderzenia o dach.
  - ☑ Zamontowany system przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie może być naprężony między dachem a powierzchnią siedziska i/lub być założony odwrotnie. Ustawić odpowiednio nachylenie oparcia fotela.
  - ☑ System przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie może być obciążony przez zagłówek. Ustawić odpowiednio zagłówki.
  - ☑ Pod lub za fotelikiem dziecięcym nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, np. poduszek.

- ▶ Przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu.
- ▶ Wsunąć całkowicie siedzisko.
- ▶ Ustawić nachylenie siedziska fotela tak, aby przednia krawędź siedziska fotela znajdowała się w najwyższym położeniu, a tylna krawędź siedziska fotela w najniższym położeniu.
- ▶ Ustawić oparcie fotela w pozycji zbliżonej do pionowej.
- ▶ Zamontować fotelik dziecięcy. Podstawa fotelika powinna zawsze całą powierzchnią przylegać do fotela pasażera.
- ▶ Zawsze zwracać uwagę na prawidłowy przebieg pasa bezpieczeństwa od wylotu do prowadnicy pasa bezpieczeństwa w foteliku dziecięcym. Taśma pasa bezpieczeństwa musi przebiegać od wylotu pasa bezpieczeństwa do przodu i do dołu.
- ▶ W razie potrzeby zmienić położenie wylotu pasa bezpieczeństwa i fotela pasażera.

## Zabezpieczenia przed dziećmi

### Włączanie/wyłączanie zabezpieczenia przed dziećmi drzwi tylnych

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

Pozostawione w pojeździe bez opieki dzieci mogą doprowadzić do tego, że pojazd ruszy, np. na skutek:

- zwolnienia hamulca postojowego
- przełączenia automatycznej skrzyni biegów z położenia parkingowego **P** w inne lub mechanicznej skrzyni biegów w położenie neutralne
- uruchomienia silnika

Ponadto dzieci mogą obsługiwać wyposażenie pojazdu i zakleszczyć się.

- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.

- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu” jest włączona za pomocą Mercedes me connect.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo utraty życia na skutek oddziaływania bardzo wysokiej lub niskiej temperatury w pojeździe

Jeśli osoby znajdujące się w pojeździe – , szczególnie dzieci – , są narażone przez dłuższy czas na działanie wysokich- lub niskich temperatur, istnieje ryzyko obrażeń, a nawet zagrożenie życia!

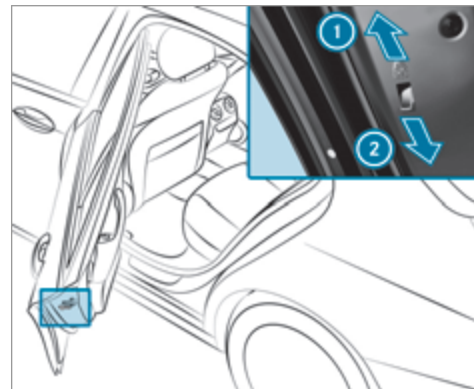
- ▶ Nie pozostawiać nikogo – szczególnie dzieci – bez opieki lub nadzoru w pojeździe.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać zwierząt bez opieki w pojeździe.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku- i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

Dzieci mogą:

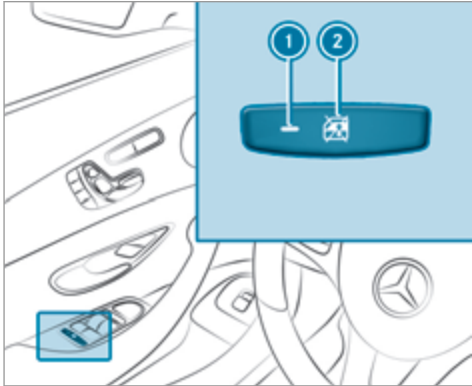
- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
  - wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy.
  - obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.
- ▶ Jeśli pojazdem podróżują dzieci, zalecamy uruchomienie dostępnych zabezpieczeń przed dziećmi.
  - ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
  - ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu” jest włączona za pomocą Mercedes me connect.

Zabezpieczenie przed dziećmi drzwi tylnych i szyb bocznych z tyłu  
Drzwi tylne można osobno zabezpieczyć przed otwieraniem przez dzieci. Otworzenie od wewnątrz jest wówczas niemożliwe.



- ▶ Przełożyć dźwigenkę w kierunku strzałki ① (zabezpieczenie) lub ② (odbezpieczenie).
- ▶ Następnie sprawdzić skuteczność zabezpieczenia.

## Aktywacja/dezaktywacja zabezpieczenia przed dziećmi tylnych szyb bocznych



- ▶ **Zabezpieczenie/odbezpieczenie:** Nacisnąć przycisk ②.

Tylna szyba boczna może zostać otwarta lub zamknięta w następujących przypadkach:

- lampka kontrolna ① świeci się: przełącznikiem w drzwiach kierowcy.

- lampka kontrolna ① nie świeci się: przełącznikiem w drzwiach kierowcy oraz przełącznikiem w odpowiednich drzwiach tylnych.

## Wskazówki dotyczące zwierząt domowych w pojeździe

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo-wypadku i obrażeń na skutek niezabezpieczenia lub pozostawienia zwierząt w pojeździe

W przypadku pozostawienia zwierząt bez opieki lub nadzoru w pojeździe, mogą np. nacisnąć przyciski lub przełączniki.

W wyniku tego zwierzęta mogą:

- aktywować elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.
- włączyć- lub wyłączyć systemy i w wyniku tego stworzyć zagrożenie dla innych uczestników.

Poza tym niezabezpieczone zwierzęta w razie wypadku lub gwałtownych manewrów- oraz hamowania mogą przemieszczać się w pojeździe i doprowadzić w wyniku tego do obrażeń pasażerów.

- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać zwierząt bez opieki w pojeździe.
- ▶ Zwierzęta należy zawsze prawidłowo zabezpieczać podczas jazdy, np. w odpowiednim transporterze.

## Kluczyk

### Przegląd funkcji kluczyka

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one:

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy.
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np. w wyniku:

- zwolnienia hamulca postojowego
- przełączenia automatycznej skrzyni biegów z położenia parkingowego **P** w inne

lub mechanicznej skrzyni biegów w położenie neutralne

- uruchomienia silnika
- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu” jest włączona za pomocą Mercedes me connect.
- ▶ Kluczyk należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu” jest włączona za pomocą Mercedes me connect.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia kluczyka na skutek oddziaływania pól magnetycznych

▶ Kluczyk należy trzymać z dala od silnych pól magnetycznych.



- ① Blokowanie
- ② Lampka kontrolna baterii
- ③ Odblokowanie
- ④ Otwieranie/zamykanie kłapy bagażnika



**i** W zależności od zakresu wyposażenia pojazdu kluczyk może być inny, niż przedstawiono na ilustracji.

Kluczyk blokuje i odblokuje następujące elementy:

- drzwi
- pokrywę bagażnika
- pokrywę wlewu paliwa

Jeśli pojazd nie zostanie otwarty w ciągu ok. 40 sekund od odblokowania zamków, zamki pojazdu zablokują się ponownie. Zostanie ponownie włączona instalacja alarmowa.

Kluczyka nie należy przechowywać wraz z metalowymi przedmiotami i urządzeniami elektronicznymi. Może to zakłócić działanie kluczyka.

**i** Jeśli lampka kontrolna baterii **2** nie zaświeci się po naciśnięciu przycisku  lub , wówczas bateria jest rozładowana.

Wymienić baterię w kluczyku  
(→ strona 81).

### Włączanie lub wyłączenie akustycznego potwierdzenia blokowania zamków

System multimedialny:

→ Pojazd →  Ustawienia pojazdu  
→ Akust. potw. blok.

▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

### Włączanie i wyłączanie alarmu antynapadowego

#### Warunki

- Zapłon wyłączony
- i** Funkcja alarmu antynapadowego jest dostępna tylko w określonych krajach.



- ▶ **Włączanie:** Naciskać przycisk **1** przez ok. sekundę. Następuje uruchomienie optycznego i akustycznego alarmu.
- ▶ **Wyłączenie:** Ponownie nacisnąć krótko przycisk **1**.

lub



- ▶ Nacisnąć przycisk Start-Stop na kokpicie (gdy kluczyk jest wewnątrz pojazdu).

### Zmiana ustawień odblokowywania

Możliwe ustawienia odblokowywania kluczyka:

- centralne odblokowanie

- odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa


▶ **Przełączanie między ustawieniami:** Przez ok. 6 sekund naciskać jednocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii migie dwukrotnie.

Przy wybranej funkcji odblokowania drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa:

- Naciśnięcie przycisku  po raz drugi powoduje odblokowanie zamka centralnego w pojeździe.
- **Pojazdy z KEYLESS-GO:** Podczas dotknięcia wewnętrznej powierzchni klamki drzwi kierowcy następuje tylko odblokowanie drzwi kierowcy i pokrywy wlewu paliwa.

### Deaktywacja funkcji kluczyka

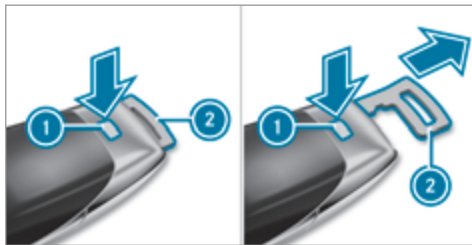
W przypadku niekorzystania z pojazdu lub kluczyka przez dłuższy czas można zmniejszyć zużycie energii w danym kluczyku. W tym celu należy dezaktywować funkcje kluczyka.



▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć dwa razy przycisk  na kluczyku. Lampka kontrolna baterii kluczyka włącza się dwa razy na krótko i raz na długo.


▶ **Włączenie:** Nacisnąć dowolny przycisk na kluczyku.


ⓘ Przy uruchamianiu pojazdu kluczykiem w przegródce konsoli środkowej funkcje kluczyka są automatycznie włączane (→ strona 181).



### Wyjmowanie i wkładanie kluczyka awaryjnego





▶ **Wyjmowanie:** Nacisnąć przycisk odblokowania . Kluczyk awaryjny  zostaje nieco wysunięty.

▶ Wyciągnąć kluczyk awaryjny , aż się zablokuje w położeniu środkowym.

ⓘ Takie położenie środkowe kluczyka awaryjnego  można wykorzystać do zamocowania kluczyka do breloczka.

▶ Ponownie nacisnąć przycisk odblokowujący  i wyjąć całkowicie kluczyk awaryjny .

▶ **Wkładanie:** Nacisnąć przycisk odblokowujący .

▶ Wsunąć kluczyk awaryjny  do położenia środkowego lub całkowicie, aż się zablokuje.

## Zmiana baterii w kluczyku

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Ryzyko ciężkiego uszczerbku na zdrowiu w przypadku połknięcia baterii

Baterie zawierają toksyczne i żrące związki. Połknięcie baterii może doprowadzić do poważnego uszczerbku na zdrowiu.

Istnieje zagrożenie życia!

- ▶ Baterie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- ▶ W przypadku połknięcia baterii niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.



**OCHRONA ŚRODOWISKA** Ryzyko zanieczyszczenia środowiska na skutek niewłaściwej utylizacji baterii



Baterie zawierają szkodliwe związki. Baterii nie wolno wyrzucać do śmieci razem z odpadami domowymi.



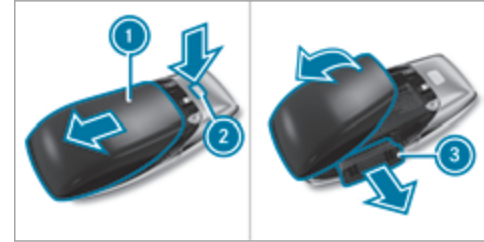
Baterie należy utylizować w sposób nieszkodliwy dla środowiska. Rozładowane baterie należy przekazać fachowemu serwisowi lub oddać w punkcie zbiórki zużytych baterii.

### Warunki

- Potrzebna jest bateria 3 V, typu CR 2032.

Zalecamy Państwu powierzenie wymiany baterii fachowemu serwisowi.

- ▶ Wyjąć kluczyk awaryjny (→ strona 80).



- ▶ Wcisnąć przycisk odblokowania (2) do oporu i nasunąć pokrywę (1) w kierunku strzałki.
- ▶ Odchylić pokrywę (1) w kierunku strzałki i zdjąć.
- ▶ Wyciągnąć przegródkę baterii (3) i wyjąć rozładowaną baterię.
- ▶ Włożyć nową baterię w przegródkę (3). Zwrócić uwagę na oznaczenie bieguna dodatniego w przegródce baterii i na baterii.
- ▶ Wsunąć przegródkę baterii (3).
- ▶ Założyć pokrywę (1) i nasunąć, aby została zatrzaśnięta.



## Problemy z kluczykiem

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Nie można za- lub odblokować zamków.	<p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana.</li> <li>• Występują silne zakłócenia źródła sygnałów radiowych.</li> <li>• Kluczyk jest uszkodzony.</li> </ul> <p>► Sprawdzić baterię poprzez lampkę kontrolną baterii i w razie potrzeby wymienić (→ strona 81).</p> <p>► W celu zablokowania lub odblokowania zamków użyć kluczyka awaryjnego (→ strona 80).</p> <p>► Zlecić kontrolę kluczyka w fachowym serwisie.</p>
Kluczyk został zgubiony.	<p>► Zlecić blokadę kluczyka w fachowym serwisie.</p> <p>► W razie potrzeby wymienić zamki mechaniczne.</p>

## Drzwi

### Wskazówki dotyczące dodatkowego zabezpieczenia drzwi

Dodatkowe zabezpieczenie drzwi jest opcją dostępną tylko w wersji na rynek brytyjski.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Zagrożenie dla osób przebywających we wnętrzu po uruchomieniu dodatkowego zabezpieczenia drzwi

Gdy dodatkowe zabezpieczenie drzwi jest aktywne, nie ma możliwości otwarcia drzwi od wewnątrz.

Osoby znajdujące się we wnętrzu nie mogą wtedy wyjść z pojazdu, również sytuacji zagrożenia.

► Nigdy nie pozostawiać nikogo we wnętrzu bez opieki, szczególnie dzieci, osób starszych i zdanych na pomoc innych.

- ▶ Nie uruchamiać dodatkowego zabezpieczenia drzwi, gdy ktoś pozostaje w pojeździe.

Dodatkowe zabezpieczenie drzwi zostaje włączone automatycznie w następujących przypadkach:

- Zamki pojazdu zostają zablokowane za pomocą kluczyka.
- Zamki pojazdu zostają zablokowane za pomocą KEYLESS-GO.

Jeśli zamki pojazdu zostały zablokowane za pomocą Mercedes me connect dodatkowe zabezpieczenie drzwi nie jest włączone.

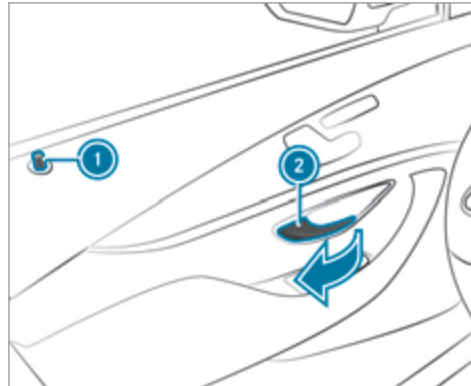
Gdy dodatkowe zabezpieczenie drzwi jest aktywne, nie ma możliwości otwarcenia drzwi od wewnątrz.

- ⓘ Po zablokowaniu zamków można wydać sygnał za pomocą klaksonu.

Można uniemożliwić włączenie dodatkowego zabezpieczenia drzwi, wyłączając przed zablokowaniem zamków drzwi pojazdu zabezpieczenie wnętrza (→ strona 107).

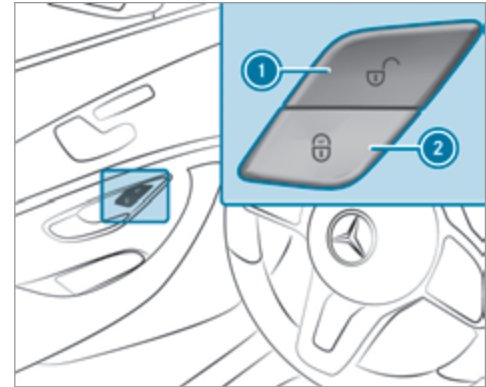
### Odblokowanie i otwieranie drzwi od wewnątrz

- ▶ **Tylko Wielka Brytania:** Należy przestrzegać wskazówek dotyczących dodatkowego zabezpieczenia drzwi (→ strona 82).



- ▶ Pociągnąć za klamkę drzwi ②. Podczas odblokowaniem drzwi wysuwa się pas bezpieczeństwa ①.

### Blokowanie/odblokowanie pojazdu centralnie od wewnątrz



- ▶ **Odblokowanie:** Nacisnąć przycisk ①.
- ▶ **Blokowanie:** Nacisnąć przycisk ②.

Pokrywa wlewu paliwa nie jest blokowana lub odblokowywana.

Pojazd nie zostanie odblokowany:

- jeśli został zablokowany za pomocą kluczyka
- jeśli został zablokowany za pomocą KEY-LESS-GO

### Blokowanie i odblokowywanie zamków pojazdu za pomocą cyfrowego kluczyka pojazdu

#### Warunki

- Dostępny jest jeden z następujących wariantów cyfrowego kluczyka pojazdu:
  - odpowiedni telefon komórkowy
  - naklejka cyfrowego kluczyka pojazdu
- Pojazd jest wyposażony w funkcję „Cyfrowy kluczyk pojazdu“.
- Usługa „Cyfrowy kluczyk pojazdu“ jest włączona za pomocą Mercedes me connect: <http://www.mercedes.me>.
- Telefon komórkowy musi być dostatecznie naładowany.

**i** Kompatybilność telefonu mogą Państwo sprawdzić, wprowadzając numer telefonu na stronie <http://www.mercedes.me>. Informacje na temat odpowiednich telefonów komórkowych są dostępne we wszystkich ASO Mercedes-Benz lub pod adresem <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

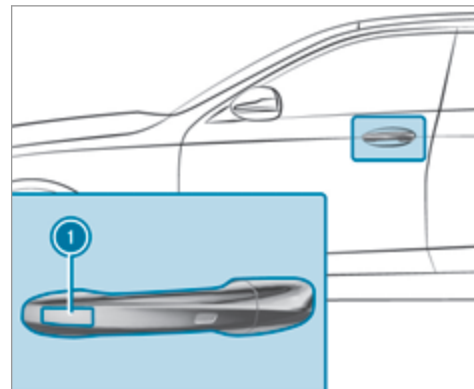
**i** Zaleca się posiadanie przy sobie kluczyka awaryjnego i użycia go, gdy wystąpią ograniczenia funkcji.

**i** Funkcja ta dostępna jest jedynie w połączeniu z Mercedes me connect oraz tylko w niektórych krajach.

**i** Pokrowiec na telefon komórkowy może ograniczać jego funkcjonowanie.

Jeśli pojazd nie był używany przez ponad 2 tygodnie, antena NFC w klamce drzwi jest wyłączona.

▶ Pociągnąć za klamkę drzwi. Antena NFC zostaje włączona.



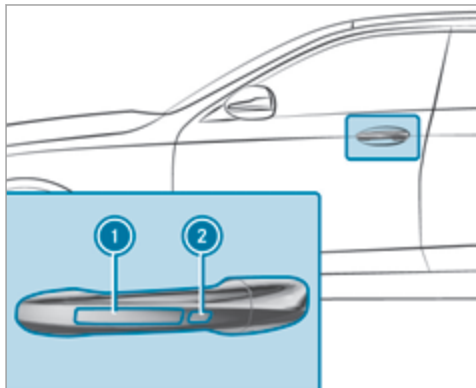
▶ Dotknąć obszar anteny NFC **1** w klamce drzwi kierowcy tą częścią cyfrowego kluczyka pojazdu, w której znajduje się antena NFC. Zamki pojazdu są na przemian odblokowywane i blokowane.

W przypadku utraty cyfrowego kluczyka pojazdu należy wyłączyć usługę „Cyfrowy kluczyk pojazdu“ w Mercedes me connect na stronie <http://www.mercedes.me>.

## Blokowanie i odblokowanie pojazdu z KEY-LESS-GO

### Warunki

- Kluczyk znajduje się poza pojazdem.
- Odległość kluczyka od pojazdu nie przekracza 1 m.
- Drzwi kierowcy oraz drzwi, których klamka jest obsługiwana, są zamknięte.



- ▶ **Odblokowanie pojazdu:** Dotknąć wewnętrznej powierzchni klamki drzwi.
  - ▶ **Blokowanie pojazdu:** Dotknąć powierzchni czujnika ① lub ②.
  - ▶ **Komfortowe zamykanie:** Dotknąć wklęsłą powierzchnię czujnika ② i przytrzymać, aż proces zamykania zostanie zakończony.
- ⓘ Dalsze informacje na temat komfortowego zamykania (→ strona 97).

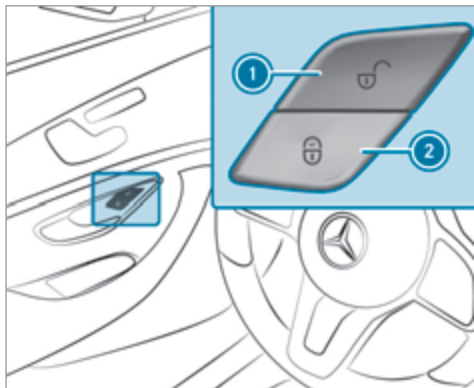
W przypadku otwierania pokrywy bagażnika z zewnątrz zostaje automatycznie odblokowany jej zamek.

## Problemy z funkcją KEYLESS-GO

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Nie można zablokować i odblokować pojazdu za pomocą KEYLESS-GO.	<p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Funkcje kluczyka zostały wyłączone (—► strona 80).</li><li>• Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana.</li><li>• Występują silne zakłócenia źródła sygnałów radiowych.</li><li>• Kluczyk jest uszkodzony.</li></ul> <p>► Włączyć funkcje kluczyka (—► strona 80).</p> <p>► Sprawdzić baterię poprzez lampkę kontrolną baterii i w razie potrzeby wymienić (—► strona 81).</p> <p>► Wykorzystać kluczyk awaryjny do odblokowania/blokowania zamków (—► strona 80).</p> <p>► Zlecić kontrolę pojazdu i kluczyka w fachowym serwisie.</p>

## Włączanie/wyłączenie automatycznego blokowania

Pojazd zostaje automatycznie zablokowany, jeśli zapłon jest włączony, a koła obracają się szybciej niż wynosi prędkość pieszego.



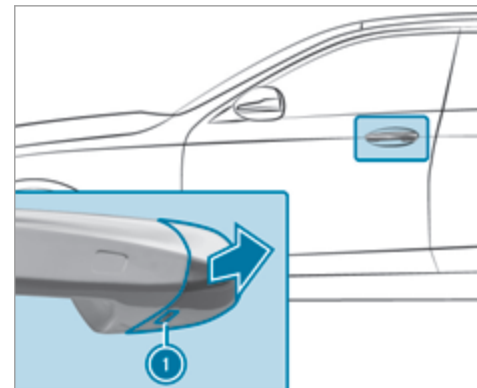
- ▶ **Włączanie:** Naciskać przez około pięć sekund przycisk ②, aż nastąpi akustyczne potwierdzenie.
- ▶ **Wyłączanie:** Naciskać przez około pięć sekund przycisk ①, aż nastąpi akustyczne potwierdzenie.

W przypadku włączonej funkcji istnieje niebezpieczeństwo niepożądanego zablokowania pojazdu w następujących przypadkach:

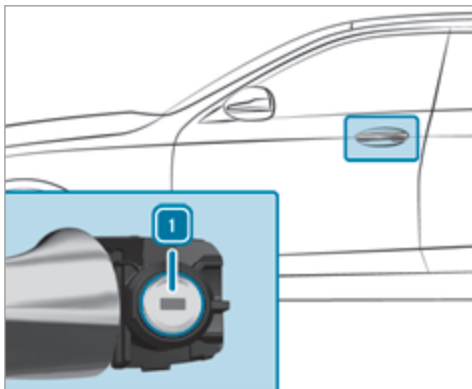
- Pojazd jest holowany lub pchany.
- Pojazd znajduje się na stanowisku rolkowym.

#### **Blokowanie i odblokowywanie zamka drzwi kierowcy za pomocą kluczyka awaryjnego**

- ① W celu zamknięcia wszystkich zamków pojazdu za pomocą kluczyka awaryjnego należy najpierw nacisnąć przy otwartych drzwiach kierowcy przyciski blokowania od wewnątrz. Następnie należy zablokować drzwi kierowcy za pomocą kluczyka awaryjnego.



- ▶ Wsunąć kluczyk awaryjny do oporu w otwór ① w nakładce.
- ▶ Pociągnąć nieco klamkę i przytrzymać.
- ▶ Odciągnąć nakładkę przy kluczyku awaryjnym w linii prostej od pojazdu, aż zostanie oderwana.
- ▶ Puścić klamkę.



- ▶ **Odblokowanie:** Przekręcić kluczyk awaryjny w lewo, w położenie 1.
- ▶ **Blokowanie:** Przekręcić kluczyk awaryjny w prawo, w położenie 1.
- ▶ Ostrożnie wcisnąć nakładkę na bębenek zamka, aż zostanie zatrzaśnięta i mocno osadzona.

## Bagażnik

### Otwieranie kłapy bagażnika

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Niebezpieczeństwo zatrucia spalinami

Silniki spalinowe emitują toksyczne spaliny, zawierające m.in. tlenek węgla. Gdy podczas pracy silnika, a zwłaszcza w trakcie jazdy, kłapa bagażnika jest otwarta, do wnętrza pojazdu mogą przedostawać się spaliny.

- ▶ Przed otwarciem kłapy bagażnika zawsze wyłączać silnik.
- ▶ Nigdy nie jeździć z otwartą klapą bagażnika.

**⚠ WSKAZÓWKA** Uszkodzenie pokrywy bagażnika przez przeszkody nad pojazdem

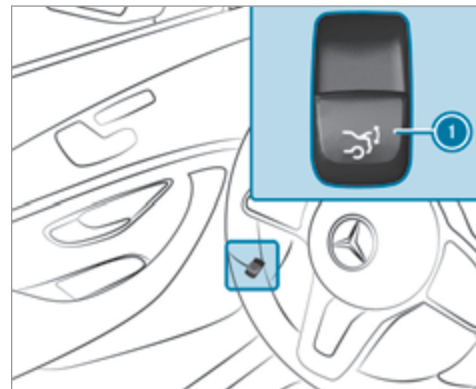
Podczas otwierania pokrywa bagażnika odchyła się do góry.

- ▶ W związku z tym należy zwrócić uwagę, aby podczas otwierania było wystarczająco


dużo miejsca nad pokrywą bagażnika.

**Kłapę bagażnika można otworzyć w następujący sposób:**

- ▶ Pociągnąć za uchwyt kłapy bagażnika.



- ▶ Pociągnąć za przycisk zdalnej obsługi kłapy bagażnika 1.

- ▶ Przytrzymać przez chwilę wciśnięty przycisk  na kluczyku.
- ▶ **Pojazdy z HANDS-FREE ACCESS:** wsunąć stopę pod tylny zderzak (→ strona 91).
- ▶ **Pojazdy z funkcją komfortowego zamykania klapy bagażnika:** jeśli klapa bagażnika zostaje zatrzymana w położeniu pośrednim, pociągnąć ją do góry i puścić, jak tylko zacznie się otwierać.  
W przypadku włączonego ograniczenia klapy bagażnika pociągnąć zatrzymaną klapę bagażnika ręcznie do góry.

**Pojazdy z funkcją komfortowego zamykania klapy bagażnika:** Jeśli jakiś obiekt blokuje klapę podczas automatycznego otwierania, funkcja rozpoznawania przeszkód zatrzymuje klapę bagażnika. Funkcja rozpoznawania przeszkód jest wyłącznie funkcją pomocniczą i nie zwalnia z zachowania należytej uwagi.

## Zamykanie klapy bagażnika

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń przez niezabezpieczone przedmioty w pojeździe

Niezabezpieczone lub niewystarczająco zabezpieczone przedmioty, bagaż lub ładunek mogą się przesuwają lub przemieszczać.


Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

- ▶ Przedmioty należy zawsze umieszczać w taki sposób, aby nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Przedmioty, bagaż lub ładunek należy zabezpieczyć przed jazdą, aby się nie przesuwały lub przemieszczały.

Podczas załadunku pojazdu należy przestrzegać zasad dotyczących rozmieszczenia bagażu.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas automatycznego zamykania pokrywy bagażnika.

Podczas automatycznego zamykania pokrywy bagażnika może dojść do zakleszczenia części ciała. Ponadto istnieje ryzyko, że w strefie ruchu ktoś przebywa lub może wejść bezpośrednio w zasięg klapy, np. dzieci.


- ▶ Podczas procesu zamykania należy upewnić się, że nikt nie znajduje się w obszarze zamykania.
- ▶ W celu zatrzymania procesu zamykania należy skorzystać z jednej z następujących możliwości:
  - nacisnąć przycisk  na kluczyku lub
  - nacisnąć lub pociągnąć przycisk zdalnej obsługi w drzwiach kierowcy
  - nacisnąć przycisk zamykania- lub blokowania w pokrywie bagażnika.
  - Pociągnąć za uchwyt pokrywy bagażnika.

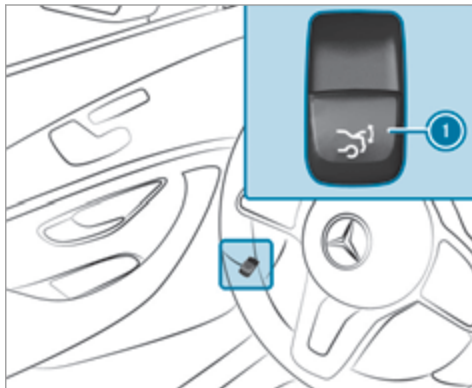



**Pojazdy z HANDS-FREE ACCESS:** zamykanie można również zatrzymać, wsuwając stopę pod tylny zderzak.

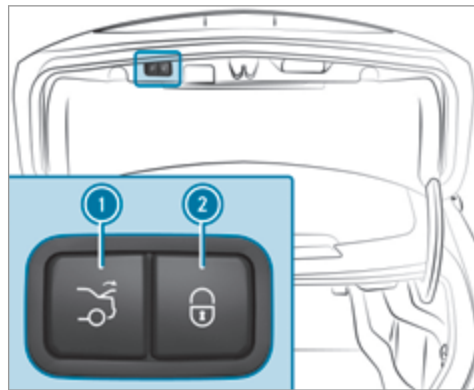
**Kłapę bagażnika można zamknąć w następujący sposób:**


- ▶ Pociągnąć kłapę bagażnika za uchwyt we wnęce klamki na dół i docisnąć.
- ▶ **Pojazdy z HANDS-FREE ACCESS:** w przypadku całkowicie otwartej kłapy bagażnika wsunąć stopę pod tylny zderzak (→ strona 91).
- ▶ **Pojazdy z funkcją komfortowego zamykania kłapy bagażnika:** pociągnąć za uchwyt kłapy bagażnika i puścić, jak tylko zacnie się zamykać.
- ▶ **Pojazdy z funkcją komfortowego zamykania kłapy bagażnika:** jeśli kłapa bagażnika zostaje zatrzymana w położeniu pośrednim, nacisnąć ją w dół. Zamykanie kłapy bagażnika jest kontynuowane.
- ▶ **Pojazdy z funkcją komfortowego zamykania kłapy bagażnika i KEYLESS-GO:** w przypadku całkowicie otwartej kłapy bagażnika

nacisnąć i przytrzymać wciśnięty przycisk  na kluczyku (kluczyk w pobliżu pojazdu).



- ▶ **Pojazdy z funkcją komfortowego zamykania kłapy bagażnika:** nacisnąć przycisk zdalnej obsługi kłapy bagażnika .



- ▶ **Pojazdy z funkcją komfortowego zamykania kłapy bagażnika:** nacisnąć przycisk zamykania  w kłapie bagażnika.
- ▶ **Pojazdy z funkcją komfortowego zamykania kłapy bagażnika i KEYLESS-GO:** nacis-

nąć przycisk blokowania ② w klapie bagażnika.

Jeśli kluczyk zostanie rozpoznany poza pojazdem, kłapa bagażnika jest automatycznie zamykana i pojazd jest blokowany.

### Automatyczna funkcja rewersowania kłapy bagażnika

Jeśli jakiś przedmiot utrudnia proces automatycznego zamykania kłapy bagażnika, kłapa ponownie otwiera się automatycznie. Automatyczna funkcja rewersowania jest wyłącznie funkcją pomocniczą i nie zwalnia z zachowania należytej uwagi.

- ▶ Przed zamknięciem należy upewnić się, że żadne kończyny nie znajdują się w obszarze zamykania.


**⚠ OSTRZEŻENIE** Pomimo funkcji rewersowania istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia.

Funkcja rewersowania nie reaguje:

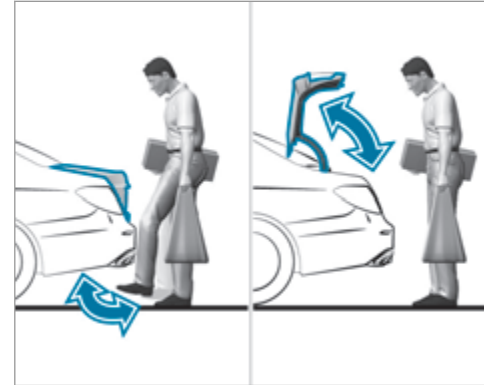
- na miękkie, lekkie i cienkie objekty, np. palce.

- na ostatnich 8 mm drogi zamykania.

W związku z tym funkcja rewersowania nie zapobiega zakleszczeniu w powyższych sytuacjach.

- ▶ Przed zamykaniem należy upewnić się, że w obszarze zamykania nie znajdują się żadne części ciała.
- ▶ Gdy dojdzie do zakleszczenia, należy skorzystać z jednej z następujących możliwości:
  - Nacisnąć przycisk  na kluczyku.
  - Nacisnąć przycisk zdalnej obsługi w drzwiach kierowcy.
  - Nacisnąć przycisk zamykania- lub blokowania w klapie bagażnika.
  - Pociągnąć za uchwyt pokrywy bagażnika.

### Funkcja HANDS-FREE ACCESS



Za pomocą funkcji HANDS-FREE ACCESS można otworzyć, zamknąć lub zatrzymać pokrywę bagażnika, wsuwając nogę pod zderzak.

Ruch nogi inicjuje na zmianę proces otwierania lub zamykania.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących otwierania (→ strona 88) i zamykania (→ strona 89) kłapy bagażnika.

**i** Gdy pokrywa bagażnika otwiera się lub zamyka, słychać pojedynczy sygnał ostrzegawczy.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko poparzeń w wyniku dotknięcia gorących elementów układu wydechowego

Układ wydechowy pojazdu może być bardzo gorący. Podczas korzystania z funkcji HANDS-FREE ACCESS można doznać poparzeń, dotykając układu wydechowego.

▶ Upewnić się zawsze, że ruch nogi jest wykonywany tylko w obszarze wykrywalności czujników.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia pojazdu na skutek przypadkowego otwarcia pokrywy bagażnika

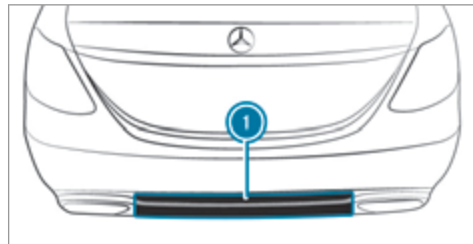
- podczas korzystania z myjni

- w trakcie korzystania z wysokociśnieniowego agregatu myjącego
- ▶ W takich sytuacjach należy wyłączyć funkcję KEYLESS-GO lub zapewnić, aby kluczyk był oddalony co najmniej o 3 m od pojazdu.

Podczas ruchu nogi zwracać uwagę, aby stać stabilnie, ponieważ w przeciwnym razie można stracić równowagę np. w przypadku śliskiej nawierzchni.

Warunki

- Kluczyk znajduje się za pojazdem.
- Podczas wsuwania nogi zachować odstęp co najmniej 30 cm od pojazdu.
- Nie dotykać zderzaka.
- Ruch nogi nie powinien być zbyt wolny.
- Ruch nogi powinien się odbywać w kierunku do pojazdu, a następnie od pojazdu.



**1** Obszar wykrywalności czujników

Jeżeli kilka wykonanych bezpośrednio po sobie ruchów nogi nie da żadnego rezultatu, odczekać dziesięć sekund.

**Granice systemu**

System może funkcjonować nieprawidłowo lub nie działać:

- w przypadku przywartego śniegu lub zabrudzeń spowodowanych przez np. sól do posypywania dróg w obszarze czujników
- w przypadku uruchamiania za pomocą prostej nogi

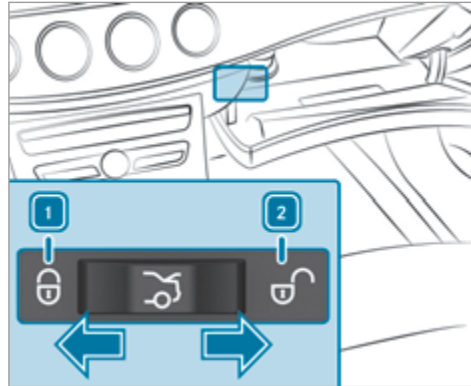
Pokrywa bagażnika może się otworzyć lub zamknąć w sposób niezamierzony w następujących sytuacjach:

- Ręce lub nogi znajdują się w obszarze wykrywalności czujników, np. podczas polerowania pojazdu lub podnoszenia przedmiotów.
- Przedmioty zostają przeciągnięte lub ustawione za pojazdem, np. pasy mocujące lub bagaż.
- Pasy mocujące, plandeki lub inne osłony zostają naciągnięte na zderzak.
- Stosowana jest mata ochronna, która sięga poza krawędź ładunkową w dół i znajduje się w obszarze wykrywalności czujników.
- Mata ochronna nie jest przymocowana prawidłowo.
- Wykonywane są czynności przy haku holowniczym, przyczepie lub tylnym bagażniku rowerowym.

W takich i podobnych sytuacjach wyłączyć KEY-LESS-GO (→ strona 80) lub nie nosić kluczyka przy sobie.

### Włączanie i wyłączanie oddzielnego blokowania bagażnika

Jeśli przy włączonym odrębnym blokowaniu klapy bagażnika nastąpi centralne odblokowanie pojazdu, pokrywa bagażnika pozostaje zablokowana.



▶ **Włączanie:** Przesunąć przełącznik w położenie **1**.

▶ **Wyłączanie:** Przesunąć przełącznik w położenie **2**.

ⓘ W przypadku rozpoznania wypadku pokrywa bagażnika jest odblokowywana, również przy włączonym oddzielnym blokowaniu klapy bagażnika.

### Włączanie lub wyłączanie ograniczenia klapy bagażnika

System multimedialny:

→ Pojazd ▶ Ustawienia pojazdu  
▶ Ogr. otw. klapy tylnej

Funkcja ta zapobiega uderzeniu klapy bagażnika np. o niski sufit w garażu.

▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

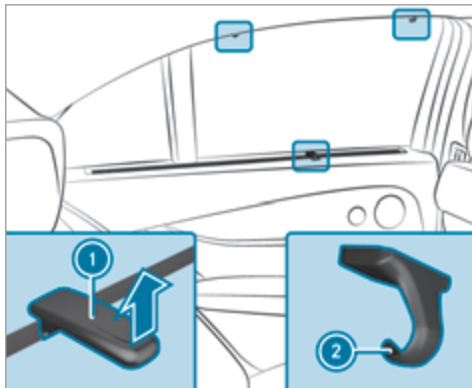
## Rolety przeciwsłoneczne

### Rozwijanie rolet przeciwsłonecznych na tylnych oknach bocznych

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie automatyki zwijania rolety na skutek gwałtownego pociągnięcia

Gwałtowne pociągnięcie rolety może uszkodzić automatykę jej zwijania.

- ▶ Roletę przeciwsłoneczną należy zawsze prowadzić ręcznie.
- ▶ Podczas jazdy z otwartą boczną szybą roleta przeciwsłoneczna powinna być zwinięta.



- ▶ Wyciągnąć roletę trzymając za uchwyt ① i zaczepić u góry w mocowaniach ②.

### Wysuwanie lub wsuwanie rolety przeciwsłonecznej szyby tylnej

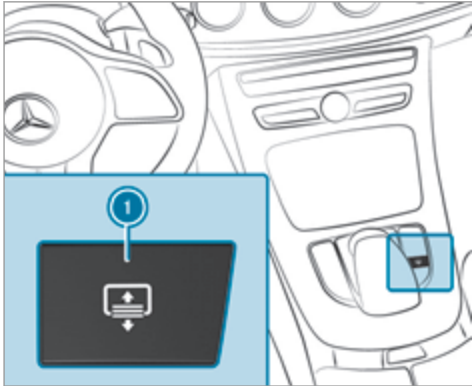
**!** **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia przy wysuwaniu lub wsuwaniu rolety przeciwsłonecznej

Podczas wysuwania lub wsuwania może dojść do zakleszczenia części ciała w obszarze ruchu rolety przeciwsłonecznej.

- ▶ Przed wysuwaniem i wsuwaniem upewnić się, że nikt nie trzyma części ciała w strefie ruchu rolety.
- ▶ W przypadku zakleszczenia ponownie nacisnąć krótko przycisk. Otwieranie lub zamykanie jest zatrzymywane na krótko. Następnie roleta przeciwsłoneczna powraca ponownie w położenie wyjściowe.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia przedmiotami

- ▶ Zapewnić swobodny ruch rolety przeciwsłonecznej.



- ▶ **Wysuwanie lub wsuwanie:** Nacisnąć przycisk ①.

## Szyby boczne

### Otwieranie i zamykanie okien bocznych

- ▶ **⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas otwierania szyby bocznej

Podczas otwierania szyby bocznej może dojść do wciągnięcia lub zakleszczenia kończyn pomiędzy szybą a ramą okna.

- ▶ Podczas otwierania zapewnić, aby nikt nie dotykał szyby bocznej.
- ▶ Gdy ktoś zostanie zakleszczony, niezwłocznie puścić przycisk lub pociągnąć za przycisk, aby ponownie zamknąć szybę boczną.

- ▶ **⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas zamykania szyby bocznej

Podczas zamykania szyby bocznej może dojść do zakleszczenia kończyn w obszarze zamykania.

- ▶ Przed zamykaniem należy upewnić się, że w strefie zamykania nikt nie trzyma kończyn ciała.
- ▶ Gdy ktoś zostanie zakleszczony, niezwłocznie puścić przycisk lub nacisnąć przycisk, aby ponownie otworzyć szybę boczną.

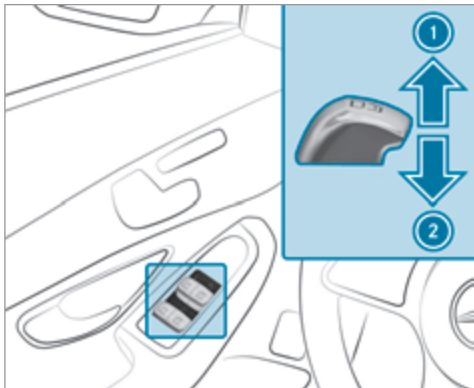
- ▶ **⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas obsługi szyb bocznych przez dzieci

Gdy szyby boczne są obsługiwane przez dzieci, dzieci mogą się przy tym zakleszczyć, szczególnie w sytuacji, gdy pozostają bez opieki.

- ▶ Aktywować zabezpieczenie przed dziećmi szyb bocznych z tyłu.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.


**Warunki**


- Włączone jest zasilanie napięciem lub zapłon.



- ① Zamykanie
- ② Otwieranie

Przyciski w drzwiach kierowcy mają priorytet.

▶ **Uruchamianie trybu automatycznego:** nacisnąć lub pociągnąć przycisk  poza punkt oporu i zwolnić go.

▶ **Przerywanie trybu automatycznego:** ponownie nacisnąć lub pociągnąć przycisk .

Po wyłączeniu pojazdu okna boczne można nadal obsługiwać.

Funkcja jest dostępna przez ok. pięć minut lub do otwarcia drzwi przednich.

**Automatyczna funkcja rewersowania okien bocznych**

Jeśli jakiś obiekt utrudnia zamykanie okna bocznego, okno jest ponownie otwierane automatycznie. Automatyczna funkcja rewersowania jest wyłącznie funkcją pomocniczą i nie zwalnia z zachowania należytej uwagi.


▶ Przed zamknięciem należy upewnić się, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze zamykania.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia pomimo funkcji rewersowania okna bocznego

Funkcja rewersowania nie reaguje:

- na miękkie, lekkie i cienkie objekty, np. palce.
- podczas regulacji.

W wyniku tego funkcja rewersowania nie może zapobiec zakleszczeniu w tych sytuacjach.

- ▶ Przed zamknięciem należy upewnić się, że żadne kończyny nie znajdują się w obszarze zamykania.
- ▶ Gdy ktoś zostanie zakleszczony, nacisnąć przycisk , aby ponownie otworzyć okno boczne.

## Funkcja automatycznego otwierania okien bocznych

Automatyczne zamykanie okien bocznych działa w zaparkowanym pojeździe:

- w razie rozpoczynającego się deszczu (rozpoznanie za pomocą czujników deszczu w szybie przedniej)
- w przypadku ekstremalnych temperatur zewnętrznych
- po sześciu godzinach
- w razie zakłóceń zasilania napięciem

Okna boczne są zamykane do pozycji uchylonej.

**Pojazdy z dachem przesuwным:** Okna boczne są całkowicie zamykane przy otwartym dachu przesuwным.


Jeśli podczas automatycznego zamykania okna boczne zostaną zablokowane, następuje ponowne lekkie otwarcie danego okna bocznego. Następnie wyłączana jest funkcja automatyczna dachu przesuwного i okien bocznych.

## Komfortowe otwieranie (wietrzenie pojazdu przed rozpoczęciem jazdy)

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas otwierania okna bocznego

Podczas otwierania okna bocznego może dojść do wciągnięcia lub zakleszczenia kończyn pomiędzy szybą a ramą okna.

- ▶ Podczas otwierania zapewnić, aby nikt nie dotykał szyby bocznej.
- ▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast zwolnić przycisk.

▶ Nacisnąć przycisk  na kluczyku i przytrzymać wciśnięty.


Realizowane są następujące funkcje:

- Pojazd jest odblokowywany.
- Okna boczne są otwierane.
- Okno dachowe jest otwierane.
- Panoramiczne okno dachowe jest otwierane.
- Wentylacja fotela kierowcy jest włączana.

Jeśli rolety przeciwsłoneczne panoramicznego okna dachowego są zamknięte, najpierw otwierają się rolety przeciwsłoneczne.

▶ **Przerywanie komfortowego otwierania:**

Zwolnić przycisk .

▶ **Kontynuowanie komfortowego otwierania:** Nacisnąć ponownie przycisk  i przytrzymać.

## Komfortowe zamykanie (zamykanie pojazdu z zewnątrz)

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia w wyniku braku uwagi podczas komfortowego zamykania

Podczas komfortowego zamykania może dojść do zakleszczenia części ciała znajdujących się w strefie ruchu szyb bocznych i okna dachowego.

- ▶ Kontrolować cały proces komfortowego zamykania.



▶ Przed zamykaniem należy upewnić się, że w strefie ruchu nikt nie trzyma części ciała.


▶ Nacisnąć przycisk  na kluczyku i przytrzymać wciśnięty.

Realizowane są następujące funkcje:

- Pojazd jest blokowany.

- Okna boczne są zamykane.
- Okno dachowe jest zamykane.
- Okno dachowe jest zamykane.

▶ **Przerwanie komfortowego zamykania:**  
Zwolnić przycisk .

▶ **W celu zamknięcia rolety przeciwsłonecznej:** Ponownie nacisnąć przycisk  i przytrzymać.

ⓘ Funkcję komfortowego zamykania można również obsługiwać za pomocą KEYLESS-GO (→ strona 85).

## Problemy z oknami bocznymi

### Problem

Nie można zamknąć okna bocznego i nie ma widocznej przyczyny.

### Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie

▶ Sprawdzić, czy w prowadnicy okna nie ma żadnych przedmiotów.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia lub zagrożenie życia w wyniku nieaktywnej funkcji rewersowania

Podczas ponownego zamykania szyby bocznej bezpośrednio po zablokowaniu lub ustawieniu szyba boczna zamyka się z większą lub maksymalną siłą. Funkcja rewersowania jest przy tym nieaktywna.

W strefie ruchu może dojść do zakleszczenia części ciała.

- ▶ Zwrócić uwagę, aby przy zamykaniu nikt nie trzymał części ciała w strefie ruchu.
- ▶ Chcąc zatrzymać proces zamykania, należy zwolnić przycisk lub ponownie nacisnąć przycisk w celu otwarcia szyby bocznej.

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Jeśli okno boczne przy zamykaniu zostanie zablokowane i nieco się uchyli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bezpośrednio po zablokowaniu ponownie pociągnąć odpowiedni przycisk i przytrzymać, aż okno boczne zostanie zamknięte. Przytrzymać przycisk przez kolejną sekundę. Okno boczne jest zamykane ze zwiększoną siłą.</li> </ul> <p>Jeśli okno boczne ponownie zostanie zablokowane i nieco się uchyli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Powtórzyć poprzednią czynność. Okno boczne jest zamykane bez automatycznej funkcji rewersowania.</li> </ul>
<p>Nie można otworzyć ani zamknąć okien bocznych za pomocą funkcji komfortowego otwierania.</p>	<p>Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sprawdzić baterię poprzez lampkę kontrolną baterii i w razie potrzeby wymienić (→ strona 81).</li> </ul>

## Okno dachowe

### Otwieranie i zamykanie dachu przesuwnego

- ❗ Pojęcie „dach przesuwny” odnosi się również do panoramicznego dachu odsuwanego.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas otwierania i zamykania okna dachowego

Podczas otwierania i zamykania może dojść do zakleszczenia części ciała znajdujących się w strefie ruchu okna dachowego.

- Przed otwieraniem i zamykaniem upewnić się, że nikt nie trzyma części ciała w strefie ruchu.
- W przypadku zakleszczenia natychmiast zwolnić przycisk.

lub

- ▶ W trybie automatycznym nacisnąć krótko przycisk w dowolnym kierunku. Otwieranie lub zamykanie jest zatrzymywane.

**! OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia w przypadku obsługi okna dachowego przez dzieci

Obsługiwanie funkcji okna dachowego przez dzieci naraża je na zakleszczenie, zwłaszcza, gdy nie są nadzorowane.

- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.
- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki.

**! OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas otwierania i zamykania rolety przeciwsłonecznej

Podczas otwierania lub zamykania może dojść do zakleszczenia kończyn pomiędzy

roletą przeciwsłoneczną a obramowaniem okna dachowego.

- ▶ Przed otwieraniem i zamykaniem upewnić się, że nikt nie trzyma części ciała w strefie ruchu rolety.
- ▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast zwolnić przycisk.

lub

- ▶ W trybie automatycznym nacisnąć krótko przycisk w dowolnym kierunku. Otwieranie lub zamykanie jest zatrzymywane.

**! Wskazówka** Zakłócenie działania na skutek śniegu i lodu

Śnieg i lód mogą zakłócać działanie okna dachowego.

- ▶ Okno dachowe otwierać tylko wówczas, gdy nie ma na nim śniegu i lodu.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia przez wystające przedmioty

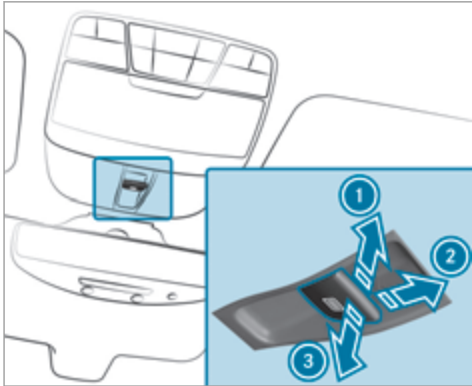
Przedmioty wystające z okna dachowego mogą uszkodzić listwy uszczelniające.

- ▶ Nie dopuszczać do wystawiania przedmiotów przez okno dachowe.


**! WSKAZÓWKA** Po zamontowaniu bagażnika dachowego koniecznie pamiętać

Po zamontowaniu bagażnika dachowego uchylanie lub otwieranie okna dachowego może być ograniczone.



- ▶ Sprawdzić, czy po zamontowaniu bagażnika dachowego okno dachowe może być uchylane lub otwierane.
- ▶ W razie wątpliwości nie uchylać lub nie otwierać okna dachowego.



- ① Podnoszenie
- ② Otwieranie
- ③ Zamykanie / opuszczanie

Za pomocą przycisku  obsługiwane są panoramiczny dach odsuwany i roleta przeciwsłoneczna.

- Panoramiczny dach odsuwany można obsługiwać tylko, gdy roleta przeciwsłoneczna jest otwarta.
- Roleta przeciwsłoneczna może być obsługiwana tylko, gdy panoramiczny dach odsuwany jest zamknięty.

- ▶ **Uruchamianie trybu automatycznego:** nacisnąć lub pociągnąć przycisk  poza punkt oporu i zwolnić go.
- ▶ **Przerywanie trybu automatycznego:** nacisnąć krótko przycisk  w dowolnym kierunku. Otwieranie lub zamykanie zostaje zatrzymane.
- ▶ Sprawdzić, czy w przypadku zamontowanego bagażnika dachowego panoramiczny dach odsuwany może zostać podniesiony lub otwarty.

### **Automatyczna funkcja rewersowania dachu przesuwnego**

Gdy dach przesuwany podczas zamykania napotka przeszkodę, jest automatycznie ponownie otwierany. Automatyczna funkcja rewersowa-

nia jest wyłącznie funkcją pomocniczą i nie zwalnia z zachowania należytej uwagi.

- ▶ Przed zamknięciem należy upewnić się, że żadne kończyny nie znajdują się w obszarze zamykania.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenie mimo aktywnej funkcji rewersowania

Funkcja rewersowania nie reaguje w szczególności:

- na miękkie, lekkie i cienkie objekty, np. palce.
- na ostatnich 4 mm drogi zamykania.
- podczas regulacji.

W rezultacie funkcja rewersowania nie może zapobiec zakleszczeniu w tych sytuacjach.

- ▶ Przed zamknięciem należy upewnić się, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze zamykania.
- ▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast zwolnić przycisk.

lub

- ▶ W trybie automatycznym nacisnąć krótko przycisk w dowolnym kierunku. Proces zamykania zostaje zatrzymany.

### Automatyczna funkcja rewersowania rolet przeciwslonecznych

Gdy roleta przeciwsloneczna podczas zamykania napotka przeszkodę, jest automatycznie ponownie otwierana. Automatyczna funkcja rewersowania jest wyłącznie funkcją pomocniczą i nie zwalnia z zachowania należytej uwagi.

- ▶ Przed zamknięciem rolety przeciwslonecznej należy upewnić się, że w zakresie ruchu nie znajdują się żadne części ciała.

### **⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia mimo funkcji rewersowania

Funkcja rewersowania nie reaguje w szczególności na miękkie, lekkie i cienkie obiekty, np. palce.

Wskutek tego funkcja rewersowania nie może zapobiec zakleszczeniu w takich sytuacjach.


- ▶ Przed zamknięciem rolety przeciwslonecznej należy upewnić się, że w zakresie ruchu nie znajdują się żadne części ciała.
- ▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast zwolnić przycisk.

lub

- ▶ Podczas automatycznego zamykania nacisnąć krótko przycisk w dowolnym kierunku. Proces zamykania zostaje zatrzymany.

### Automatyczne funkcje dachu przesuwne

- ⓘ Pojęcie „dach przesuwny” odnosi się również do panoramicznego dachu odsuwanego.

Naciśnięcie lub pociągnięcie przycisku  umożliwi przerwanie automatycznych funkcji „zamykanie podczas jazdy ze względu na deszcz” i „automatyczne opuszczanie”.

Automatyczne zamknięcie dachu przesuwne następuje po zaparkowaniu pojazdu:

- w razie rozpoczynającego się deszczu (rozpoznanie za pomocą czujników deszczu w szybie przedniej)
- w przypadku ekstremalnych temperatur zewnętrznych
- po sześciu godzinach
- w razie zakłóceń zasilania napięciem

Dach przesuwny unosi się następnie z tyłu, aby wewnątrz pojazdu w dalszym ciągu było wietrzne.

Jeśli podczas automatycznego zamykania dach przesuwny zostanie zablokowany, wówczas następuje ponowne lekkie otwarcie dachu. Następnie wyłączana jest funkcja automatyczna dachu przesuwne i okien bocznych.

### **Zamykanie podczas jazdy ze względu na deszcz**

**Pojazdy z panoramicznym dachem odsuwającym:** jeśli podczas jazdy zaczyna padać deszcz, podniesiony dach przesuwny opuszcza się automatycznie.

**Automatyczne opuszczanie**

**Pojazdy z panoramicznym dachem odsuwającym:** jeśli tył dachu przesuwanego jest uniesiony, przy większej prędkości następuje automatycznie lekkie opuszczenie. Przy mniejszej prędkości dach ponownie podnosi się automatycznie.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas automatycznego opuszczania okna dachowego

Przy wyższej prędkości następuje opuszczenie tyłu okna dachowego.

Na skutek tego może dojść do zakleszczenia.

- ▶ Zwracać uwagę, aby podczas jazdy nikt nie sięgał w strefę ruchu okna dachowego.
- ▶ W przypadku zakleszczenia nacisnąć przycisk okna dachowego krótko do przodu lub do tyłu. Okno dachowe podnosi się przy otwieraniu.

**Problemy z dachem przesuwnym**

- ① Pojęcie „dach przesuwny” odnosi się również do panoramicznego dachu odsuwanego.

**Problem**

Nie można zamknąć dachu przesuwanego i nie widać wyraźnej przyczyny.






**Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie**

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia lub zagrożenie życia podczas ponownego zamykania okna dachowego

Przy ponownym zamykaniu okna dachowego bezpośrednio po zablokowaniu się lub po regulacji okno dachowe zamyka się ze zwiększoną siłą.

W strefie ruchu może dojść do zakleszczenia części ciała.

- ▶ Zwrócić uwagę, aby przy zamykaniu nikt nie trzymał części ciała w strefie ruchu.
- ▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast zwolnić przycisk

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Podczas automatycznego zamykania nacisnąć krótko przycisk w dowolnym kierunku. Proces zamykania jest zatrzymywany.</li> </ul> <p>Jeśli dach przesuwny podczas zamykania zostanie zablokowany i ponownie się nieco otworzy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bezpośrednio po zablokowaniu ponownie pociągnąć przycisk  do punktu oporu i przytrzymać, aż dach przesuwny zostanie zamknięty. Dach przesuwny zostanie zamknięty ze zwiększoną siłą.</li> </ul> <p>Jeśli dach przesuwny zostanie ponownie zablokowany i ponownie nieco się otworzy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Powtórzyć poprzednią czynność. Dach przesuwny zostanie zamknięty ze zwiększoną siłą.</li> </ul>
<p><b>Pojazdy bez panoramicznego okna dachowego:</b> dach przesuwny nie przesuwają się płynnie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Nacisnąć kilkakrotnie przycisk  do punktu oporu do góry, aż nastąpi całkowite otwarcie dachu przesuwego.</li> <li>► Nacisnąć przycisk  i przytrzymać jeszcze przez sekundę.</li> <li>► Zamknąć dach przesuwny.</li> </ul>
<p><b>Pojazdy z panoramicznym oknem dachowym:</b> dach przesuwny lub roleta przeciwsłoneczna nie przesuwają się płynnie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Pociągać za przycisk  etapami, aż dach przesuwny zostanie całkowicie zamknięty.</li> <li>► Pociągać za przycisk  stopniowo, aż roleta przeciwsłoneczna zostanie całkowicie zamknięta.</li> <li>► Całkowicie otworzyć, a następnie ponownie zamknąć dach przesuwny w trybie automatycznym.</li> </ul>

## Zabezpieczenie przed kradzieżą

### Działanie immobilizera

Immobilizer uniemożliwia uruchomienie pojazdu bez odpowiedniego kluczyka.

Immobilizer włącza się automatycznie po wyłączeniu zapłonu i wyłącza się po włączeniu zapłonu.

### Autoalarm

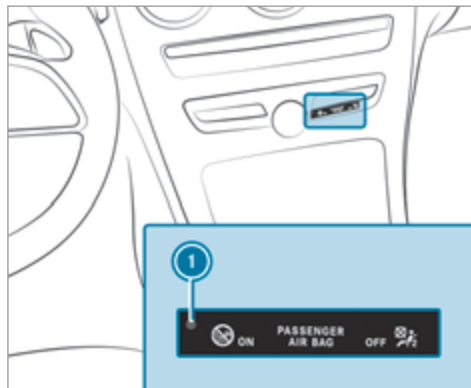
#### Funkcje autoalarmu

Gdy instalacja alarmowa jest włączona, w następujących sytuacjach uruchamiany jest optyczny i akustyczny alarm:

- otwarcie drzwi
- otwarcie kłapy bagażnika
- otwarcie pokrywy komory silnika
- aktywacja zabezpieczenia wnętrza (→ strona 106)
- aktywacja zabezpieczenia przed odholowaniem (→ strona 106)

Instalacja alarmowa jest włączana automatycznie w następujących przypadkach po upływie ok. 10 sekund:

- od chwili zablokowania zamków kluczykiem
- od chwili zablokowania zamków za pomocą KEYLESS-GO



Gdy instalacja alarmowa jest włączona, lampka kontrolna ① miga.

Instalacja alarmowa jest automatycznie wyłączana w następujących przypadkach:

- po odblokowaniu zamków kluczykiem
  - po naciśnięciu przycisku Start-Stop na kluczyku umieszczonym w schowku (→ strona 181).
  - po odblokowaniu zamków za pomocą KEYLESS-GO
- ⓘ Jeśli system telefonu alarmowego Mercedes-Benz jest aktywny i alarm trwa ponad 30 sekund, następuje automatyczne powiadomienie Centrum Obsługi Klienta (→ strona 371).

#### Wyłączenie alarmu

▶ Nacisnąć przycisk   lub  na kluczyku.

lub

▶ Nacisnąć przycisk Start-Stop, gdy kluczyk jest w schowku (→ strona 181)

#### Wyłączenie alarmu za pomocą KEYLESS-GO:

▶ Objąć dłońią zewnętrzną klamkę drzwi, gdy kluczyk jest poza pojazdem.



## **Działanie zabezpieczenia przed odholowaniem**

Jeśli zostaje rozpoznana zmiana kąta nachylenia pojazdu, w przypadku włączonego zabezpieczenia przed odholowaniem uruchamia się alarm optyczny i akustyczny.



Zabezpieczenie przed odholowaniem jest włączane automatycznie po upływie ok. 60 sekund:

- od chwili zablokowania zamków kluczykiem
- od chwili zablokowania zamków za pomocą KEYLESS-GO

Zabezpieczenie przed odholowaniem jest włączane tylko wówczas, gdy zamknięte są następujące elementy:

- drzwi
- pokrywa bagażnika

Zabezpieczenie przed odholowaniem jest wyłączone automatycznie:

- po naciśnięciu przycisku  lub  na kluczyku

- po naciśnięciu przycisku Start-Stop na kluczyku umieszczonym w schowku (→ strona 181).
- po odblokowaniu zamków za pomocą KEYLESS-GO
- po uruchomieniu funkcji HANDS-FREE ACCESS.


Informacje dotyczące rozpoznawania uszkodzeń w przypadku zaparkowanego pojazdu (→ strona 215).

## **Włączanie lub wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem**

System multimedialny:

 Pojazd  Ustawienia pojazdu

 Zab. p. odholowaniem

 Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

Zabezpieczenie przed odholowaniem zostaje ponownie włączone w następujących przypadkach:

- Zamki pojazdu zostają ponownie odblokowane.

- Zostają otwarte drzwi.
- Zostają ponownie zablokowane zamki pojazdu.

## **Działanie zabezpieczenia wnętrza**

Przy włączonej funkcji zabezpieczenia wnętrza następuje uruchomienie alarmu optycznego i akustycznego, jeśli wewnątrz pojazdu rozpoznany zostanie ruch.



Zabezpieczenie wnętrza jest włączane automatycznie po upływie ok. 10 sekund:

- od chwili zablokowania zamków kluczykiem
- od chwili zablokowania zamków za pomocą KEYLESS-GO

Zabezpieczenie wnętrza jest włączane tylko wówczas, gdy zamknięte są następujące elementy:

- drzwi
- pokrywa bagażnika

Zabezpieczenie wnętrza jest wyłączone automatycznie:

- po naciśnięciu przycisku  lub  na kluczyku
- po naciśnięciu przycisku Start-Stop na kluczyku umieszczonym w schowku (→ strona 181).
- po odblokowaniu zamków za pomocą KEY-LESS-GO
- po uruchomieniu funkcji HANDS-FREE ACCESS.

W następujących sytuacjach alarm może być uruchamiany bez przyczyny:


- przez ruchome przedmioty, jak np. maskotki wewnątrz pojazdu
- w przypadku otwartego okna bocznego
- w przypadku otwartego dachu przesuwanego
- w przypadku otwartego panoramicznego okna dachowego

## Włączanie i wyłączanie zabezpieczenia wnętrza

System multimedialny:

 Pojazd   Ustawienia pojazdu

 Zabezpiecz. wnętrza

 Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

Zabezpieczenie wnętrza zostaje ponownie włączone w następujących przypadkach:

- Zamki pojazdu zostają ponownie odblokowane.
- Zostają otwarte drzwi.
- Zostają ponownie zablokowane zamki pojazdu.

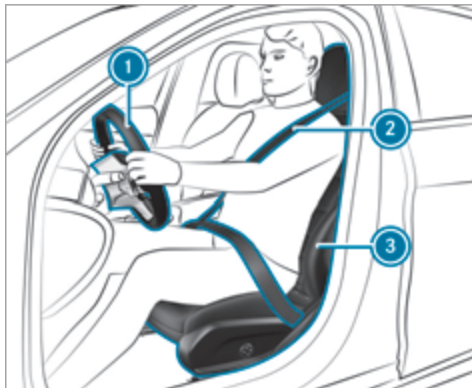
### Wskazówki dotyczące prawidłowej pozycji fotela kierowcy

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówka, kolumny kierownicy lub lusterka
- jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.

▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.



Podczas ustawiania kierownicy ①, pasa bezpieczeństwa ② i fotela kierowcy ③ należy zwrócić uwagę, aby:

- odległość od poduszki powietrznej kierownicy była jak największa,
- kierowca siedział wyprostowany,
- uda lekko opierały się na siedzisku,

- nogi były lekko ugięte i można było wygodnie wciskać pedały do końca,
- tył głowy opierał się o środkową część zagłówka na wysokości oczu,
- ręce oparte na kierownicy były lekko ugięte w łokciach,
- można było swobodnie poruszać nogami,
- wszystkie wskaźniki na zintegrowanej tablicy wskaźników były dobrze widoczne,
- sytuacja na drodze była dobrze widoczna,
- pas bezpieczeństwa dobrze przylegał do ciała i przebiegał przez środek barku, a w obszarze bioder przez obszar stawu biodrowego.

## Fotele

### Mechaniczne i elektryczne ustawianie fotela przedniego (bez pakietu komfortowych siedzeń)

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania foteli przez dzieci

Gdy fotele są ustawiane przez dzieci, może dojść do wypadku (zakleszczenie), szczególnie w sytuacji, gdy dzieci pozostają bez opieki.

- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu w smartfonie, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu w smartfonie” jest włączona za pomocą Mercedes me connect.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.

Położenie foteli można ustawić po wyłączeniu zapłonu.

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania foteli

Podczas ustawiania fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażera pojazdu, np. przy prowadnicy fotela.

- ▶ Upewnić się, że podczas ustawiania fotela żadne części ciała nie znajdują się w obszarze ruchu fotela.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w rozdziałach „Poduszki powietrzne” oraz „Dzieci w pojeździe”.

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku niezablokowanego fotela kierowcy

Jeżeli fotel kierowcy nie jest zablokowany, podczas jazdy może się nieoczekiwanie przesunąć.

W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Przed uruchomieniem pojazdu należy zawsze upewnić się, że fotel kierowcy jest zablokowany.

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówka, kolumny kierownicy lub lusterka
- jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.

- ▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia w przypadku nieostrożnego ustawiania wysokości fotela

W przypadku nieostrożnego ustawiania wysokości fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażerów a w związku z tym do obrażenia.

W szczególności dzieci mogą nacisnąć przyciski elektrycznej regulacji fotela i zakleszczyć się.

- ▶ Zwracać uwagę, aby podczas ruchu fotela nikt nie wsunął rąk ani kończyn pod mechanizm dźwigniowy systemu ustawiania fotela.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku niezamontowanych lub nieprawidłowo ustawionych zagłówków

Jeśli zagłówki nie są zamontowane lub są nieprawidłowo ustawione, mogą nie pełnić przewidzianej funkcji zabezpieczającej.

Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w obszarze głowy- i karku, np. w razie wypadku lub podczas hamowania!

- ▶ Należy zawsze jeździć z zamontowanymi zagłówkami.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że każdy pasażer ma prawidłowo ustawiony zagłówek (środek zagłówka podpira tylną część głowy na wysokości oczu).

Nie należy zamieniać zagłówków foteli przednich i tylnych. W przeciwnym razie wysokość i nachylenie zagłówków mogą być nieprawidłowe.

Za pomocą funkcji regulacji wzdłużnej zagłówka należy ustawić zagłówek tak, aby znajdował się możliwie jak najbliżej tyłu głowy.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego ustawienia fotela

Jeżeli oparcie nie jest ustawione prawie pionowo, pas bezpieczeństwa nie zapewnia zgodnej z przeznaczeniem ochrony pleców.

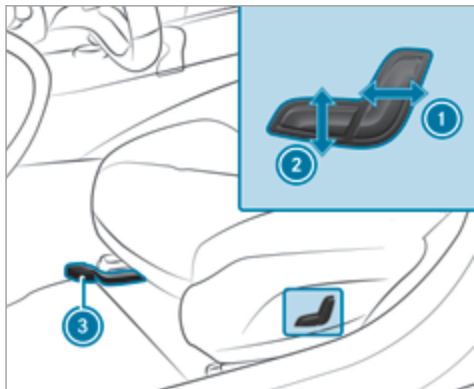
W takim przypadku podczas hamowania lub wypadku kierowca lub pasażer może się wysunąć spod pasa bezpieczeństwa, doznając przy tym obrażeń np. w obszarze podbrzusza lub odcinka szyjnego kręgosłupa.

- ▶ Ustawić prawidłowo fotel przed rozpoczęciem jazdy.
- ▶ Zawsze zwracać uwagę, aby oparcie było ustawione prawie pionowo i barkowa część pasa bezpieczeństwa przebiegała przez środek barku.

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenia foteli podczas cofania

Fotele mogą ulec uszkodzeniu o przedmioty podczas cofania.

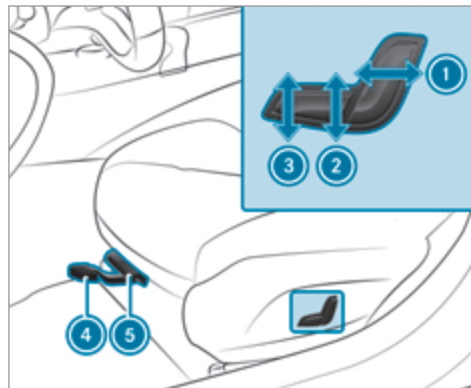
- ▶ Upewnić się, że podczas cofania foteli we wnęce na nogi, pod lub za fotelami nie znajdują się żadne przedmioty.



- ① Nachylenie oparcia fotela
- ② Wysokość fotela
- ③ Kierunek wzdłużny fotela

- ▶ **Ustawianie fotela w kierunku wzdłużnym fotela:** unieść dźwignię ③ i przesunąć fotel aż do osiągnięciażądanego położenia.
- ▶ Upewnić się, że fotel jest zablokowany.

### Mechaniczne i elektryczne ustawianie fotela przedniego (z pakietem komfortowych siedzeń)



- ① Nachylenie oparcia fotela
- ② Wysokość fotela
- ③ Nachylenie siedziska
- ④ Kierunek wzdłużny fotela
- ⑤ Głębokość siedziska

- ▶ **Ustawianie fotela w kierunku wzdłużnym:** unieść dźwignię ④ i przesunąć fotel aż do osiągnięciażądanego położenia.
- ▶ Upewnić się, że fotel jest zablokowany.
- ▶ **Ustawianie głębokości siedziska:** unieść dźwignię ⑤ i przesunąć przednią część siedziska do przodu lub do tyłu.

### Mechaniczne i elektryczne ustawianie foteli przednich

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas ustawiania foteli przez dzieci

Gdy fotele są ustawiane przez dzieci, dzieci mogą się przy tym zakleszczyć, szczególnie w sytuacji, gdy pozostają bez opieki.

- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

Położenie foteli można ustawić po wyłączeniu zapłonu.

**▲ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania foteli

Podczas ustawiania fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażera pojazdu, np. przy prowadnicy fotela.

- ▶ Upewnić się, że podczas ustawiania fotela żadne części ciała nie znajdują się w obszarze ruchu fotela.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w rozdziałach „Poduszki powietrzne” oraz „Dzieci w pojeździe”.

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku niezablokowanego fotela kierowcy

Jeżeli fotel kierowcy nie jest zablokowany, podczas jazdy może się nieoczekiwanie przesunąć.

W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Przed uruchomieniem pojazdu należy zawsze upewnić się, że fotel kierowcy jest zablokowany.

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia w przypadku nieostrożnego ustawiania wysokości fotela

W przypadku nieostrożnego ustawiania wysokości fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażerów a w związku z tym do obrażenia.

W szczególności dzieci mogą nacisnąć przyciski elektrycznej regulacji fotela i zakleszczyć się.

- ▶ Zwracać uwagę, aby podczas ruchu fotela nikt nie wsunął rąk ani kończyn pod mechanizm dźwigniowy systemu ustawiania fotela.

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku niezamontowanych lub nieprawidłowo ustawionych zagłówków

Jeśli zagłówki nie są zamontowane lub są nieprawidłowo ustawione, mogą nie pełnić przewidzianej funkcji zabezpieczającej.

Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w obszarze głowy- i karku, np. w razie wypadku lub podczas hamowania!

- ▶ Należy zawsze jeździć z zamontowanymi zagłówkami.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że każdy pasażer ma prawidłowo ustawiony zagłówek (środek zagłówka podpira tylną część głowy na wysokości oczu).

Nie należy zamieniać zagłówków foteli przednich i tylnych. W przeciwnym razie wysokość i nachylenie zagłówków mogą być nieprawidłowe.

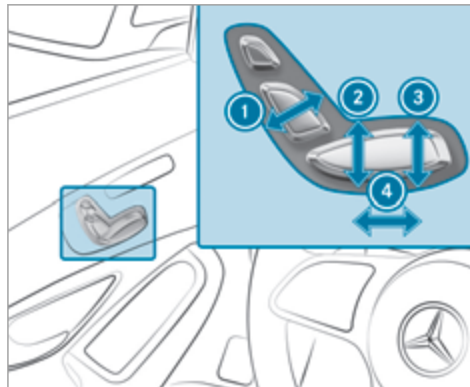
Za pomocą funkcji regulacji wzdłużnej zagłówek należy ustawić zagłówek tak, aby znajdował się możliwie jak najbliżej tyłu głowy.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego ustawienia fotela

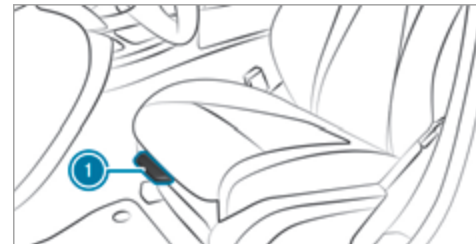
Jeżeli oparcie nie jest ustawione prawie pionowo, pas bezpieczeństwa nie zapewnia zgodnej z przeznaczeniem ochrony pleców.

W takim przypadku podczas hamowania lub wypadku kierowca lub pasażer może się wysunąć spod pasa bezpieczeństwa, doznając przy tym obrażeń np. w obszarze podbrzusza lub odcinka szyjnego kręgosłupa.

- ▶ Ustawić prawidłowo fotel przed rozpoczęciem jazdy.
- ▶ Zawsze zwracać uwagę, aby oparcie było ustawione prawie pionowo i barkowa część pasa bezpieczeństwa przebiegała przez środek barku.



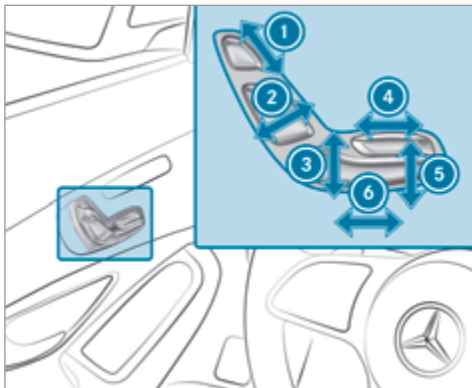
- ① Nachylenie oparcia fotela
- ② Wysokość fotela
- ③ Nachylenie siedziska
- ④ Regulacja wzdłużna fotela



- ▶ **Ustawianie głębokości siedziska:** unieść dźwignię ① i przesunąć przednią część siedziska do przodu lub do tyłu.



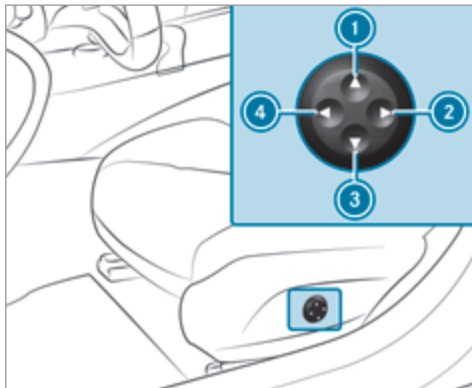
## Elektryczne ustawianie fotela przedniego



- ① Wysokość zagłówka
- ② Nachylenie oparcia fotela
- ③ Wysokość fotela
- ④ Głębokość siedziska
- ⑤ Nachylenie siedziska
- ⑥ Kierunek wzdłużny fotela

▶ Zapisać ustawienia za pomocą funkcji pamięci ustawień (→ strona 122).

## Ustawianie 4-punktowego podparcia kręgosłupa



- ① Wyżej
- ② Słabiej

- ③ Niżej
- ④ Mocniej

▶ Za pomocą przycisków od ① do ④ dostosować wypukłość oparcia indywidualnie do kręgosłupa.

## Zagłówki

### Mechaniczne ustawianie zagłówków foteli przednich

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówka, kolumny kierownicy lub lusterka
- jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.

▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówek,

kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku niezamontowanych lub nieprawidłowo ustawionych zagłówków

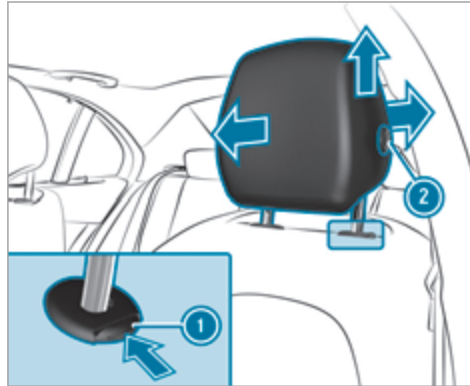
Jeśli zagłówki nie są zamontowane lub są nieprawidłowo ustawione, mogą nie pełnić przewidzianej funkcji zabezpieczającej.

Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w obszarze głowy- i karku, np. w razie wypadku lub podczas hamowania!

- ▶ Należy zawsze jeździć z zamontowanymi zagłówkami.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że każdy pasażer ma prawidłowo ustawiony zagłówek (środek zagłówka podpira tylną część głowy na wysokości oczu).

Nie należy zamieniać zagłówków foteli przednich i tylnych. W przeciwnym razie wysokość i nachylenie zagłówków mogą być nieprawidłowe.

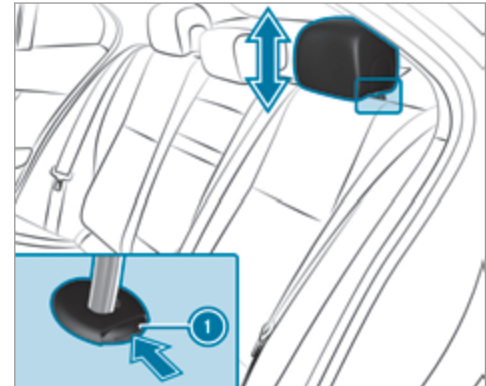
Za pomocą funkcji regulacji wzdłużnej zagłówka należy ustawić zagłówek tak, aby znajdował się możliwie najbliżej tyłu głowy.



- ▶ **Wyżej:** pociągnąć zagłówek do góry.
- ▶ **Niżej:** nacisnąć przycisk odblokowania ① w kierunku wskazywanym strzałką oraz obniżyć zagłówek poprzez naciśnięcie.

- ▶ **Przestawianie do przodu:** pociągnąć zagłówek do przodu.
- ▶ **Przestawianie do tyłu:** nacisnąć przycisk odblokowania ② i przytrzymać wciśnięty.
- ▶ Nacisnąć zagłówek do tyłu i puścić przycisk odblokowania ②.

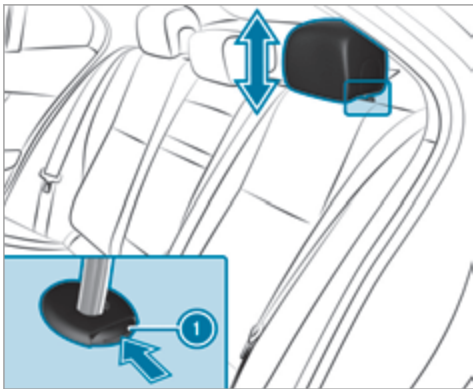
**Mechaniczna regulacja zagłówków foteli tylnych**



- ▶ **Wyżej:** pociągnąć zagłówek do góry.
- ▶ **Niżej:** nacisnąć przycisk odblokowania ① zgodnie z kierunkiem strzałki i wcisnąć zagłówek.

## Wymontowanie lub montowanie zagłówek foteli tylnych

### Wymontowanie



- ▶ Odblokować oparcie fotela tylnego i przechylić lekko do przodu (→ strona 126).
- ▶ Pociągnąć zagłówek do góry, do oporu.
- ▶ Nacisnąć przycisk odblokowania ① w kierunku wskazywanym strzałką i wyciągnąć zagłówek.

### Montowanie

- ▶ Zamontować zagłówek w taki sposób, aby zapadki sworznia znajdowały się z lewej strony, patrząc w kierunku jazdy.
- ▶ Wcisnąć zagłówek aż do zablokowania.
- ▶ Przechylić oparcie fotela tylnego do tyłu aż do zablokowania.

## Konfigurowanie regulacji fotela

System multimedialny:

→ ▶▶ Komfort ▶▶ Komfort siedzenia

- ▶ Wybrać fotel.

### Ustawianie podparć bocznych oparcia

- ▶ Wybrać **Podparcia boczne**.
- ▶ Ustawić poduszki pneumatyczne.

## Ustawianie wypukłości oparcia fotela w obszarze lędźwiowym (podparcie kręgosłupa)

- ▶ Wybrać **Podparcie kręgosłupa**.
- ▶ Ustawić poduszki pneumatyczne.

## Przegląd programów masażu i programów Workout

### Programy masażu

Można wybierać następujące programy:

- **Masaż falisty**
- **Masaż pulsujący**

### Active Workout

Programy **Active Workout opar.** i **Active Workout pod.** wymagają współpracy kierowcy. Dzięki naprzemiennym ruchom napinającym i rozluźniającym poprawia się ukrwienie mięśni. Gdy wyczuwa się punkt oporu, należy nacisnąć w tym miejscu na zasadzie ruchu przeciwnastawnego.

## Wybór programu masażu w fotelach przednich

System multimedialny:

→ Pojazd →  Fotele

- ▶ Wybrać **Fotel kierowcy** lub **Pasażer**.
- ▶ Wybrać **Masaż**.
- ▶ Wybrać program masażu.  
Program masażu trwa od 9 do 15 minut, w zależności od wybranego ustawienia.
- ▶ **Ustawianie intensywności masażu:**  
**Wysoka intensywność** – włączyć  lub wyłączyć .

## Resetowanie regulacji fotela

System multimedialny:

→ Pojazd →  Fotele → Zresetuj

- ▶ Wybrać **Tak** lub **Nie**.

W zależności od tego, czy wybrane są ustawienia dla fotela kierowcy czy przedniego fotela pasażera, można za każdym razem zresetować tylko jeden wybrany fotel.

## Włączanie lub wyłączanie ogrzewania foteli

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo poparzenia w wyniku powtórnego włączenia ogrzewania fotela

Jeżeli ogrzewanie fotela zostanie włączone ponownie, siedzisko i nakładki oparcia fotela mogą być bardzo gorące.

W przypadku ograniczonego odczuwania temperatury lub ograniczonych możliwości reakcji na podwyższoną temperaturę może to prowadzić do problemów zdrowotnych lub nawet obrażeń podobnych do oparzeń.

- ▶ Nie włączać ponownie ogrzewania fotela.

W celu ochrony przed przegrzaniem ogrzewanie fotela po wielokrotnym ponownym włączeniu może się tymczasowo wyłączyć.

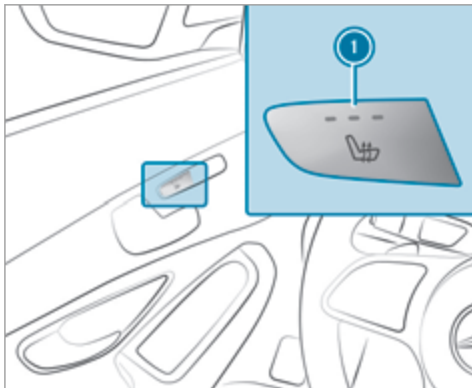
**❗ WSKAZÓWKA** Uszkodzenie foteli przez przedmioty lub podkładki w przypadku włączonego ogrzewania foteli

W przypadku włączonego ogrzewania foteli przedmioty lub podkładki umieszczone na fotelach, np. poduszki lub foteliki dziecięce, mogą powodować nadmierne gromadzenie się ciepła. W konsekwencji może dojść do uszkodzenia powierzchni foteli.

- ▶ Upewnić się, że w przypadku włączonego ogrzewania foteli nie znajdują się na fotelach żadne przedmioty ani podkładki.

### Warunki

- Zasilanie napięciem jest włączone.



- ▶ **Włączanie/zwiększanie stopnia:** Naciskać przycisk ①, aż ustawiony zostanie żądany stopień ogrzewania. W zależności od stopnia ogrzewania świecą się maksymalnie trzy lampki kontrolne.

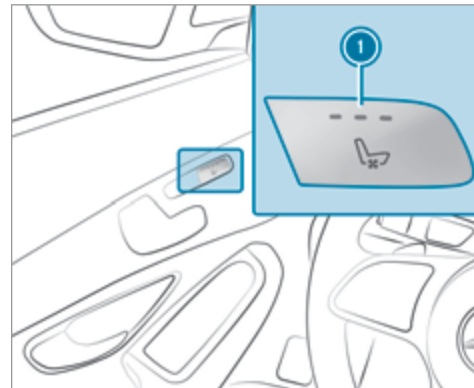
- ▶ **Wyłączanie/zmniejszanie stopnia:** Naciskać przycisk ①, aż ustawiony zostanie żądany stopień ogrzewania. Jeśli wszystkie lampki kontrolne są wyłączone, ogrzewanie fotela jest wyłączone.

- ① Ogrzewanie fotela przełącza się automatycznie z trzeciego stopnia ogrzewania po kolei na niższe stopnie po 8, 10 i 20 minutach, aż do wyłączenia ogrzewania fotela.

### Włączanie lub wyłączanie wentylacji foteli

#### Warunki

- Zasilanie napięciem jest włączone.



- ▶ **Włączanie/zwiększanie stopnia:** Naciskać przycisk ①, aż ustawiony zostanie żądany stopień wentylacji. W zależności od stopnia wentylacji świecą się maksymalnie trzy lampki kontrolne.

- ▶ **Wyłączanie/zmniejszanie stopnia:** Naciśnąć przycisk ①, aż ustawiony zostanie żądany stopień wentylacji. Jeśli wszystkie lampki kontrolne są wyłączone, wentylacja foteli jest wyłączona.

## Kierownica

### Manualna regulacja kierownicy

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

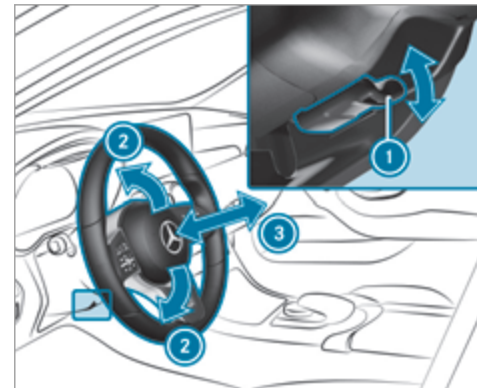
- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówka, kolumny kierownicy lub lusterka
- jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.
- ▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówek,

kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Podczas ustawiania kolumny kierownicy istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia dzieci.

Podczas ustawiania kolumny kierownicy przez dzieci może dojść do ich zakleszczenia.

- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu“ jest włączona za pomocą Mercedes me connect.

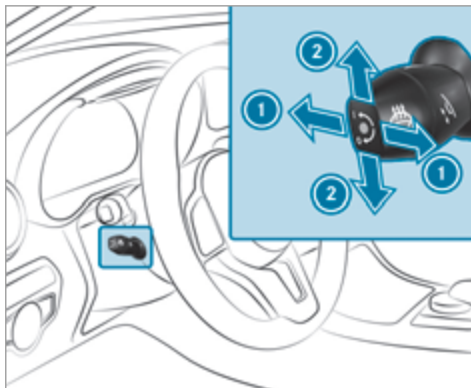


- ▶ Przechylić dźwignię blokady ① całkowicie na dół. Kolumna kierownicy jest odblokowana.
- ▶ Ustawiać wysokości ② i odległości ③ kolumny kierownicy.
- ▶ Przechylić dźwignię blokady ① całkowicie do góry. Kolumna kierownicy jest zablokowana.

- ▶ Poruszając kierownicą należy sprawdzić i upewnić się, że kolumna kierownicy została zablokowana.

### Elektryczna regulacja kierownicy

Kierownicę można ustawiać przy wyłączonym zasilaniu napięciem.

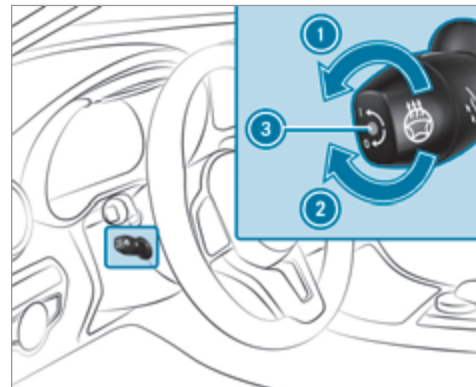


- ① Ustawianie odległości kolumny kierownicy
- ② Ustawianie wysokości
- ▶ Zapisywanie ustawień za pomocą funkcji pamięci ustawień (→ strona 122).

### Włączanie lub wyłączenie ogrzewania kierownicy

#### Warunki

- Zapłon jest włączony.



- ▶ Obrócić dźwignię w kierunku wskazywanym strzałką ① lub ②. Jeśli lampka kontrolna ③ świeci się, ogrzewanie kierownicy jest włączone.

Po wyłączeniu zapłonu wyłącza się ogrzewanie kierownicy.

### Funkcja komfortowego wsiadania i wysiadania

#### Funkcja wspomaganie wsiadania i wysiadania

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku w razie ruszenia podczas działania funkcji komfortowego wysiadania

- Po ruszeniu w trakcie zmian położenia wprowadzanych przez funkcję komfortowego wsiadania i wysiadania można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Przed ruszeniem zawsze odczekać, aż proces przestawiania zostanie zakończony.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas regulacji wspomaganie wsiadania i wysiadania

Podczas ustawiania kierownicy za pomocą funkcji komfortowego wsiadania i wysiadania może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażerów pojazdu –w szczególności dzieci –.

- ▶ Podczas regulacji kierownicy za pomocą funkcji komfortowego wsiadania i wysiadania należy upewnić się, aby żadne kończyny nie znajdowały się w zakresie regulacji kierownicy.
- ▶ W przypadku niebezpieczeństwa zakleszczenia przez kierownicę poruszyć dźwignią nastawczą kierownicy. Proces regulacji zostaje przerwany.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia w przypadku włączenia- funkcji komfortowego wsiadania i wysiadania przez dzieci

W przypadku włączenia funkcji komfortowego wsiadania- i wysiadania przez dzieci

może dojść do ich zakleszczenia, szczególnie w przypadku pozostawienia ich bez nadzoru.

- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.

**Pojazdy z funkcją pamięci ustawień:** można zatrzymać regulację, naciskając przycisk pozycji pamięci w funkcji pamięci ustawień.

Gdy wspomaganie wsiadania i wysiadania jest włączone, kierownica przesuwa się do góry lub w kierunku kokpitu w następujących sytuacjach:

- Zapłon zostaje wyłączony.
  - Drzwi kierowcy zostają otwarte.
- i** Kierownica przesuwa się do góry i w kierunku kokpitu tylko jeśli nie znajduje się w pozycji ograniczenia kąta skrętu.
- Kierownica powraca w ostatnio ustawione położenie do jazdy w następujących przypadkach:
- Przy włączonym zapłonie drzwi kierowcy zostają zamknięte.



- Przycisk Start-Stop zostaje jednokrotnie naciśnięty.

Ostatnio ustawione położenie do jazdy jest zapisywane w następujących przypadkach:

- Zapłon zostaje wyłączony.
- Ustawienie zostaje zapisane za pomocą funkcji pamięci ustawień.

Naciśnięcie jednego z przycisków pozycji pamięci w funkcji pamięci ustawień spowoduje przerwanie regulacji.

### Ustawianie wspomaganie wsiadania i wysiadania

System multimedialny:

➔ Pojazd ➔  Ustawienia pojazdu

➔ Komf. wsiad. i wysiad.

➔ Wybrać Kierownica i fotel, Tylko kierownica lub Wył..

### Obsługa funkcji pamięci

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek korzystania z funkcji pamięci podczas jazdy

Korzystanie z funkcji pamięci po stronie kierowcy podczas jazdy oraz wykonywanie czynności związanych z ustawieniami mogą doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

▶ Z funkcji pamięci po stronie kierowcy należy korzystać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania fotela za pomocą funkcji pamięci

Podczas ustawiania fotela lub kierownicy za pomocą funkcji pamięci może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażerów pojazdu –, w szczególności dzieci –.

▶ Podczas procesu ustawiania za pomocą funkcji pamięci należy upewnić się, aby

żadne części ciała nie znajdowały się w zakresie regulacji fotela lub kierownicy.

▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast zwolnić przycisk funkcji pamięci. Proces ustawiania zostaje przerwany.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia w przypadku aktywacji funkcji pamięci przez dzieci.

Gdy szyby boczne są aktywowane przez dzieci, może dojść do zakleszczenia dzieci, szczególnie w sytuacji, gdy są one bez opieki.

▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.

▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu“ jest włączona za pomocą Mercedes me connect.

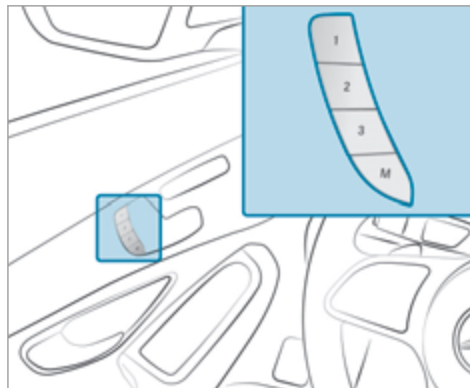
Funkcję pamięci można obsługiwać jedynie przy wyłączonym zapłonie.

## Zapisywanie

Za pomocą funkcji pamięci położeń można zapisywać i pobierać ustawienia foteli nawet dla trzech osób.

Można ustawiać następujące systemy:

- fotel, oparcie fotela, zagłówek
- Kierownica
- Lusterka zewnętrzne
- Wyświetlacz head-up



- ▶ Ustawić fotel, kierownicę, wyświetlacz head-up oraz lusterka zewnętrzne w żądanym położeniu.
- ▶ Nacisnąć przycisk pamięci M, a następnie w ciągu 3 sekund nacisnąć jeden z przycisków pozycji w pamięci 1, 2 lub 3. Słychać sygnał dźwiękowy. Ustawienia zostały zapisane.

- ▶ **Wybieranie:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk pozycji w pamięci 1, 2 lub 3, aż fotel przedni, kierownica, wyświetlacz-up i lusterka zewnętrzne zostaną ustawione w zapisanej pozycji.

- ⓘ Po zwolnieniu przycisku pozycji w pamięci ustawianie fotela, kierownicy i lusterka zostaje natychmiast przerwane. Wyświetlacz head-up jest nadal ustawiany.

## Możliwość przechowywania

### Wskazówki dotyczące załadunku pojazdu

- ⚠ **NIEBEZPIECZEŃSTWO** Niebezpieczeństwo zatrucia spalinami

Silniki spalinowe emitują toksyczne spaliny, zawierające m.in. tlenek węgla. Gdy podczas pracy silnika, a zwłaszcza w trakcie jazdy, kłapa bagażnika jest otwarta, do wnętrza pojazdu mogą przedostawać się spaliny.

- ▶ Przed otwarciem klapy bagażnika zawsze wyłączać silnik.

- ▶ Nigdy nie jeździć z otwartą klapą bagażnika.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń przez niezabezpieczone przedmioty w pojeździe

Niezabezpieczone lub niewystarczająco zabezpieczone przedmioty, bagaż lub ładunek mogą się przesuwają lub przemieszczać.

Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

- ▶ Przedmioty należy zawsze umieszczać w taki sposób, aby nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Przedmioty, bagaż lub ładunek należy zabezpieczyć przed jazdą, aby się nie przesuwały lub przemieszczały.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku niewłaściwego umieszczenia przedmiotów

W przypadku nieprawidłowego umieszczenia przedmiotów wewnątrz pojazdu mogą one się przesuwają lub przemieszczać w pojeździe w inny sposób i w konsekwencji uderzyć pasażerów pojazdu. Ponadto uchwyty na napoje, otwarte schowki i uchwyty na telefony mogą w razie wypadku nie zawsze przytrzymywać umieszczone w nich przedmioty.

Niebezpieczeństwo obrażeń występuje zwłaszcza podczas hamowania lub nagłej zmiany kierunku!

- ▶ Umieszczać przedmioty zawsze w taki sposób, aby w tych lub podobnych sytuacjach nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Upewnić się, że ze schowków, siatek zabezpieczających bagaż i siatek na drobne przedmioty nie wystają żadne przedmioty.

- ▶ Zamknąć zamykane schowki przed rozpoczęciem jazdy.
- ▶ Ciężkie, twarde, ostre, kanciaste, łamliwe lub zbyt duże przedmioty zawsze umieszczać i zabezpieczać w bagażniku.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia o końcówki i nakładki końcówek rur wydechowych

Kończówki i nakładki końcówek rur wydechowych mogą być bardzo gorące. Dotyknięcie tych elementów grozi oparzeniem.

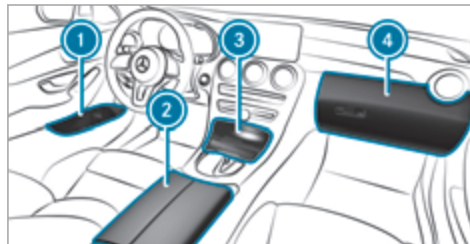
- ▶ W obszarze końcówek i nakładek końcówek rur wydechowych zachować szczególną ostrożność i zwracać uwagę zwłaszcza na dzieci znajdujące się w tym obszarze.
- ▶ Przed dotykaniem odczekać, aż elementy pojazdu ostygną.

Stateczność pojazdu jest zależna od rozmieszczenia bagażu. W związku z tym należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Masa bagażu, łącznie z przewożonymi osobami, nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnego obciążenia osi pojazdu. Informacje znajdują się na tabliczce znamionowej pojazdu (→ strona 472).
- Ładunek nie powinien wystawać powyżej górnej krawędzi oparcia foteli.
- W miarę możliwości bagaż należy zawsze przewozić za niezajętymi fotelami.
- Zamocować bagaż do zaczepów, które powinny być równomiernie obciążane.

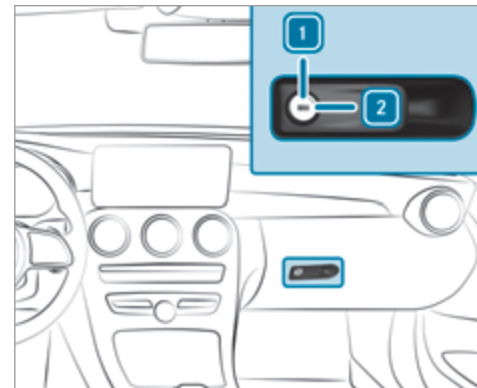
## Schowki wewnątrz pojazdu

### Przeгляд schowków z przodu



- 1 Schowek w drzwiach
- 2 Schowek w podłokietniku ze złączem multimedialnym i złączem USB
- 3 Schowek w konsoli środkowej z przodu, ze złączem USB oraz modułem ładowania telefonu komórkowego (nie jest dostępny we wszystkich krajach)
- 4 Schowek w desce rozdzielczej

### Blokowanie lub odblokowywanie schowka w desce rozdzielczej



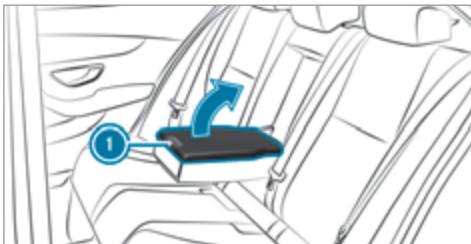
- ▶ Przekręcić kluczyk awaryjny o jedną czwartą obrotu w prawo [2] (blokowanie) lub w lewo [1] (odblokowanie).

### Otwieranie schowka na okulary



▶ Nacisnąć przycisk ❶.

### Otwieranie schowka w podłokietniku tylnym



▶ Nacisnąć element odblokowujący ❶ i odchylić osłonę podłokietnika do góry.

### Możliwość przełożenia bagażu przez kanapę tylną

#### Składanie oparcia fotela z tyłu

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek jazdy z odblokowaną tylną kanapą/tylnym fotelem i oparciem

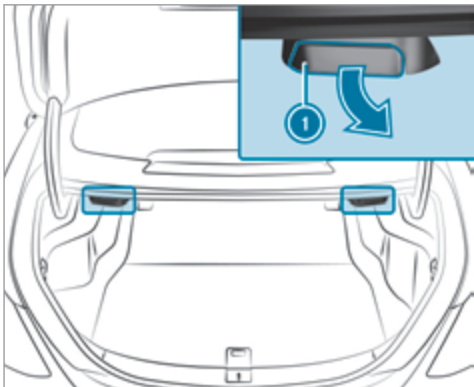
Jeśli tylna kanapa/tylny fotel oraz oparcie nie są zablokowane, mogą się przechylić do przodu, np. podczas hamowania lub w razie wypadku.

- W takiej sytuacji tylna kanapa/tylny fotel lub oparcie wciska pasażera w pas bezpieczeństwa. Wówczas pas bezpieczeństwa może nie spełniać przewidzianej funkcji zabezpieczającej i być przyczyną dodatkowych obrażeń.
- Oparcie nie zatrzymuje ruchu przedmiotów lub ładunku przewożonych w bagażniku/przestrzeni bagażowej.

▶ Przed każdą jazdą upewnić się, że oparcie i tylna kanapa/tylny fotel są zablokowane.

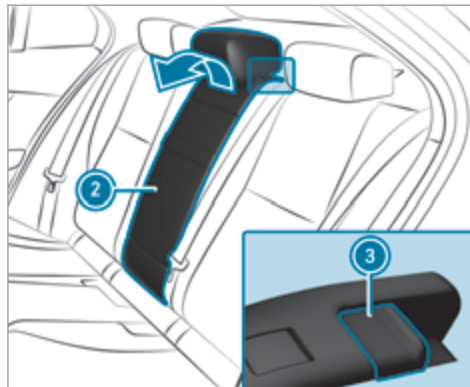
Jeśli oparcia lewego i prawego fotela nie są zablokowane, sygnalizuje to wyświetlacz wielofunkcyjny zintegrowanej tablicy wskaźników. Dodatkowo włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Jeśli oparcie środkowego fotela nie jest zablokowane, wskaźnik blokady jest czerwony. Oparcie fotela środkowego i oparcia foteli zewnętrznych można składać osobno.



- ▶ **Pojazdy bez funkcji pamięci ustawień:** w razie potrzeby przesunąć do przodu fotel kierowcy lub przedni fotel pasażera.
- ▶ **Pojazdy z funkcją pamięci ustawień:** jeśli jedna lub więcej części oparcia fotela z tyłu jest składana do przodu, odpowiedni fotel przedni przesuwają się nieco do przodu, jeśli to konieczne, aby uniknąć kolizji.

- ▶ Ewentualnie należy wsunąć całkowicie zagłówek oparcia fotela z tyłu.
- ▶ **Oparcie fotela lewego i prawego:** pociągnąć prawy lub lewy uchwyt odblokowania ①. Oparcie odpowiedniego fotela składa się do przodu.



- ▶ **Oparcie fotela środkowego:** pociągnąć do przodu element odblokowujący ③ oparcie fotela ②.
- ▶ Złożyć oparcie fotela ②.
- ▶ W razie potrzeby należy zresetować ustawienia fotela kierowcy lub przedniego fotela pasażera.

### Rozkładanie oparcia foteli tylnych

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia pasa bezpieczeństwa

Podczas rozkładania oparcia może dojść do zakleszczenia i w związku z tym do uszkodzenia pasa bezpieczeństwa.

- ▶ Zwracać uwagę, aby podczas rozkładania oparcia nie doszło do zakleszczenia pasa bezpieczeństwa.

- ▶ W razie potrzeby przesunąć fotel kierowcy lub przedni fotel pasażera do przodu.



**Środkowe oparcie fotela:** jeśli oparcie nie jest zablokowane, czerwony wskaźnik blokady ② jest widoczny.

### Blokowanie elementu odblokowującego środkowe oparcie fotela z tyłu

#### Warunki

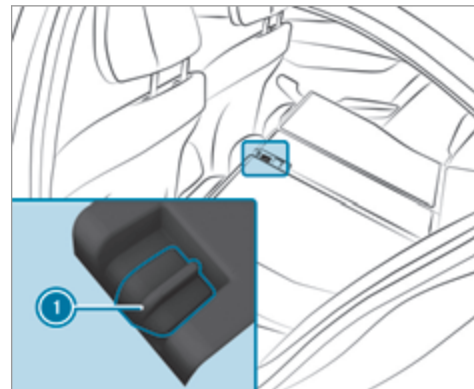
- Oparcie fotela lewego i oparcie fotela środkowego są zablokowane i połączone.

Aby zabezpieczyć bagażnik przed nieuprawnionym dostępem, można zablokować element odblokowujący oparcie fotela środkowego. Wówczas można je składać tylko razem z oparciem lewego fotela.

- ▶ Przechylić odpowiednie oparcie fotela ① do tyłu aż do zablokowania.

**Lewe i prawe oparcie fotela:** jeśli oparcie nie jest zablokowane, jest to sygnalizowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanej tablicy wskaźników.

Dodatkowo włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.



- ▶ Złożyć do przodu oparcie środkowego i lewego fotela.
- ▶ **Blokowanie:** przesunąć suwak ① do góry. Element odblokowujący oparcie fotela środkowego jest zablokowany.
- ▶ **Odblokowanie:** przesunąć suwak ① na dół.

## Mocowanie torby na narty i deski snowboardowe w bagażniku

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek niewłaściwego korzystania z pokrowca na narty

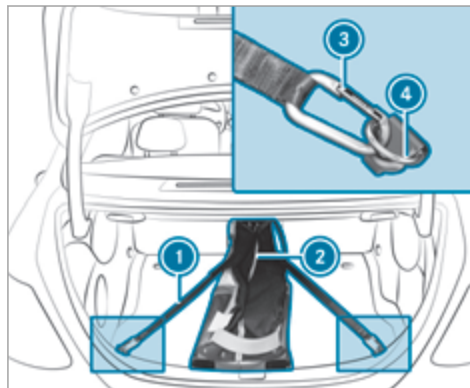
Pokrowiec na narty i pasy mocujące nie są w stanie zabezpieczyć żadnych innych przedmiotów oprócz nart.

Pasażerowie są narażeni na obrażenia, np. podczas gwałtownego hamowania lub w razie wypadku w następujących przypadkach:

- jeśli w pokrowcu na narty przewożone są przedmioty ciężkie lub o ostrych krawędziach,
- gdy pokrowiec na narty nie jest zabezpieczony pasami mocującymi.

- ▶ Pokrowiec na narty należy wykorzystywać wyłącznie do przewozu nart.
- ▶ Zawsze zabezpieczać pokrowiec na narty pasami mocującymi tak, aby nie mógł się przemieszczać.

W torbie na narty i deski snowboardowe można transportować maksymalnie cztery pary nart lub dwie deski snowboardowe.



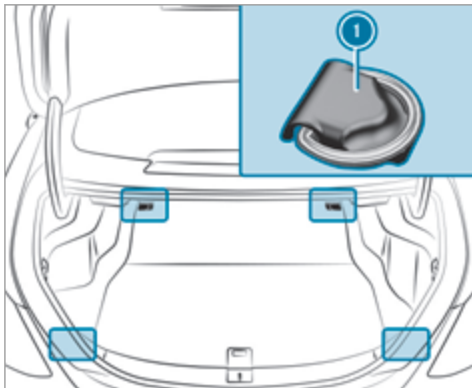
- ▶ Złożyć oparcie fotela środkowego z tyłu.
- ▶ Wsunąć torbę na narty i deski snowboardowe między oparcia foteli zewnętrznych z tyłu.
- ▶ Otworzyć zamek błyskawiczny ②.

- ▶ Włożyć narty lub deski snowboardowe do torby.
- ▶ Zamknąć zamek błyskawiczny ②.
- ▶ Napiąć pas mocujący ciągnąc za luźną końcówkę.
- ▶ Skrzyżować pasy mocujące ①.
- ▶ Zaczepić haczyki ③ pasów mocujących ① w zaczepach do mocowania bagażu ④. Zwrócić uwagę, aby zamki haczyków ③ były skierowane do góry.

## Przegląd zaczepów do mocowania bagażu

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu (→ strona 123).





- ① Zaczepy do mocowania bagażu (pojazdy z możliwością przełożenia bagażu przez kanapę tylną)

### Przegląd haczyków na torby

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w przypadku użycia haczyków na torby z ciężkimi przeszkodami

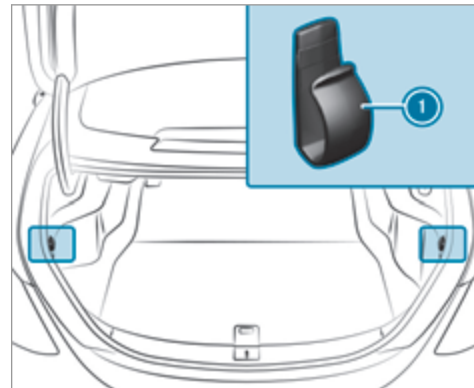
Haczyk na torbę nie może przytrzymać ciężkich przedmiotów lub bagażu.

W przypadku manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy może dojść do przemieszczania się przedmiotów lub elementów bagażu i uderzenia pasażerów.

- ▶ W haczykach na torby można zaczepiać jedynie lekkie przedmioty.
- ▶ W haczykach na torby nie wolno zaczepiać twardych, ostrych lub łamliwych przedmiotów.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu (→ strona 123).

Nie przekraczać maksymalnego obciążenia haczyka na torby, wynoszącego 3 kg i nie mocować na nim ładunku.



- ① Haczyki na torby

## Zaczepianie siatki bagażowej

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku niewłaściwego umieszczenia przedmiotów

W przypadku nieprawidłowego umieszczenia przedmiotów wewnątrz pojazdu mogą one się przesuwać lub przemieszczać w pojeździe w inny sposób i w konsekwencji uderzyć pasażerów pojazdu. Ponadto uchwyty na napoje, otwarte schowki i uchwyty na telefony mogą w razie wypadku nie zawsze przytrzymać umieszczone w nich przedmioty.

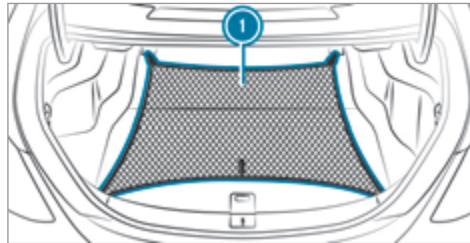
Niebezpieczeństwo obrażeń występuje zwłaszcza podczas hamowania lub nagłej zmiany kierunku!

- ▶ Umieszczać przedmioty zawsze w taki sposób, aby w tych lub podobnych sytuacjach nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Upewnić się, że ze schowków, siatek zabezpieczających bagaż i siatek na

drobne przedmioty nie wystają żadne przedmioty.

- ▶ Zamknąć zamykane schowki przed rozpoczęciem jazdy.
- ▶ Ciężkie, twarde, ostre, kanciaste, łamliwe lub zbyt duże przedmioty zawsze umieszczać i zabezpieczać w bagażniku.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu.



- ▶ **Pojazdy z możliwością przełożenia bagażu przez kanapę tylną:** unieść zaczepy do mocowania bagażu.

- ▶ Zacześcić siatkę bagażową ① w przednich i tylnych zaczepach do mocowania bagażu.
- ▶ **Pojazdy bez możliwości przełożenia bagażu przez kanapę tylną:** zacześcić pierścienie na haczykach siatki bagażowej ①.
- ▶ Zacześcić pierścienie na haczykach przy podłodze bagażnika.

## Komfortowa skrzynka EASY-PACK do bagażnika

### Bezstopniowe ustawianie wysokości komfortowego pojemnika EASY-PACK do bagażnika

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia i obrażeń podczas podnoszenia powierzchni do ustawiania bagażu

Podczas podnoszenia powierzchni do ustawiania bagażu może dojść do zakleszczenia rąk w obszarze ramy skrzynki EASY-PACK oraz do przesunięcia bagażu.

- ▶ Podczas podnoszenia powierzchni do ustawiania bagażu upewnić się, że w

obszarze ruchu powierzchni nikt nie trzyma rąk.

- ▶ Gdy ktoś jest zakleszczony, nacisnąć powierzchnię do ustawiania bagażu pośrodku ostrożnie na dół.
- ▶ Przed podniesieniem powierzchni do ustawiania bagażu należy usunąć stamtąd wszystkie przedmioty.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas wkładania komfortowego pojemnika EASY-PACK do bagażnika

Podczas wkładania komfortowego pojemnika EASY-PACK do bagażnika w położenie wsunięte może dojść do zakleszczenia rąk. Szczególnie dzieci mogą przy tym doznać obrażeń.

- ▶ Podczas wkładania komfortowego pojemnika EASY-PACK do bagażnika należy upewnić się, że w zakresie ruchu pojemnika nikt nie trzyma rąk.

- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu w smartfonie, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu w smartfonie” jest włączona za pomocą Mercedes me connect.

- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenie wyjętej skrzynki EASY-PACK

Jeżeli skrzynka EASY-PACK jest wysunięta, może dojść do jej uszkodzenia.

- ▶ Nie kłaść żadnych przedmiotów na ramie skrzynki i nie naciskać na nią od góry.
- ▶ Przy wysuniętej skrzynce EASY-PACK nie należy zamykać pokrywy bagażnika.

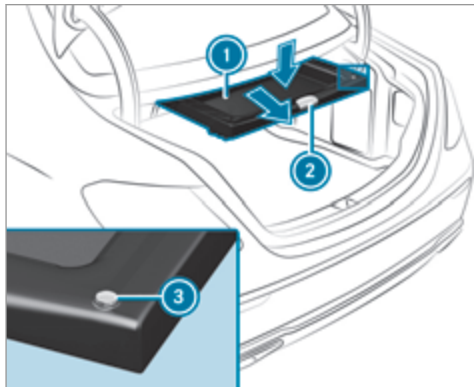
**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenie komfortowej skrzynki EASY-PACK w bagażniku przez przedmioty

Ostre, szpiczaste, łamliwe, okrągłe, przemieszczające się lub ciężkie przedmioty mogą uszkodzić skrzynkę EASY-PACK a następnie przemieszczać się w niekontrolowany sposób.

- ▶ Nie należy przewozić ostrych, szpiczastych, okrągłych, przemieszczających się lub łamliwych przedmiotów w skrzynce EASY-PACK w bagażniku.
- ▶ Takie przedmioty należy zawsze przechowywać poza skrzynką w bagażniku i odpowiednio je zabezpieczyć.
- ▶ Zawsze przestrzegać dopuszczalnego maksymalnego obciążenia skrzynki EASY-PACK.
- ▶ Nie korzystać ze skrzynki EASY-PACK przy złożonych fotelach tylnych.

Maksymalnie dopuszczalne obciążenie komfortowego pojemnika EASY-PACK do bagażnika wynosi 10 kg. W celu uniknięcia przeciążenia

dno pojemnika opuszcza się przy obciążeniu powyżej 5 kg do podłogi bagażnika.



- ▶ **Wyciągnięcie:** pociągnąć za uchwyt ② pojemnika.
- ▶ **Powiększenie pojemności do załadowania:** nacisnąć na dno ① pośrodku na dół aż do osiągnięcia żądanej pozycji i rozmiaru pojemnika.

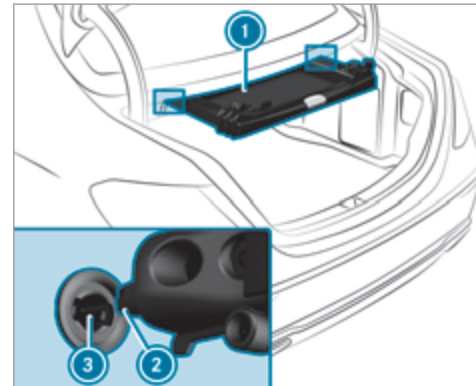
▶ **Zmniejszenie pojemności do załadowania:** nacisnąć przycisk ③.

▶ **Chowanie:** wsunąć pojemnik całkowicie, trzymając za uchwyt ②, aż się zablokuje.

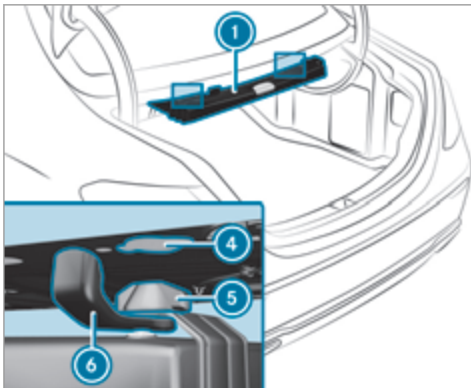
ⓘ Należy przestrzegać wskazówek dotyczących czyszczenia komfortowego pojemnika EASY-PACK do bagażnika (→ strona 416).

**Montowanie lub wymontowanie komfortowego pojemnika EASY-PACK do bagażnika**

**Montowanie**



- ▶ Włożyć wsporniki ② pojemnika ① do otworów ③.



- ▶ Podnieść pojemnik ① i wcisnąć haczyki ② w mocowania ③.
- ▶ Przekręcić zasuwy obrotowe ④ do wewnątrz.

### Wymontowanie

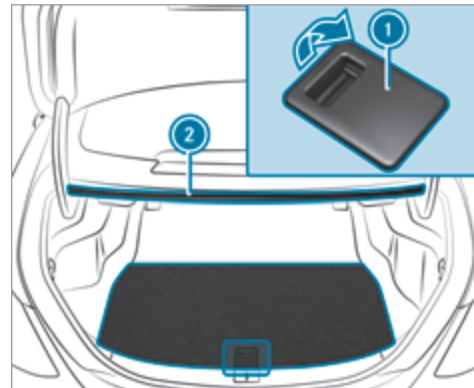
- ▶ Przekręcić zasuwy obrotowe ④ na zewnątrz.
- ▶ Opuścić pojemnik ① i wysunąć z mocowań ③.

### Otwieranie przestrzeni schowkowej pod podłogą bagażnika

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia uchwyty w podłodze bagażnika

Pozostawienie uchwyty w bagażniku w pozycji pionowej może doprowadzić do jego uszkodzenia.

- ▶ Przed zamknięciem pokrywy bagażnika odblokować uchwyt i domknąć ponownie pokrywę.



- ▶ Pociągnąć uchwyt ① do góry i zaczepić w rynience deszczowej ②.

## Mocowanie bagażnika dachowego

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku po przekroczeniu maksymalnego obciążenia dachu

Jeśli dach zostaje obciążony ładunkiem, środek ciężkości pojazdu przesuną się wyżej i zmienia się zachowanie pojazdu podczas jazdy oraz reakcje przy hamowaniu. Pojazd mocniej przechyli się na zakrętach i może słabiej reagować na skręty kierownicy.

Przekroczenie maksymalnego obciążenia dachu ma znaczący wpływ na zachowanie pojazdu podczas jazdy oraz reakcje przy hamowaniu.

- ▶ Należy koniecznie przestrzegać maksymalnego obciążenia dachu oraz dostosować odpowiednio technikę jazdy.

Informacje dotyczące maksymalnego obciążenia dachu znajdują się w rozdziale „Dane techniczne”.

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenia pojazdu przez niedopuszczone bagażniki dachowe

W przypadku bagażników dachowych, które nie są sprawdzone i dopuszczone do pojazdów marki Mercedes-Benz, mogą powstać uszkodzenia pojazdu.

- ▶ Należy stosować tylko bagażniki dachowe sprawdzone i dopuszczone do pojazdów marki Mercedes-Benz.
- ▶ Upewnić się, że w przypadku zamontowanego bagażnika dachowego w zależności od wyposażenia pojazdu
  - okno dachowe może zostać całkowicie uchylone.
  - kłapa bagażnika może zostać całkowicie otwarta.
- ▶ Umieścić bagaż na bagażniku dachowym w taki sposób, aby pojazd nie został uszkodzony również podczas jazdy.

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenie panoramicznego okna dachowego w przypadku zamontowanego bagażnika dachowego

Jeśli w przypadku zamontowanego bagażnika dachowego zostaje otwarte panoramiczne okno dachowe, może ono zostać uszkodzone przez bagażnik dachowy.

- ▶ Nie otwierać panoramicznego okna dachowego w przypadku zamontowanego bagażnika dachowego.

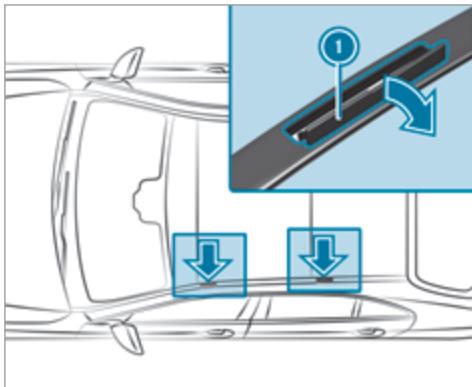
W celu wentylacji wnętrza pojazdu można unieść panoramiczne okno dachowe.

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenie okna dachowego w przypadku zamontowanego wspornika dachowego

Jeśli w przypadku zamontowanego wspornika dachowego zostaje otwarte okno dachowe, może ono zostać uszkodzone przez wspornik dachowy.

- ▶ Nie otwierać okna dachowego w przypadku zamontowanego wspornika dachowego.

W celu wentylacji wnętrza pojazdu można unieść okno dachowe.



### ! WSKAZÓWKA Uszkodzenie osłony

Podczas otwierania osłony mogą zostać uszkodzone lub podrapane.

- ▶ Nie należy używać metalowych lub twardych przedmiotów.

- ▶ Ostrożnie odchylić osłony ❶ do góry w kierunku wskazywanym strzałką.
- ▶ Zamocować bagażnik dachowy w punktach mocowania pod osłonami ❶.
- ▶ Należy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta bagażnika dachowego.
- ▶ Zabezpieczyć ładunek na bagażniku dachowym.

### Uchwyt na napoje

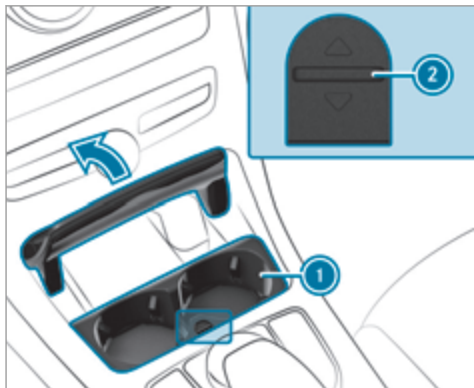
#### Wymontowanie lub montowanie uchwytu na kubki w konsoli środkowej (automatyczna skrzynia biegów)

- ▲ **OSTRZEŻENIE** - Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń podczas korzystania z uchwytu na napoje w trakcie jazdy

Podczas jazdy uchwyt na napoje nie jest w stanie zabezpieczyć wstawionego pojemnika.

Przy korzystaniu podczas jazdy pojemnik może wypaść z uchwytu i napój może się rozlać. Pasażerowie mogą zostać pobrudzeni lub doznać oparzeń, jeśli napój jest gorący. Zaistniała sytuacja może zdekoncentrować kierowcę i doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

- ▶ Uchwyt na napoje wykorzystywać tylko podczas postoju pojazdu.
- ▶ W uchwyt na napoje wstawiać tylko pasujące pojemniki.
- ▶ Zamykać pojemniki, zwłaszcza z gorącymi napojami.



▶ **Wymontowanie:** przesunąć blokadę ② do przodu i wyjąć uchwyt na kubki ①.

▶ **Montowanie:** włożyć uchwyt na kubki ① i przesunąć blokadę ② do tyłu.

ⓘ Z uchwytu na kubki można wyjąć gumową wyściółkę w celu jej oczyszczenia np. czystą, letnią wodą.

## Demontaż lub montaż uchwytu na kubki w konsoli środkowej (mechaniczna skrzynia biegów)

**⚠ OSTRZEŻENIE** - Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń podczas korzystania z uchwytu na napoje w trakcie jazdy

Podczas jazdy uchwyt na napoje nie jest w stanie zabezpieczyć wstawionego pojemnika.

Przy korzystaniu podczas jazdy pojemnik może wypaść z uchwytu i napój może się rozlać. Pasażerowie mogą zostać pobrudzeni lub doznać oparzeń, jeśli napój jest gorący. Zaistniała sytuacja może zdekoncentrować kierowcę i doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

▶ Uchwyt na napoje wykorzystywać tylko podczas postoju pojazdu.

▶ W uchwyt na napoje wstawiać tylko pasujące pojemniki.

▶ Zamykać pojemniki, zwłaszcza z gorącymi napojami.

## Wymontowanie

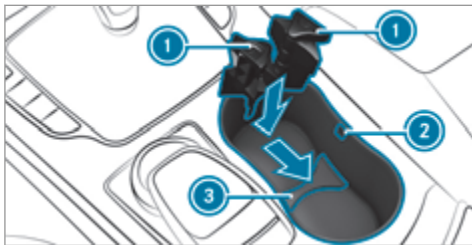


▶ Zsunąć obie górne części uchwytu na napoje ① do wewnątrz, aż się odblokują.

▶ Przesunąć uchwyt na napoje do przodu i wyjąć ②.



## Montowanie



▶ Włożyć uchwyt na napoje z przodu i dosunąć do krawędzi ③.

Klin na górnej części uchwyty na napoje musi wskazywać w górę.

▶ Rozsunąć górne części uchwyty na napoje ① na zewnątrz, aby zostały zablokowane po prawej i lewej stronie ②.

① Z uchwyty na kubki można wyjąć gumową matę, np. w celu oczyszczenia czystą, letnią wodą.

## Otwieranie lub zamykanie uchwyty na kubki w podłokietniku tylnym

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie tylnego podłokietnika

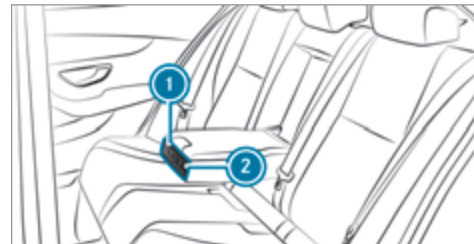
Rozłożony tylny podłokietnik może zostać uszkodzony przez ciężar ciała.

▶ Nie siadać na tylnym podłokietniku ani nie opierać się o niego.

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia uchwyty na napoje

Podczas składania tylnego podłokietnika może dojść do uszkodzenia uchwyty na napoje.

▶ Tylny podłokietnik składać tylko po zamknięciu uchwyty na napoje.



▶ **Otwieranie:** nacisnąć uchwyt na kubki ① lub ②.

Uchwyt na kubki ① lub ② wysuwa się automatycznie.

▶ **Zamykanie:** przesunąć uchwyt na kubki ① lub ② do tyłu, aż się zablokuje.

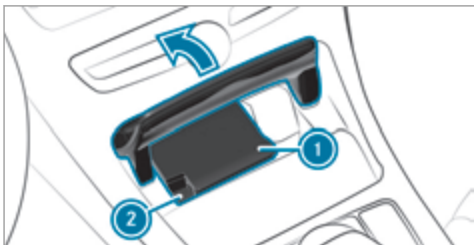
## Popielniczka i zapalniczka

### Korzystanie z popielniczki w przedniej konsoli środkowej

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia schowka poniżej popielniczki

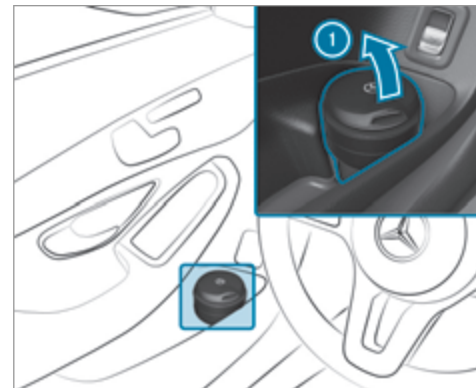
Schowek poniżej popielniczki nie jest odporny na wysoką temperaturę i odłożenie palącego się papierosa może spowodować uszkodzenie.

► Upewnić się, że popielniczka jest dokładnie zablokowana.



- **Otwieranie:** pchnąć pokrywę ② popielniczki po prawej lub po lewej stronie do góry.
- **Wymowowanie wkładu:** pchnąć wkład ① lekko do przodu i wyjąć do góry.
- **Montaż wkładu:** wcisnąć wkład ① we wspornik, aż nastąpi zatrzaśnięcie.

### Korzystanie z popielniczki w schowku w drzwiach

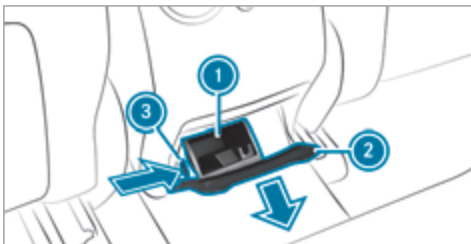


- **Podczas jazdy:** umieścić zamkniętą popielniczkę podczas jazdy w schowku w drzwiach przednich.
- Sprawdzić, czy jest mocno osadzona.
- Należy przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu (→ strona 123).

▶ **Otwieranie:** odchylić pokrywę ① do góry.

① Można odkręcić i zdjąć górną część popielniczki w celu oczyszczenia, np. czystą, letnią wodą, lub opróżnienia.

### Korzystanie z popielniczki z tyłu



▶ **Otwieranie:** wyciągnąć osłonę ② za krawędź.

▶ **Wijmowanie wkładu:** nacisnąć z lewej strony na rowkowanie ③ i wyciągnąć wkład ① do góry.

▶ **Montaż wkładu:** włożyć wkład ① od góry i wcisnąć w uchwyt aż do zablokowania.

### Korzystanie z zapalniczki w konsoli środkowej z przodu

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo poparzenia i obrażeń gorącą zapalniczką

Na skutek dotknięcia gorącego elementu grzewczego zapalniczki lub gorącego uchwyty zapalniczki może dojść do poparzenia.

Ponadto może dojść do zapalenia się łatwopalnych materiałów:

- gdy zapalniczka spadnie,
- jeśli n.p. dzieci dotkną gorącą zapalniczką jakiegось przedmiotu.

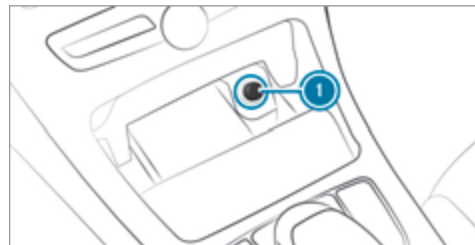
▶ Zapalniczkę należy zawsze trzymać za uchwyt.

▶ Zawsze upewnić się, czy dzieci nie mają dostępu do zapalniczki.

▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

#### Warunki

- Zapłon jest włączony.



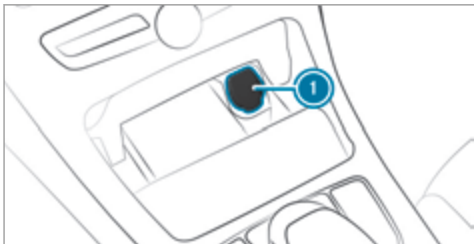
▶ Wcisnąć zapalniczkę ①.  
Po nagraniu się spirali zapalniczka wyskoczy samoczynnie.

### Gniazda

#### Korzystanie z gniazda 12 V w konsoli środkowej z przodu

#### Warunki

- Dopuszczalne są tylko urządzenia o mocy wynoszącej maksymalnie 180 W (15 A).



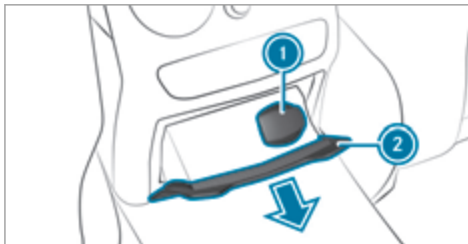
- ▶ Otworzyć pokrywę ❶ gniazda.
- ▶ Podłączyć wtyk urządzenia.

Po podłączeniu urządzenia do gniazda 12 V należy pozostawić pokrywę schowka otwartą.

### Korzystanie z gniazda 12 V z przodu

#### Warunki

- Podłączone są tylko urządzenia o maksymalnym poborze mocy do 180 W (15 A).



- ▶ Wyciągnąć osłonę ❷ za krawędź.
- ▶ Otworzyć pokrywę gniazda ❶.

### Korzystanie z gniazda 230 V z tyłu

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie dla życia w przypadku uszkodzonego przewodu podłączeniowego lub gniazda

Po podłączeniu odpowiedniego urządzenia na gniazdo 230-V podawane jest wysokie napięcie. Jeśli przewód podłączeniowy lub gniazdo 230-V jest wyciągnięte z okładziny, uszkodzone lub mokre, może dojść do porażenia prądem.

- ▶ Wykorzystywany przewód podłączeniowy musi być suchy i nieuszkodzony.
- ▶ Przy wyłączonym zapłonie zapewnić, aby gniazdo 230-V było suche.
- ▶ Sprawdzenie lub wymianę wyciągniętego z okładziny lub uszkodzonego gniazda 230-V niezwłocznie zlecić w fachowym serwisie.
- ▶ Nigdy nie podłączać przewodu podłączeniowego do wyciągniętego z okładziny lub uszkodzonego gniazda 230-V.

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie dla życia na skutek nieprawidłowego korzystania z gniazda

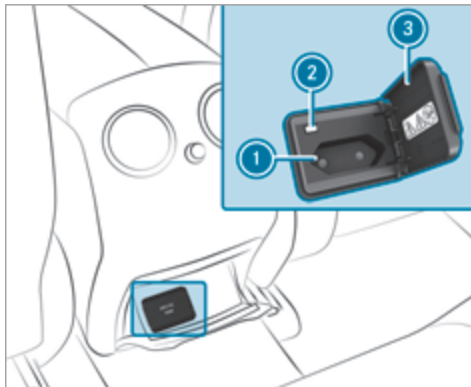
Do porażenia prądem może dojść:

- na skutek dotyknięcia wnętrza gniazda
  - w wyniku podłączenia niewłaściwego urządzenia lub włożenia jakiegoś przedmiotu w gniazdo.
- ▶ Nie dotykać wnętrza gniazda.

- ▶ Do gniazda podłączać wyłącznie odpowiednie urządzenia.

### Warunki

- Urządzenia mają odpowiedni wtyk, który jest zgodny z przepisami krajowymi.
- Wykorzystywane jest urządzenie o mocy wynoszącej maksymalnie 150 W.
- Nie są wykorzystywane gniazda wtykowe wielokrotne.



- ▶ Otworzyć pokrywę ③.
- ▶ Podłączyć wtyk urządzenia do gniazda 230 V ①.  
Jeśli napięcie w instalacji elektrycznej jest wystarczające, lampka kontrolna ② świeci się.

### Bezprzewodowe ładowanie telefonu i połączenie z anteną zewnętrzną

#### Wskazówki dotyczące bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek niewłaściwego rozmieszczenia przedmiotów

W przypadku nieprawidłowego umieszczenia przedmiotów wewnątrz pojazdu, może dojść do ich spadnięcia lub przemieszczania się, co może spowodować obrażenia pasażerów. Ponadto w razie wypadku uchwyty na napoje, otwarte schowki oraz uchwyty na telefony komórkowe nie zawsze utrzymują znajdujące się w nich przedmioty.

Istnieje ryzyko obrażeń, w szczególności podczas manewrów hamowania lub gwałtownej zmiany kierunku jazdy!

- ▶ Przedmioty należy zawsze układać lub mocować tak, aby w powyższych lub podobnych sytuacjach nie mogły się przemieszczać.

- ▶ Należy zawsze upewnić się, że przedmioty nie wystają ze schowków, siatek na bagaż lub siatek mocujących.
- ▶ Przed jazdą zamknąć zamykane schowki.
- ▶ Ciężkie, twarde, spiczaste, ostre, łamliwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze przewozić w bagażniku/prze-strzeni bagażowej.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo pożaru na skutek wkładania przedmiotów w przegródkę na telefon

Przedmioty włożone w przegródkę na telefon mogą się silnie rozgrzać, nawet w stopniu powodującym zapalenie się.

- ▶ Nie wkładać żadnych dodatkowych przedmiotów, zwłaszcza metalowych, w przegródkę na telefon.

**! WSKAZÓWKA** Niebezpieczeństwo uszkodzenia przedmiotów na skutek wkładania ich w przegródkę na telefon

Przedmioty włożone w przegródkę na telefon mogą ulec uszkodzeniu w wyniku oddziaływania pól elektromagnetycznych.

- ▶ Nie wkładać w przegródkę na telefon kart kredytowych, nośników pamięci lub innych przedmiotów, podatnych na oddziaływanie pól elektromagnetycznych.

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenie przegródki na telefon komórkowy przez płyny

W przypadku dostania się płynów do przegródki na telefon komórkowy przegródka ta może zostać uszkodzona.

- ▶ Zwracać uwagę, aby do przegródki na telefon komórkowy nie dostały się żadne płyny.

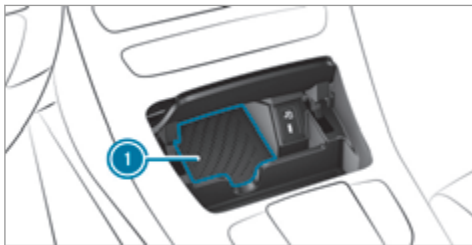
- W zależności od wyposażenia pojazdu telefon komórkowy łączy się za pomocą modułu ładowania z anteną zewnętrzną pojazdu.
- Funkcje ładowania i bezprzewodowego połączenia z anteną zewnętrzną działają tylko przy włączonym zapłonie.
- Telefony komórkowe o małych rozmiarach mogą być ładowane tylko po umieszczeniu ich w określonym miejscu przegródki na telefon komórkowy.
- Telefony komórkowe o dużych rozmiarach, uniemożliwiających przyleganie do przegródki na telefon komórkowy, mogą ewentualnie nie być ładowane i łączone z anteną zewnętrzną pojazdu.
- Telefon komórkowy może się nagrzewać podczas ładowania. Może to być uzależnione również od aktualnie otwartych aplikacji.
- W celu szybszego ładowania i lepszego połączenia z anteną zewnętrzną pojazdu należy zdjąć pokrowiec z telefonu komórkowego. Wyjątek stanowią etui ochronne, które umożliwiają ładowanie bezprzewodowe.

## Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

### Warunki

- Telefon komórkowy musi posiadać funkcję ładowania bezprzewodowego. Lista kompatybilnych telefonów komórkowych znajduje się na stronie:

<http://www.mercedes-benz-mobile.com>



- ▶ Położyć telefon komórkowy wyświetlaczem skierowanym do góry na macie ①, w miarę możliwości pośrodku. Jeśli w systemie multimedialnym jest wyświetlany symbol ładowania, telefon komórkowy jest ładowany.

Problemy z ładowaniem są sygnalizowane na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

- ① Mata może zostać wyjęta (zaczep) w celu wyczyszczenia, np. czystą, letnią wodą.

## Montowanie i wymontowanie dywanika podłogowego

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przedmiotów we wnęce na nogi kierowcy

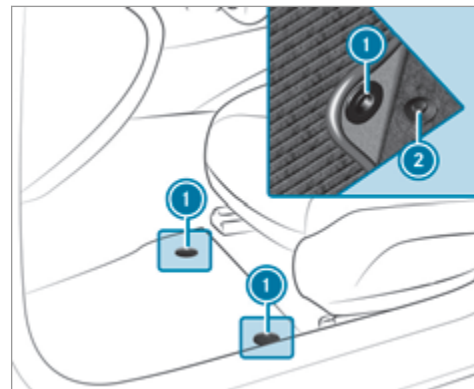
Przedmioty znajdujące się we wnęce na nogi kierowcy mogą ograniczyć skok pedału lub zablokować wciśnięty do oporu pedał.

Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

- ▶ Wszystkie przewożone przedmioty muszą być rozmieszczone w sposób wykluczający przedostanie się ich do wnęki na nogi kierowcy.
- ▶ Maty podłogowe muszą być zamontowane zgodnie z opisem i umocowane

tak, aby w żadnej sytuacji nie kolidowały z pedałami.

- ▶ Nie używać mat podłogowych bez zamocowań i nie układać kilku mat jedna na drugiej.



- ▶ **Montowanie:** przesunąć odpowiedni fotel do tyłu i włożyć dywanik podłogowy do wnęki na nogi.

- ▶ Wcisnąć zatrzaski ① na czopy ②.
- ▶ Ustawić odpowiedni fotel.
- ▶ **Wymontowanie:** zdjąć dywanik podłogowy z czopów ②.
- ▶ Wyjąć dywanik podłogowy.



## Oświetlenie zewnętrzne

### Wskazówki dotyczące zmiany ustawienia świateł przed podróżą za granicę

**Pojazdy z reflektorami halogenowymi lub statycznymi reflektorami LED:** Przesławianie reflektorów nie jest konieczne. Ustawowe wymagania są spełniane również w krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny.

**Pojazdy z inteligentnym systemem oświetlenia:** W przypadku wyjazdu do kraju, w którym obowiązuje ruch przeciwną stroną drogi, przed przejściem granicznym konieczne jest przestawienie reflektorów na symetryczne światła mijania (→ strona 155).

Po przestawieniu:

- Kierowcy pojazdów jadących z przeciwka nie są oślepiani.
- Oświetlenie krawędzi jezdni jest ograniczone.
- Funkcje „światła autostradowe” oraz „zaawansowane oświetlenie przeciwmgielne” są niedostępne.

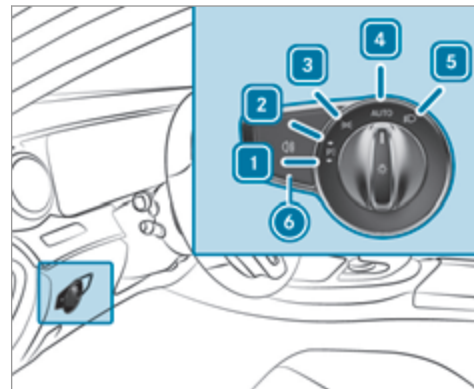
Po powrocie należy przywrócić asymetryczne światła mijania.

### Wskazówki dotyczące systemów oświetlenia i odpowiedzialności za nie

Różne systemy oświetlenia w pojeździe pełnią jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za prawidłowe oświetlenie pojazdu, odpowiednio do panujących warunków oraz widoczności, sytuacji na drodze oraz zgodności z przepisami ruchu drogowego ponosi kierowca.

## Włacznik świateł

### Obsługa przełącznika świateł



- |   |     |  |
|---|-----|--|
| 1 | ↔P↔ | Lewe światło parkingowe                                |
| 2 | P↔→ | Prawe światło parkingowe                               |
| 3 | ☰☷☰ | Światła postojowe i oświetlenie tablicy rejestracyjnej |

- 4 **AUTO** Automatyczne oświetlenie do jazdy (preferowane ustawienie przełącznika świateł)
- 5 Światła mijania/światła drogowe
- 6 Włączanie lub wyłączanie tylnych świateł przeciwmgielnych

Po włączeniu świateł mijania lampka kontrolna świateł postojowych zostaje wyłączona i zastąpiona przez lampkę kontrolną świateł mijania .

- ▶ Należy zawsze parkować pojazd zgodnie z obowiązującymi przepisami w bezpiecznym i dobrze oświetlonym miejscu.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko rozładowania akumulatora na skutek działania świateł pozycyjnych

Działanie świateł pozycyjnych przez kilka godzin powoduje duże obciążenie akumulatora.

- ▶ W miarę możliwości włączyć prawe lub lewe światło parkingowe.

W przypadku znacznego rozładowania akumulatora następuje automatyczne wyłączenie świateł postojowych lub parkingowych w celu zapewnienia energii potrzebnej do kolejnego uruchomienia silnika.

Oświetlenie zewnętrzne (oprócz świateł postojowych i parkingowych) wyłącza się automatycznie po otwarciu drzwi kierowcy.

- Przestrzegać wskazówek dotyczących oświetlenia otoczenia (→ strona 155).

### Działanie automatycznego oświetlenia do jazdy

Światła postojowe, mijania i do jazdy dziennej są automatycznie włączane odpowiednio do statusu zapłonu i natężenia światła.

**!** **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek wyłączonych świateł mijania przy złej widoczności

Gdy włącznik świateł jest ustawiony na **AUTO**, mgła, opady śniegu lub inne utrudnienia widoczności nie powodują automatycznego włączania świateł mijania.

- ▶ W takich sytuacjach należy ustawić włącznik świateł w położeniu .

Automatyczne oświetlenie do jazdy pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za oświetlenie pojazdu ponosi kierowca.

### Włączanie lub wyłączanie tylnego światła przeciwmgielnego

#### Warunki

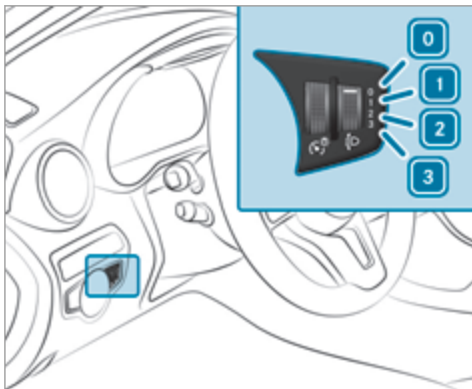
- Włącznik świateł jest w położeniu lub **AUTO**.

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Należy przestrzegać krajowych regulacji dotyczących korzystania z tylnego światła przeciwmgielnego.

### Regulowanie zasięgu świateł (pojazdy z reflektorami halogenowymi)

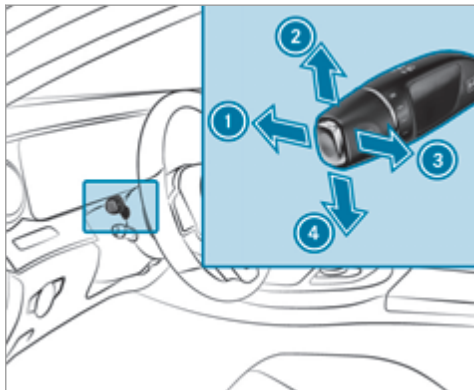
Za pomocą korektora zasięgu świateł można dostosować snop światła reflektorów do stopnia obciążenia pojazdu ładunkiem.



- 0 Fotel kierowcy i przedni fotel pasażera zajęte
- 1 Fotel kierowcy, przedni fotel pasażera i siedzenia tylne są zajęte
- 2 Fotel kierowcy, przedni fotel pasażera i siedzenia tylne są zajęte a bagażnik załadowany
- 3 Fotel kierowcy i przedni fotel pasażera są zajęte i maksymalny dopuszczalny nacisk na oś tylną został osiągnięty

- ▶ Obrócić korektor zasięgu światła w położenie odpowiadające stopniowi obciążenia pojazdu ładunkiem.

### Obsługa światła przełącznikiem zespolonym



- 1 Światła drogowe
- 2 Prawy kierunkowskaz

- 3 Sygnał świetlny
- 4 Lewy kierunkowskaz

- ▶ Włączyć odpowiednią funkcję za pomocą przełącznika zespolonego.

### Światła drogowe

- ▶ **Włączenie:** obrócić przełącznik światła w położenie lub **AUTO**.
- ▶ Nacisnąć przełącznik zespolony w kierunku wskazywanym strzałką 1 poza punkt oporu. Po włączeniu światła drogowych lampka kontrolna światła mijania zostaje wyłączona i zastąpiona przez lampkę kontrolną światła drogowych .
- ▶ **Wyłączenie:** cofnąć przełącznik zespolony w położenie wyjściowe.

### Sygnał świetlny

- ▶ Pociągnąć przełącznik zespolony w kierunku wskazywanym strzałką 3.

### Kierunkowskaz

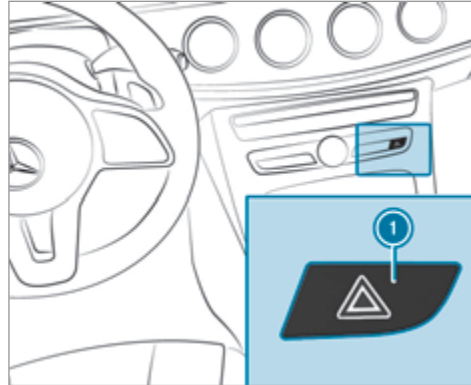
- ▶ **Krótkie miganie kierunkowskazu:** nacisnąć krótko przełącznik zespolony do punktu

oporu w kierunku wskazywanym strzałką ② lub ④.  
Kierunkowskaz po odpowiedniej stronie miga trzykrotnie.

- ▶ **Stałe miganie kierunkowskazu:** nacisnąć przełącznik zespolony poza punkt oporu w kierunku wskazywanym strzałką ② lub ④.  
Pojazdy z aktywnym asystentem zmiany pasa ruchu:

- Na czas zmiany pasa ruchu miganie włączone przez kierowcę może się przedłużyć.
- Kierunkowskaz może się włączyć automatycznie, jeśli kierowca chwilę wcześniej zasignalizował zmianę pasa ruchu, ale nie była ona możliwa od razu.

### Włączanie lub wyłączanie świateł awaryjnych



- ▶ Nacisnąć przycisk ①.

Światła awaryjne włączają się automatycznie w następujących sytuacjach:

- Poduszka powietrzna została aktywowana.
- Pojazd zostaje gwałtownie wyhamowany z prędkości powyżej 70 km/h aż do zatrzymania.

Po ponownym ruszeniu pojazdu światła awaryjne wyłączają się automatycznie przy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h. Światła awaryjne można również wyłączyć przyciskiem ①.

### Adaptacyjne funkcje MULTIBEAM LED

#### Funkcja inteligentnego systemu oświetlenia

Reflektory MULTIBEAM LED dostosowują się do sytuacji podczas jazdy oraz do warunków pogodowych i zapewniają zaawansowane funkcje w celu lepszego oświetlenia jezdni.

System obejmuje następujące funkcje:

- funkcję aktywnego doświetlenia zakrętów (→ strona 150)
- funkcję doświetlenia skrzyżowania (→ strona 150)
- światła autostradowe (→ strona 150)
- zaawansowane oświetlenie przeciwmieglne (→ strona 151)
- światła do jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych (→ strona 151)

- światła do jazdy w mieście (→ strona 151)

### Granice systemu

- System jest aktywny tylko po zmroku.

### Funkcja aktywnego doświetlania zakrętów



- Reflektory podążają za skrętami kierownicy.
- Podczas jazdy nadal oświetlane są istotne obszary pasa drogowego.

Funkcje są aktywne przy włączonych światłach mijania.

W zależności od wyposażenia pojazdu, system analizuje przebieg własnego pasa ruchu i z

wyprzedzeniem aktywuje funkcję aktywnego doświetlania zakrętów.

### Funkcja doświetlania skrętu



Funkcja doświetlania skrętu zapewnia lepsze oświetlenie jezdni w kierunku skrętu pod szerokim kątem, aby np. wąskie zakręty były lepiej widoczne. Można ją włączyć tylko wtedy, gdy włączone są światła mijania.

Funkcja jest aktywna:

- Przy prędkości poniżej 40 km/h oraz włączonym kierunkowskazie lub skręconej kierownicy.

- Przy prędkości między 40 km/h a 70 km/h oraz skręconej kierownicy.

### Funkcja oświetlenia na rondach i skrzyżowaniach

**Funkcja doświetlania skrętu** jest włączana po obu stronach na podstawie oceny aktualnej pozycji GPS pojazdu. Pozostaje aktywna do chwili zjechania z ronda lub opuszczenia skrzyżowania.

### Funkcja świateł autostradowych

Światła autostradowe mają większy zasięg i jasność snopa światła, zapewniając lepszą widoczność na dłuższym odcinku.



Funkcja jest aktywna po rozpoznaniu jazdy autostradą:

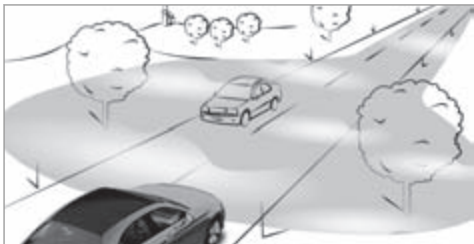
- na podstawie prędkości pojazdu
- przez kamerę wielofunkcyjną
- lub według danych GPS

Funkcja jest nieaktywna:

- przy prędkości poniżej 80 km/h

### Funkcja zaawansowanego oświetlenia przeciwmgielnego

Funkcja zaawansowanego oświetlenia przeciwmgielnego zapewnia lepsze oświetlenie krawędzi jezdni, a także ogranicza samooslepienie kierowcy.



Funkcja jest aktywna, jeśli spełnione są następujące warunki:

- Prędkość nie przekracza 70 km/h i tylne światło przeciwmgielne jest włączone.

Funkcja jest nieaktywna w następujących warunkach:

- Gdy po włączeniu prędkość przekracza 100 km/h.
- Tylne światło przeciwmgielne jest wyłączone.

### Funkcja świateł do jazdy w złych warunkach atmosferycznych

Funkcja świateł do jazdy w złych warunkach atmosferycznych redukuje odbijanie się światła od mokrej nawierzchni przez celowe przyciemnianie poszczególnych diod reflektorów. Ogranicza to oslepienie kierowcy i innych uczestników ruchu drogowego.

### Funkcja świateł do jazdy w mieście

Światła do jazdy w mieście charakteryzują się szerszym rozsyłem światła, co poprawia oświetlenie bocznych stref przed pojazdem.

Funkcja jest aktywna:


- przy stosunkowo niewielkiej prędkości
- na oświetlonych obszarach zabudowanych

### Włączanie lub wyłączenie inteligentnego systemu oświetlenia

#### Warunki

- Zapłon jest włączony.

System multimedialny:

- ➔ Pojazd ➔  Ustawienia oświetl.
- ➔ **Intell. Light System**
- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

## Adaptacyjny asystent świateł drogowych

### Funkcja adaptacyjnego asystenta świateł drogowych

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku pomimo działania adaptacyjnego asystenta świateł drogowych

Adaptacyjny asystent świateł drogowych nie reaguje na uczestników ruchu drogowego:

- bez oświetlenia, np. piesi
- ze słabym oświetleniem, jak rowerzyści
- z oświetleniem zasłoniętym, np. przez barierkę

W bardzo rzadkich przypadkach adaptacyjny asystent świateł drogowych może nie zareagować lub zareagować ze zwłoką na innych uczestników ruchu drogowego z własnym oświetleniem.

W takich lub podobnych sytuacjach automatyczne światła drogowie nie są wyłączone lub zostają włączone wbrew założeniom.

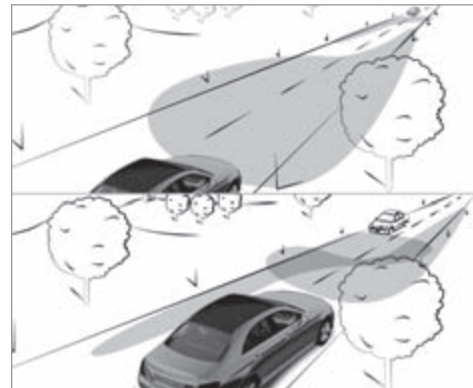
▶ Należy zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i w odpowiednim momencie wyłączać światła drogowie.

Adaptacyjny asystent świateł drogowych może nie uwzględniać warunków drogowych i pogodowych oraz sytuacji na drodze.

Rozpoznawanie może być ograniczone w następujących sytuacjach:

- przy złej widoczności, np. podczas mgły, silnych opadów deszczu lub śniegu
- w przypadku zanieczyszczonych lub zasłoniętych czujników

Adaptacyjny asystent świateł drogowych pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za prawidłowe oświetlenie pojazdu, odpowiednie do aktualnego natężenia światła, widoczności oraz sytuacji na drodze ponosi kierowca.



Adaptacyjny asystent świateł drogowych przełącza automatycznie między następującymi typami świateł:

- światłami mijania
- światłami drogowymi

Przy prędkości powyżej 30 km/h:

- Jeżeli nie zostaną rozpoznani inni uczestnicy ruchu drogowego, automatycznie włączane są światła drogowe.

Światła drogowe wyłączają się automatycznie w następujących przypadkach:


- przy prędkości poniżej 25 km/h
- jeśli rozpoznani zostaną inni uczestnicy ruchu drogowego
- jeśli oświetlenie uliczne jest wystarczające

Przy prędkości powyżej ok. 50 km/h:


- Zasięg światel mijania jest regulowany automatycznie w zależności od odstępów od innych uczestników ruchu drogowego.

Optyczny czujnik systemu znajduje się za szybą przednią w obszarze panelu obsługi w dachu.

### Włączanie lub wyłączanie adaptacyjnego asystenta światel drogowych

- ▶ **Włączanie:** obrócić przełącznik światel w położenie .

- ▶ Włączyć światła drogowe przełącznikiem zespolonym.

Gdy światła drogowe zostaną automatycznie włączone po zmroku, zapala się lampka kontrolna  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

- ▶ **Wyłączanie:** wyłączyć światła drogowe przełącznikiem zespolonym.

### Adaptacyjny asystent światel drogowych Plus

#### Funkcja adaptacyjnego asystenta światel drogowych Plus

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku pomimo działania adaptacyjnego asystenta światel drogowych Plus

Adaptacyjny asystent światel drogowych Plus nie reaguje na uczestników ruchu drogowego:

- bez oświetlenia, np. piesi
- ze słabym oświetleniem, np. rowerzyści

- z oświetleniem zasłoniętym, np. przez barierkę

Rzadko się zdarza, aby adaptacyjny asystent światel drogowych Plus nie reagował w ogóle lub w stosownym czasie na innych uczestników ruchu drogowego z własnym oświetleniem.

Dzięki temu w podobnych sytuacjach automatyczne światła drogowe nie są deaktywowane lub właśnie aktywowane.

- ▶ Należy zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i w odpowiednim momencie wyłączać światła drogowe.

Adaptacyjny asystent światel drogowych Plus może nie uwzględniać warunków drogowych i pogodowych oraz sytuacji na drodze.

Rozpoznawanie może być ograniczone w następujących sytuacjach:

- przy złej widoczności, np. podczas mgły, silnych opadów deszczu lub śniegu
- w przypadku zanieczyszczonych lub zasłoniętych czujników



Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus pełni jedynie funkcję pomocniczą. Kierowca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe oświetlenie pojazdu, odpowiednie do aktualnego natężenia światła, widoczności oraz sytuacji na drodze.



Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus przełącza automatycznie między następującymi typami świateł:

- światła mijania
- częściowe światła drogowe
- światła drogowe
- światła drogowe ULTRA RANGE

Światła drogowe ULTRA RANGE zwiększają jasność snopa światła do ustawowo dopuszczalnego maksimum.

Częściowe światła drogowe nie oświetlają bezpośrednio innych uczestników ruchu drogowego, dzięki czemu nie są oni oślepiani. Poprzedzający pojazd znajduje się w obszarze świateł mijania.

Przy prędkości poniżej 25 km/h lub przy odpowiednim oświetleniu ulicznym:

- Częściowe światła drogowe i światła drogowe wyłączają się automatycznie.

Przy prędkości powyżej 30 km/h:

- Jeżeli nie zostaną rozpoznani inni uczestnicy ruchu drogowego, automatycznie włączane są światła drogowe.

- Jeżeli rozpoznani zostaną inni uczestnicy ruchu drogowego, automatycznie włączane są częściowe światła drogowe.

Przy prędkości powyżej 40 km/h:


- Jeżeli nie zostaną rozpoznani inni uczestnicy ruchu drogowego i jezdnia biegnie prosto, automatycznie włączane są światła drogowe ULTRA RANGE.
- Jeżeli rozpoznani zostaną inni uczestnicy ruchu drogowego, automatycznie włączane są częściowe światła drogowe.
- W przypadku rozpoznania znaków drogowych silnie odbijających światło, światła drogowe ULTRA RANGE wyłączają się automatycznie.

Przy prędkości powyżej ok. 50 km/h:

- Zasięg świateł mijania jest regulowany automatycznie w zależności od odstępów od innych uczestników ruchu drogowego.


Optyczny czujnik systemu znajduje się za szybą przednią w obszarze panelu obsługi w dachu.

## Włączanie lub wyłączenie adaptacyjnego asystenta świateł drogowych Plus

- ▶ **Włączanie:** obrócić przełącznik świateł w położenie **AUTO**.
- ▶ Włączyć światła drogowe przełącznikiem zespolonym.  
Gdy światła drogowe zostaną automatycznie włączone po zmroku, zapala się lampka kontrolna  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
- ▶ **Wyłączanie:** wyłączyć światła drogowe przełącznikiem zespolonym.


## Ustawianie świateł mijania

System multimedialny:

- ➔ Pojazd ➔  Ustawienia oświetl.
- ▶ Światła mijania
- ▶ Wybrać **Ruch lewostronny** lub **Ruch prawostronny**.


## Ustawianie czasu opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego

System multimedialny:

- ➔ Pojazd ➔  Ustawienia oświetl.
- ▶ Opóźn. wył. ośw. zew.
- ▶ Ustawić czas opóźnionego wyłączenia oświetlenia.

## Ustawianie oświetlenia otoczenia

System multimedialny:

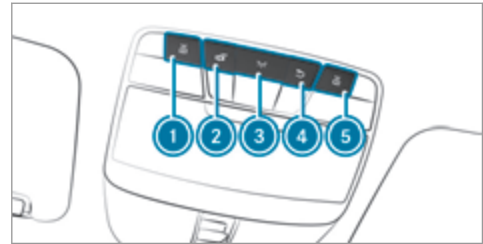
- ➔ Pojazd ➔  Ustawienia oświetl.
- ▶ Oś. ułatwiające odnaj.
- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.






Jeśli oświetlenie otoczenia pojazdu jest włączone, oświetlenie zewnętrzne świeci się przez 40 sekund od momentu odblokowania zamków pojazdu. Po uruchomieniu pojazdu oświetlenie otoczenia zostaje wyłączone, a oświetlenie do jazdy zostaje automatycznie włączone.

## Oświetlenie wewnętrzne

### Ustawianie oświetlenia wewnętrznego

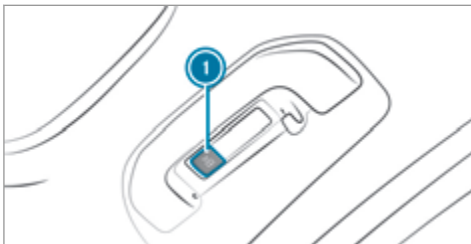
#### Przedni panel obsługi w dachu




- ①  Przednia lewa lampka do czytania
- ②  Automatyczne sterowanie oświetleniem wewnętrznym
- ③  Przednie oświetlenie wewnętrzne
- ④  Lampa wewnętrzna z tyłu
- ⑤  Przednia prawa lampka do czytania

- ▶ **Włączanie lub wyłączenie:** nacisnąć odpowiedni przycisk ① - ⑤.

## Panel obsługi w uchwycie



❶  Lampka do czytania z tyłu

▶ **Włączenie lub wyłączenie:** nacisnąć przycisk ❶.

## Ustawianie oświetlenia Ambiente

System multimedialny:

➤ Pojazd ➤  Ustawienia oświetl.  
➤ Oświetlenie Ambiente

## Ustawianie koloru

▶ Wybrać Kolor.

▶ Ustawić kolor.

## Ustawianie jasności


- ▶ Wybrać Jasność.
- ▶ Ustawić wartość jasności.

## Włączanie jasności stref

- ▶ Wybrać Strefy jasności.
- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję. Strefy Wyświetl., Przód i Tył mogą być ustawiane oddzielnie.

## Ustawianie czasu opóźnionego wyłączenia oświetlenia

System multimedialny:

- Pojazd ➤  Ustawienia oświetl.
- Opóźn. wył. oś. wew.
- ▶ Ustawić czas opóźnionego wyłączenia oświetlenia.

## Wymiana żarówek (tylko pojazdy z reflektorami halogenowymi)

### Wskazówki dotyczące wymiany źródeł światła

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy podczas wymiany źródła światła

Żarówki, lampy i wtyki w trakcie działania mogą rozgrzewać się do wysokiej temperatury.

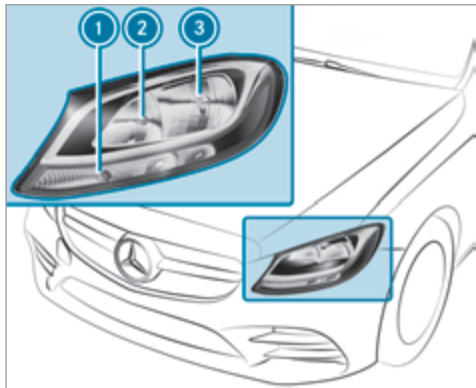
Podczas wymiany źródeł światła można oparzyć się o te elementy.

▶ Przed wymianą źródeł światła należy poczekać, aż elementy ostygną.

- Nie należy stosować źródeł światła, które spadły lub których szkło wykazuje zadrapania. Może dojść do pęknięcia źródła światła.
- Nie dotykać szkła żarówki gołymi rękami.
- Chronić źródła światła przed wilgocią i nie dopuszczać do kontaktu z płynami.

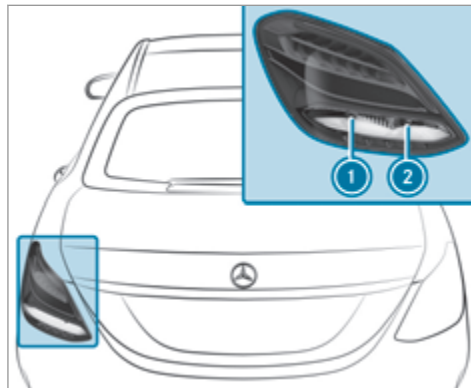
## Przegląd źródeł światła do wymiany

### Reflektory halogenowe



- ❶ Kierunkowskaz: źródło światła PWY 24 W
- ❷ Światła drogowe: źródło światła H7 55 W
- ❸ Światła mijania: źródło światła H7 55 W

### Tylne światła pozycyjne



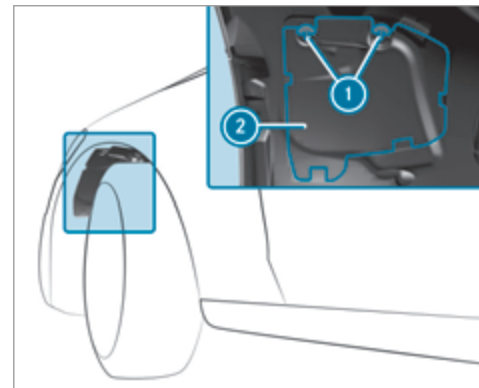
- ❶ Kierunkowskaz: źródło światła PY 21 W
- ❷ Światła cofania: źródło światła W 16 W

## Wymiana żarówek z przodu (pojazdy z reflektorami halogenowymi)

### Demontaż i montaż osłony przedniego nadkola

#### Warunki

- Instalacja oświetleniowa jest wyłączona.
- Dane koło przednie jest skręcone do wewnątrz.



- ▶ **Demontaż:** Obrócić oba mocowania ❶ osłony ❷ za pomocą odpowiedniego przedmiotu do oporu w lewo.
- ▶ Odblokowaną osłonę ❷ zdjąć z nakładki nadkola do góry.
- ▶ **Montaż:** Włożyć osłonę ❷ na dole w nakładkę nadkola.
- ▶ Obrócić oba mocowania ❶ osłony ❷ za pomocą odpowiedniego przedmiotu do oporu w prawo.

### Wymiana źródła światła reflektora halogenowego

#### Warunki

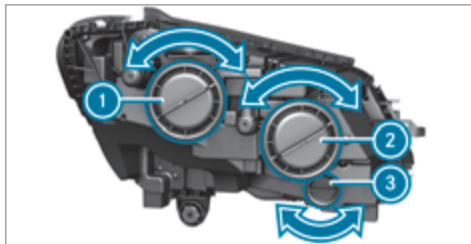
Instalacja oświetleniowa jest wyłączona.

Światła mijania/światła drogowe:

- Dostępne źródło światła typu H7 55 W.
- Maska silnika jest otwarta.

Kierunkowskazy:

- Dostępne źródło światła typu PWY 24 W.
- Osłona w przednim nadkolu jest wymontowana.



- ❶ Światła mijania
- ❷ Światła drogowe
- ❸ Kierunkowskazy

- ▶ Obrócić odpowiednią pokrywę obudowy ❶ -❸ w lewo i zdjąć.
- ▶ **Światła mijania/światła drogowe:** Obrócić oprawkę w lewo i wyciągnąć.
- ▶ **Kierunkowskazy:** Obrócić oprawkę w lewo, odblokować i wyciągnąć.
- ▶ Wyjąć źródło światła z oprawki.
- ▶ Włożyć nowe źródło światła w oprawkę tak, aby cokolwiek żarówki całkowicie przylegał do podstawy oprawki.

- ▶ Założyć oprawkę i obrócić w prawo.
- ▶ Założyć pokrywę obudowy i obrócić w prawo.
- ▶ **Kierunkowskazy:** Zamontować osłonę w przednim nadkolu.

### Wymiana tylnych źródeł światła (pojazdy z reflektorami halogenowymi)

#### Otwieranie i zamykanie osłony bocznej w bagażniku



- ▶ **Otwieranie:** Poluzować od góry prawą lub lewą osłonę boczną ❶ i wyjąć.
- ▶ **Zamykanie:** Włożyć ponownie osłonę boczną ❶.

## Wymiana źródeł światła w tylnych światłach pozycyjnych

### Warunki

Instalacja oświetleniowa jest wyłączona.

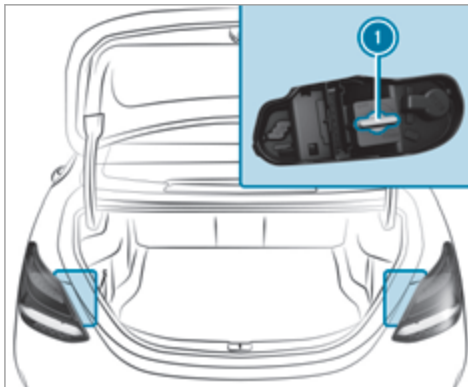
Okładzina ściany bocznej w bagażniku jest otwarta.

Kierunkowskazy:

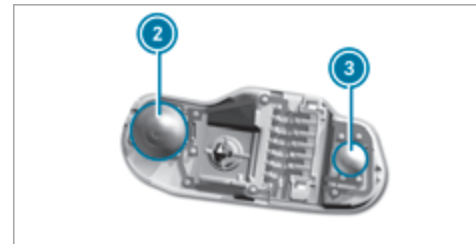
- Dostępne źródło światła typu PY 21 W.

Światło cofania:

- Dostępne źródło światła typu W 16 W.



- ▶ Ścisnąć górną oraz dolną blokadę wtyczki i wyjąć wtyczkę.
- ▶ Obrócić śrubę motylkową ❶ o 90° w lewo i wyciągnąć oprawkę żarówki.

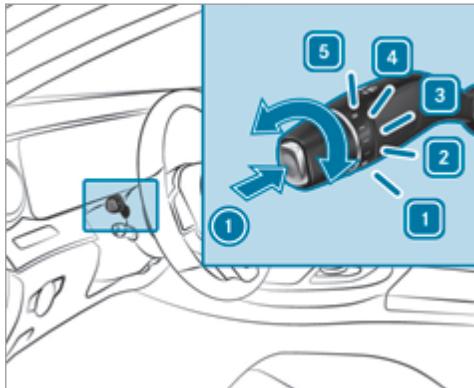


- ▶ **Kierunkowskaz:** Wcisnąć lekko źródło światła ❷ w oprawkę żarówki, obrócić w lewo i wyjąć z oprawki.
- ▶ Włożyć nowe źródło światła w oprawkę żarówki i obrócić w prawo.
- ▶ **Światło cofania:** Wyjąć źródło światła ❸ z oprawki żarówki.
- ▶ Włożyć nowe źródło światła w oprawkę żarówki.
- ▶ Ponownie założyć oprawkę żarówki.
- ▶ Obrócić śrubę motylkową ❶ o 90° w prawo.
- ▶ Podłączyć wtyczkę tak, aby zaczepy ustalające zostały słyszalnie zatrzaśnięte.

- ▶ Zamknąć osłonę boczną.

### Wycieraczki i spryskiwacze szyb

#### Włączanie lub wyłączanie wycieraczek szyby przedniej



- 1 0 Wycieraczki wyłączone
- 2 ... Normalny przerywany tryb pracy wycieraczek
- 3 .... Częsty przerywany tryb pracy wycieraczek

- 4 — Wolny ciągły tryb pracy wycieraczek
- 5 == Szybki ciągły tryb pracy wycieraczek

- ▶ Przekręcić przełącznik zespolony w odpowiednie położenie 1 - 5.
- ▶ **Jednokrotne przetarcie szyby/mycie:** Na przełączniku zespolonym nacisnąć przycisk w kierunku wskazywanym strzałką 1.
- Jednokrotne przetarcie szyby
  - Wycieranie z użyciem płynu do spryskiwaczy


#### Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas wymiany piór wycieraczek przy włączonych wycieraczkach

Jeśli podczas wymiany piór wycieraczek wycieraczki zostaną włączone, ruch ramion wycieraczek może doprowadzić do zakleszczenia.

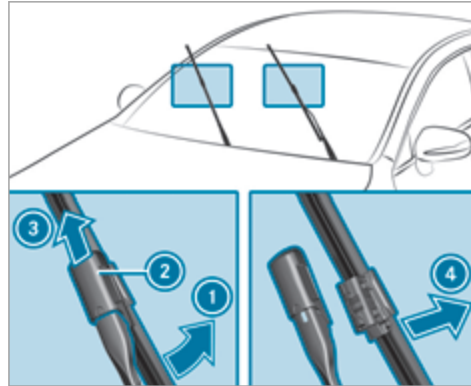
- ▶ Przed wymianą piór wycieraczek należy zawsze wyłączać wycieraczki oraz zapłon.

### Ustawianie ramion wycieraczek w pozycji serwisowej

- ▶ Włączyć zapłon i natychmiast ponownie go wyłączyć.
- ▶ W ciągu około 15 sekund nacisnąć przycisk  na przełączniku zespolonym na ok. trzy sekundy (→ strona 160). Ramiona wycieraczek ustawiają się w pozycji serwisowej.

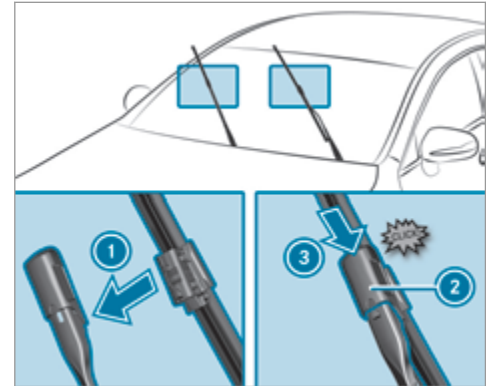
### Demontaż piór wycieraczek

- ▶ Odchylić ramiona wycieraczek od szyby przedniej.




- ▶ Przytrzymać jedną ręką ramię wycieraczki. Drugą ręką do oporu wykręcić pióro wycieraczki w kierunku wskazywanym strzałką ① z ramienia wycieraczki.
- ▶ Przesunąć suwak ② w kierunku wskazywanym strzałką ③, aż zablokuje się w pozycji do demontażu.
- ▶ Zdjąć pióro wycieraczki z ramienia wycieraczki w kierunku wskazywanym strzałką ④.

### Montaż piór wycieraczek

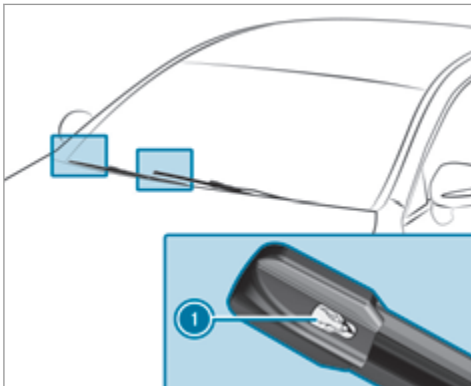



- ▶ Założyć nowe pióro wycieraczki w kierunku wskazywanym strzałką ① na ramię wycieraczki.
- ▶ Przesunąć suwak ② w kierunku wskazywanym strzałką ③ aż do zablokowania.
- ▶ Sprawdzić, czy pióro wycieraczki zostało prawidłowo osadzone.




- ▶ Położyć ramiona wycieraczek z powrotem na szybie przedniej.
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przycisk  na przełączniku zespolonym (→ strona 160).  
Ramiona wycieraczek wracają na pozycję wyjściową.

### Wskaźnik serwisowy




- ▶ Zdjąć folię ochronną  ze wskaźnika serwisowego na końcówkach nowo założonych piór wycieraczek.

Pióra wycieraczek należy wymienić, gdy wskaźnik serwisowy zmienia kolor z czarnego na żółty.

-  Czas zmiany koloru zależy od warunków użytkowania.

### Lusterka


#### Obsługa lusterek zewnętrznych

-  **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówka, kolumny kierownicy lub lusterka
- jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.

- ▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

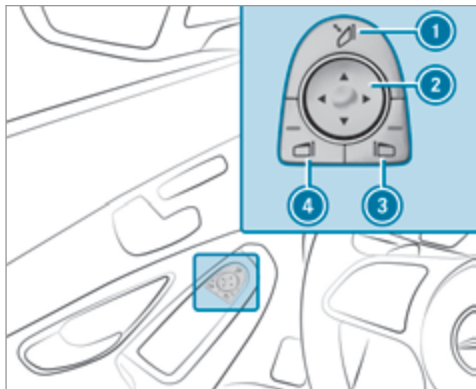
-  **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku w razie korzystania z lusterka zewnętrznego w wyniku niewłaściwej oceny odległości

W lusterkach zewnętrznych widać obraz pomniejszony. Widoczne obiekty znajdują się bliżej, niż się to wydaje.

W wyniku tego można błędnie ocenić odległość do uczestników ruchu drogowego znajdujących się z tyłu, np. podczas zmiany pasa ruchu.

- ▶ W związku z tym należy zawsze sprawdzić rzeczywistą odległość do innych uczestników ruchu drogowego, spoglądając przez ramię.

## Składanie lub rozkładanie lusterek zewnętrznych



- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ①.

### Regulacja lusterek zewnętrznych

- ① Po odłączeniu zacisków lub rozładowaniu akumulatora należy ponownie wyregulować lusterka zewnętrzne. Tylko w ten sposób

działa funkcja automatycznego składania lusterek.

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk ①.

### Ustawianie lusterek zewnętrznych

- ▶ Za pomocą przycisków ③ lub ④ wybrać lusterko zewnętrzne do ustawienia.
- ▶ Za pomocą przycisku ② ustawić pozycję szkła lusterka.

### Blokowanie lusterek zewnętrznych

- ▶ **Pojazdy bez elektrycznie składanych lusterek zewnętrznych:** naciskać ręką lusterko zewnętrzne aż do osiągnięcia prawidłowej pozycji.
- ▶ **Pojazdy z elektrycznie składanymi lusterkami zewnętrznymi:** nacisnąć i przytrzymać przycisk ①. Słychać kliknięcie, a następnie odgłos uderzenia. Lusterko zewnętrzne ustawia się w prawidłowej pozycji.

## Funkcja automatycznego przyciemniania lusterek

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w przypadku kontaktu z elektrolitem znajdującym się w lusterku z funkcją przyciemniania

W przypadku pęknięcia lusterka z funkcją automatycznego przyciemniania może dojść do wycieku elektrolitu.

Elektrolit jest szkodliwy dla zdrowia i może spowodować podrażnienia. Nie można dopuścić do jego kontaktu ze skórą, oczami lub odzieżą oraz nie wolno go połykać.

- ▶ W przypadku kontaktu elektrolitu przestrzegać następujących zasad:
  - Niezwłocznie spłukać elektrolit ze skóry i udać się do lekarza.
  - W przypadku przedostania się elektrolitu do oczu przepłukać je natychmiast dokładnie czystą wodą i udać się niezwłocznie do lekarza.
  - W przypadku połknięcia elektrolitu natychmiast przepłukać usta. Nie

należy wywoływać wymiotów. Niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

- Odzież zabrudzoną elektrolitem niezwłocznie zmienić.
- W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych udać się niezwłocznie do lekarza.

Gdy światło reflektora padnie na czujnik w lusterku wstecznym, lusterko wsteczne oraz lusterko zewnętrzne po stronie kierowcy przyciemnią się automatycznie.

### Granice systemu

System nie zadziała w następujących sytuacjach:

- Silnik jest wyłączony.
- Bieg wsteczny jest włączony.
- Oświetlenie wewnętrzne jest włączone.

### Funkcja ustawienia do parkowania lusterka zewnętrznego po stronie pasażera

Ustawienie do parkowania zapewnia kierowcy wsparcie podczas parkowania.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera odchyła się na dół i pokazuje tylne koło po stronie pasażera w następujących sytuacjach:

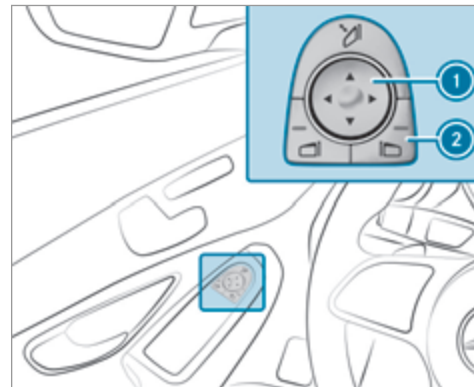
- Ustawienie do parkowania jest zapisane (→ strona 164).
- Zostało wybrane lusterko po stronie pasażera.
- Bieg wsteczny jest włączony.

Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera powraca do pierwotnego położenia w następujących sytuacjach:

- Kierowca przełącza skrzynię biegów w inne położenie.
- Pojazd porusza się z prędkością powyżej 15 km/h.
- Kierowca naciska przycisk lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy.

### Zapisywanie ustawienia do parkowania lusterka zewnętrznego po stronie pasażera za pomocą biegu wstecznego

#### Zapisywanie



▶ Za pomocą przycisku ① wybrać lusterko zewnętrzne po stronie pasażera.

▶ Włączyć bieg wsteczny.

- ▶ Za pomocą przycisku ❶ ustawić lusterko zewnętrzne po stronie pasażera w żądane położenie do parkowania.

### Wywołanie

- ▶ Za pomocą przycisku ❷ wybrać lusterko zewnętrzne po stronie pasażera.
- ▶ Włączyć bieg wsteczny. Lusterko zewnętrzne po stronie pasażera odchyła się w zapisane ustawienie do parkowania.

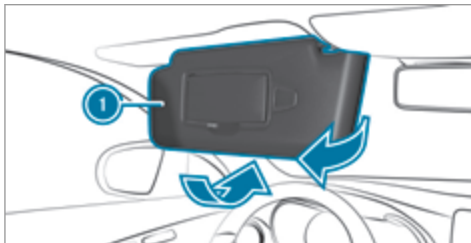
### Włączanie/wyłączenie automatycznego składania lusterek

System multimedialny:

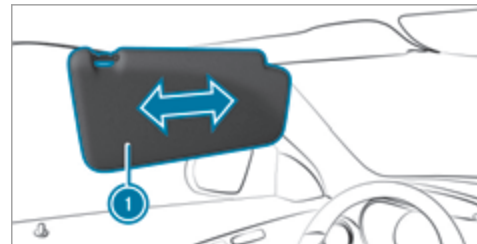
- ▶ Pojazd » Ustawienia pojazdu
- ▶ Autom. skład. lusterek
- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

### Obsługa osłon przeciwśonecznych

#### Obsługa pojedynczej osłony przeciwśonecznej



- ▶ **Oślepienie z przodu:** odchylić osłonę przeciwśoneczną ❶ w dół.
- ▶ **Oślepienie z boku:** odchylić osłonę przeciwśoneczną ❶ na bok.



- ▶ Pojazdy ze zdejmowaną osłoną przeciwśoneczną: w razie potrzeby przesunąć osłonę przeciwśoneczną ❶ poziomo.

## Przegląd układów klimatyzacji

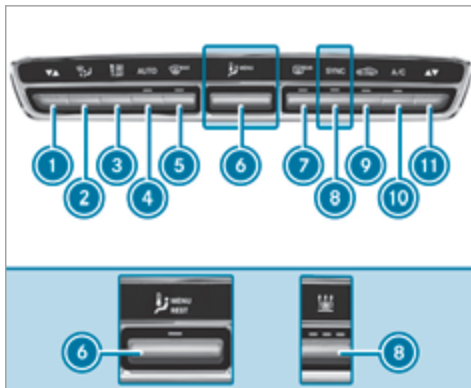
### Wskazówki dotyczące klimatyzacji

W celu zapewnienia prawidłowego działania układu klimatyzacji, monitorowania pod kątem zanieczyszczeń i filtrowania powietrza należy zawsze stosować filtr we wnętrzu. Należy zwracać uwagę, aby filtr był prawidłowo zamontowany, a obudowa filtra w komorze silnika podczas eksploatacji była prawidłowo i szczelnie zamknięta pokrywą. Należy stosować filtry rekomendowane i dopuszczone przez Mercedes-Benz. Wykonanie prac serwisowych zawsze zlecać w fachowym serwisie.

### Przegląd panelu obsługowego THERMATIC

Lampki kontrolne w przyciskach sygnalizują, że dana funkcja jest włączona.

**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.



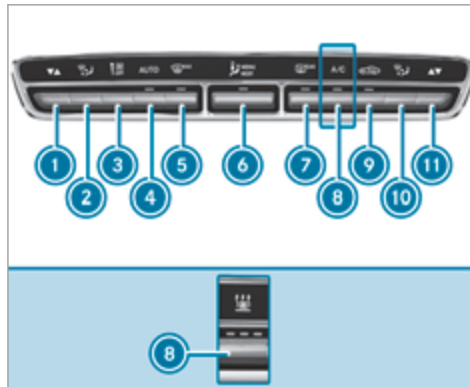
- 1 Ustawianie temperatury po stronie kierowcy
- 2 Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza
- 3 Ustawianie ilości powietrza lub wyłączenie klimatyzacji
- 4 Automatyczna regulacja klimatyzacji (→ strona 168)
- 5 Odszranianie szyby przedniej

- 6 Pojazdy bez ogrzewania ciepłem resztkowym: Otwieranie menu klimatyzacji  
Pojazdy z ogrzewaniem ciepłem resztkowym: Otwieranie menu klimatyzacji, włączanie lub wyłączenie ogrzewania ciepłem resztkowym (→ strona 170)
- 7 Włączanie lub wyłączenie ogrzewania szyby tylnej
- 8 Pojazdy bez ogrzewania postojowego: Włączanie lub wyłączenie synchronizacji (→ strona 169)  
Pojazdy z ogrzewaniem postojowym: Włączanie lub wyłączenie ogrzewania postojowego (→ strona 172)
- 9 Włączanie lub wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza (→ strona 170)
- 10 Włączanie lub wyłączenie funkcji A/C (→ strona 168)
- 11 Ustawianie temperatury po stronie pasażera

## Przegląd panelu obsługowego THERMOTRONIC

Lampki kontrolne w przyciskach sygnalizują, że dana funkcja jest włączona.

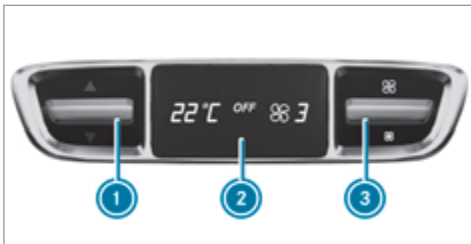
**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.



- 1 Ustawianie temperatury po stronie kierowcy
- 2 Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza po stronie kierowcy
- 3 Ustawianie ilości powietrza lub wyłączenie klimatyzacji
- 4 **AUTO** Automatyczna regulacja klimatyzacji (→ strona 168)
- 5 Odszranianie szyby przedniej

- 6 Otwieranie menu klimatyzacji  
Włączanie lub wyłączenie ogrzewania ciepłem resztkowym (→ strona 170)
- 7 Włączanie lub wyłączenie ogrzewania szyby tylnej
- 8 Pojazdy bez ogrzewania postojowego: Włączanie lub wyłączenie funkcji A/C (→ strona 168)  
Pojazdy z ogrzewaniem postojowym: Włączanie lub wyłączenie ogrzewania postojowego (→ strona 172)
- 9 Włączanie lub wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza (→ strona 170)
- 10 Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza po stronie pasażera
- 11 Ustawianie temperatury po stronie pasażera



## Jednostka obsługowa z tyłu



- ❶ Ustawianie temperatury
- ❷ Wyświetlacz
- ❸ Ustawianie ilości powietrza

## Obsługa układów klimatyzacji


### Włączanie/wyłączanie klimatyzacji

- ▶ **Włączanie:** Ustawić intensywność nawiewu za pomocą przycisku  na stopień 1 lub wyższy.
- ▶ **Wyłączanie:** Ustawić intensywność nawiewu za pomocą przycisku  na stopień 0.

- ❶ Po wyłączeniu klimatyzacji może dojść do szybszego zaparowania szyb. Klimatyzację wyłączać jedynie na krótko.

### Włączanie lub wyłączanie funkcji A/C na panelu obsługowym

Funkcja A/C klimatyzuje pojazd i osusza powietrze w jego wnętrzu.

- ▶ Nacisnąć przycisk .

Funkcję A/C wyłączać jedynie na krótko, w przeciwnym razie może dojść do szybszego zaparowania szyb.

W trybie chłodzenia pod pojazdem może skraplać się woda kondensacyjna. Nie jest to oznaka usterki.

### Włączanie lub wyłączanie funkcji A/C za pomocą systemu multimedialnego

System multimedialny:




➔ Pojazd ➔  Klimatyzowanie ➔ A/C

Funkcja A/C klimatyzuje i osusza powietrze we wnętrzu pojazdu.

- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

### Automatyczna regulacja klimatyzacji

W trybie automatycznym ustawiona temperatura jest utrzymywana na niezmiennym poziomie przez odpowiednią regulację dopływu powietrza.

- ▶ Nacisnąć przycisk .
- ▶ **Przełączanie na tryb ręczny:** Nacisnąć przycisk  lub .

### Rodzaj nawiewu

#### Funkcja rodzaju nawiewu

Po włączeniu trybu automatycznego można ustawić następujące rodzaje nawiewu w obszarze kierowcy i pasażera:

- **FOCUS:** duża ilość powietrza, nieco chłodniejsze ustawienie
- **MEDIUM:** średnia ilość powietrza, ustawienie standardowe
- **DIFFUSE:** niewielka ilość powietrza, nieco cieplejsze ustawienie bez silnych podmuchów.

## Ustawianie rodzaju nawiewu

System multimedialny:

🔍 Pojazd ▶▶  Klimatyzowanie  
▶▶ Rodzaj nawiewu






▶ Wybrać **Kierowca** i/lub **Pasażer**.




▶ Wybrać **FOCUS**, **MEDIUM** lub **DIFFUSE**.

ⓘ W celu zapewnienia odczuwalnego efektu nawiewu funkcja **AUTO** musi być włączona (→ strona 168).

## Przegląd położeń rozdziału nawiewu powietrza

Symbole na wyświetlaczu wskazują, przez które dysze następuje nawiew powietrza:

-  Dysze odszraniania
-  Środkowe i boczne dysze nawiewu
-  Dysze nawiewu we wnękach na nogi
-  Dysze nawiewu środkowe, boczne i we wnękach na nogi
-  Dysze odszraniania i dysze nawiewu we wnękach na nogi

-  Wszystkie dysze
-  Dysze odszraniania oraz dysze nawiewu środkowe i boczne
-  Automatyczny rozdział nawiewu powietrza

## Ustawianie klimatyzacji z tyłu za pomocą systemu multimedialnego

System multimedialny:

🔍 Pojazd ▶▶  Klimatyzacja ▶▶ Tył

### Ustawianie ilości powietrza

- ▶ Wybrać **Intensywn. nawiewu**.
- ▶ Ustawić intensywność nawiewu.

### Ustawianie temperatury

- ▶ Wybrać **Temperatura**.
- ▶ Ustawić temperaturę.

## Włączanie lub wyłączenie funkcji synchronizacji klimatyzacji na panelu obsługi

Za pomocą funkcji synchronizacji klimatyzacja jest sterowana centralnie. Ustawienie tempera-

tury i rozdziału nawiewu powietrza po stronie kierowcy zostaje zastosowane automatycznie po stronie pasażera.

▶ Nacisnąć przycisk **SYNC**.

Zmiana ustawienia w drugiej strefie klimatyzacji powoduje automatyczne wyłączenie funkcji synchronizacji.

## Włączanie lub wyłączenie funkcji synchronizacji klimatyzacji za pomocą systemu multimedialnego

System multimedialny:

🔍 Pojazd ▶▶  Klimatyzowanie ▶▶ SYNC



Za pomocą funkcji synchronizacji następuje centralne sterowanie klimatyzacją. Ustawianie temperatury jest przejmowane automatycznie dla każdej strefy klimatyzacji.

▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.




## Odparowanie szyb


### Szyby zaparowane od wewnątrz

- ▶ Nacisnąć przycisk .
- ▶ Jeśli szyby nadal ulegają zaparowaniu: nacisnąć przycisk .

### Szyby zaparowane z zewnątrz

- ▶ Włączyć wycieraczkę.
- ▶ Nacisnąć przycisk .

## Włączanie lub wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza

- ▶ Nacisnąć przycisk . Następuje recyrkulacja powietrza we wnętrzu.

Zamknięty obieg powietrza po pewnym czasie przełącza się automatycznie w tryb nawiewu świeżego powietrza.

- ⓘ Po włączeniu zamkniętego obiegu powietrza może dojść do szybszego zaparowania szyb. Zamknięty obieg powietrza należy włączyć jedynie na krótko.

## Włączanie lub wyłączenie ogrzewania ciepłem resztkowym

### Warunki

- Pojazd jest zaparkowany.

Funkcja wykorzystywania ciepła resztkowego silnika umożliwia ogrzewanie lub wietrzenie części przedniej pojazdu przez ok. 30 minut, w zależności od ustawionej temperatury.

- ▶ **Włączanie:** Nacisnąć przycisk .

Funkcja ogrzewania ciepłem resztkowym wyłącza się automatycznie.

## Włączanie lub wyłączenie jonizacji

System multimedialny:

- ▶ Pojazd ▶  Klimatyzowanie
- ▶▶ Jonizacja

Jonizacja oczyszcza powietrze wewnątrz pojazdu i odświeża je. Sama jonizacja wnętrza pojazdu jest bezwonna.

- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

## System rozpylania zapachów

### Ustawianie systemu rozpylania zapachów

#### Warunki

- Automatyczna klimatyzacja jest włączona.
- Schowek w tablicy rozdzielczej jest zamknięty.

System multimedialny:

- ▶ Pojazd ▶  Klimatyzowanie
- ▶▶ Zapach

System rozpylania zapachów rozpyla aromat w pojeździe poprzez flakonik umieszczony w schowku w tablicy rozdzielczej.

- ▶ **Ustawianie intensywności:** Wybrać **Silny**, **Średnio**, **Niski** lub **Wył.**

## Wkładanie lub wyjmowanie flakonika systemu rozpylania zapachu

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń spowodowanych substancją zapachową

Jeżeli flakonik zostanie otwarty przez dzieci, mogą one połknąć substancję zapachową lub wprowadzić ją do oczu.

- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
- ▶ W przypadku połknięcia substancji zapachowej należy udać się do lekarza.
- ▶ Jeżeli substancja zapachowa dostała się do oczu, należy przepłukać oczy czystą wodą.
- ▶ W razie przedłużających się dolegliwości należy udać się do lekarza.



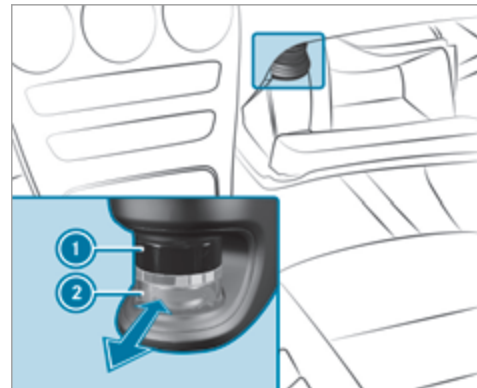
**OCHRONA ŚRODOWISKA** Ryzyko zanieczyszczenia środowiska na skutek niewłaściwej utylizacji flakonika



Napełnionych flakoników nie wolno wyrzucać razem z domowymi odpadami.



Napełnione flakoniki przekazywać do punktu zbiórki substancji szkodliwych.



- ▶ **Wkładanie:** Wsunąć flakonik ② do oporu w uchwyt.
- ▶ **Wyjmowanie:** Wyciągnąć flakonik ②.

W przypadku nieużywania oryginalnych substancji zapachowych do wnętrza Mercedes-Benz, należy zwracać uwagę na wskazówki dotyczące zagrożeń umieszczone na opakowaniu substancji zapachowej.

Flakonik z oryginalną substancją zapachową Mercedes-Benz zutylizować po zużyciu i nie napełniać ponownie.

### Flakonik do własnoręcznego napełniania

- ▶ Odkręcić pokrywkę ❶ pustego flakonika ❷.
- ▶ Do flakonika ❷ wlać maksymalnie 15 ml.
- ▶ Zakręcić pokrywkę ❶ flakonika ❷.

Pusty flakonik do własnoręcznego napełniania należy zawsze napełniać tymi samymi perfumami. Przestrzegać oddzielnej ulotki dołączonej do flakonika.

### Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa

#### Działanie ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej

Realizowane są następujące funkcje:

- Wnętrze pojazdu jest ogrzewane lub wentylowane do ustawionej temperatury.
- Powietrze we wnętrzu pojazdu nie może być schładzane do temperatury niższej niż zewnętrzna.

- W przypadku zmiany temperatury zewnętrznej następuje automatyczne przełączanie z trybu grzania na tryb wentylacji lub odwrotnie.

Ogrzewanie postojowe oraz wylot spalin znajdują się przy prawym przednim kole.

#### Włączanie lub wyłączanie ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej na panelu obsługowym

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie dla życia na skutek toksycznych spalin

Jeśli końcówka rury wydechowej jest niedrożna wskutek zablokowania wylotu lub wystarczająca wentylacja nie jest możliwa, do wnętrza pojazdu mogą przenikać toksyczne spaliny, zawierające między innymi tlenek węgla. Następuje to np. w zamkniętych pomieszczeniach lub po ugrzęźnięciu pojazdu w głębokim śniegu.

- ▶ W zamkniętych pomieszczeniach bez wyciągu wentylacyjnego, np. w garażu, należy wyłączyć ogrzewanie postojowe.

- ▶ Gdy silnik lub ogrzewanie postojowe pracuje, należy usunąć śnieg z bezpośredniego otoczenia pojazdu, zwłaszcza z obszaru wokół końcówki rury wydechowej.
- ▶ W celu zapewnienia wystarczającej ilości świeżego powietrza otworzyć szybę po stronie odwróconej od wiatru.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo pożaru na skutek rozgrzania się elementów ogrzewania postojowego

Podczas działania ogrzewania postojowego elementy pojazdu, np. układ wydechowy ogrzewania postojowego, mogą się rozgrzać do wysokiej temperatury.

Może dojść do zapłonu łatwopalnych materiałów, jak np. liście, trawa lub suche gałęzie, jeśli przylegają one do:

- gorących elementów układu wydechowego ogrzewania postojowego
- strumienia spalin.

Istnieje niebezpieczeństwo pożaru!

- ▶ Przed włączeniem ogrzewania postojowego upewnić się, że:
- Do części pojazdu nie przylegają żadne łatwopalne materiały.
  - Spaliny wydostają się bez przeszkód z rury wydechowej ogrzewania postojowego.
  - Łatwopalne materiały nie znajdują się w obszarze wydostawania się spalin.

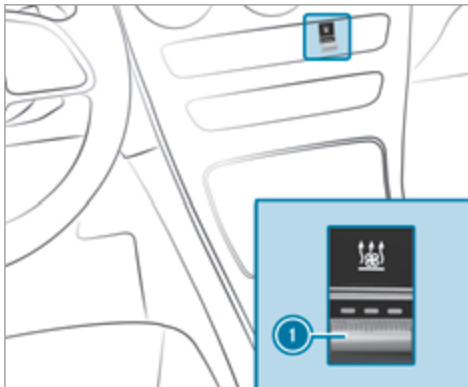
**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko rozładowania akumulatora na skutek działania ogrzewania/wentylacji postojowej

Działanie ogrzewania/wentylacji postojowej obciąża akumulator.

- ▶ Najpóźniej po dwóch cyklach ogrzewania lub wentylowania należy przejechać pojazdem dłuższy odcinek.

#### Warunki

- Zbiornik paliwa jest napełniony co najmniej do poziomu rezerwy.



- ▶ Ustawić temperaturę za pomocą przycisku ▼▲.
- ▶ Nacisnąć przycisk ①. Czerwona lub niebieska lampka kontrolna na przycisku ① włącza się lub wyłącza.

Kolory lampek kontrolnych mają następujące znaczenie:

- **Niebieska:** wentylacja postojowa jest włączona.

- **Czerwona:** ogrzewanie postojowe jest włączone.
- **Żółta:** czas odjazdu jest zaprogramowany.

Ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa wyłącza się po upływie 50 minut.

**Obsługa za pomocą aplikacji:** ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa może być włączane/-a również za pomocą aplikacji Mercedes me connect. Dalsze informacje znajdują się w oddzielnej instrukcji obsługi pod adresem [http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de\\_DE/index.html](http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html).

#### Ustawianie ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej za pomocą systemu multimedialnego

System multimedialny:

- Pojazd → Klimatyzowanie  
 ▶ Ogrzewanie postojowe

W celu automatycznego włączania ogrzewania postojowego można ustawić trzy czasy odjazdu.

- ▶ Wybrać opcję.

## Ustawianie ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej za pomocą pilota zdalnej obsługi

### Warunki

- Zbiornik paliwa jest napełniony co najmniej do poziomu rezerwy.

### Natychmiastowe włączenie



- ▶ Nacisnąć długo przycisk **ON**.

### Ustawianie czasu odjazdu

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk **ON**.
- ▶ Naciskać przycisk **◀** lub **▶**, aż na wyświetlaczu pojawi się czas, który ma zostać zmieniony.
- ▶ Nacisnąć równocześnie przyciski **ON** i **OFF**. Symbol **⏸** na wyświetlaczu pilota miga.
- ▶ Za pomocą przycisku **◀** i **▶** ustawić żądany czas odjazdu.
- ▶ Nacisnąć równocześnie przyciski **ON** i **OFF**. Nowy czas odjazdu zostaje wprowadzony do pamięci.

W pamięci można zapisać maksymalnie trzy czasy odjazdu.

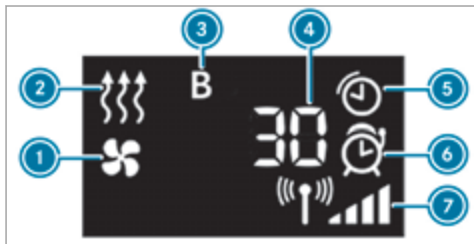
- ▶ **Aktywacja czasu odjazdu:** wybrać żądany czas odjazdu i nacisnąć dłużej przycisk **ON**. Na wyświetlaczu pojawia się symbol **⏸**, czas odjazdu oraz, w zależności od wybranego czasu odjazdu, litera **A**, **B** lub **C**.

- ▶ **Dezaktywacja czasu odjazdu:** Wybrać żądany czas odjazdu i nacisnąć dłużej przycisk **OFF**. Na wyświetlaczu pojawia się **OFF**.
- ▶ **Sprawdzanie statusu włączonego ogrzewania postojowego:** nacisnąć krótko przycisk **ON**.

### Natychmiastowe wyłączenie

- ▶ Nacisnąć długo przycisk **OFF**.

### Przegląd wskazań na wyświetlaczu pilota zdalnej obsługi (ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa)



- ① Włączona wentylacja postojowa
- ② Włączone ogrzewanie postojowe
- ③ Ustawiony czas odjazdu
- ④ Czas pozostały działania ogrzewania postojowego lub wentylacji postojowej (w minutach)
- ⑤ Aktywne ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa
- ⑥ Czas odjazdu aktywny
- ⑦ Poziom sygnał

Dalsze możliwości wskazań:

- **Godzina:** aktywny czas odjazdu.
- **Zero minut:** czas działania ogrzewania postojowego jest przedłużony, ponieważ silnik po uruchomieniu nie osiągnął właściwej temperatury pracy.
- **OFF:** ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa są wyłączone.

### Wymiana baterii w pilocie zdalnej obsługi (ogrzewanie postojowe)

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Ryzyko ciężkiego uszczerbku na zdrowiu w przypadku połknięcia baterii

Baterie zawierają toksyczne i żrące związki. Połknięcie baterii może doprowadzić do poważnego uszczerbku na zdrowiu.

Istnieje zagrożenie życia!

- ▶ Baterie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- ▶ W przypadku połknięcia baterii niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

**🔥 OCHRONA ŚRODOWISKA** Ryzyko zanieczyszczenia środowiska na skutek niewłaściwej utylizacji baterii



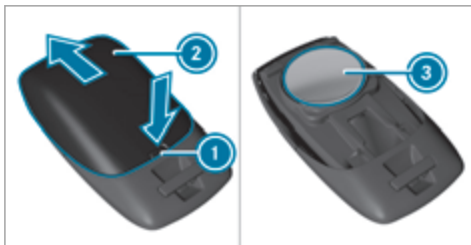
Baterie zawierają toksyczne i żrące związki.



Rozładowane baterie należy przekazać do fachowego serwisu lub oddać w punkcie zbiórki zużytych baterii.



### Warunki

- Założona jest bateria litowa typu CR2450.



- ▶ Za pomocą ostrego przedmiotu nacisnąć na wycięcie ①.
- ▶ Przesunąć osłonę baterii ② w kierunku wskazywanym strzałką do tyłu.
- ▶ Włożyć nową baterię ③ napisem do góry.
- ▶ Przesunąć osłonę baterii ② w kierunku odwrotnym niż wskazuje strzałka na pilocie zdalnej obsługi, aż do zablokowania.

### Problemy z pilotem zdalnej obsługi ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
FAIL 	<p>Zakłócenie transmisji sygnału między pilotem a pojazdem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zmienić położenie w stosunku do pojazdu, ewentualnie podejść bliżej.</li> </ul>
FAIL	<p>Akumulator rozruchowy nie jest wystarczająco naładowany.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Naładować akumulator rozruchowy.</li> </ul> <p>Zbiornik paliwa nie jest napełniony do poziomu rezerwy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zatankować na najbliższej stacji benzynowej.</li> </ul>
FAIL 	<p>Usterka ogrzewania postojowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zlecić kontrolę ogrzewania postojowego w fachowym serwisie.</li> </ul>

## Dysze nawiewu

### Ustawianie dysz nawiewu z przodu

**⚠ OSTRZEŻENIE** - Niebezpieczeństwo oparzeń i odmrożeń na skutek zbyt małej odległości od dysz wentylacyjnych

Z dysz wentylacyjnych może wydobywać się bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze.

W związku z tym, w bezpośrednim pobliżu dysz wentylacyjnych może dojść do oparzeń lub odmrożeń.

- ▶ Należy zawsze upewnić się, że wszyscy pasażerowie zachowują wystarczającą odległość od dysz wentylacyjnych.
- ▶ W razie potrzeby skierować nawiew powietrza w inny obszar wnętrza pojazdu.

Aby zagwarantować dopływ świeżego powietrza przez dysze nawiewu do wnętrza pojazdu, przestrzegać następujących wskazówek:

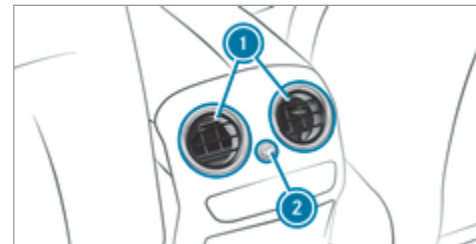
- Nigdy nie zastaniać dysz ani kratki wentylacyjnych we wnętrzu pojazdu.

- Nie dopuszczać do gromadzenia się osadów we wlocie powietrza (→ strona 406).



- ▶ **Otwieranie lub zamykanie:** Dyszę nawiewu ① chwycić pośrodku i obrócić do oporu w lewo (otwieranie) lub w prawo (zamykanie).
- ▶ **Ustawianie kierunku nawiewu:** Dyszę nawiewu ① chwycić pośrodku i odchylić do góry, na dół, w lewo lub w prawo.

### Ustawianie dysz nawiewu z tyłu



- ▶ **Otwieranie lub zamykanie:** obrócić regulator ② do oporu w prawo lub w lewo.
- ▶ **Ustawianie kierunku nawiewu:** Dyszę nawiewu ① chwycić pośrodku i odchylić do góry, na dół, w lewo lub w prawo.



## Jazda

### Wskazówki dotyczące pojazdów Mercedes-AMG

Należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji i dotyczących poniższych tematów. W przeciwnym razie nie będzie można rozpoznawać zagrożeń:

- Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu osi tylnej
- Układ wydechowy AMG Performance
- Wysokowydajny ceramiczny układ hamulcowy AMG
- RACE START
- AMG RIDE CONTROL

### Włączanie zasilania napięciem lub zapłonu bez uruchamiania silnika

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one:

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy.
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

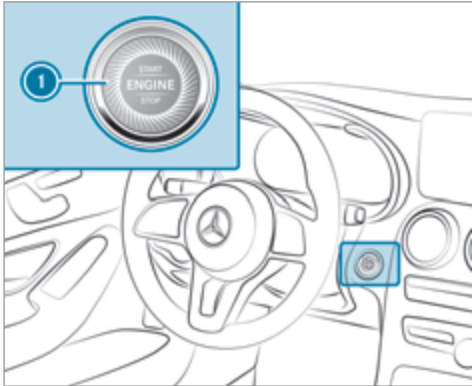
Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np. w wyniku:

- zwolnienia hamulca postojowego
- przełączenia automatycznej skrzyni biegów z położenia parkingowego **P** w inne lub mechanicznej skrzyni biegów w położenie neutralne

- uruchomienia silnika
- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu” jest włączona za pomocą Mercedes me connect.
- ▶ Kluczyk należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu” jest włączona za pomocą Mercedes me connect.

### Warunki

- Kluczyk znajduje się w pojeździe i został rozpoznany.
- Lub: cyfrowy kluczyk pojazdu znajduje się w schowku (→ strona 180).
- Pedał hamulca nie zostaje wciśnięty.



- ▶ **Włączanie zasilania napięciem:** Nacisnąć jeden raz przycisk ①. Można teraz, np. włączyć wycieraczki.

Zasilanie napięciem jest ponownie wyłączone:

- podczas otwierania drzwi kierowcy.
- gdy zostanie dwukrotnie naciśnięty przycisk ①.

- ▶ **Włączanie zapłonu:** Nacisnąć dwukrotnie przycisk ①. W zestawie wskaźników pojawiają się lampki kontrolne.

Zapłon zostaje ponownie wyłączony, jeśli spełniony jest jeden z poniższych warunków:

- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Pojazd nie zostaje uruchomiony w ciągu 15 minut i skrzynia biegów jest w położeniu **P** lub elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Pojazd nie zostaje uruchomiony w ciągu 15 minut i elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Przycisk ① zostanie naciśnięty.

### Uruchamianie pojazdu

#### Uruchamianie pojazdu za pomocą przycisku Start-Stop

##### Warunki

- Kluczyk znajduje się w pojeździe i zostaje rozpoznany.

- Lub: cyfrowy kluczyk pojazdu znajduje się w schowku i zostaje rozpoznany (→ strona 180).

▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:**

Wcisnąć pedał sprzęgła.

▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:**

Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P** lub **N**.

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk ①.

- ▶ Jeśli pojazd nie uruchomi się: wyłączyć zbędne odbiorniki prądu i ponownie nacisnąć przycisk ①.

Jeśli pojazd nadal się nie uruchamia, pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym jeden z następujących komunikatów:

- ▶ **Umieścić kluczyk w oznaczonym schowku patrz instr. obsługi:** Uruchamianie pojazdu w trybie awaryjnym (→ strona 181).

lub

- ▶ **Kluczyk nierozpoznany Proszę włożyć smartfon w uchwyt:** Umieścić telefon komórkowy we wnęcie (→ strona 144).

Można wyłączyć silnik podczas jazdy, naciskając trzykrotnie przez ok. 3 sekundy przycisk ❶ lub w ciągu sekundy przycisk ❷. W tym celu należy przestrzegać koniecznie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, zawartych we „Wskazówkach dotyczących jazdy”.

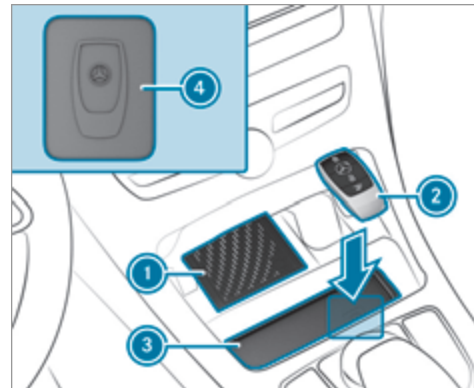
### Uruchamianie pojazdu za pomocą cyfrowego kluczyka pojazdu

#### Warunki

- Dostępny jest jeden z następujących wariantów cyfrowego kluczyka pojazdu:
  - odpowiedni telefon komórkowy
  - naklejka cyfrowego kluczyka pojazdu
- Pojazd jest wyposażony w funkcję „Cyfrowy kluczyk pojazdu”.
- Usługa „Cyfrowy kluczyk pojazdu” jest włączona za pomocą Mercedes me connect: <http://www.mercedes.me>.
- Telefon komórkowy jest wystarczająco naładowany.

- ❶ Kompatybilność telefonu mogą Państwo sprawdzić, wprowadzając numer telefonu na stronie <http://www.mercedes.me>. Informacje na temat odpowiednich telefonów komórkowych są dostępne we wszystkich ASO Mercedes-Benz lub pod adresem <http://www.mercedes-benz.com/connect>.
- ❷ Zaleca się posiadanie przy sobie kluczyka awaryjnego i użycia go, gdy wystąpią ograniczenia funkcji.
- ❸ Funkcja ta dostępna jest jedynie w połączeniu z Mercedes me connect oraz tylko w niektórych krajach.
- ❹ Pokrowiec na telefon komórkowy może ograniczać jego funkcjonowanie.

### Pierwsze zastosowanie cyfrowego kluczyka pojazdu



- ▶ Deaktywować kluczyk ❷ (→ strona 80).
- ▶ Położyć kluczyk ❷ we wnęce ❸ na symbolu ❹.
- ▶ Włożyć telefon lub naklejkę cyfrowego kluczyka pojazdu do wnęki ❶.

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i uruchomić pojazd przyciskiem Start-Stop.

### Kolejne uruchamianie za pomocą cyfrowego kluczyka pojazdu

Następne rozruchy nie wymagają użycia kluczyka.

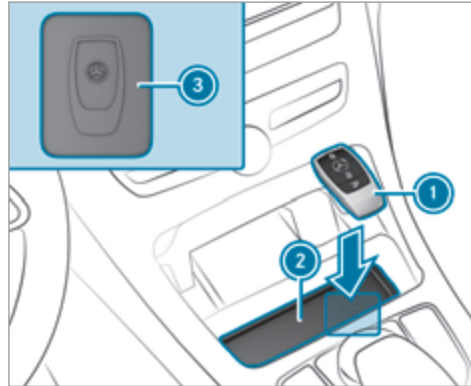
- ▶ Włożyć telefon lub naklejkę cyfrowego kluczyka pojazdu do wnęki ①.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i uruchomić pojazd przyciskiem Start-Stop.

Usługa „Cyfrowy kluczyk pojazdu“ może zostać dezaktywowana w Mercedes me connect na stronie <http://www.mercedes.me>. Jednocześnie funkcja zostaje wyłączona w telefonie komórkowym za pomocą połączenia online. W przypadku braku połączenia online, np. z powodu kradzieży telefonu komórkowego lub naklejki cyfrowego kluczyka pojazdu, funkcja kluczyka może zostać wyłączona w ASO Mercedes-Benz.

### Uruchamianie pojazdu w trybie awaryjnym

Jeśli pojazd nie uruchamia się i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Umieścić kluczyk w oznaczonym schowku patrz instr.**

**obsługi**, można uruchomić pojazd w trybie awaryjnym.



- ▶ Upewnić się, że schowek ② jest pusty.
  - ▶ Odpiąć kluczyk ① od breloczka.
  - ▶ Położyć kluczyk ① w schowku ② na symbol ③.
- Po krótkiej zwłoce następuje uruchomienie pojazdu.

Wyjęcie kluczyka ① ze schowka ② nie powoduje wyłączenia silnika. Natomiast w celu kolejnych rozruchów silnika podczas całej jazdy kluczyk ① musi pozostawać w schowku ②, na symbolu ③.

- ▶ Złocić kontrolę kluczyka ① w fachowym serwisie.

### Jeśli pojazd nie uruchomi się:

- ▶ Pozostawić kluczyk ① w schowku ②.
  - ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Wcisnąć pedał sprzęgła.
  - ▶ Wcisnąć pedał hamulca i uruchomić pojazd przyciskiem Start-Stop.
- ⓘ Za pomocą przycisku Start-Stop można również włączać zasilanie napięciem lub zapłon.

### Uruchamianie pojazdu za pomocą usług Remote Online

#### Chłodzenie lub ogrzewanie wnętrza przed jazdą

- ⓘ Nie we wszystkich krajach dostępna jest ta funkcja.

Po uruchomieniu pojazdu za pomocą smartfona aktywne jest ostatnio wybrane ustawienie klimatyzacji.

Przed uruchomieniem należy upewnić się, czy:

- Obowiązujące w danym miejscu przepisy pozwalają na uruchamianie pojazdu przez smartfon.
  - Uruchomienie i dalsza praca pojazdu w danym miejscu jest możliwa bez zagrożeń.
  - Zbiornik paliwa jest wystarczająco napełniony.
  - Akumulator rozruchowy jest naładowany w wystarczającym stopniu.
- i** Temperatura może być ustawiana również za pomocą smartfona. Więcej informacji na temat Mercedes me connect i innych usług: <http://www.mercedes.me>. Funkcja nie jest dostępna w przypadku wszystkich modeli.

### Ładowanie akumulatora pojazdu przed rozpoczęciem jazdy

- Jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany, kierowca otrzymuje na swój smartfon wiadomość.
- W celu naładowania akumulatora można następnie uruchomić pojazd za pomocą smartfona.
- Po upływie 10 minut pojazd zostaje ponownie automatycznie wyłączony.

Przed uruchomieniem należy upewnić się, czy:

- Obowiązujące w danym miejscu przepisy pozwalają na uruchamianie pojazdu przez smartfon.
- Uruchomienie i dalsza praca pojazdu w danym miejscu jest możliwa bez zagrożeń.
- Zbiornik paliwa jest wystarczająco napełniony.

### Uruchamianie pojazdu

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia lub zmiżdżenia na skutek przypadkowego uruchomienia silnika

Przypadkowe uruchomienie silnika podczas prac serwisowych i napraw może doprowadzić do zakleszczenia lub zmiżdżenia części ciała.

▶ Przed przystąpieniem do prac serwisowych i napraw należy zawsze zabezpieczyć silnik przed przypadkowym uruchomieniem.

### Warunki

- Położenie parkingowe **P** jest włączone.
- Autoalarm nie jest uruchomiony.
- Alarm antynapadowy nie jest aktywny.
- Światła awaryjne są wyłączone.
- Pokrywa komory silnika jest zamknięta.
- Drzwi są zamknięte i zablokowane.
- Szyby i okno dachowe są zamknięte.

- ▶ Uruchomić pojazd za pomocą smartfona.
  - Po każdym uruchomieniu pojazdu silnik pracuje przez dziesięć minut.
  - Bez przerwy można podjąć maksymalnie dwie próby uruchomienia. Przed ponownym uruchomieniem pojazdu za pomocą smartfona należy jednokrotnie uruchomić pojazd za pomocą kluczyka.
  - Pojazd można też w każdej chwili ponownie wyłączyć.
  - Dalsze informacje znajdują się w aplikacji smartfona.

#### Wykluczenie uruchomienia pojazdu przed pracami serwisowymi lub naprawami:

- ▶ Włączyć światła awaryjne.  
lub
- ▶ Odblokować drzwi.  
lub
- ▶ Otworzyć okno boczne lub okno dachowe.

#### Wskazówki dotyczące docierania

**Pojazdy Mercedes-AMG:** Należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

Podczas pierwszych 1500 km nie obciążać nadmiernie silnika:

- Jeździć ze zmienną prędkością i zmienną prędkością obrotową.
- Jeździć w programie jazdy **[C]** lub **[E]**.
- We właściwej chwili zmieniać bieg na wyższy, najpóźniej, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie  $\frac{2}{3}$  skali przed zaznaczonym na czerwono zakresem.
- Nie redukować manualnie biegów w celu hamowania silnikiem.
- Unikać dużych obciążeń, jak pełna prędkość obrotowa.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Nie wciskać pedału gazu poza punkt oporu (kick-down).

- Dopiero po 1500 km stopniowo wykorzystywać coraz wyższą prędkość obrotową i maksymalną prędkość pojazdu.

Odnosi się to również do sytuacji, gdy wymieniono silnik lub części układu napędowego.

Ponadto należy uwzględnić następujące wskazówki dotyczące jazdy:

- Czujniki niektórych systemów ułatwiających jazdę oraz systemów bezpieczeństwa jazdy ustawiają się samoczynnie pod przejechaniem określonego odcinka drogi od momentu wydania pojazdu lub podczas naprawy. Pełna skuteczność systemu osiągnięta jest dopiero po zakończeniu procedury wprowadzania.
- Nowe lub wymienione okładziny hamulcowe, tarcze hamulcowe i opony osiągają optymalną skuteczność hamowania oraz przyczepność dopiero po przejechaniu kilkuset kilometrów. Mniejszą skuteczność hamowania należy rekompensować poprzez większy nacisk na pedał hamulca.

## Wskazówki dotyczące jazdy

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przedmiotów we wnęce na nogi kierowcy

Przedmioty znajdujące się we wnęce na nogi kierowcy mogą ograniczyć skok pedału lub zablokować wciśnięty do oporu pedały.

Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

- ▶ Wszystkie przewożone przedmioty muszą być rozmieszczone w sposób wykluczający przedostanie się ich do wnęki na nogi kierowcy.
- ▶ Maty podłogowe muszą być zamontowane zgodnie z opisem i umocowane tak, aby w żadnej sytuacji nie kolidowały z pedałami.
- ▶ Nie używać mat podłogowych bez zamocowań i nie układać kilku mat jedna na drugiej.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek niewłaściwego obuwia

Niewłaściwe obuwie może utrudnić obsługiwanie pedałów, np.:

- buty na koturnach
- buty z wysokimi obcasami
- czółenka

▶ Na czas jazdy zalecamy założenie butów zapewniających bezpieczne obsługiwanie pedałów.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek wyłączenia zapłonu podczas jazdy

Wyłączenie zapłonu podczas jazdy powoduje ograniczenie lub całkowity zanik funkcji wpływających na bezpieczeństwo. Jest to na przykład wspomaganie kierownicy oraz wspomaganie hamulców.

Kierowanie i hamowanie wymaga wtedy stosowania znacznie większej siły.

▶ Nie wyłączać zapłonu podczas jazdy.

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie życia z powodu spalin

Silniki spalinowe emitują toksyczne spaliny, zawierające m.in. tlenek węgla. Wdychanie tych spalin jest szkodliwe dla zdrowia i powoduje zatrucia.

▶ Nigdy nie pozostawiać uruchomionego silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez wystarczającej wentylacji.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo poślizgu i wypadku w wyniku redukcji przełożenia na śliskiej nawierzchni

Zredukowanie przełożenia na śliskiej nawierzchni w celu zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem może doprowadzić do zerwania przyczepności kół.

▶ Na śliskiej nawierzchni nie redukować przełożenia w celu zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem.

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie dla życia na skutek toksycznych spalin

Jeśli końcówka rury wydechowej jest niedrożna wskutek zablokowania wylotu lub wystarczająca wentylacja nie jest możliwa, do wnętrza pojazdu mogą przenikać toksyczne spaliny, zawierające między innymi tlenek węgla. Do takiej sytuacji może dojść np. gdy pojazd utknie w głębokim śniegu.

- ▶ Gdy silnik lub ogrzewanie postojowe pracuje, należy usunąć śnieg z bezpośredniego otoczenia pojazdu, zwłaszcza z obszaru wokół końcówki rury wydechowej.
- ▶ W celu zapewnienia wystarczającej ilości świeżego powietrza otworzyć szybę po stronie odwróconej od wiatru.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przegrzanego układu hamulcowego

Trzymanie stopy na pedale hamulca podczas jazdy może doprowadzić do przegrzania elementów układu hamulcowego.

W efekcie może dojść do wydłużenia się drogi hamowania lub nawet całkowitego zaniku działania hamulców.

- ▶ Nigdy nie wykorzystywać pedału hamulca jako podpórki dla stopy.
- ▶ Podczas jazdy nigdy nie wciskać równocześnie pedału hamulca i pedału gazu.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko zużycia okładzin hamulcowych na skutek ciągłego wciskania pedału hamulca

- ▶ Podczas jazdy nie przytrzymywać stale wciśniętego pedału hamulca.
- ▶ Odpowiednio wcześniej zmienić przełożenie na niższe, aby wykorzystywać efekt hamowania silnikiem.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia zespołu napędowego i silnika podczas ruszania

- ▶ Nie rozgrzewać silnika na postoju. Ruszać natychmiast po uruchomieniu.
- ▶ Unikać wysokiej prędkości obrotowej i całkowitego wciskania pedału gazu, gdy silnik nie osiągnął jeszcze właściwej temperatury pracy.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia katalizatora przez niespalone paliwo

Silnik pracuje nierównomiernie i występują zaniki zapłonu.

Niespalone paliwo może się przedostawać do katalizatora.

- ▶ Nie doprowadzać silnika do wysokiej prędkości obrotowej.
- ▶ Niezwłocznie zlecić usunięcie przyczyny usterki w fachowym serwisie.



Ograniczona skuteczność hamowania na drogach posypanych solą:

- Warstwy soli, osadzające się na tarczach i klockach hamulcowych, mogą powodować znaczne wydłużenie drogi hamowania lub jednostronne hamowanie.
- Należy zachować szczególnie duży odstęp bezpieczeństwa w stosunku do poprzedzającego pojazdu.

Usuwanie osadów soli:

- Należy od czasu do czasu zahamować, zwracając uwagę, aby nie spowodowało to zagrożenia na drodze.
- Pod koniec jazdy i w momencie jej ponownego rozpoczęcia wcisnąć ostrożnie pedał hamulca.

#### **Samochód z napędem hybrydowym plug-in:**

Należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

### **Funkcja ECO Start-Stop**

#### **Działanie funkcji ECO Start-Stop**

#### **Pojazdy bez instalacji 48 V (technologia EQ-Boost)**

**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

**Pojazdy Mercedes-AMG:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

Jeśli wszystkie warunki automatycznego wyłączenia silnika od strony pojazdu są spełnione, silnik jest automatycznie wyłączany w następujących przypadkach:

- **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Pojazd jest wyhamowywany, jest włączane przy niewielkiej prędkości przełożenie **[N]**, a następnie jest zwalniany pedał sprzęgła.
- **pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** pojazd jest zatrzymywany w położeniu skrzyni biegów **[D]** lub **[N]**.

#### **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:**

Po włączeniu funkcji HOLD lub innego przełożenia niż **[R]** silnik jest wyłączany automatycznie również w następujących sytuacjach:

- kierowca zatrzymuje się za ruszającym pojazdem.
- po zatrzymaniu bez pojazdu poprzedzającego przed znakiem stop,
- kierowca skręca mocno kierownicą przy niewielkiej prędkości.

Silnik jest automatycznie włączany, gdy:

- **pojazdy z manualną skrzynią biegów:** jest wciskany pedał sprzęgła.
- **pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** jest zwalniany w położeniu skrzyni biegów **[D]** przy nieaktywnej funkcji HOLD pedał hamulca.
- **pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** skrzynia biegów jest przełączana w położenie **[D]** lub **[R]**.
- kierowca wciśnie pedał gazu.

- automatyczne uruchomienie silnika jest konieczne w celu standardowej pracy systemów pojazdu.

Po wyłączeniu silnika za pomocą funkcji ECO Start-Stop i opuszczeniu pojazdu słychać dźwięk ostrzegawczy, a silnik nie zostaje ponownie uruchomiony. Ponadto na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Pojazd gotowy do jazdy Przed opuszczeniem wyłączyć zapłon**. W przypadku niewyłączenia zapłonu jest on wyłączany automatycznie po upływie 3 minut.

### Pojazdy z instalacją elektryczną 48 V (technologia EQ-Boost)

Jeśli wszystkie warunki automatycznego zatrzymania silnika od strony pojazdu są spełnione, silnik jest automatycznie wyłączany w następujących przypadkach:

- po zatrzymaniu pojazdu przy skrzyni biegów w położeniu **D** lub **N**.
- Przy niewielkiej prędkości zostaje wciśnięty pedał hamulca.

Po włączeniu funkcji HOLD lub innego przełożenia niż **R** silnik jest wyłączany automatycznie również w następujących sytuacjach:

- kierowca zatrzymuje się za ruszającym pojazdem.
- po zatrzymaniu bez pojazdu poprzedzającego przed znakiem stop,
- kierowca skręca mocno kierownicą przy niewielkiej prędkości.

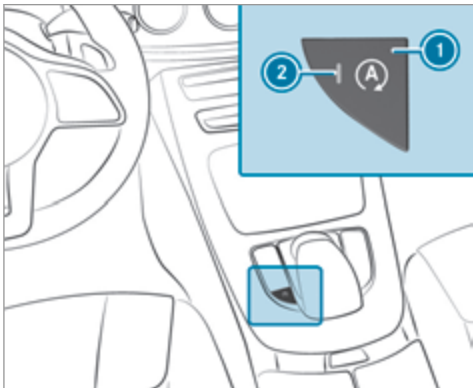
Silnik jest automatycznie włączany, gdy:

- przy położeniu skrzyni biegów **D** i nieaktywnej funkcji HOLD zostaje zwolniony pedał hamulca i jest spełniony jeden z następujących warunków:
  - Nie jest wybrany program jazdy **C** lub **E**.
  - Jest wybrany program jazdy **C** lub **E**, ale pojazd nie zaczyna się toczyć.
  - Jest wybrany program jazdy **C** lub **E**, pojazd toczy się z prędkością wynoszącą ponad 20 km/h i tryb żeglowania nie zostaje włączony.

- skrzynia biegów zostanie przełączona w położenie **D** lub **R**.
- kierowca zwalnia pedał hamulca, pojazd nie znajduje się w trybie żeglowania i toczy się przy prędkości powyżej 3 km/h.
- kierowca wciśnie pedał gazu.
- automatyczne uruchomienie silnika jest konieczne w celu standardowej pracy systemów pojazdu.

Po wyłączeniu silnika za pomocą funkcji ECO Start-Stop i opuszczeniu pojazdu słychać dźwięk ostrzegawczy, a silnik nie zostaje ponownie uruchomiony. Ponadto na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Pojazd gotowy do jazdy Przed opuszczeniem wyłączyć zapłon**. W przypadku niewyłączenia zapłonu jest on wyłączany automatycznie po upływie 3 minut.

## Włączanie lub wyłączanie funkcji ECO Start-Stop



▶ Nacisnąć przycisk ①.  
Gdy lampka kontrolna ② świeci się, funkcja ECO Start-Stop jest włączona.

① W zależności od modelu i wyposażenia pojazdu przycisk może się również znajdować w innym miejscu w konsoli środkowej.

## Funkcja wskaźnika ECO

Wskaźnik ECO sumuje reakcje podczas jazdy od rozruchu aż do jej zakończenia oraz wspomaga ekonomiczną technikę jazdy.

Czynniki wpływające na zużycie paliwa:

- Przewidująca jazda.
- Przełączenie na program jazdy [E].
- Przestrzeganie zaleceń zmiany biegu.



Wewnętrzny segment świeci się, a zewnętrzny segment wypełnia się:

- ① umiarkowane przyspieszenie
- ② łagodne zwalnianie i toczenie się

- ③ równomierna prędkość

Wewnętrzny segment nie świeci się, a zewnętrzny segment opróżnia się:

- ① przyspieszenie sportowe
- ② silne hamowanie
- ③ wahania prędkości

Jeśli jazda była ekonomiczna:

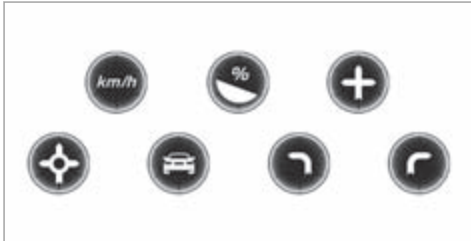
- Trzy zewnętrzne segmenty są równocześnie całkowicie wypełnione.
- Wskaźnik ECO świeci się.

W pozycji **Bonus od rozr.** wyświetlany jest dodatkowy zasięg, osiągnięty dzięki ekonomicznej technice jazdy w porównaniu ze sportową. Osiągnięty zasięg nie odpowiada konkretnej oszczędności zużycia paliwa.

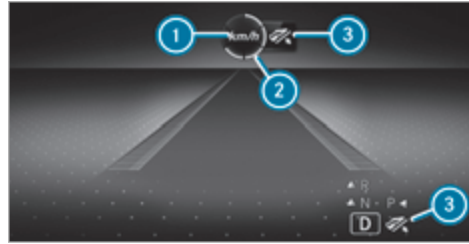
## Funkcja asystenta ECO

**Pojazdy z instalacją elektryczną 48 V (technologia EQ-Boost) i napędem hybrydowym plug-in:**

Asystent ECO analizuje dane dotyczące przewidywanego przebiegu trasy pojazdu. Dzięki temu system może pomóc optymalnie dostosować technikę jazdy do trasy, zaoszczędzić paliwo i odzyskać energię. Jeśli system rozpoznał zdarzenie przed pojazdem, np. ograniczenie prędkości lub rondo, zostaje to wyświetlone na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Mogą być wyświetlane np. następujące symbole:



W zależności od wersji silnika mogą nie być wyświetlane wszystkie zdarzenia.



- ❶ Zdarzenie przed pojazdem
- ❷ Odległość od zdarzenia przed pojazdem
- ❸ Żądanie „Noga z gazu”

W zależności od odległości od zdarzenia przed pojazdem, świeci się różna liczba segmentów ❷ związanych ze zdarzeniem:

- Kilka segmentów: zdarzenie przed pojazdem jest blisko.
- Wiele segmentów: zdarzenie przed pojazdem jest bardziej oddalone.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się symbol „Noga z gazu” ❸ obok symbolu „Zdarzenie przed pojazdem” ❶. W programie


jazdy [E] symbol „Noga z gazu” ❸ pojawia się również na wyświetlaczu head-up obok wskaźnika położenia skrzyni biegów.

Gdy pojazd zbliża się do zdarzenia, asystent ECO oblicza na podstawie odległości, prędkości i nachylenia terenu optymalną prędkość w celu maksymalnej oszczędności paliwa i rekuperacji. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się symbol „Noga z gazu” ❸.



Po zdjęciu nogi z gazu w odpowiednim momencie pozostałe segmenty wskaźnika są wyświetlane po kolei na zielono, aż do momentu dotarcia do wyświetlanego zdarzenia. Układ napędowy zostaje ustawiony na maksymalną oszczędność paliwa. Pojazd znajduje się w fazie hamowania silnikiem, w razie potrzeby z wyłączonym silnikiem spalinowym, i odzyskuje energię samodzielnie za pomocą silnika elektrycznego. Akumulator jest ładowany w wyniku rekuperacji.


W przypadku braku reakcji na żądanie „Noga z gazu” ❸ segmenty są nadal wyświetlane na biało.

Po pokonaniu zdarzenia jest ono wyświetlane jeszcze przez krótki czas.

W przypadku zdarzenia „Pojazd poprzedzający” i przy zaleceniu jazdy na biegu jałowym wszystkie segmenty są wyświetlane od razu na zielono w momencie reakcji na żądanie „Noga z gazu” .

Jeśli system nie dostosowuje się do zdarzenia przed pojazdem, nie pojawia się żadne wskazanie. System jest w trybie biernym.

Asystent ECO jest aktywny tylko w programach jazdy  (maksymalna rekuperacja) i  (zmniejszona rekuperacja).

**Pojazdy z instalacją elektryczną 48 V (technologia EQ-Boost):** w programie jazdy  wyświetlane jest tylko zdarzenie „Pojazd poprzedzający”.

### Granice systemu

Asystent ECO może w przypadku aktywnego wyznaczania trasy pracować jeszcze dokładniej, jeśli kierowca trzyma się tej trasy. Funkcja podstawowa jest zapewniona również bez aktywnego wyznaczania trasy. Nie można przewidzieć wszystkich wskazówek i sytuacji na drodze. Jakość jest uzależniona od danych kartograficznych.

Asystent ECO pełni jedynie funkcję pomocniczą. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości i prędkości oraz odpowiednio wczesne hamowanie jest odpowiedzialny kierowca. Kierowca musi być zawsze przygotowany do hamowania, niezależnie od tego, czy system ingeruje, czy nie.

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać w następujących sytuacjach:

- Przy złej widoczności, np. w przypadku niewystarczającego oświetlenia jezdni, zmiennego cienia, w przypadku deszczu, śniegu, mgły lub rozprysków spod kół.
- W przypadku oślepienia, np. przez pojazdy jadące z przeciwka, bezpośrednie promieniowanie słoneczne lub odbicia światła.
- W przypadku zabrudzenia szyby przedniej w obszarze kamery wielofunkcyjnej lub jeżeli kamera jest zaparowana, uszkodzona bądź przesłonięta.
- Gdy znaki drogowe są trudno rozpoznawalne, np. w wyniku zabrudzenia, przesłonięcia, śniegu lub niewystarczającego oświetlenia.

- Jeśli informacje na cyfrowej mapie ulic w systemie nawigacji są nieprawidłowe lub nieaktualne.
- W przypadku wieloznacznych oznakowań, np. znaków drogowych w miejscach budowy lub przy sąsiadujących pasach ruchu.

## Wyświetlanie asystenta ECO

Komputer pokładowy:

 Asysta

## Przełącznik DYNAMIC SELECT

### Działanie przełącznika DYNAMIC SELECT

**Pojazdy Mercedes-AMG:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

Za pomocą przełącznika DYNAMIC SELECT można przełączać między następującymi programami jazdy:

-  (**Individual**): ustawienia indywidualne

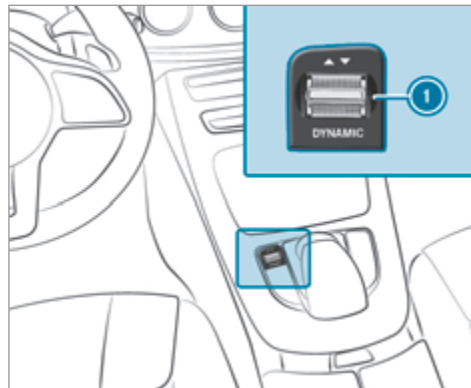
- **[S+] (Sport Plus):** jazda szczególnie sportowa
- **[S] (Sport):** jazda sportowa
- **[C] (Comfort):** komfortowa jazda, zoptymalizowana pod kątem niższego zużycia paliwa
- **[E] (Eco):** jazda szczególnie ekonomiczna pod względem zużycia paliwa

**i** Wybrany program jazdy pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym komputera pokładowego.

W zależności od programu jazdy zmieniają się właściwości następujących systemów:

- napęd
  - sterowanie pracą silnika i skrzyni biegów
  - Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC
- ESP®
- **pojazdy z AIRMATIC lub DYNAMIC BODY CONTROL:** zawieszenie
- wspomaganie układu kierowniczego

## Wybór programu jazdy



- ▶ Nacisnąć przełącznik DYNAMIC SELECT **1** do przodu lub do tyłu. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wybrany program jazdy.

## Konfiguracja programu jazdy

System multimedialny:

→ Pojazd » DYNAMIC SELECT

▶ Individual

▶ Wybrać ustawienie indywidualne.

## Włączanie/wyłączanie potwierdzenia obsługi programów jazdy

System multimedialny:

→ Pojazd » DYNAMIC SELECT

▶ **Potwierdzenie obsługi** włączanie  lub wyłączenie .

Jeśli ta funkcja jest włączona, po wybraniu programu jazdy za pomocą przełącznika DYNAMIC SELECT wyświetla się odpowiedni komunikat na wyświetlaczu multimedialnym.

## Wyświetlanie danych pojazdu

System multimedialny:

→ Pojazd ►  DYNAMIC SELECT

- ▶ Wybrać Dane pojazdu.  
Wyświetlane są dane pojazdu.

## Wyświetlanie danych silnika

System multimedialny:

→ Pojazd ►  DYNAMIC SELECT

- ▶ Wybrać Dane silnika .
  - ⓘ Wartość mocy silnika i momentu obrotowego silnika może odbiegać od wartości nominalnej.
- Przykładowe czynniki mające na to wpływ:
- wysokość nad poziomem morza
  - jakość paliwa
  - temperatura zewnętrzna

## Mechaniczna skrzynia biegów

### Obsługa dźwigni zmiany biegów

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez nadzoru w pojeździe mogą one:

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy.
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np.

- zwolnić hamulec postojowy
- przełączyć mechaniczną skrzynię biegów w położenie neutralne
- uruchomić silnik

- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyki i zablokować pojazd. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu” jest włączona za pomocą Mercedes me connect.
- ▶ Kluczyk należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu” jest włączona za pomocą Mercedes me connect.

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenie silnika i skrzyni biegów w wyniku włączenia zbyt niskiego biegu

- ▶ W przypadku przełączania między biegami **5** i **6** należy przesunąć dźwignię zmiany biegów całkowicie w prawo.

W przeciwnym razie może zostać włączony przypadkowo zbyt niski bieg.

- ▶ W przypadku zbyt dużej prędkości nie zmieniać biegu na niższy.

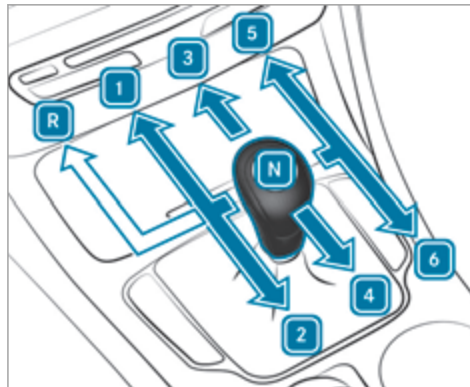
**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie sprzęgła w wyniku nieprawidłowego wykorzystywania

W wyniku zatrzymywania pojazdu na tzw. półsprzęgle na wzniesieniach sprzęgło może ulec uszkodzeniu.

- ▶ Nie należy jeździć na tzw. półsprzęgle w celu zatrzymywania pojazdu na wzniesieniach.

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie skrzyni biegów w wyniku włączenia biegu wstecznego **R** podczas jazdy

- ▶ Włączać bieg wsteczny **R** tylko podczas postoju pojazdu.



- R** Bieg wsteczny
- 1** - **6** Biegi do przodu
- N** Położenie neutralne

- ▶ Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła i ustawić dźwignię zmiany biegów w żądanym położeniu.

- ▶ **Biegi do przodu 1 - 6 lub bieg jałowy N włączenie:**

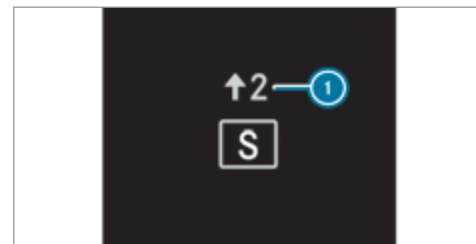
- Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła.
- Ustawić dźwignię biegów w żądanym położeniu.

**▶ Bieg wsteczny **R** włączenie:**

- Wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła.
- Przesunąć energicznie dźwignię zmiany biegów w lewo, pokonując wyczuwalny opór, a następnie przesunąć w prawo.

**Zalecenie zmiany biegu**

Zalecenie zmiany biegu daje wskazówki dotyczące techniki jazdy umożliwiającej ograniczenie zużycia paliwa.





- ▶ Gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się zalecenie zmiany biegu ①, włączyć zalecany bieg.

## Automatyczna skrzynia biegów

### Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT

#### Działanie dźwigni wybierania biegów DIRECT SELECT

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku- i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one:

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy.
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np.

- zwolnić hamulec postojowy
- przełączyć automatyczną skrzynię biegów z położenia parkingowego **P**
- uruchomić silnik

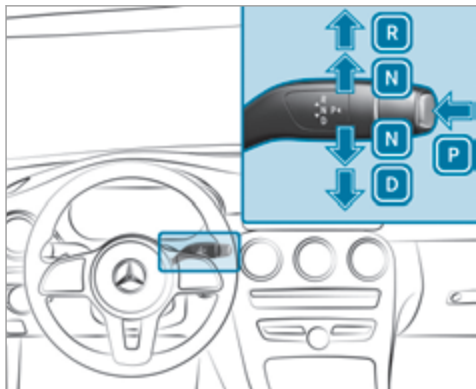
- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu“ jest włączona za pomocą Mercedes me connect.
- ▶ Kluczyk należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu“ jest włączona za pomocą Mercedes me connect.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku na skutek nieprawidłowej zmiany biegów

Włączenie przełożenia **D** lub **R** przy prędkości obrotowej silnika powyżej wartości właściwej dla biegu neutralnego może spowodować gwałtowne przyspieszenie pojazdu.

- ▶ Przy włączaniu przełożenia **D** lub **R** należy zawsze mocno wciskać pedał hamulca i nie wciskać równocześnie pedału gazu.

Za pomocą dźwigni wybierania biegów DIRECT SELECT zmienia się przełożenie skrzyni biegów. Aktualne przełożenie skrzyni biegów jest widoczne na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



- P** Położenie parkingowe
- R** Bieg wsteczny
- N** Położenie neutralne
- D** Położenie do jazdy

### Włączanie biegu wstecznego R

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT poza pierwszy punkt oporu do góry. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskazanie przełożenia skrzyni biegów **R**.

### Włączanie położenia neutralnego N

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT do pierwszego punktu oporu do góry lub na dół. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskazanie przełożenia skrzyni biegów **N**.

Po zwolnieniu pedału hamulca można swobodnie wprowadzać pojazd w ruch, np. pchać lub holować.

**Jeśli automatyczna skrzynia biegów ma pozostać na biegu jałowym **N** również po wyłączeniu zapłonu, należy postępować następująco:**

- ▶ Uruchomić pojazd.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i włączyć położenie neutralne **N**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.

- ▶ Wyłączyć zapłon.

- ⓘ Po opuszczeniu pojazdu i pozostawieniu kluczyka w pojeździe automatyczna skrzynia biegów pozostaje nadal na biegu jałowym **N**.

### Włączanie położenia parkingowego P

- ▶ Należy przestrzegać wskazówek dotyczących parkowania pojazdu (→ strona 206).
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca, aż pojazd zatrzyma się.
- ▶ Podczas postoju pojazdu nacisnąć przycisk **P**. Położenie parkingowe jest włączone wtedy, gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetla się wskaźnik przełożenia skrzyni biegów **P**. Jeśli nie pojawia się wskaźnik przełożenia skrzyni biegów **P**, należy zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

Położenie parkingowe **P** zostaje automatycznie włączone, jeśli spełniony jest jeden z poniższych warunków:

- Podczas postoju pojazdu zostaje wyłączony zapłon przy przełożeniu skrzyni biegów **D** lub **R**.
  - Podczas postoju pojazdu lub przy bardzo małej prędkości zostają otwarte przy położeniu skrzyni biegów **D** lub **R** drzwi kierowcy.
- i** W celu manewrowania z otwartymi drzwiami kierowcy należy otworzyć podczas postoju drzwi kierowcy i włączyć ponownie położenie skrzyni biegów **D** lub **R**.

### Włączanie położenia do jazdy **D**

▶ Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT poza pierwszy punkt oporu na dół. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskazanie przełożenia skrzyni biegów **D**.

W położeniu **D** automatyczna skrzynia biegów samoczynnie zmienia przełożenia. Zależy to od następujących czynników:

- wybranego programu jazdy

- położenia pedału gazu
- prędkości, z jaką jedzie pojazd

### Manualne przełączanie biegów

**▲ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo poślizgu i wypadku w wyniku redukcji przełożenia na śliskiej nawierzchni

Zredukowanie przełożenia na śliskiej nawierzchni w celu zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem może doprowadzić do zerwania przyczepności kół.

▶ Na śliskiej nawierzchni nie redukować przełożenia w celu zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem.



Jeśli automatyczna skrzynia biegów znajduje się w położeniu **D**, można ją przełączać ręcznie za pomocą przełączników zmiany biegów na kierownicy. Jeśli to możliwe, automatyczna skrzynia biegów przełącza się w zależności od pociągniętego przełącznika zmiany biegów na kierownicy na następny wyższy lub następny niższy bieg.

W celu ręcznego przełączania automatycznej skrzyni biegów istnieją dwie możliwości:

- krótkotrwałe ustawienie
- stałe ustawienie

Jeśli ręczna zmiana biegów zostaje wyłączona, biegi są przełączane automatycznie.

**Krótkotrwałe ustawienie:**

- ▶ **Włączanie:** Pociągnąć za manetkę zmiany biegów ❶ lub ❷.  
Manualna zmiana biegów jest przez krótki czas aktywna. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się aktualnie włączony bieg.
- ❶ Czas włączenia manualnej zmiany biegów jest uzależniony od techniki jazdy.
- ▶ **Zmiana biegu na wyższy:** Pociągnąć za manetkę zmiany biegów ❷.
- ▶ **Zmiana biegu na niższy:** Pociągnąć za manetkę zmiany biegów ❶.
- ▶ **Wyłączanie:** Pociągnąć za manetkę zmiany biegów ❷ i przytrzymać.  
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się przełożenie **D**.

**Stałe ustawienie:**

- ▶ Przełączyć na program jazdy **L\*** (→ strona 191).
- ▶ Wybrać ustawienie napędu **Manual** (→ strona 191).

**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:**

należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

**Pojazdy Mercedes-AMG:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

**Zalecenie zmiany biegu**

**Pojazdy Mercedes-AMG:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

Zalecenie zmiany biegu daje wskazówki dotyczące techniki jazdy umożliwiającej ograniczenie zużycia paliwa.



- ▶ Gdy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się zalecenie zmiany biegu ❶, włączyć zalecany bieg.

**Korzystanie z funkcji kick-down**

**Pojazdy Mercedes-AMG:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

- ▶ **Maksymalne przyspieszenie:** Wcisnąć pedał gazu poza punkt oporu.

Po osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej silnika automatyczna skrzynia biegów zmie-

nia przełożenie na wyższe, w celu zabezpieczenia silnika przed skutkami nadmiernej prędkości obrotowej.

### Działanie trybu żeglowania

**Pojazdy Mercedes-AMG:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

W przypadku przewidywalnej techniki jazdy kierowca otrzymuje wsparcie ze strony trybu żeglowania, który pomaga zredukować zużycie paliwa.

Tryb żeglowania ma następujące właściwości:

- Silnik spalinowy jest odłączany od zespołu napędowego i silnik pracuje dalej na biegu jałowym.
- Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym położenie skrzyni biegów **[D]** jest wyświetlane na zielono.

- **Pojazdy z instalacją 48 V (technologia EQ-Boost):** Silnik spalinowy jest wyłączany w zależności od sytuacji podczas jazdy. Wszystkie funkcje pojazdu są nadal aktywne.

Jeśli są spełnione następujące warunki, tryb żeglowania zostaje włączony:

- Program jazdy **[E]** jest wybrany.
- Prędkość mieści się w odpowiednim zakresie.
- Jest odpowiedni przebieg drogi, np. brak silnego wzniesienia, silnego spadku terenu lub ostrych zakrętów.
- Do haka holowniczego nie jest podłączona przyczepa lub bagażnik na rower.
- Nie jest już wciskany pedał gazu lub hamulca.

**[i]** Tryb żeglowania może zostać włączony również wtedy, gdy w programie jazdy **[L+]** jest

wybrane w celu realizacji napędu ustawienie „Eco“.

Jeśli nie jest już spełniony jeden z warunków, tryb żeglowania zostaje ponownie wyłączony.

Działanie trybu żeglowania mogą uniemożliwiać również następujące parametry:

- wzniesienie
- spadek terenu
- temperatura
- wysokość
- prędkość
- stan pracy silnika
- sytuacja na drodze

**[i]** Działanie trybu żeglowania może zostać zakończone poprzez naciśnięcie prawego przełącznika zmiany biegów na kierownicy (→ strona 196).

## Problemy ze skrzynią biegów

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Problemy ze zmianą biegów.	<p>Wyciek oleju ze skrzyni biegów.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zlecić niezwłocznie kontrolę skrzyni biegów w fachowym serwisie.</li> </ul>
Pogorszenie możliwości przyspieszania. Skrzynia biegów nie przełącza się już.	<p>Skrzynia biegów jest w trybie awaryjnym. Można przełączyć tylko na jeden bieg i bieg wsteczny.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>► Przełączyć skrzynię biegów w położenie <b>P</b>.</li> <li>► Wyłączyć silnik.</li> <li>► Odczekać co najmniej 10 sekund, do ponownego uruchomienia silnika.</li> <li>► Przełączyć skrzynię biegów w położenie <b>D</b> lub <b>R</b>. Skrzynia biegów przełącza się w przypadku <b>D</b> tylko na jeden bieg, a w przypadku <b>R</b> na bieg wsteczny.</li> <li>► Zlecić niezwłocznie kontrolę skrzyni biegów w fachowym serwisie.</li> </ul>

### Działanie 4MATIC

4MATIC w razie potrzeby zapewnia napęd na wszystkie cztery koła. Taki napęd w połączeniu z układem ESP® i 4ETS zapewnia lepszą trakcję, szczególnie na śliskiej nawierzchni, gdy koła

mają tendencję do poślizgu z powodu zbyt małej przyczepności.

4MATIC nie eliminuje ryzyka wypadku wynikającego z niedostosowania techniki jazdy do panujących warunków i działa w granicach określonych przez prawa fizyki. 4MATIC nie uwzględnia

stanu nawierzchni i warunków atmosferycznych oraz sytuacji w ruchu drogowym. 4MATIC pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność w szczególności za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów, prędkość, hamo-

wanie w odpowiednim momencie oraz utrzymanie toru jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy.

- ⓘ Tylko w przypadku stosowania opon zimowych (opony M+S), w razie potrzeby z łańcuchami przeciwnieżnymi, w warunkach zimowych, osiągana jest maksymalna skuteczność 4MATIC.

## Tankowanie

### Tankowanie pojazdu

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko zapalenia- i wybuchu paliwa

Paliwa są łatwopalne.

- ▶ Koniecznie unikać ognia, otwartego światła, palenia oraz powstawania iskier.
- ▶ Przed rozpoczęciem i po zakończeniu tankowania wyłączyć zapłon i ogrzewanie postojowe, jeśli jest dostępne.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek działania paliw

Paliwa są trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- ▶ Unikać kontaktu paliwa ze skórą, oczami lub odzieżą oraz połykania go.
- ▶ Nie wdychać oparów paliwa.
- ▶ Chronić paliwo przed dziećmi.
- ▶ Pamiętać, że drzwi i okna muszą być podczas tankowania zamknięte.

W przypadku kontaktu z paliwem należy przestrzegać następujących zasad:

- ▶ Niezwłocznie zmyć paliwo ze skóry wodą i mydłem.
- ▶ W przypadku dostania się paliwa do oczu należy natychmiast dokładnie przepłukać oczy czystą wodą. Niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.
- ▶ W przypadku połknięcia paliwa należy niezwłocznie skorzystać z pomocy

lekarskiej. Nie należy wywoływać wymiotów.

- ▶ Niezwłocznie zdjąć odzież pobrudzoną paliwem.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo pożaru- i wybuchu na skutek naładowania elektrostatycznego

Rozładowanie nagromadzonego ładunku elektrostatycznego może spowodować przeskok iskry i zapalenie się oparów paliwa.

- ▶ Przed otwarciem korka wlewu paliwa lub dotknięciem pistoletu dystrybutora należy dotknąć metalowy element nadwozia. Ewentualnie nagromadzony ładunek elektrostatyczny zostanie dzięki temu rozładowany.
- ▶ Podczas tankowania nie wsiadać do pojazdu. Może dojść do naładowania elektrostatycznego.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo pożaru na skutek mieszania paliw

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:

W przypadku wymieszania oleju napędowego z benzyną powstała mieszanina paliw ma niższą temperaturę zapłonu niż czysty olej napędowy.

Podczas pracy silnika może dojść do niewidocznego z zewnątrz przegrzania elementów układu wydechowego.

- ▶ Nigdy nie tankować benzyny.
- ▶ Nigdy nie dolewać benzyny do oleju napędowego.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia na skutek stosowania niewłaściwego paliwa

Pojazdy z silnikiem benzynowym:

nawet nieznaczne ilości nieodpowiedniego paliwa mogą doprowadzić do uszkodzeń układu paliwowego, silnika i układu oczyszczania spalin.

- ▶ Tankować wyłącznie bezołowiowe, bezsiarkowe paliwo super, zgodne z normą europejską EN 228 lub o identycznej jakości.
- ▶ Informacja dotycząca wymaganej liczby oktanowej znajduje się w pokrywie wlewu paliwa.

Paliwo tej specyfikacji może zawierać do 10 % etanolu. Państwa pojazd jest dostosowany do paliwa E10-.

W żadnym razie nie tankować następujących paliw:

- oleju napędowego
- benzyny o liczbie oktanowej mniejszej niż 91 RON
- benzyny zawierającej ponad 10 % etanolu, np. E15, E20, E85, E100
- benzyny zawierającej ponad 3 % metanolu, np. M15, M30
- benzyny z dodatkami metalicznymi

W przypadku omyłkowego zatankowania niewłaściwego paliwa:

- ▶ Nie włączać zapłonu.
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia na skutek stosowania niewłaściwego paliwa

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:

Nawet nieznaczne ilości nieodpowiedniego paliwa mogą doprowadzić do uszkodzeń układu paliwowego, silnika i układu oczyszczania spalin.

- ▶ Tankować wyłącznie bezsiarkowy olej napędowy zgodny z normą europejską EN 590 lub o identycznej jakości. W krajach bez bezsiarkowego oleju napędowego należy tankować wyłącznie niskosiarkowy olej napędowy o zawartości siarki poniżej 50 ppm.
- ▶ **Pojazdy bez filtra cząstek stałych:** Należy tankować wyłącznie olej napę-



dowy o zawartości siarki poniżej 500 ppm.

W żadnym razie nie tankować następujących paliw:

- benzyny
- oleju żeglugowego typu diesel
- oleju opałowego
- czystego biodiesla lub oleju roślinnego
- nafty lub kerozyny

W przypadku omyłkowego zatankowania niewłaściwego paliwa:

- ▶ Nie włączać zapłonu.
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

**!** **WSKAZÓWKA** Nie tankować oleju napędowego do pojazdów z silnikiem benzynowym.

W przypadku omyłkowego zatankowania niewłaściwego paliwa:

- Nie włączać zapłonu. W przeciwnym razie paliwo może dostać się do silnika.

Nawet nieznaczne ilości niewłaściwego paliwa mogą doprowadzić do uszkodzeń układu paliwowego i silnika. Koszty naprawy takich uszkodzeń są wysokie.

- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.
- ▶ Zlecić całkowite opróżnienie zbiornika paliwa oraz przewodów paliwowych.

**!** **WSKAZÓWKA** Nie tankować benzyny do pojazdów z silnikiem wysokoprężnym.

W przypadku omyłkowego zatankowania niewłaściwego paliwa:

- Nie włączać zapłonu. W przeciwnym razie paliwo zostanie wtłoczone w układ paliwowy.

Nawet nieznaczne ilości niewłaściwego paliwa mogą doprowadzić do uszkodzeń układu paliwowego i silnika. Koszty naprawy takich uszkodzeń są wysokie.

- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.
- ▶ Zlecić całkowite opróżnienie zbiornika paliwa oraz przewodów paliwowych.

**!** **WSKAZÓWKA** Rozpryskiwanie paliwa podczas wyjmowania pistoletu dystrybutora.

- ▶ Zbiornik paliwa napętnić jedynie do poziomu, przy którym pistolet dystrybutora wyłączy się.

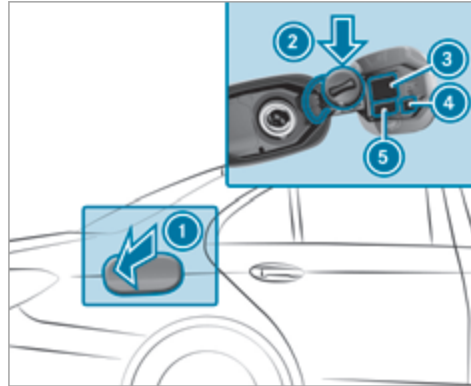
**Warunki**

- Pojazd jest odblokowany.

- ⓘ Podczas tankowania nie należy wsiadać do pojazdu. Może dojść do naładowania elektrostatycznego.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 473).

**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.



- ① Pokrywa wlewu paliwa
- ② Uchwyt korka wlewu paliwa
- ③ Tabela z wartościami ciśnienia w oponach
- ④ Kod QR do karty ratowniczej
- ⑤ Rodzaj paliwa

- ▶ Nacisnąć pokrywę wlewu paliwa ①.
- ▶ Przekręcić korek wlewu paliwa w lewo i zdjąć.

- ▶ Zawiesić korek wlewu paliwa w uchwycie ②.
- ▶ Wsunąć króciec wlewu pistoletu dystrybutora całkowicie we wlot zbiornika paliwa, zaczepić i zatankować.
- ▶ Zbiornik paliwa napełnić jedynie do poziomu, przy którym pistolet dystrybutora wyłączy się.

- ⓘ **Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:** kanał wlewu jest przystosowany do tankowania z dystrybutorów oleju napędowego.
- ⓘ **Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:** Jeśli zbiornik paliwa został całkowicie opróżniony, zatankować co najmniej 5 l oleju napędowego.
- ⓘ **Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:** w przypadku tankowania z kanistra należy używać króćca wlewu o dużej średnicy do pojazdów z silnikiem wysokoprężnym. W przeciwnym razie nie będzie można wsunąć króćca wlewu do kanału wlewu.

- ▶ Założyć korek na kanał wlewu paliwa i przekręcić w prawo, aż zablokuje się słyszalnie.
- ▶ Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

## AdBlue® (tylko pojazdy z silnikiem wysoko- prężnym)

### Wskazówki dotyczące uzupełniania AdBlue®

**!** **WSKAZÓWKA** Po otwarciu zbiornika AdBlue® mogą wydobywać się niewielkie ilości amoniaku.

- ▶ W przypadku napełniania zbiornika AdBlue® w zamkniętym pomieszczeniu należy zapewnić dobrą wentylację.
- ▶ Nie dopuszczać do kontaktu czynnika AdBlue® z oczami, skórą i odzieżą.
- ▶ Przechowywać AdBlue® w miejscu niedostępnym dla dzieci.

**!** **WSKAZÓWKA** Nie połykać czynnika AdBlue®.

W razie przypadkowego połknięcia czynnika AdBlue®:

- ▶ Natychmiast wypłukać dokładnie jamę ustną.

- ▶ Wypić dużo wody.
- ▶ Niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 473).

AdBlue® jest wodnym roztworem służącym do oczyszczania spalin NOx w silnikach wysokoprężnych. W celu poprawnego działania układu oczyszczania spalin stosować wyłącznie czynnik AdBlue® zgodny z ISO 22241.

AdBlue® jest:

- nietrujący
- bezbarwny i bezwonny
- niepalny

Czynnik AdBlue® można nabyć tutaj:

- Można zlecić uzupełnienie czynnika AdBlue® w fachowym serwisie, np. ASO Mercedes-Benz, poprzez szybki serwis.

- Czynnik AdBlue® jest dostępny na wielu stacjach benzynowych z dystrybutorów AdBlue®.
  - Czynnik AdBlue® jest dostępny również w fachowych serwisach, np. ASO Mercedes-Benz, oraz na wielu stacjach benzynowych w kanistrach AdBlue® lub butelkach AdBlue®.
- i** W przypadku pojemników należy zwracać uwagę, czy jest możliwe podłączenie do króćca wlewowego pojazdu, zapewniające prawidłowe napełnianie bez kapania.

### Uzupełnić AdBlue®

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia silnika na skutek czynnika AdBlue® w paliwie

- ▶ Czynnika AdBlue® nie wolno wlewać do zbiornika paliwa.
- ▶ Czynnik AdBlue® wlewać wyłącznie do zbiornika AdBlue®.
- ▶ Nie dopuszczać do przepełnienia zbiornika AdBlue®.

**!** **WSKAZÓWKA** Zanieczyszczenie wnętrza pojazdu w wyniku wycieku czynnika AdBlue®

- ▶ Zamknąć dokładnie pojemnik AdBlue® po napełnieniu.
- ▶ Nie wozić ciągle pojemników AdBlue® w pojeździe.

#### Warunki

- Pojazd jest odblokowany.

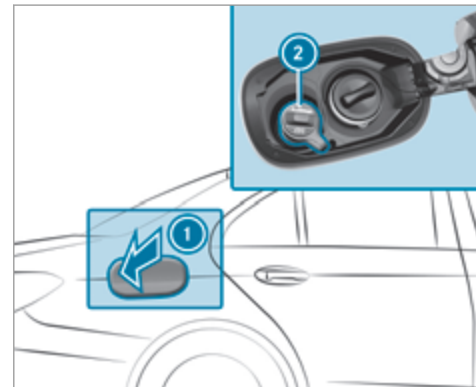
W przypadku poniższych, kolejno pojawiających się komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym należy napełnić zbiornik AdBlue®:

- **Uzupełnić AdBlue patrz instrukcja obsługi.** Zbiornik AdBlue® jest opróżniony do poziomu rezerwy.
- **Uzupełnić AdBlue Brak rozr. po XXX km.** Pojazd może przejechać tylko wyświetlany dystans. Jak najszybciej uzupełnić AdBlue®.
- **Uzupełnić AdBlue Rozruch niemożliwy.** Pojazdu nie można uruchomić.

Można wyświetlać zasięg AdBlue® i poziom na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (→ strona 295).

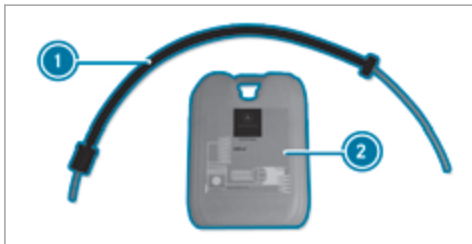
- ⓘ Wyświetlany zasięg AdBlue® jest uzależniony w dużym stopniu od techniki jazdy i warunków eksploatacji. W związku z tym rzeczywisty zasięg może się różnić od ustalonego zasięgu.

#### Otwieranie korka wlewu AdBlue®



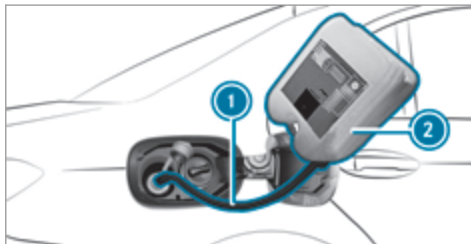
- ▶ Nacisnąć tylną część pokrywy wlewu paliwa ①.
- ▶ Przekręcić korek wlewu AdBlue® w lewo i zdjąć ②.
- ⓘ Można umieścić korek wlewu AdBlue® również w uchwycie na korek wlewu w ramieniu zawiasu pokrywy wlewu paliwa.

## Przygotowanie kanistra AdBlue®



- ▶ Odkręcić korek kanistra AdBlue® - ②.
- ▶ Przykręcić ręcznie elastyczny przewód ① do otworu kanistra AdBlue® - ②.

## Uzupełnić AdBlue®



- ▶ Przykręcić elastyczny przewód ① do króćca wlewu zbiornika w pojeździe.
- ▶ Unieść kanister AdBlue® - ② i przechylić. Po całkowitym napełnieniu zbiornika AdBlue® proces napełniania zostaje automatycznie zatrzymany.  
Kanister® AdBlue ② można odłączyć również po częściowym opróżnieniu.
- ▶ Odłączyć elastyczny przewód ① i kanister AdBlue® - ② w odwrotnej kolejności niż przy podłączeniu i zamknąć kanister.

- ▶ Założyć korek AdBlue® i przekręcić w prawo.
- ▶ Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.
- ▶ Włączyć zapłon na co najmniej 60 sekund.
- ⓘ Jeśli z powodu pustego zbiornika AdBlue® nie było już możliwe uruchomienie pojazdu, rozpoznanie uzupełnienia może potrwać nawet 60 sekund.
- ▶ Uruchomić pojazd.
- ⓘ Nie należy stale wozić pojemnika AdBlue® w pojeździe.

## Parkowanie

## Wyłączanie pojazdu

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń na skutek stoczenia się niedostatecznie zabezpieczonego pojazdu.

Jeśli pojazd zostaje zaparkowany bez dostatecznego zabezpieczenia, może się stoczyć w sposób niekontrolowany również w przypadku niewielkiego spadku terenu.

▶ Upewnić się, że zaparkowany pojazd jest dostatecznie zabezpieczony przed stoczeniem się, w następujący sposób:

- Na wzniesieniach lub spadkach terenu skrócić koła przednie tak, aby pojazd stoczył się w kierunku krawężnika, jeśli ruszy.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.
- Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P**.
- Pojazdy z manualną skrzynią biegów: Włączyć **1** bieg lub bieg wsteczny **R**.

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko pożaru z powodu gorących elementów układu wydechowego

W przypadku kontaktu łatwopalnych materiałów (np. suchych liści, trawy lub gałęzi) z gorącymi elementami układu wydechowego może dojść do zapłonu tych materiałów.

- ▶ Pojazd zaparkować w taki sposób, aby wykluczyć kontakt łatwopalnych materiałów z gorącymi elementami pojazdu.
- ▶ Nie parkować pojazdu na suchych łąkach lub ścierniskach.

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku- i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci i zwierząt bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci i zwierząt bez nadzoru w pojeździe mogą one uruchomić pojazd np. poprzez:

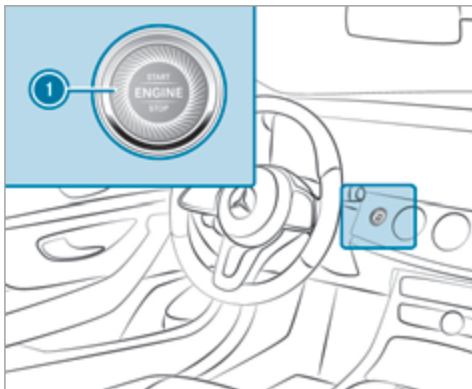
- zwolnić hamulec postojowy
- przełączenia automatycznej skrzyni biegów z położenia parkingowego **P** w inne lub mechanicznej skrzyni biegów w położenie neutralne
- uruchomienia silnika

Ponadto dzieci mogą obsługiwać wyposażenie pojazdu i się zakleszczyć.

- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenie pojazdu w wyniku stoczenia się

- ▶ Pojazd należy zawsze zabezpieczyć przed stoczeniem się.



- ▶ Zatrzymać pojazd poprzez wciśnięcie pedału hamulca.
- ▶ Na wzniesieniach lub spadkach terenu skrócić koła przednie tak, aby pojazd stoczył się w kierunku krawężnika, jeśli ruszy.
- ▶ Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ **Pojazdy z manualną skrzynią biegów:** Włączyć **1** bieg lub bieg wsteczny **R**.

- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** W przypadku stojącego pojazdu i wciśniętego pedału hamulca włączyć przełożenie **P** (→ strona 195).
- ▶ Wyłączyć silnik i zapłon poprzez naciśnięcie przycisku ①.
- ▶ Zwolnić powoli hamulec główny.
- ▶ Wysiąść i zablokować zamki pojazdu.
- ① Po zaparkowaniu pojazdu można obsługiwać okna boczne i panoramiczne okno dachowe jeszcze przez ok. 5 minut w przypadku zamkniętych drzwi kierowcy.
- ① Po zaparkowaniu pojazdu można obsługiwać okna boczne i okno dachowe jeszcze przez ok. 5 minut w przypadku zamkniętych drzwi kierowcy.

## Pilot bramy garażowej

### Programowanie przycisków pilota bramy garażowej

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie życia z powodu spalin

Silniki spalinowe emitują toksyczne spaliny, zawierające m.in. tlenek węgla. Wdychanie tych spalin jest szkodliwe dla zdrowia i powoduje zatrucia.

- ▶ Nigdy nie pozostawiać uruchomionego silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez wystarczającej wentylacji.

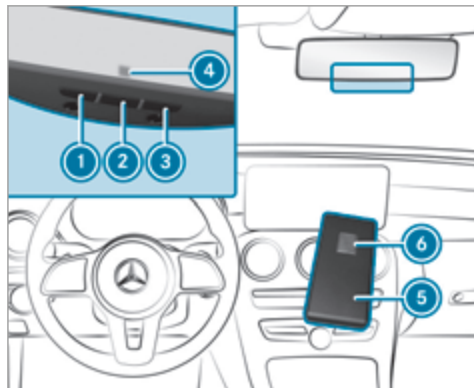
**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w przypadku otwarcia lub zamknięcia bramy za pomocą pilota bramy garażowej

Podczas obsługi bramy za pomocą wbudowanego pilota bramy garażowej lub podczas programowania bramy osoby znajdujące się w strefie ruchu bramy są narażone na zakleszczenie lub uderzenie przez bramę.

- ▶ Przed korzystaniem z wbudowanego pilota bramy garażowej zawsze upewnij się, że nikogo nie ma w strefie ruchu bramy.

### Warunki

- Pojazd jest zaparkowany poza garażem lub poza obszarem wychylania bramy.
  - Silnik jest wyłączony.
  - Zapłon jest włączony.
- ⓘ Działanie pilota bramy garażowej jest zawsze zapewnione w przypadku włączonego zapłonu.



- ▶ Nacisnąć przycisk ①, ② lub ③ i przytrzymać. Lampka kontrolna ④ miga na żółto.
- ⓘ Do chwili, gdy lampka kontrolna zacznie migać na żółto, może upłynąć do 20 sekund.
- ▶ Zwolnić naciśnięty uprzednio przycisk. Lampka kontrolna ④ nadal miga na żółto.

- ▶ Skierować pilota ⑤ w odległości od 1 cm do 8 cm na przycisk ①, ② lub ③.
- ▶ Nacisnąć przycisk na ⑥ pilocie zdalnego sterowania ⑤ i przytrzymać, aż pojawi się jeden z następujących sygnałów:
  - lampka kontrolna ④ świeci się na zielono. Programowanie jest zakończone.
  - lampka kontrolna ④ miga na zielono. Programowanie powiodło się. Dodatkowo konieczne jest zsynchronizowanie kodów zmiennych z systemem bramy.
- ▶ Jeśli lampka kontrolna ④ nie świeci się lub nie miga na zielono: powtórzyć proces.
- ▶ Zwolnić wszystkie przyciski.
- ⓘ Przenośny pilot napędu bramy nie wchodzi w zakres wyposażenia wbudowanego pilota bramy garażowej.

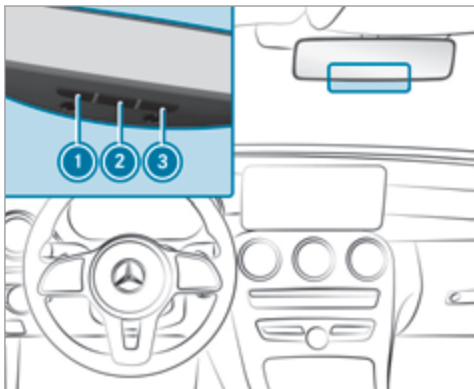
### Synchronizacja kodów zmiennych

#### Warunki

- System sterowania bramą wykorzystuje kody zmienne.
- Pojazd znajduje się w zasięgu odbiornika systemu sterowania bramą lub bramą garażową.



- Pojazd znajduje się poza strefą ruchu bramy, w strefie ruchu nikt nie przebywa i nie ma tam również żadnych przedmiotów.

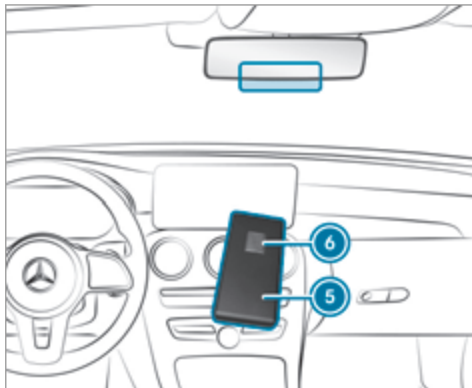


- ▶ Nacisnąć przycisk programowania na zespole napędu bramy garażowej. Po naciśnięciu przycisku z reguły jest około 30 sekund na wykonanie następnego czynności.

- ▶ Naciskać wielokrotnie bez przerw zaprogramowany wcześniej przycisk ①, ② lub ③, aż brama garażowa zostanie zamknięta. Jeśli brama zamknie się, programowanie zostało zakończone.

① Należy również zapoznać się z instrukcją obsługi systemu napędu bramy.

### Usuwanie problemów związanych z programowaniem pilota



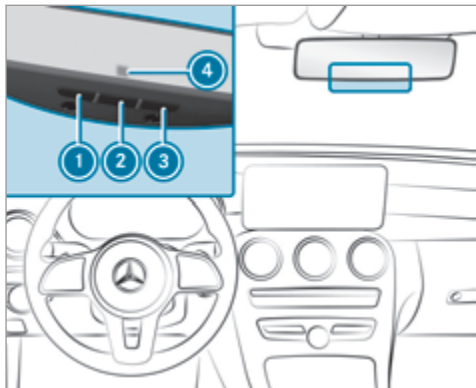
- ▶ Sprawdzić, czy częstotliwość nadawcza pilota ⑤ jest obsługiwana.
- ▶ Wymienić baterie w pilocie zdalnej obsługi ⑤.
- ▶ Ustawiać pilota ⑤ pod różnymi kątami w odległości od 1 cm do 8 cm od lusterka wstecznego. Każde ustawione położenie utrzymywać przez co najmniej 25 sekund.
- ▶ Ustawiać pilota ⑤ bez zmiany kąta w różnych odległościach od lusterka wstecznego. Każde ustawione położenie utrzymywać przez co najmniej 25 sekund.
- ▶ W przypadku pilota emitującego sygnał przez ograniczony czas, przed zakończeniem cyklu nadawania ponownie nacisnąć przycisk ⑥ na pilocie ⑤.
- ▶ Skierować przewód antenowy wbudowanego pilota bramy na przenośnego pilota.
- ① Dodatkowe informacje i wsparcie przy programowaniu:
  - Przez hotline HomeLink® pod numerem telefonu (0) 08000 466 354 65 lub +49 (0) 6838 907-277.

- W Internecie na stronie <http://www.homelink.com>.

### Otwieranie lub zamykanie bramy

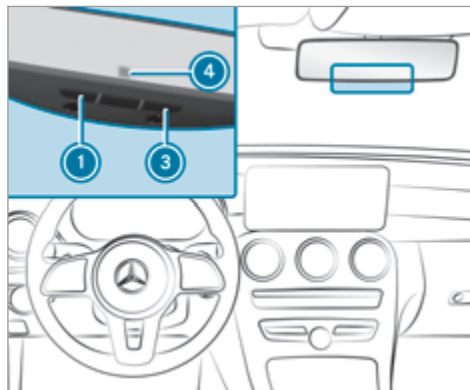
#### Warunki

- Odpowiedni przycisk został zaprogramowany do obsługi bramy.



- ▶ Nacisnąć przycisk ①, ② lub ③ i przytrzymać, aż brama otworzy się lub zamknie.
- ▶ Jeśli lampka kontrolna ④ miga po ok. 20 sekundach na żółto: Nacisnąć ponownie ten sam przycisk i przytrzymać, aż brama otworzy się lub zamknie.

### Kasowanie pamięci pilota bramy garażowej



- ▶ Nacisnąć przycisk ① oraz ③ i przytrzymać. Lampka kontrolna ④ zaświeci się na żółto.
- ▶ Gdy lampka kontrolna ④ zacznie migać na zielono: zwolnić przyciski ① i ③. Cała pamięć została skasowana.

### Numery atestu pilota bramy garażowej

#### Numer atestu radia



Brazylia

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar  
www.anatel.gov.br

### Numer atestu radia

Kraj	Numer atestu
Egipt	TAC.2511151293.WIR
Andora	CE
Australia	R-NZ
Barbados	MED1578
Chile	2488/DFRS20576/F-74
Unia Europejska	CE
Gibraltar	CE
Islandia	CE
Jordania	TRC/LPD/2015/299
Kanada	IC: 4112A-MUAHL5
Kuwejt	CE

Kraj	Numer atestu
Liechtenstein	CE
Meksyk	RCPGEMU15-0448
Monako	CE
Nowa Zelandia	R-NZ
Norwegia	CE
Federacja Rosyjska	nie jest wymagany
Arabia Saudyjska	TA 10525
Szwajcaria	CE
Republika Południowej Afryki	 TA-2015/1386

Kraj	Numer atestu
Turcja	nie jest wymagany
Zjednoczone Emiraty Arabskie	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
Stany Zjednoczone	FCC ID: NZLMUAHL5

Dalsze informacje na temat deklaracji zgodności komponentów pojazdu wykorzystujących technikę radiową (→ strona 26).

## Elektryczny hamulec postojowy

### Działanie elektrycznego hamulca postojowego (automatyczne zaciąganie)

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

Pozostawione w pojeździe bez opieki dzieci mogą doprowadzić do tego, że pojazd ruszy, np. na skutek:

- zwolnienia hamulca postojowego
- przełączenia automatycznej skrzyni biegów z położenia parkingowego **P** w inne lub mechanicznej skrzyni biegów w położenie neutralne
- uruchomienia silnika

Ponadto dzieci mogą obsługiwać wyposażenie pojazdu i zakleszczyć się.

- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować

pojazd. Dotyczy to również cyfrowego kluczyka pojazdu, jeśli funkcja „Cyfrowy kluczyk pojazdu“ jest włączona za pomocą Mercedes me connect.

### Pojazd z manualną skrzynią biegów:

Gdy pojazd zatrzymuje się, elektryczny hamulec postojowy zostaje zaciągnięty, jeśli jest spełniony jeden z następujących warunków:

- Silnik jest wyłączony.
- Drzwi kierowcy zostaną otwarte.

Gdy pojazd jest utrzymywany w miejscu przez funkcję HOLD, elektryczny hamulec postojowy zostaje również zaciągnięty, jeśli jest spełniony jeden z następujących warunków:

- Silnik jest wyłączony.
- Klamra pasa bezpieczeństwa nie znajduje się w zaczepie pasa bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy, a drzwi kierowcy zostają otwarte.
- W układzie wystąpi usterka.
- Zasilanie napięciem jest niewystarczające.
- Pojazd stoi przez dłuższy czas.

Jeśli elektryczny hamulec postojowy zostaje zaciągnięty, w zestawie wskaźników pojawia się czerwona lampka kontrolna **(P)**.

Wyłączenie silnika za pomocą funkcji ECO Start-Stop nie powoduje automatycznego zaciągnięcia elektrycznego hamulca postojowego.

**i** Uniknięcie automatycznego zaciągania hamulca postojowego: pociągnąć za uchwyt elektrycznego hamulca postojowego.

### Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Elektryczny hamulec postojowy zostanie zaciągnięty, gdy skrzynia biegów znajdzie się w położeniu **P** oraz spełniony będzie jeden z następujących warunków:


- Silnik jest wyłączony.
  - Klamra pasa bezpieczeństwa nie znajduje się w zaczepie pasa bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy, a drzwi kierowcy zostają otwarte.
- i** Uniknięcie automatycznego zaciągania hamulca postojowego: pociągnąć za uchwyt elektrycznego hamulca postojowego.

Elektryczny hamulec postojowy zostaje zaciągnięty również w następujących sytuacjach:

- Pojazd zostaje zatrzymany za pomocą aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC.
- Pojazd jest utrzymywany w miejscu przez funkcję HOLD.
- Aktywny asystent parkowania wyhamuje pojazd aż do zatrzymania.

Ma to miejsce wtedy, gdy spełniony jest dodatkowo jeden z następujących warunków:

- Silnik jest wyłączony.
- Klamra pasa bezpieczeństwa nie znajduje się w zaczepie pasa bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy, a drzwi kierowcy zostają otwarte.
- W układzie wystąpi usterka.
- Zasilanie napięciem jest niewystarczające.
- Pojazd stoi przez dłuższy czas.

Jeśli elektryczny hamulec postojowy zostaje zaciągnięty, w zestawie wskaźników pojawia się czerwona lampka kontrolna .

Wyłączenie silnika za pomocą funkcji ECO Start-Stop nie powoduje automatycznego zaciągnięcia elektrycznego hamulca postojowego.

### **Działanie elektrycznego hamulca postojowego (automatyczne zwalnianie)**


#### **Pojazd z manualną skrzynią biegów:**


Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego następuje po spełnieniu następujących warunków:

- Drzwi kierowcy są zamknięte.
- Silnik jest uruchomiony.
- Bieg jest włączony, kierowca zwalnia pedał sprzęgła i wciska pedał gazu.

lub

- Kierowca wciska hamulec i przełącza na równie skrzynię biegów z biegu jałowego **N** na bieg wsteczny **R** lub bieg do przodu (**1** - **6**).

 Na biegu wstecznym **R** musi być dodatkowo zamknięta pokrywa bagażnika.

Jeśli elektryczny hamulec postojowy zostaje zwolniony, w zestawie wskaźników gaśnie czerwona lampka kontrolna .

#### **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:**

Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego następuje po spełnieniu następujących warunków:

- Silnik jest uruchomiony.
- Klamra pasa bezpieczeństwa znajduje się w zaczepie pasa bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy.
- Skrzynia biegów znajduje się w położeniu **D** lub **R** a kierowca naciśnie pedał gazu lub przełączy skrzynię biegów z położenia **P** w położenie **D** lub **R**.
- Gdy automatyczna skrzynia biegów jest w położeniu **R**, pokrywa bagażnika musi być zamknięta.

Jeśli klamra pasa bezpieczeństwa nie znajduje się w zaczepie pasa bezpieczeństwa przy fotelu kierowcy, muszą być spełnione następujące warunki:

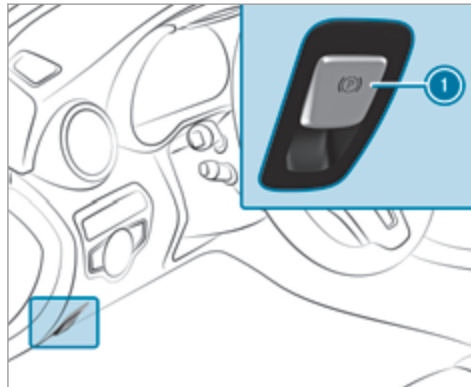
- Drzwi kierowcy są zamknięte.

- Kierowca przełącza z położenia skrzyni biegów **P** lub jechał uprzednio z prędkością powyżej 3 km/h.
- Gdy automatyczna skrzynia biegów jest w położeniu **R**, pokrywa bagażnika musi być zamknięta.

Jeśli elektryczny hamulec postojowy zostaje zwolniony, w zestawie wskaźników gaśnie czerwona lampka kontrolna **(P)**.

## Manualne zaciągnięcie lub zwalnianie hamulca postojowego

### Zaciągnięcie



- ▶ Nacisnąć uchwyt **1**.  
W zestawie wskaźników pojawia się czerwona lampka kontrolna **(P)**.

- ⓘ Tylko wówczas, gdy lampka kontrolna świeci się ciągle, elektryczny hamulec postojowy jest prawidłowo zaciągnięty.

### Zwalnianie

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Pociągnąć za uchwyt **1**.  
W zestawie wskaźników gaśnie czerwona lampka kontrolna **(P)**.

### Wykonanie hamowania awaryjnego

- ▶ Nacisnąć uchwyt **1** i przytrzymać wciśnięty.  
Po zatrzymaniu pojazdu elektryczny hamulec postojowy zostaje zaciągnięty. W zestawie wskaźników pojawia się czerwona lampka kontrolna **(P)**.

### Informacje dotyczące rozpoznawania uszkodzeń w przypadku zaparkowanego pojazdu

Jeśli w przypadku układu zabezpieczającego przed odholowaniem, włączonego w zablokowanym pojeździe, zostaje rozpoznane uderzenie, kierowca otrzymuje w systemie multimedialnym po włączeniu zapłonu wiadomość.

Jednocześnie kierowca otrzymuje informacje na temat:

- potencjalnie dotkniętego obszaru pojazdu
- siły uderzenia

Błędne włączanie się może następować w następujących przypadkach:

- zaparkowany pojazd jest przemieszczany, np. w garażu dwupoziomowym

**i** W celu uniknięcia błędnego włączenia się należy wyłączyć układ zabezpieczający przed odholowaniem. W przypadku wyłączenia układu zabezpieczającego przed odholowaniem zostaje wyłączona również funkcja rozpoznawania uszkodzeń.

### Granice systemu

Rozpoznawanie może być ograniczone w następujących sytuacjach:

- w przypadku uszkodzeń pojazdu bez uderzenia, np. w przypadku oderwanego lusterka zewnętrznego lub uszkodzeń lakieru kluczykiem

- w przypadku uderzenia z niewielką prędkością
- w przypadku niezaciągniętego elektrycznego hamulca postojowego

### Wskazówki dotyczące unieruchomienia pojazdu

Jeśli pojazd zostaje unieruchomiony na ponad 4 tygodnie, może dojść do uszkodzenia odłączonego akumulatora w wyniku głębokiego rozładowania.

Jeśli pojazd jest unieruchomiony przez ponad sześć tygodni, może dojść do uszkodzeń przestojowych.

**i** Szczegółowe informacje są dostępne w fachowych serwisach.

### Samochód z napędem hybrydowym plug-in:

Należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

### Stan spoczynku (wydłużenie okresu przestoju akumulatora rozruchowego)

#### Funkcja trybu spoczynkowego

**i** Funkcja nie jest dostępna w przypadku wszystkich modeli.

Po włączeniu trybu spoczynkowego pojazd może zostać odstawiony na dłuższy czas bez zużycia energii.

Tryb spoczynkowy ma następujące właściwości:

- Akumulator rozruchowy nie jest obciążany.
- Na wyświetlaczu systemu multimedialnego pojawia się maksymalny okres przestoju.
- Funkcje, jak zabezpieczenie wnętrza lub zabezpieczenie przed odholowaniem są niedostępne.
- Połączenie z usługami online zostaje przerwane.


Stan spoczynkowy można włączyć lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego, gdy spełnione są następujące warunki:

- Silnik jest wyłączony.
- Zapłon jest włączony.

W przypadku przekroczenia wyświetlanego okresu przestoju pojazdu może dojść do ograniczenia komfortu i akumulatornie zagwarantuje możliwości uruchomienia silnika.

Akumulator rozruchowy musi zostać wcześniej naładowany w następujących przypadkach:

- Okres przestoju pojazdu ma zostać przedłużony.
- Na wyświetlaczu systemu multimedialnego pojawia się komunikat **Poziom naładowania akumulatora niewystarczający dla stanu spoczynku**.


 Włączenie zapłonu powoduje automatyczne wyłączenie trybu spoczynkowego.

### Włączanie lub wyłączanie trybu spoczynkowego

System multimedialny:

 Pojazd   Ustawienia pojazdu

 Stan spoczynku

 Funkcja nie jest dostępna w przypadku wszystkich modeli.

- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję. W przypadku włączenia funkcji wyświetlana jest prośba o potwierdzenie.
- ▶ Wybrać **Tak**. Tryb spoczynkowy jest włączony.

### Systemy ułatwiające jazdę oraz systemy bezpieczeństwa jazdy

#### Układy ułatwiające jazdę i odpowiedzialność kierowcy

Państwa pojazd dysponuje układami ułatwiającymi jazdę, które zapewniają kierowcy pomoc podczas jazdy, parkowania i manewrowania. Systemy ułatwiające jazdę pełnią jedynie funkcję pomocniczą i nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności w ruchu drogowym. Kierowca musi zawsze kontrolować rozwój sytuacji na drodze i w razie potrzeby podejmować odpowiednie działania. Należy przestrzegać granic bezpiecznego użytkowania.

### Funkcja czujników radarowych

Niektóre systemy ułatwiające jazdę i poprawiające bezpieczeństwo monitorują za pomocą czujników radarowych otoczenie przed, za lub obok pojazdu (w zależności od wyposażenia pojazdu).

Czujniki radarowe są zamontowane w zależności od wyposażenia pojazdu za zderzakami i/lub za gwiazdą Mercedesa. Należy pamiętać, aby na tych elementach nie znajdował się nigdy śnieg, lód lub błoto pośniegowe (→ strona 412).

Czujniki nie mogą być zasłonięte, np. przez bagażnik rowerowy, przedmioty wystające z bagażnika, naklejki, foliowanie i folie zabezpieczające przed kamieniami. W przypadku uszkodzenia zderzaka lub atrapy chłodnicy lub po uderzeniu w zderzak lub atrapę chłodnicy należy zlecić sprawdzenie czujników radarowych fachowemu serwisowi. W takich przypadkach system wspomagający jazdę może nie działać prawidłowo.



## Przegląd układów ułatwiających jazdę i bezpieczeństwa jazdy

W tym rozdziale znajdują się informacje na temat układów bezpieczeństwa jazdy:

- Kamera 360° (→ strona 262)
- ABS (**Anti**blockiersystem = układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) (→ strona 218)
- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC (→ strona 237)
- Adaptacyjne światła stop (→ strona 232)
- AIRMATIC (→ strona 251)
- Aktywny asystent układu hamulcowego (→ strona 224)
- Aktywny asystent pasa ruchu (→ strona 278)
- ATTENTION ASSIST (→ strona 273)
- BAS (**Brems-Assistent-System** = układ wspomaganie nagłego hamowania) (→ strona 219)
- Funkcja wspomaganie ruszania na wzniesieniu (→ strona 249)

- DYNAMIC BODY CONTROL (→ strona 250)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution) (→ strona 224)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm = elektroniczny program stabilizacji jazdy) (→ strona 219)
- Funkcja HOLD (→ strona 249)
- Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL (→ strona 224)
- Aktywny asystent układu kierowniczego (→ strona 242)
- Ogranicznik (→ strona 233)
- Aktywny asystent parkowania (→ strona 266)
- Asystent parkowania PARKTRONIC (→ strona 254)
- Kamera cofania (→ strona 258)
- TEMPOMAT (→ strona 232)
- Działanie asystenta kąta martwego i aktywnego asystenta kąta martwego z funkcją

ostrzeżenia przed wysiadaniem (→ strona 275)

## Funkcja ABS (układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania)


Układ ABS reguluje ciśnienie hamowania w krytycznych sytuacjach:

- Podczas hamowania, np. w razie hamowania awaryjnego lub niedostatecznej przyczepności opon, nie dopuszcza on do zablokowania się kół.
- Podczas hamowania zapewniana jest sterowność pojazdu.

Jeśli układ ABS jest aktywny, wyczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca. Pulsowanie pedału hamulca może wskazywać na niebezpieczne warunki na drodze oraz przypominać o konieczności szczególnie ostrożnej jazdy.

### Granice systemu

- Układ ABS działa przy prędkości powyżej 8 km/h.
- Jeśli występuje zakłócenie i po uruchomieniu silnika stale świeci się żółta lampka ostrzeżenia

wcza ABS , może to wpływać na działanie układu ABS lub może być on uszkodzony.

### Funkcja BAS (asystent układu hamulcowego)

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek usterki w układzie BAS (wspomagania nagłego hamowania)

W przypadku usterki układu BAS droga hamowania może się wydłużyć w sytuacjach krytycznych.

- ▶ Podczas hamowania awaryjnego wcisnąć pedał hamulca z maksymalną siłą. ABS nie dopuszcza przy tym do zablokowania się kół.

Podczas hamowania krytycznego BAS dodatkowo zwiększa siłę nacisku na pedał hamulca. Uruchomienie funkcji BAS następuje na skutek szybkiego wciśnięcia pedału hamulca.

- BAS automatycznie zwiększa ciśnienie podane na zaciski hamulcowe.
- BAS jest w stanie skrócić drogę hamowania.

- ABS nie dopuszcza przy tym do zablokowania się kół.

Po zwolnieniu pedału hamulca układ hamulcowy działa znów w zwykły sposób. Następuje wyłączenie funkcji BAS.

### Funkcja ESP® (elektroniczny program stabilizacji jazdy)

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterki ESP®

W przypadku usterki lub zakłóceń układu ESP®, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.

- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko poślizgu w wyniku wyłączonego ESP®

Gdy układ ESP® zostanie wyłączony, ESP® nie stabilizuje pojazdu.

- ▶ Układ ESP® należy wyłączać tylko, dopóki występują opisane niżej sytuacje.

**Pojazdy Mercedes-AMG:** Należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.


Układ ESP® może monitorować i poprawiać w granicach fizyki możliwości stabilność jazdy i trakcję w następujących sytuacjach:

- Podczas ruszania na mokrej lub śliskiej nawierzchni.
- Podczas hamowania.
- **Pojazdy z hakiem holowniczym:** Podczas jazdy z przyczepą od prędkości 65 km/h, jeżeli zestaw utraci stabilność.


- W przypadku silnego bocznego wiatru, jeżeli zestaw porusza się z prędkością powyżej 80 km/h.


Jeśli pojazd zbacza z kursu obranego przez kierowcę, układ ESP® może stabilizować pojazd w następujący sposób:

- Jedno lub kilka kół jest celowo hamowanych.
- Moc silnika jest dostosowywana do sytuacji.

Jeśli lampka ostrzegawcza ESP®OFF  w zestawie wskaźników świeci się stale, układ ESP® jest wyłączony:

- Stabilność podczas jazdy nie poprawia się.
- **Pojazdy z hakiem holowniczym:** Stabilizacja zestawu nie jest już aktywna.
- Asystent bocznego wiatru nie jest aktywny.
- Koła napędzane mogą obracać się w miejscu.
- System kontroli trakcji ETS/4ETS pozostaje aktywny.


 Jeśli układ ESP® jest wyłączony, układ ESP® wspomaga nadal kierowcę podczas hamowania.


Jeśli lampka ostrzegawcza ESP®  w zestawie wskaźników miga, jedno lub kilka kół pojazdu osiągnęło granicę przyczepności:

- Technikę jazdy należy dostosowywać do aktualnych warunków drogowych i atmosferycznych.
- W żadnym razie nie wyłączać ESP®.
- Podczas ruszania delikatnie wciskać pedał gazu.

Układ ESP® wyłączać w następujących sytuacjach, aby poprawić przyczepność:

- podczas jazdy z łańcuchami przeciwnieżnymi
- podczas jazdy w głębokim śniegu
- podczas jazdy po piasku lub żwirze

 Obracanie się kół w miejscu zwiększa przyczepność dzięki efektowi żłobienia.

Gdy lampka ostrzegawcza ESP®  świeci się stale, układ ESP® jest niedostępny z powodu usterki.

Należy zwracać uwagę na następujące informacje:

- Lampki ostrzegawcze i kontrolne (→ strona 546)
- Komunikaty na wyświetlaczu (→ strona 488)

### ETS/4ETS (elektroniczny układ kontroli trakcji)

Kontrola trakcji ETS/4ETS wchodzi w skład układu ESP® i umożliwia ruszanie i przyspieszanie na śliskiej nawierzchni.

Układ ETS/4ETS może poprawić przyczepność pojazdu dzięki następującym ingerencjom:

- Jeżeli koła napędowe obracają się w miejscu, są pojedynczo hamowane.
- Większy moment napędowy przekazywany jest na koło lub koła mające lepszą przyczepność.



### Wpływ programów jazdy na działanie układu ESP®

Programy jazdy umożliwiają dostosowanie działania ESP® do różnych warunków drogowych i atmosferycznych oraz wybranej techniki jazdy.

Program jazdy można ustawić za pomocą przełącznika DYNAMIC SELECT (→ strona 191).

## Właściwości ESP® w zależności od programu jazdy

Program jazdy	Tryb ESP®	Właściwości
<p><b>C</b> (Comfort)</p> <p><b>E</b> (Eco)</p>	ESP®-Comfort	<p>Są to programy jazdy zapewniające optymalny kompromis pomiędzy statecznością a trakcją. Ustawienie programu <b>E</b> lub <b>C</b> zalecamy przy trudnych warunkach na drodze, np. występowanie śniegu i lodu lub mokra nawierzchnia.</p>
<p><b>S</b> (Sport)</p>	ESP®-Sport	<p>Ten program jazdy oferuje charakterystykę jeszcze bardziej podkreślającą stabilność, ale zorientowaną sportowo, która umożliwi kierowcy z ambicjami sportowymi bardziej aktywną technikę jazdy.</p> <p>Zalecamy korzystanie z programu <b>S</b> podczas jazdy na dobrej nawierzchni, np. gdy jest sucho i widoczność umożliwia kontrolowanie długiego odcinka drogi przed pojazdem.</p>


Program jazdy	Tryb ESP®	Właściwości
 <b>(Sport Plus)</b>	ESP®-Sport Plus	<p>Tendencje do nad- i podsterowności pojazdu są zdecydowanie większe. Umożliwia to jeszcze bardziej aktywną technikę jazdy.</p> <p>Zalecamy korzystanie z programu  podczas jazdy na dobrej nawierzchni, np. gdy jest sucho i widoczność umożliwia kontrolowanie długiego odcinka drogi przed pojazdem.</p>


### Włączanie lub wyłączenie ESP® (elektro-niczny program stabilizacji jazdy)

System multimedialny:

 Pojazd  Asysta  ESP

**Pojazdy Mercedes-AMG:** Należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

 Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

Gdy lampka ostrzegawcza ESP® OFF  w zestawie wskaźników świeci się stale, układ ESP® jest wyłączony.

Prosimy zwrócić uwagę na informacje dotyczące lampek ostrzegawczych oraz komunikatów, które mogą być wyświetlane w zestawie wskaźników.

### Funkcja asystenta bocznego wiatru ESP®

Asystent bocznego wiatru ESP® rozpoznaje występujące nagle podmuchy bocznego wiatru i utrzymuje pojazd na pasie ruchu:

- Asystent bocznego wiatru ESP® jest aktywny podczas jazdy na wprost lub jazdy na łagodnych zakrętach oraz w zakresie prędkości od 80 km/h do 200 km/h.

- Pojazd jest stabilizowany za pomocą celowej i jednostronnej ingerencji hamulców.

### Funkcja stabilizacji przyczepy przez ESP®

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w przypadku dróg o złej nawierzchni- i trudnych warunków atmosferycznych

W przypadku dróg o złej nawierzchni- i trudnych warunków atmosferycznych układ stabilizowania przyczepy może nie zapobiec rozkołysaniu zestawu. Przyczepy z wysokim punk-

tem ciężkości mogą się przewrócić, zanim układ ESP® rozpozna ten fakt.

- ▶ Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych- i atmosferycznych.

Funkcja stabilizacji przyczepy przez ESP® może stabilizować przyczepę, gdy dojdzie do jej rozkołysania:

- Funkcja stabilizacji przyczepy przez ESP® jest aktywna od prędkości ok. 65 km/h.
- Lekkie rozkołysanie może zostać zredukowane poprzez celowe i jednostronne hamowanie.
- W przypadku silnego rozkołysania dodatkowo jest redukowana moc silnika i hamowane są wszystkie koła.

Funkcja stabilizacji przyczepy przez ESP® może nie działać lub może działać w ograniczonym zakresie w następujących przypadkach:

- Przyczepa nie jest podłączona lub nie jest prawidłowo rozpoznana przez pojazd.

### **Funkcje EBD (Electronic Brakeforce Distribution)**

EBD ma następujące właściwości:

- Monitorowanie i regulacja ciśnienia hamowania na kołach tylnych.
- Poprawa stabilności jazdy podczas hamowania, w szczególności na zakrętach.

### **Działanie asystenta układu kierowniczego STEER CONTROL**

Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL pomaga kierowcy kierować siłą wyczuwalną na kierownicy w kierunku odpowiednim do stabilizacji pojazdu.

To zalecenie jest wydawane szczególnie w następujących sytuacjach:

- Podczas hamowania oba prawe lub lewe koła znajdują się na mokrej lub śliskiej nawierzchni.
- Pojazd wpada w poślizg.

### **Granice systemu**

Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL może nie działać lub jego działanie może być ograniczone w następujących przypadkach:

- Układ ESP® jest wyłączony.
- Usterka ESP®.
- Usterka układu kierowniczego.

Jeśli występuje usterka układu ESP®, kierowca otrzymuje nadal wsparcie ze strony elektrycznie wspomaganego układu hamulcowego.


### **Funkcja aktywnego asystenta układu hamulcowego**

Aktywny asystent układu hamulcowego obejmuje następujące funkcje:

- funkcja ostrzegania o odległości
- funkcja autonomicznego hamowania
- odpowiednie do sytuacji wspomaganie hamulców

- **Pojazdy z pakietem systemów asystujących kierowcy:** asystent układu kierowniczego z funkcją omijania przeszkód

Aktywny asystent układu hamulcowego może zmniejszyć ryzyko kolizji z pojazdami, rowerzystami oraz pieszymi lub skutki takiego wypadku.

W przypadku rozpoznania ryzyka kolizji przez aktywnego asystenta układu hamulcowego słychać dźwięk ostrzegawczy i włącza się lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników .


Gdy kierowca nie reaguje na ostrzeżenie, w awaryjnych sytuacjach może zostać zainicjowane hamowanie autonomiczne.

W szczególnie niebezpiecznych sytuacjach aktywny asystent układu hamulcowego może bezpośrednio zainicjować autonomiczne hamowanie. Ostrzeżenie za pomocą lampki ostrzegawczej i dźwięku ostrzegawczego jest wydawane w tym przypadku równocześnie z hamowaniem.

W krytycznych warunkach hamowanie zainicjowane przez kierowcę jest wspomagane z siłą odpowiednią do sytuacji, również gdy kierowca wciśnie pedał hamulca podczas autonomicznego hamowania. W razie konieczności zostaje zwięk-

szone ciśnienie hamowania aż do hamowania awaryjnego.



W przypadku hamowania autonomicznego lub odpowiedniego do sytuacji wspomaganie hamulców pojawia się wskazanie  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, które gaśnie automatycznie po krótkim czasie.

Zainicjowanie autonomicznego hamowania lub odpowiedniego do sytuacji wspomaganie hamowania może wiązać się z uruchomieniem prewencyjnych funkcji ochrony pasażerów (PRE-SAFE®), jeśli pojazd jest wyposażony w taki system.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek ograniczonych możliwości rozpoznawania sytuacji przez aktywnego asystenta układu hamulcowego

Aktywny asystent układu hamulcowego nie zawsze jest w stanie jednoznacznie rozpoznawać obiekty i złożone sytuacje w ruchu drogowym.

W takich przypadkach aktywny asystent układu hamulcowego może

- Ostrzegać lub hamować bez potrzeby
  - Nie ostrzegać lub nie hamować.
- Kierowca powinien zawsze uważnie obserwować rozwój sytuacji na drodze i nie polegać wyłącznie na działaniu aktywnego asystenta układu hamulcowego. Aktywny asystent układu hamulcowego jest wyłącznie funkcją pomocniczą. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości i prędkości oraz odpowiednio wczesne hamowanie jest odpowiedzialny kierowca.





- ▶ Należy być przygotowanym na konieczność hamowania i ewentualność omińnięcia przeszkody.

Należy również uwzględnić uwarunkowane systemowo granice działania aktywnego asystenta układu hamulcowego.

**Poszczególne funkcje składowe są dostępne w poniższych przedziałach prędkości:**  
**Funkcja ostrzegania o odległości**

Funkcja ostrzegania o odległości ostrzega kierowcę w następujących sytuacjach:

- Jeśli od ok. 30 km/h odległość od poprzedzającego pojazdu jest przez kilka sekund zbyt mała w stosunku do prędkości jazdy, zapala się lampka ostrzegawcza odległości w zestawie wskaźników .
- Jeśli od ok. 7 km/h następuje krytyczne zbliżenie się do pojazdu lub pieszego, słychać przerywany dźwięk ostrzegawczy i zapala się

lampka ostrzegawcza odległości w zestawie wskaźników .

Należy niezwłocznie zahamować lub ominąć przeszkodę, jeśli sytuacja na drodze umożliwia to bez dodatkowego ryzyka.

**Funkcja ostrzegania o odległości wspomaga kierowcę sygnalizacją za pomocą przerywanego dźwięku ostrzegawczego i świecenia się lampki ostrzegawczej:**

	Pojazdy poprzedzające	Pojazdy stojące	Pojazdy poruszające się w poprzek	Poruszający się piesi	Piesi stojący	Rowerzyści przecinający drogę	Rowerzyści poruszający się z przodu	Stojący rowerzyści
Pojazdy bez pakietu systemów asystujących kierowcy	do ok. 250 km/h	do ok. 80 km/h	brak reakcji	do ok. 80 km/h	brak reakcji	do ok. 60 km/h	do ok. 80 km/h	brak reakcji
Pojazdy z pakietem systemów asystujących kierowcy	do ok. 250 km/h	do ok. 100 km/h	do ok. 70 km/h	do ok. 80 km/h	do ok. 70 km/h	do ok. 70 km/h	do ok. 80 km/h	do ok. 70 km/h

**Funkcja autonomicznego hamowania**

**Funkcja autonomicznego hamowania przy prędkości powyżej ok. 7 km/h może ingerować w następujących sytuacjach:**

	Pojazdy poprzedzające	Pojazdy stojące	Pojazdy poruszające się w poprzek	Poruszający się piesi	Piesi stojący	Rowerzyści przecinający drogę	Rowerzyści poruszający się z przodu	Stojący rowerzyści
Pojazdy bez pakietu systemów asystujących kierowcy	do ok. 200 km/h	do ok. 50 km/h	brak reakcji	do ok. 60 km/h	brak reakcji	do ok. 60 km/h	do ok. 80 km/h	brak reakcji
Pojazdy z pakietem systemów asystujących kierowcy	do ok. 250 km/h	do ok. 100 km/h	do ok. 70 km/h	do ok. 70 km/h	do ok. 70 km/h	do ok. 70 km/h	do ok. 80 km/h	do ok. 70 km/h

**Odpowiednie do sytuacji wspomaganie hamulców**

Odpowiednie do sytuacji wspomaganie hamulców przy prędkości powyżej ok. 7 km/h może być inicjowane w następujących sytuacjach:

	Pojazdy poprzedzające	Pojazdy stojące	Pojazdy poruszające się w poprzek	Poruszający się piesi	Piesi stojący	Rowerzyści przecinający drogę	Rowerzyści poruszający się z przodu	Stojący rowerzyści
Pojazdy bez pakietu systemów asystujących kierowcy	do ok. 250 km/h	do ok. 80 km/h	brak reakcji	do ok. 60 km/h	brak reakcji	do ok. 60 km/h	do ok. 80 km/h	brak reakcji
Pojazdy z pakietem systemów asystujących kierowcy	do ok. 250 km/h	do ok. 100 km/h	do ok. 70 km/h	do ok. 70 km/h	do ok. 70 km/h	do ok. 70 km/h	do ok. 80 km/h	do ok. 70 km/h

### Przerwanie hamowania zainicjowanego przez aktywnego asystenta układu hamulcowego

Hamowanie zainicjowane przez aktywnego asystenta układu hamulcowego można w każdej chwili przerwać w następujący sposób:

- przez wciśnięcie pedału gazu do oporu lub uruchomienie funkcji kickdown
- poprzez zwolnienie pedału hamulca

Ingerencja aktywnego asystenta układu hamulcowego może zostać zakończona, gdy spełniony jest jeden z następujących warunków:

- Kierowca omija przeszkodę, wykonując odpowiedni manewr.
- Nie ma już zagrożenia kolizyjnego.
- Przeszkoda na torze jazdy nie jest już rozpoznawana.

### Asystent omijania przeszkód (tylko pojazdy z pakietem wspomaganie jazdy)

Asystent układu kierowniczego z funkcją omijania przeszkód ma następujące właściwości:

- rozpoznawanie stojących lub poruszających się pieszych

- wsparcie w przypadku rozpoznania manewru omijania z dodatkowym wspomaganie układu kierowniczego
- aktywacja w wyniku szybkiego ruchu kierownicą podczas manewru omijania
- wsparcie podczas omijania i przywracania pierwotnego toru jazdy
- reagowanie przy prędkości wynoszącej od ok. 20 km/h do ok. 70 km/h.

Wspomaganie można w każdej chwili przerwać aktywnym operowaniem kierownicą.



**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku pomimo działania asystenta omijania przeszkód

Asystent omijania przeszkód nie zawsze jest w stanie jednoznacznie rozpoznawać obiekty i złożone sytuacje w ruchu drogowym.

Ponadto samo wspomaganie manewrów przez asystenta omijania przeszkód z reguły nie umożliwia uniknięcia kolizji.

W takich przypadkach asystent omijania przeszkód może:

- ostrzegać lub wspomagać bez potrzeby
- nie ostrzegać lub nie wspomagać.

▶ Kierowca powinien zawsze uważnie obserwować rozwój sytuacji na drodze i nie polegać wyłącznie na działaniu asystenta omijania przeszkód.

▶ Należy być przygotowanym na konieczność hamowania i ew. ominięcia przeszkody.

▶ W sytuacjach niestanowiących zagrożenia przerwać wspomaganie aktywnym operowaniem kierownicą.

▶ Ograniczyć odpowiednio prędkość, jeśli piesi znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie zakładanego toru jazdy.

### Granice systemu

Po włączeniu zapłonu lub ruszeniu przez kilka sekund nie jest jeszcze dostępna pełna moc systemu.

System może działać w ograniczonym zakresie lub może nie działać w następujących sytuacjach:

- W przypadku śniegu, deszczu, mgły, silnych rozprysków spod kół, oślepienia, bezpośredniego działania promieni słonecznych lub zmieniających się warunków świetlnych.
- Gdy czujniki są zabrudzone, zaparowane, uszkodzone lub zasłonięte.
- Gdy działanie czujników jest zakłócanie przez inne źródła fal radarowych, np. w wyniku silnego odbijania fal radarowych na zadaszonych parkingach.
- Jeśli wcześniej sygnalizowany był spadek ciśnienia w oponie lub uszkodzenie opony.
- W przypadku złożonych sytuacji na drodze, które nie zawsze umożliwiają jednoznaczne rozpoznawanie obiektów.
- W przypadku szybko poruszających się pieszych lub pojazdów, pojawiających się nagle w zasięgu działania czujników.
- W przypadku pieszych zasłoniętych przez inne obiekty.

- Jeśli sylwetka pieszego nie odbija się od tła.
- Jeśli pieszy nie jest rozpoznawany jako taki, np. ze względu na specjalny strój lub inne obiekty.
- Na ostrych zakrętach.

### Ustawianie aktywnego asystenta układu hamulcowego

System multimedialny:

↩ Pojazd ▶  Asysta  
▶▶ Akt. asyst. hamowania

**Pojazdy bez pakietu systemów asystujących kierowcy:** Ustawienia można wprowadzać po starcie pojazdu.

**Pojazdy z pakietem systemów asystujących kierowcy:** Ustawienia można wprowadzać przy włączonym zapłonie.

Dostępne są następujące ustawienia:

- **Wcześniej**
- **Średnio**
- **Późno**

▶ Wybrać ustawienie.

- ⓘ Przy następnym uruchamianiu pojazdu wybór zostaje zachowany.

### Wyłączanie aktywnego asystenta hamowania

- ⓘ Zaleca się, aby aktywny asystent układu hamulcowego pozostawał stale włączony.

▶ Wybrać **Wył.**

Funkcja ostrzegania o odległości oraz funkcja autonomicznego hamowania zostają wyłączone.

#### **Pojazdy bez pakietu wspomaganie jazdy:**

Przy następnym uruchamianiu pojazdu następuje automatyczne wybranie ustawienia "średnio".

#### **Pojazdy z pakietem wspomaganie jazdy:**

Asystent układu kierowniczego z funkcją omijania przeszkód jest niedostępny. Przy następnym włączeniu zapłonu następuje automatyczne wybranie ustawienia "średnio" i asystent układu kierowniczego z funkcją omijania przeszkód jest dostępny.

- i** Gdy aktywny asystent układu hamulcowego jest wyłączony, w obszarze statusu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widać symbol



### Funkcja adaptacyjnych świateł stop

Adaptacyjne światła stop ostrzegają pojazd jadący z tyłu w sytuacji hamowania awaryjnego za pomocą:

- Świateł stop migających z dużą częstotliwością
- Włączonych świateł awaryjnych

W przypadku silnego wyhamowania pojazdu z prędkości powyżej 50 km/h migają szybko oba światła stop. Na skutek tego następuje szczególnie widoczne ostrzeżenie dla nadjeżdżający z tyłu uczestników ruchu drogowego.

Jeśli prędkość wynosi na początku hamowania ponad 70 km/h, włączają się światła awaryjne od razu po zatrzymaniu się pojazdu. Po ponownym ruszeniu pojazdu światła awaryjne wyłączają przy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h automatycznie. Światła awaryjne można wyłą-

czyć również za pomocą przełącznika świateł awaryjnych.

### TEMPOMAT i ogranicznik prędkości

#### **Funkcja TEMPOMATU**

TEMPOMAT ustawia prędkość na wartość określoną przez kierowcę.

Jeżeli np. kierowca przyspieszy w celu wyprzedzania, zapisana prędkość nie jest usuwana. Jeżeli po zakończeniu wyprzedzania kierowca zdejmie nogę z pedału gazu, TEMPOMAT ustawia ponownie zapisaną prędkość.

TEMPOMAT jest obsługiwany za pomocą odpowiednich przycisków na kierownicy. Można ustawić dowolną prędkość powyżej 20 km/h aż do maksymalnej prędkości lub do zapisanego limitu opon zimowych.

TEMPOMAT nie jest w stanie wyeliminować ryzyka wypadku wynikającego z niedostosowania techniki jazdy do warunków panujących na drodze i działa w granicach określonych przez prawa fizyki. Nie uwzględnia stanu nawierzchni i warunków atmosferycznych oraz sytuacji w ruchu drogowym. TEMPOMAT pełni jedynie funkcję

pomocniczą. Odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów, prędkość, hamowanie w odpowiednim momencie oraz utrzymanie toru jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy.

#### **Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym**

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym jest wyświetlany status TEMPOMATU oraz zapisana prędkość.



- ① TEMPOMAT jest wybrany.
  - ② Prędkość jest zapisana, TEMPOMAT jest dezaktywowany
  - ③ Prędkość jest zapisana, TEMPOMAT jest aktywowany
- ④ Na prędkościomierzu świecą się segmenty od aktualnie zapisanej prędkości do końca skali lub do ustawionego limitu opon zimowych.

### Granice systemu

Podczas podjeżdżania pod górę może się zdarzyć, że TEMPOMAT nie będzie w stanie utrzymać ustawionej prędkości. Po pokonaniu wzniesienia

wprowadzona do pamięci prędkość zostanie przywrócona.

Podczas zjazdów z długich i stromych wzniesień należy odpowiednio wcześniej włączyć niższy bieg. Dotyczy to w szczególności załadowanego pojazdu. Zapewni to wykorzystanie efektu hamowania silnikiem. Dzięki temu układ hamulcowy jest mniej obciążany, co zapobiega przegrzaniu i w związku z tym przedwczesnemu zużyciu okładzin hamulcowych.

W następujących sytuacjach nie należy korzystać z TEMPOMATU:

- W sytuacjach na drodze, które wymagają częstej zmiany prędkości, np. przy dużym natężeniu ruchu, na krętych drogach.
- Na śliskich nawierzchniach. Koła napędowe mogą stracić przyczepność w wyniku przyspieszania i pojazd może wpaść w poślizg.
- Jazda odbywa się przy złej widoczności.

### Funkcja ogranicznika prędkości

Ogranicznik prędkości samodzielnie obniża prędkość pojazdu, aby nie przekroczył on wybranej prędkości. Ogranicznik prędkości hamuje samo-

czynnie, aby dostosowywać prędkość do ustalonej wartości.

Prędkość można ograniczyć w następujący sposób:

- Tymczasowo: na użytek zmieniających się ograniczeń prędkości jazdy, np. podczas przejeżdżania przez teren zabudowany
- Stale: w celu ograniczenia prędkości na dłuższy czas, np. podczas korzystania z opon zimowych.

Zmienny ogranicznik prędkości jest obsługiwany za pomocą odpowiednich przycisków na kierownicy. Można ustawić dowolną prędkość powyżej 20 km/h aż do maksymalnej prędkości lub do zapisanego limitu opon zimowych. Gdy pojazd zostanie uruchomiony, można dokonywać ustawić również w stojącym pojeździe.

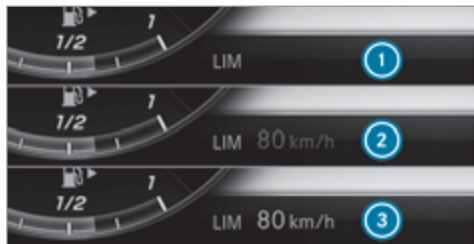
Ogranicznik prędkości działa w zakresie określonym przez prawa fizyki i nie jest w stanie wyeliminować ryzyka wypadku wynikającego z niedostosowania techniki jazdy do panujących warunków. Nie uwzględnia stanu nawierzchni i warunków atmosferycznych oraz sytuacji w ruchu drogowym. Ogranicznik prędkości pełni jedynie



funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów, prędkość, hamowanie w odpowiednim momencie oraz utrzymanie toru jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy.

### Wskaźniki na wyświetlaczu wskaźników

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym jest wyświetlany status ogranicznika prędkości oraz zapisana prędkość.



- ❶ Ogranicznik prędkości jest wybrany
- ❷ Prędkość jest zapisana, ogranicznik prędkości jest wyłączony
- ❸ Prędkość jest zapisana, ogranicznik prędkości jest włączony

- ❶ W prędkościomierzu świecą się segmenty aż do aktualnie zapisanej prędkości.
- ❷ Jeśli prędkość jazdy jest wyższa niż zapisana, miga wskazanie ❸.

### Kick-down

Gdy pedał gazu zostanie wciśnięty poza punkt oporu (kick-down), tymczasowy ogranicznik prędkości jest przełączany w tryb bierny. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Ogranicznik w trybie biernym**.

Gdy funkcja kick-down jest zakończona, tymczasowy ogranicznik prędkości jest ponownie aktywowany w następujących sytuacjach:

- Prędkość, z którą porusza się pojazd, spadła poniżej zapisanej prędkości.
- Zapisana prędkość jest wybierana.
- Kierowca zapisze nową prędkość.

### Obsługa TEMPOMATU lub zmiennego ogranicznika

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu zapisanej prędkości

Jeżeli kierowca wybierze zapisaną prędkość i jest ona niższa od aktualnej prędkości, pojazd jest hamowany.

▶ Przed wybraniem zapisanej prędkości uwzględnić sytuację na drodze.

### Warunki

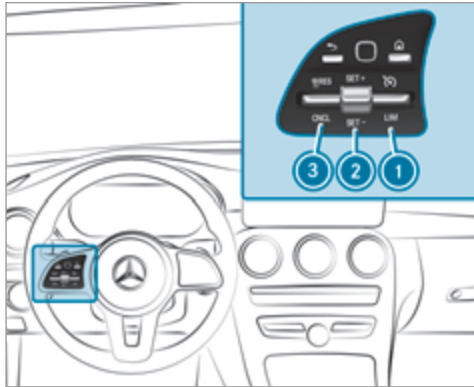
#### TEMPOMAT

- TEMPOMAT jest wybrany.
- Układ ESP® jest włączony, ale nie może ingerować.
- Prędkość jazdy wynosi co najmniej 20 km/h.
- Skrzynia biegów jest w położeniu **D**.

#### Zmienny ogranicznik prędkości

- Pojazd jest uruchomiony.
- Wybrany jest zmienny ogranicznik prędkości.

## Przełączanie między TEMPOMATEM a zmiennym ogranicznikiem prędkości



- ▶ **Wybór TEMPOMATU:** Nacisnąć przełącznik ① do góry.
- ▶ **Wybór zmiennego ogranicznika prędkości:** Nacisnąć przełącznik ① na dół.
- ① Pojazdy z aktywnym asystentem utrzymania odległości DISTRONIC: zmienny ogranicznik

prędkości jest wybierany za pomocą innego przycisku (→ strona 239).

## Aktywacja TEMPOMATU lub zmiennego ogranicznika prędkości

- ▶ Nacisnąć przełącznik ② do góry (SET+) lub na dół (SET-).  
Aktualna prędkość jazdy zostaje zapisana i jest utrzymywana przez pojazd (TEMPOMAT) lub ograniczana (zmienny ogranicznik prędkości) po zdjęciu nogi z pedału gazu.
- lub
- ▶ Nacisnąć przełącznik ③ do góry (RES).  
Ostatnio zapisana prędkość zostaje pobrana i jest utrzymywana przez pojazd (TEMPOMAT) lub ograniczana (zmienny ogranicznik prędkości).

Jeśli ostatnio zapisana prędkość została wcześniej usunięta, zostaje zapisana aktualna prędkość jazdy.


- ① W chwili wyłączenia pojazdu z pamięci kasowana jest ostatnio wprowadzona wartość prędkości.  
W przypadku włączenia TEMPOMATU lub aktywnego asystenta utrzymania odległości

DISTRONIC zostaje skasowana ostatnio zapisana prędkość dla zmiennego ogranicznika prędkości.

## Zwiększanie/zmniejszanie zapisanej prędkości


- ▶ Nacisnąć przełącznik ② do punktu oporu do góry/na dół.  
Zapisana prędkość jest zwiększana lub zmniejszana o 1 km/h.
- lub
- ▶ Nacisnąć przełącznik ② do punktu oporu do góry/na dół i przytrzymać.  
Zapisana prędkość jest zwiększana lub zmniejszana o 1 km/h.
- lub
- ▶ Nacisnąć przełącznik ②, pokonując opór.  
Zapisana prędkość jest zwiększana lub zmniejszana o 10 km/h.
- lub
- ▶ Nacisnąć przełącznik ② poza punkt oporu i przytrzymać.  
Zapisana prędkość jest zwiększana lub zmniejszana o 10 km/h.

lub



- ▶ Przyspieszyć pojazd aż do osiągnięcia żądanej prędkości.
- ▶ Nacisnąć przełącznik  do góry.


### Zastosowanie rozpoznanej prędkości

Jeśli asystent rozpoznawania znaków drogowych rozpoznał w przypadku włączonego TEMPOMATU/zmiennego ogranicznika prędkości znak drogowy z dopuszczalną prędkością maksymalną i jest on wyświetlany w zestawie wskaźników:

- ▶ Nacisnąć przełącznik  do góry. Dopuszczalna prędkość maksymalna, podana na znaku drogowym, zostaje zapisana i jest utrzymywana przez pojazd lub odpowiednio ograniczana.

### Wyłączanie TEMPOMATU lub zmiennego ogranicznika prędkości


- ▶ Nacisnąć przełącznik  (CNCL) na dół.
-  Jeśli kierowca hamuje, wyłącza układ ESP® lub układ ESP® ingeruje, TEMPOMAT jest dezaktywowany. Zmienny ogranicznik prędkości nie jest dezaktywowany.

-  W chwili wyłączenia pojazdu z pamięci kasowana jest ostatnio wprowadzona wartość prędkości. W przypadku wybrania TEMPOMATU lub aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC zostaje skasowana ostatnio zapisana prędkość dla zmiennego ogranicznika prędkości.

### Stały ogranicznik prędkości

W celu trwałego ograniczenia prędkości (np. po zamontowaniu opon zimowych) można wprowadzić odpowiednią wartość w stały ogranicznik prędkości.



W tym celu w systemie multimedialnym można ograniczyć prędkość do wartości od 160 km/h do 240 km/h (→ strona 236).

Krótko przed osiągnięciem ustawionej prędkości jej wartość pojawia się na wyświetlaczu. Jeżeli komunikat zostanie potwierdzony za pomocą , do momentu zaparkowania pojazdu nie pojawiają się już żadne komunikaty. Wskazanie pojawia się znów dopiero po ponownym uruchomieniu pojazdu lub w przypadku zmiany ustawionej prędkości.

Również w przypadku funkcji kickdown nie można przełączyć stałego ogranicznika prędkości na tryb bierny i prędkość, z którą pojawia się pojazd, pozostaje poniżej ustawionej prędkości.

### Ustawianie ograniczenia prędkości w przypadku opon zimowych

System multimedialny:

- ▶  Pojazd ▶  Ustawienia pojazdu
- ▶ Ogr. prędk. op. zim.:
- ▶ Wybrać prędkość lub wyłączyć funkcję.

## Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC

### Funkcja aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC



Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC podczas swobodnej jazdy utrzymuje ustawioną prędkość. W przypadku rozpoznania poprzedzających pojazdów ustawiona odległość jest utrzymywana w razie potrzeby aż do zatrzymania. Pojazd jest przyspieszany lub hamowany w zależności od odległości od poprzedzającego pojazdu i ustawionej prędkości. Prędkość i odległość są ustawiane i zapisywane na kierownicy, w pojazdach bez pakietu wspomagan

jazdy w zakresie od 20 km/h do 200 km/h, a w pojazdach z pakietem wspomaganie jazdy w zakresie od 20 km/h do 210 km/h.

Inne właściwości aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC:

- dostosowywanie techniki jazdy w zależności od wybranego programu jazdy (ekonomiczna, komfortowa lub dynamiczna) (→ strona 190)
- **Pojazdy z pakietem wspomaganie jazdy:** reakcja na rozpoznane stojące pojazdy w zakresie prędkości miejskich (z wyjątkiem rowerów i motocykli)
- inicjowanie przyspieszania do zapisanej prędkości w przypadku włączenia kierunkowskazu w celu zmiany na pas wyprzedzania
- **Pojazdy z pakietem wspomaganie jazdy:** uwzględnianie jednostronnych zakazów wyprzedzania na autostradach lub drogach wielopasmowych z oddzielnymi jezdniami (w zależności od danego kraju)

**Pojazdy z aktywnym asystentem parkowania i pakietem wspomaganie jazdy:** Jeśli pojazd

jest wyhamowywany na wielopasmowych, oddzielnych jezdniach przez aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC aż do zatrzymania, w ciągu 30 sekund może podążać automatycznie za ruszającym ponownie pojazdem poprzedzającym. Jeśli podczas ruszania zostanie rozpoznana sytuacja krytyczna, zostaje wydane optyczne i akustyczne ostrzeżenie o przejęciu i kierowca musi ingerować. Pojazd nie jest dalej przyspieszany.

Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC jest wyłącznie funkcją pomocniczą. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości i prędkości oraz odpowiednio wczesne hamowanie jest odpowiedzialny kierowca.

### Granice systemu

Działanie systemu może być ograniczone lub system może nie działać np. w następujących sytuacjach:

- w przypadku śniegu, deszczu, mgły, silnych rozprysków spod kół, oślepienia, bezpośredniego działania promieni słonecznych lub silnie zmieniających się warunków świetlnych

- w przypadku zabrudzonej, zaparowanej, uszkodzonej lub zasłoniętej szyby przedniej w obszarze kamery
- w przypadku zabrudzonych lub zasłoniętych czujników radarowych
- na zadaszonych parkingach lub drogach o dużym wzniesieniu lub spadku
- w przypadku wąskich poprzedzających pojazdów takich jak rowery lub motocykle

Ponadto na śliskich drogach jedno lub kilka kół może stracić przyczepność w wyniku hamowania lub przyspieszania i pojazd może wpaść w poślizg.

W tych przypadkach nie należy korzystać z aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku przyspieszenia lub hamowania zainicjowanego przez aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC

Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC może przyspieszyć lub zahamować np. w następujących przypadkach:

- Jeśli jest inicjowane ruszanie przez aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC.
  - Jeśli jest pobierana zapisana prędkość i jest ona zdecydowanie wyższa lub niższa od aktualnej prędkości jazdy.
  - Jeśli aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC nie rozpoznaje już poprzedzającego pojazdu lub reaguje na nieistotne obiekty.
- ▶ Należy stale obserwować sytuację na drodze i być przygotowanym do hamowania.
- ▶ Przed wybraniem zapisanej prędkości uwzględnić sytuację na drodze.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w przypadku niedostatecznego hamowania przez aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC

Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC wykorzystuje podczas wyhamowywania pojazdu do 50 % maksymalnych możliwości układu hamulcowego. Jeśli takie hamowanie jest niedostateczne, aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC ostrzega optycznie i akustycznie.

- ▶ W tych przypadkach dostosować prędkość i zachować dostateczną odległość.
- ▶ Samodzielnie zahamować i/lub wykonać manewr mijania.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku na skutek ograniczonego rozpoznawania sytuacji przez aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC

Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC nie reaguje lub reaguje w ograniczony sposób:

- w przypadku pojazdów zmieniających pas ruchu lub jadących z dużym przesunięciem względem osi jezdni
- na pieszych, zwierzęta, jednoślady i stojące pojazdy oraz nieoczekiwane przeszkody
- w złożonych sytuacjach na drodze
- na pojazdy jadące z przeciwka i w ruchu poprzecznym

W takich sytuacjach aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC może nie ostrzegać i nie ingerować.

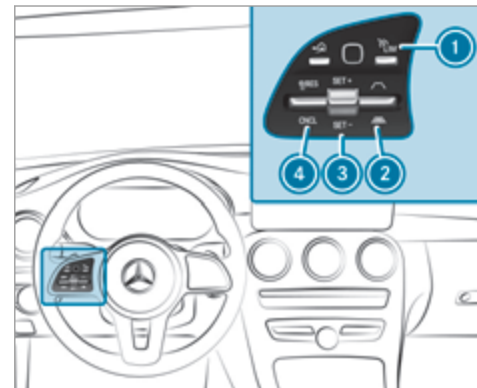
- ▶ Należy zawsze uważnie kontrolować rozwój sytuacji na drodze i odpowiednio reagować.

## Obsługa aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC

### Warunki

- Pojazd jest uruchomiony.
- Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.
- Układ ESP® jest włączony i nie ingeruje.
- Skrzynia biegów jest w położeniu **D**.
- Wszystkie drzwi oraz pokrywa komory silnika są zamknięte.
- Kontrola czujników radarowych została pomyślnie zakończona.
- Nie odbywa się parkowanie lub opuszczanie miejsca parkingowego za pomocą asystenta parkowania PARKTRONIC.
- Pojazd nie ślizga się.

## Przełączanie między ogranicznikiem prędkości a aktywnym asystentem utrzymania odległości DISTRONIC



- ▶ Nacisnąć przycisk ①.

## Włączanie aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC lub zmiennego ogranicznika prędkości

- ▶ **Włączanie bez zapisanej prędkości:** Nacisnąć przełącznik ③ do góry (SET+) lub na dół (SET-) lub nacisnąć przełącznik ④ do góry. Zdjąć nogę z pedału gazu (aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC). Aktualna prędkość jazdy zostaje zapisana i jest utrzymywana przez pojazd (aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC) lub ograniczana (zmienny ogranicznik prędkości).

lub

- ▶ **Aktywacja z zapisaną prędkością:** Nacisnąć przełącznik ④ do góry. Zdjąć nogę z pedału gazu (aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC).

## Ruszanie za pomocą aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC

- ▶ Zdjąć nogę z pedału hamulca i aktywować aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC.
- ▶ Nacisnąć przełącznik ④ (RES) do góry.

lub

- ▶ Nacisnąć krótko i zdecydowanie pedał gazu. Funkcje aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC są nadal realizowane.

## Wyłączanie aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu włączonego aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC podczas opuszczania pojazdu

Jeśli pojazd jest wyhamowywany tylko przez aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC i kierowca zsiada ze swojego fotela, pojazd może się stoczyć.

- ▶ Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wyłączyć aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC i zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

- ▶ Nacisnąć przełącznik ④ (CNCL) na dół.

- ⓘ Jeśli kierowca hamuje, wyłącza układ ESP® lub układ ESP® ingeruje, aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC zostaje wyłączony.

## Zwiększanie lub zmniejszanie prędkości

- ▶ Nacisnąć przełącznik ③ do punktu oporu do góry (SET+) lub na dół (SET-). Zapisana prędkość jest zwiększana lub zmniejszana o 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik ③ do punktu oporu do góry/na dół i przytrzymać. Zapisana prędkość jest zwiększana lub zmniejszana o 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik ③, pokonując opór. Zapisana prędkość jest zwiększana lub zmniejszana o 10 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik ③ poza punkt oporu i przytrzymać. Zapisana prędkość jest zwiększana lub zmniejszana o 10 km/h.

## Zmniejszanie lub zwiększanie odległości zadanej od poprzedzającego pojazdu

- ▶ **Zwiększanie odległości zadanej:** Nacisnąć przełącznik ② na dół.
- ▶ **Zmniejszanie odległości zadanej:** Nacisnąć przełącznik ② do góry.

## Działanie funkcji dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy

- ① Poniższa funkcja jest dostępna w zależności od danego kraju i tylko w połączeniu z pakietem wspomagania jazdy.

W przypadku aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC funkcja dostosowuje prędkość jazdy do zdarzenia drogowego przed pojazdem. Zdarzenie drogowo przed pojazdem, jest pokonywane w zależności od wybranego programu jazdy ekonomicznie, komfortowo lub dynamicznie. Po pokonaniu zdarzenia drogowego pojazd przyspiesza ponownie do zapisanej prędkości. Jednocześnie uwzględniana jest ustawiona odległość, rozpoznane pojazdy poprzedzające oraz ograniczenia prędkości, występujące przed pojazdem.

Funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy może być konfigurowana w systemie multimedialnym (→ strona 242).

Zdarzenia drogowo przed pojazdem:

- zakręty
- skrzyżowania typu T, ronda i punkty poboru opłat drogowych
- skręty i wyjazdy
- zatory drogowo przed pojazdem (tylko z Live Traffic (→ strona 342))
- ① Po dotarciu do punktu poboru opłat drogowych aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC wykorzystuje prędkość jako prędkość zapisaną.

Ponadto zostaje zmniejszona prędkość, jeśli zostaje rozpoznana w przypadku włączonego kierunkowskazu jedna z następujących sytuacji:

- skręty na skrzyżowaniach
- jazda na pasach do zjazdu
- jazda na pasach sąsiadujących z pasami do zjazdu

Kierowca zasadniczo jest odpowiedzialny za dobór odpowiedniej prędkości oraz poszanowanie innych uczestników ruchu drogowego. Dotyczy to w szczególności skrzyżowań, rond i sygnalizacji świetlanych, ponieważ funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy nie wyhamuje pojazdu aż do zatrzymania.

W przypadku aktywnego prowadzenia do celu następuje automatycznie pierwsze dostosowanie prędkości. Po włączeniu kierunkowskazu wybrane prowadzenie do celu zostaje potwierdzone i aktywowane jest dalsze dostosowywanie prędkości.

Działanie funkcji dostosowania prędkości zostaje zakończone w następujących przypadkach:

- Jeśli kierunkowskaz zostaje wyłączony przed zdarzeniem drogowym.
- Jeśli kierowca wciska jednocześnie pedał gazu lub hamulca.

### Granice systemu

Funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy nie uwzględnia zasad pierwszeństwa przejazdu. Kierowca jest odpowiedzialny za



przestrzeganie przepisów ruchu drogowego oraz dostosowanie prędkości.

W przypadku trudnych warunków otoczenia (np. niewidocznego przebiegu jezdni, zwężeń jezdni, mokrej nawierzchni, śniegu lub lodu) lub podczas jazdy z przyczepą prędkość dobrana przez system może być nieodpowiednia do sytuacji. W takich sytuacjach kierowca musi odpowiednio interweniować.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku mimo dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy

Dostosowanie prędkości w oparciu o przebieg trasy może być nieprawidłowe lub chwilowo niedostępne w następujących przypadkach:

- jeśli dane map są nieaktualne lub niedostępne
- jeśli pojazd nie jedzie proponowaną trasą
- jeśli ustawiona trasa zostaje zmieniona
- w przypadku robót drogowych

- w przypadku jazdy z przyczepą
  - w przypadku złych warunków atmosferycznych i panujących na drogach
  - w przypadku naciśnięcia pedału gazu
- ▶ Dostosować prędkość do sytuacji na drodze.

### Ustawianie funkcji dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy

#### Warunki

- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC jest włączony.

System multimedialny:

↪ Pojazd ▶  Asysta

▶▶ Dostosowanie prędk.


▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.


### Aktywny asystent układu kierowniczego


#### Funkcja aktywnego asystenta układu kierowniczego

**i** Aktywny asystent układu kierowniczego jest dostępny w zależności od danego kraju i tylko w pojazdach z pakietem wspomagania jazdy.

Aktywny asystent układu kierowniczego pomaga kierowcy do prędkości wynoszącej 210 km/h utrzymywać pojazd na środku pasa ruchu dzięki łagodnym skrętom. W zależności od prędkości, z jaką porusza się pojazd, kieruje się on poprzedzającym pojazdem i oznaczeniami pasów ruchu.

W przypadku aktywnie kierującego systemu, symbol  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ma kolor zielony.

Jeśli rozpoznawanie oznaczeń pasów ruchu i pojazdów jadących z przodu jest ograniczone, aktywny asystent układu kierowniczego przełącza się na tryb bierny. System nie oferuje wówczas wsparcia. Podczas przechodzenia z trybu czynnego w tryb bierny symbol  zostaje powiększony i miga na żółto. Po osiągnięciu

trybu biernego symbol  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym jest szary.

### Rozpoznawanie dotyku kierownicy

Kierowca powinien ciągle trzymać ręce na kierownicy, aby móc w każdej chwili kierować pojazdem i korygować tor jazdy. Kierowca musi w każdej chwili liczyć się ze zmianą z trybu aktywnego na tryb bierny lub odwrotnie.



Jeśli system osiąga systemowo uwarunkowaną granicę działania, kierowca nie kieruje przez dłuższy czas samodzielnie pojazdem lub zdjął ręce z kierownicy, w zależności od sytuacji system wydaje ostrzeżenie optyczne lub optyczne i

akustyczne. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskazanie .

Jeśli kierowca nie kieruje samodzielnie pojazdem przez dłuższy czas lub nie trzyma rąk na kierownicy, oprócz optycznego komunikatu ostrzegawczego słychać ponownie sygnał ostrzegawczy (w zależności od danego kraju).

Komunikat ostrzegawczy nie pojawia się lub jest zamykany po pojawieniu się, jeżeli wystąpi jeden z następujących warunków:

- Kierowca kieruje pojazdem.
- Kierowca naciska przycisk na kierownicy lub obsługuje Touch Control.

Aktywny asystent układu kierowniczego jest wyłącznie funkcją pomocniczą. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości, prędkości i pasa ruchu oraz odpowiednio wczesne hamowanie jest odpowiedzialny kierowca. Przed zmianą pasa ruchu kierowca musi się upewnić, że sąsiedni pas jest wolny (spoglądając przez ramię).

### Granice systemu

Aktywny asystent układu kierowniczego jest wyposażony w ograniczony moment skrętu do

przewodzenia poprzecznego. W niektórych przypadkach ingerencja w działanie układu kierowniczego może być niewystarczająca do utrzymania pojazdu na pasie ruchu lub wyjazdu.

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać w następujących sytuacjach:

- w przypadku śniegu, deszczu, mgły, silnych rozprysków spod kół, oślepiania, bezpośredniego działania promieni słonecznych, silnie zmieniających się warunków świetlnych, odbijania światła lub silnych cieni na jezdni
- w przypadku niedostatecznego oświetlenia jezdni
- w przypadku zabrudzonej, zaparowanej, uszkodzonej lub zastłoniętej szyby przedniej w obszarze kamery
- w przypadku braku lub kilku niejednoznacznych oznaczeń pasa ruchu lub szybko zmieniających się oznaczeń
- jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest tak mała, że uniemożliwia rozpoznawanie oznaczeń na jezdni
- na wąskich i krętych odcinkach drogi

- w przypadku przeszkód stojących na pasie ruchu lub wystających na pas ruchu

System nie oferuje wsparcia w następujących sytuacjach:

- na wąskich zakrętach, skrzyżowaniach, w punktach poboru opłat drogowych, na rondach oraz podczas skrętu
- podczas jazdy z przyczepą
- w przypadku aktywnej zmiany pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu
- w przypadku zbyt niskiego ciśnienia w oponach

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku nieoczekiwanego przerwania działania aktywnego asystenta układu kierowniczego

W przypadku osiągnięcia systemowo uwarunkowanych granic działania aktywnego asystenta układu kierowniczego nie jest zagwarantowane, że system pozostanie aktywny lub będzie utrzymywany pas ruchu.

- ▶ Trzymać ciągle ręce na kierownicy i obserwować uważnie sytuację na drodze.
- ▶ Zawsze kierować pojazdem odpowiednio do sytuacji panującej na drodze.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku nieoczekiwanej ingerencji aktywnego asystenta układu kierowniczego

Rozpoznawanie oznaczeń pasów ruchu i obiektów może być zakłócone.

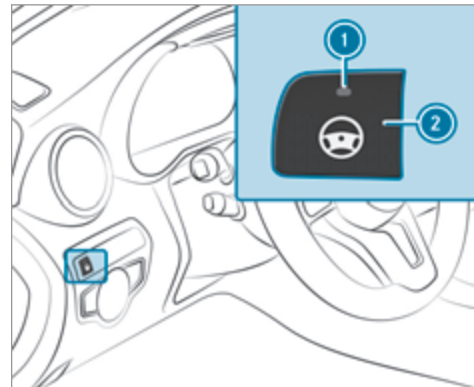
Może to doprowadzić do nieoczekiwanej ingerencji w działanie układu kierowniczego.

- ▶ Kierować pojazdem odpowiednio do sytuacji drogowej.

### Włączanie aktywnego asystenta układu kierowniczego

#### Warunki

- Układ ESP® jest włączony, ale nie może ingerować.
- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC jest włączony.



- ▶ Gdy lampka kontrolna ① jest wyłączona: nacisnąć przycisk ②.

### Działanie aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu

- ① Poniższa funkcja jest dostępna w zależności od danego kraju i tylko w połączeniu z pakietem wspomagania jazdy.

Aktywny asystent zmiany pasa ruchu wspiera kierowcę podczas zmiany pasa ruchu za pomocą momentów skrętu, gdy kierowca włączy kierunkowskaz.

Wspomaganie podczas zmiany pasa ruchu następuje, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- Kierowca porusza się pojazdem po autostradzie lub drodze z kilkoma pasami ruchu w kierunku jazdy.
- Sąsiedni pas ruchu jest oddzielony linią przerwana.
- Na sąsiednim pasie ruchu nie jest rozpoznawany żaden pojazd.
- Prędkość zawiera się w przedziale od 80 km/h do 180 km/h.
- Aktywny asystent zmiany pasa ruchu jest włączony w systemie multimedialnym.
- Aktywny asystent układu kierowniczego jest włączony i aktywny.



Jeśli na sąsiednim pasie ruchu nie zostaje rozpoznany żaden pojazd i dozwolona jest zmiana pasa ruchu, rozpoczyna się zmiana pasa ruchu. Kierowca jest informowany o tym za pomocą zielonej strzałki ② obok symbolu kierownicy. Dodatkowo pojawia się np. komunikat **Zmiana pasa ruchu w lewo**. Jeśli aktywny asystent zmiany pasa ruchu został włączony za pomocą kierunkowskazu, ale nie jest możliwa natychmiastowa zmiana pasa ruchu, pojawia się obok nadal zielonego symbolu kierownicy zielona strzałka ①.

Po rozpoczęciu wsparcia w celu zmiany pasa ruchu zostaje automatycznie włączony oprócz

wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym kierunkowskaz.

Jeśli podczas zmiany pasa ruchu wyświetla się grafika systemów, pojawia się tam wskazanie informujące o zmianie pasa ruchu, dodatkowa strzałka na sąsiednim pasie ruchu (→ strona 247).

Jeśli zmiana pasa ruchu nie jest możliwa, strzałka zostaje po kilku sekundach ukryta, a zmiana pasa ruchu musi zostać ponownie aktywowana. Na odcinkach autostrad bez ograniczenia prędkości zmiana pasa ruchu może nastąpić tylko natychmiast.

Jeśli działanie systemu jest ograniczone, może dojść do przerwania działania aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu. W przypadku przerwania działania pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym komunikat **Zmiana p. ruchu przerwana** i słychać dźwięk ostrzegawczy.

- ▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku zmiany pasa ruchu na zajęty, sąsiedni pas ruchu

Asystent zmiany pasa ruchu nie zawsze może jednoznacznie rozpoznać, czy sąsiedni pas ruchu jest wolny.

Zmiana pasa ruchu może zostać rozpoczęta mimo zajętego, sąsiedniego pasa ruchu.

- ▶ Przed zmianą pasa ruchu należy upewnić się, że sąsiedni pas ruchu jest wolny i nie jest stwarzane zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego.
- ▶ Obserwować zmianę pasa ruchu.

- ▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku nieoczekiwanego przerwania działania asystenta zmiany pasa ruchu

W przypadku osiągnięcia granic systemowych asystenta zmiany pasa ruchu nie jest zagwarantowane, że system pozostanie aktywny.

Asystent zmiany pasa ruchu nie oferuje wówczas wsparcia za pomocą momentów skrętu.

- ▶ Zmieniać pas ruchu zawsze z rękoma na kierownicy, obserwując jednocześnie cały manewr. Obserwować sytuację na drodze i w razie potrzeby kierować i/lub hamować.

### Granice systemu

W przypadku aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu mają zastosowanie uwarunkowane systemowo granice działania aktywnego asystenta układu kierowniczego (→ strona 242).

Ponadto działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać w następujących sytuacjach:

- Czujniki w zderzaku tylnym są zabrudzone, uszkodzone lub zakryte, np. przez naklejkę lub lód i śnieg.
- Oświetlenie zewnętrzne pokazuje usterkę.

### Włączanie/wyłączanie aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu

System multimedialny:

→ Pojazd ▶  Asysta

- ▶ Wybrać **As. zmiany pasa ruchu** .

- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

### Funkcja aktywnego asystenta hamowania awaryjnego

Jeśli kierowca nie reaguje ciągle na ostrzeżenie optyczne i akustyczne, umieszczając ręce na kierownicy, pojawia się na wyświetlaczu multimedialnym komunikat **Awaryjne zatrzymanie jest inicjowane**. Jeśli kierowca nie reaguje nadal, aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC zmniejsza prędkość. Pojazd jest wyhamowywany stopniowo aż do zatrzymania. Przy prędkości poniżej 60 km/h światła awaryjne zostają automatycznie włączone.

Jeśli pojazd jest unieruchomiony, wykonywane są następujące czynności:

- Pojazd zostaje zabezpieczony za pomocą elektrycznego hamulca postojowego.
- Działanie aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC zostaje zakończone.
- Pojazd jest odblokowywany.
- Jeśli to możliwe, zostaje wykonane połączenie alarmowe z centralą alarmową Mercedes-Benz.

Kierowca może przerwać hamowanie w każdej chwili za pomocą jednej z następujących czynności:

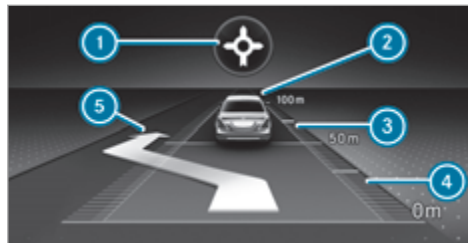
- kierowanie
- hamowanie lub dodawanie gazu
- naciśnięcie przycisku na kierownicy
- obsługa płytki dotykowej
- włączenie lub wyłączenie aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC

### Zestawienie wskaźników aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC w zestawie wskaźników

W zestawie wskaźników grafika systemów i wskaźnik statusu pokazują status następujących funkcji:

- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC
- Funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy
- Aktywny asystent układu kierowniczego

### Grafika systemów




- 1 Dostosowywanie prędkości w oparciu o przebieg trasy (rodzaj zdarzenia drogowego)
- 2 Pojazd poprzedzający
- 3 Skala odległości
- 4 Ustawiona odległość zadana
- 5 Wskazanie aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu informujące o zmianie pasa ruchu

### Wyświetlanie statusu aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC i funkcji dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy



- 1 Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC wybrany, ustawiona odległość zadana (liczba segmentów pod pojazdem)
- 2 Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC dezaktywowany, prędkość zapisana

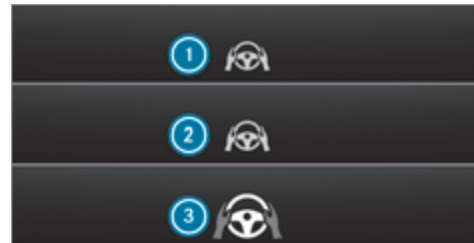
- ③ Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC aktywny, prędkość zapisana, nie-rozpoznany żaden pojazd (jasny symbol pojazdu)
- ④ Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC aktywny, prędkość zapisana, rozpoznany pojazd (zielony symbol pojazdu)
- ⑤ Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC i funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy aktywna, prędkość zapisana
- ① Na autostradach lub drogach o podobnym statusie wyświetlany jest cyklicznie w przypadku gotowości do ruszania zielony symbol pojazdu .

### Prędkościomierz

Zapisana prędkość jest zaznaczona na prędkościomierzu. Jeśli prędkość poprzedzającego pojazdu lub dostosowanie prędkości jest z powodu zdarzenia drogowego, znajdującego się z przodu, mniejsze niż zapisana prędkość, świecą się segmenty na prędkościomierzu. Informacje o aktywacji lub dezaktywacji aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC

oraz zmianie prędkości w wyniku ręcznego lub automatycznego wybrania ograniczenia prędkości są wyświetlane w jednowierszowym potwierdzeniu obsługi wyświetlacza wielofunkcyjnego.

### Wyświetlanie statusu aktywnego asystenta układu kierowniczego



- ① Szara kierownica: aktywny asystent układu kierowniczego włączony i bierny
- ② Zielona kierownica: aktywny asystent układu kierowniczego włączony i aktywny
- ③ Migająca kierownica: wezwanie do aktywnego potwierdzenia przez kierowcę lub przejścia ze stanu aktywnego w stan bierny, rozpoznawanie granic systemu

## Działanie funkcji wspomagania ruszania na wzniesieniu

Funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu zatrzymuje pojazd na krótki czas podczas ruszania na wzniesieniu, jeśli są spełnione następujące warunki:

- **Pojazd z automatyczną skrzynią biegów:** skrzynia biegów jest przełączona w położenie **D** lub **R**
- Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.

Dzięki temu kierowca ma czas na przełożenie nogi z pedału hamulca na pedał gazu, a pojazd nie zaczyna się od razu toczyć.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń na skutek odtoczenia się pojazdu

Po krótkim czasie funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu nie zatrzymuje już pojazdu i pojazd może się odtoczyć.

▶ Wówczas szybko zdjąć nogę z pedału hamulca- i nacisnąć pedał gazu. Nigdy

nie opuszczać pojazdu, gdy zatrzymywany jest za pomocą funkcji wspomagania ruszania na wzniesieniu.

## Funkcja HOLD

### Funkcja HOLD

Funkcja HOLD utrzymuje pojazd w miejscu bez konieczności wciskania hamulca, np. podczas postojów wymuszonych sytuacją drogową.

Funkcja HOLD pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za utrzymanie pojazdu w miejscu ponosi kierowca.

### Granice systemu

Funkcja HOLD służy wyłącznie do wspomagania w trybie jazdy i nie stanowi dostatecznego zabezpieczenia stojącego pojazdu przed stoczeniem się.

- Stromizna wzniesienia nie może przekraczać 30 %.

## Włączanie i wyłączanie funkcji HOLD

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek włączonej funkcji HOLD podczas opuszczania pojazdu

Jeśli pojazd hamowany jest wyłącznie za pomocą funkcji HOLD, podczas opuszczania pojazdu w następujących sytuacjach może dojść do stoczenia się:

- jeśli nastąpiła awaria systemu lub zasilania
- gdy funkcja HOLD zostanie wyłączona na skutek wciśnięcia pedału gazu lub pedału hamulca np. przez pasażera pojazdu.

▶ Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wyłączać funkcję HOLD i zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.



**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie na skutek samoczynnego hamowania

Jeśli jest włączona jedna z następujących funkcji, pojazd hamuje automatycznie w określonych sytuacjach:

- Aktywny asystent układu hamulcowego
- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC
- Funkcja HOLD
- Aktywny asystent parkowania

W celu uniknięcia uszkodzeń pojazdu należy te systemy wyłączać w następujących lub podobnych sytuacjach:

- ▶ podczas holowania
- ▶ w myjni

#### Warunki

- Pojazd stoi w miejscu.
- Drzwi kierowcy są zamknięte lub pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy jest zapięty.
- Silnik pracuje lub został wyłączony przez funkcję ECO Start-Stop.

- Elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony.
- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC jest wyłączony.
- Skrzynia biegów jest przełączona w położenie **D**, **R** lub **N**.

#### Włączanie funkcji HOLD

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca, a po chwili wcisnąć mocniej, aż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się wskazanie **HOLD**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca.

#### Wyłączanie funkcji HOLD

- ▶ W celu ruszenia wcisnąć pedał gazu lub

- ▶ Nacisnąć pedał hamulca, aż zniknie wskazanie **HOLD** na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Funkcja HOLD zostaje wyłączona w następujących sytuacjach:

- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC zostaje włączony.
- Skrzynia biegów zostaje przełączona w położenie **P**.

- Pojazd zostaje zabezpieczony za pomocą elektrycznego hamulca postojowego.

W następujących sytuacjach pojazd utrzymywany jest w miejscu za pomocą położenia skrzyni biegów **P** lub elektrycznego hamulca postojowego:

- Pas bezpieczeństwa zostaje odpięty, a drzwi kierowcy zostają otwarte.
- System napędu zostaje wyłączony.
- Nastąpiła awaria systemu lub zasilanie napięciem jest niewystarczające.

#### Działanie DYNAMIC BODY CONTROL

DYNAMIC BODY CONTROL dostosowuje ciągle charakterystykę amortyzacji do aktualnych warunków eksploatacji i stanu obciążenia pojazdu.

Charakterystyka amortyzacji jest ustawiana oddzielnie dla każdego z kół i wpływają na nią następujące czynniki:

- Właściwości nawierzchni
- Stopień obciążenia pojazdu ładunkiem

- Wybór programu jazdy
- Technika jazdy

Program jazdy można ustawić za pomocą przełącznika DYNAMIC SELECT.

## AIRMATIC

### Działanie AIRMATIC

AIRMATIC jest zawieszeniem pneumatycznym ze zmienną amortyzacją w celu zwiększenia kom-

fortu jazdy. Układ poziomowania całego nadwozia zapewnia w przypadku obciążonego pojazdu optymalne zawieszenie oraz równomierny prześwit nadwozia. W celu poprawy bezpieczeństwa jazdy i oszczędności paliwa podczas szybkiej jazdy następuje automatyczne obniżenie poziomu nadwozia. Dodatkowo istnieje możliwość manualnego ustawienia poziomu nadwozia.

AIRMATIC obejmuje następujące komponenty i funkcje:

- Zwieszenie pneumatyczne z automatycznym układem poziomowania nadwozia

- obniżanie nadwozia w zależności od prędkości w celu oszczędzania paliwa
- ręcznie wybierany poziom wysoki w celu uzyskania większego prześwitu podłużnego
- ADS PLUS (adaptacyjny system amortyzacji ze stałą regulacją działania amortyzatorów)
- przełącznik DYNAMIC SELECT i przycisk poziomu

## Dostępne ustawienia zawieszenia

Program jazdy	Właściwości
<b>C</b> (Comfort)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Charakterystyka zawieszenia jest komfortowa.</li><li>• Pojazd jest ustawiony na poziomie standardowym.</li><li>• Przy prędkości powyżej 125 km/h następuje ponowne obniżenie poziomu nadwozia.</li><li>• Przy prędkości poniżej 80 km/h następuje ponowne podwyższenie poziomu nadwozia.</li></ul>
<b>E</b> (Economy)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Charakterystyka zawieszenia jest komfortowa.</li><li>• Nadwozie jest ustawione na poziomie niskim.</li><li>• Zwiększenie prędkości nie powoduje dalszego obniżania się nadwozia.</li></ul>
<b>S</b> (Sport)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Charakterystyka zawieszenia jest twardsza.</li><li>• Nadwozie jest ustawione na poziomie niskim.</li><li>• Zwiększenie prędkości nie powoduje dalszego obniżania się nadwozia.</li></ul>
<b>S+</b> (Sport Plus)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Charakterystyka zawieszenia jest jeszcze twardsza.</li><li>• Nadwozie jest ustawione na poziomie niskim.</li><li>• Zwiększenie prędkości nie powoduje dalszego obniżania się nadwozia.</li></ul>

## Ustawianie poziomu nadwozia

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zbyt wysokiego poziomu nadwozia

Podczas jazdy z podwyższonym poziomem nadwozia stateczność może być pogorszona w wyniku przesunięcia środka ciężkości pojazdu do góry.

Pojazd może, np. podczas kierowania lub jazdy na zakręcie, być znoszony na zewnątrz.

▶ Wybierać zawsze taki poziom nadwozia, który jest odpowiedni do techniki jazdy i warunków panujących na jezdni.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas opuszczania się nadwozia

Podczas obniżania poziomu nadwozia mogą zostać zakleszczone części ciała osób, które znajdują się pomiędzy nadwoziem a oponami lub pod pojazdem.

▶ Upewnić się, że podczas obniżania poziomu nadwozia nikt nie znajduje się w pobliżu nadkoli lub pod pojazdem.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas opuszczania się nadwozia

**Pojazdy z AIRMATIC lub układem poziomowania nadwozia:** Podczas rozładunku lub wysiadania nadwozie najpierw podnosi się lekko, a po krótkim czasie obniża się aż do osiągnięcia ustawionego poziomu.

Na skutek tego może dojść do zakleszczenia osób znajdujących się w pobliżu nadkoli lub podwozia.

Obniżanie poziomu nadwozia może nastąpić również po zablokowaniu zamków pojazdu.

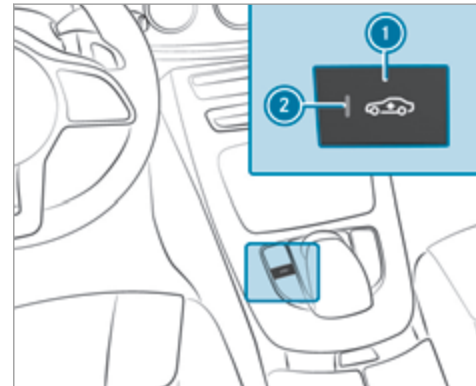
▶ Podczas wysiadania z pojazdu zapewnić, aby nikt nie przebywał w pobliżu nadkoli lub podwozia.

### Warunki

- Pojazd jest uruchomiony.

- Prędkość pojazdu nie może przekraczać 60 km/h.

## Podnoszenie nadwozia



- ▶ Nacisnąć przycisk ①. Lampka kontrolna ② świeci się. Nadwozie jest ustawione na poziomie wysokim.

Ustawienie jest zapisywane w pamięci.

Nadwozie obniża się ponownie w następujących sytuacjach:

- Pojazd porusza się z prędkością powyżej 80 km/h.
- Pojazd przez ok. trzy minuty porusza się z prędkością od 60 km/h do 80 km/h.
- Za pomocą przełącznika DYNAMIC SELECT wybierany jest program jazdy.

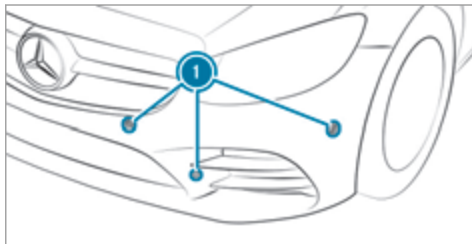
Nadwozie ustawia się na wysokości zgodnej z aktywnym programem jazdy.

### Obniżanie nadwozia

- ▶ Nacisnąć przycisk ①.
- Lampka kontrolna ② gaśnie. Nadwozie ustawia się na wysokości zgodnej z aktywnym programem jazdy.

## Asystent parkowania PARKTRONIC

### Funkcja asystenta parkowania PARKTRONIC



Asystent parkowania PARKTRONIC jest elektronicznym układem wspomagającym parkowanie, wykorzystującym ultradźwięki. Monitoruje on otoczenie wokół pojazdu za pomocą sześciu czujników ① w przednim i sześciu czujników w tylnym zderzaku. Asystent parkowania PARKTRONIC sygnalizuje optycznie i akustycznie odległość między pojazdem a rozpoznaną przeszkodą.

Asystent parkowania PARKTRONIC pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpie-

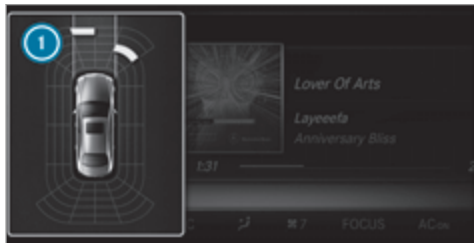
czeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Należy upewnić się, że podczas manewrowania, parkowania i opuszczania miejsca parkowania w obszarze manewrowania nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta lub przedmioty.

Przy ustawieniu standardowym słychać po osiągnięciu odległości wynoszącej ok. 0,3 m z przodu i ok. 1,0 m z tyłu od przeszkody dźwięk przerywany. Po przekroczeniu odległości 0,2 m włączy się ciągły dźwięk. W systemie multimedialnym można ustawić za pomocą ustawienia **wczesne ostrzeżenie** emitowanie dźwięków ostrzegawczych również z przodu i w zakresie zabezpieczenia boków przy większej odległości wynoszącej ok. 1,0 m (→ strona 258).

- ① Ustawienie **wczesne ostrzeżenie** jest zawsze aktywne dla tylnego obszaru.

Jeśli asystent parkowania PARKTRONIC jest wyłączony, aktywny asystent parkowania nie jest dostępny.

## Wskazanie asystenta parkowania PARKTRONIC w systemie multimedialnym



Pojazdy z aktywnym asystentem parkowania bez kamery 360°



Pojazdy z aktywnym asystentem parkowania i kamerą 360°

Jeżeli aktywny asystent parkowania jest wyłączony i zostanie rozpoznana przeszkoda na torze jazdy, przy prędkości do 10 km/h w systemie multimedialnym wyświetlane jest okienko pop-up asystenta parkowania PARKTRONIC ①.

### Granice systemu

Asystent parkowania PARKTRONIC nie uwzględnia następujących przeszkód:

- Przeszkody poniżej obszaru wykrywania, np. osoby, zwierzęta lub przedmioty.

- Przeszkody powyżej obszaru wykrywania, np. wystający ładunek, zwisy lub rampy załadunkowe samochodów ciężarowych.

Czujniki muszą być wolne od brudu, lodu lub błota pośniegowego. W przeciwnym razie ich prawidłowe działanie nie jest możliwe. Czujniki należy czyścić regularnie, uważając, aby ich nie zadrapać i nie uszkodzić.

**Pojazdy z hakiem holowniczym:** Jeśli istnieje połączenie elektryczne pomiędzy pojazdem a przyczepą, asystent parkowania PARKTRONIC w obszarze tylnym jest wyłączony.

### Działanie pasywnego zabezpieczenia boków

Pasywne zabezpieczenie boków rozszerza funkcje asystenta parkowania PARKTRONIC o ostrzeżenia przed przeszkodami znajdującymi się po bokach. Ostrzeżenia następują w przypadku przeszkód znajdujących się między przednią a tylną strefą zasięgu czujników. W celu rozpoznania obiektu z boku podczas przejeżdżania musi on zostać wcześniej wykryty przez czujniki w przednim lub tylnym zderzaku.

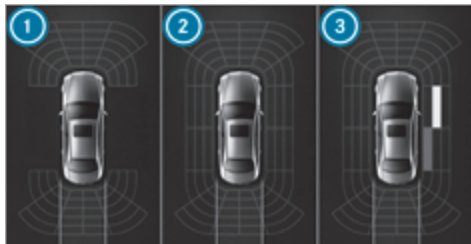
Podczas parkowania lub manewrowania wykrywane są mijane przeszkody. Ostrzeżenie nastę-

puje, jeśli kierownica zostanie skręcona w kierunku wykrytej przeszkody i pojawi się ryzyko bocznej kolizji. Boczne segmenty świecą się na żółto lub czerwono w zależności od odległości.

#### Kolor segmentu w zależności od odległości

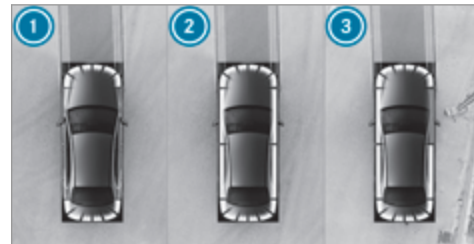
Kolor	Boczna odległość w cm
Żółty	ok. 30 - 60
Czerwony	ok. < 30

W celu wyświetlenia bocznych segmentów z przodu lub z tyłu pojazd musi najpierw pokonać dystans równy co najmniej połowie długości pojazdu. Po przejechaniu dystansu równego pełnej długości pojazdu mogą być wyświetlane wszystkie boczne segmenty z przodu i z tyłu.



#### Pojazdy bez kamery 360°

- 1 Asystent parkowania PARKTRONIC jest teraz gotowy do pomiarów z przodu i z tyłu
- 2 Asystent parkowania PARKTRONIC jest gotowy do pomiarów i może również ostrzegać o bocznych przeszkodach
- 3 Rozpoznane przeszkody z przodu z prawej strony (żółty) i z tyłu (czerwony)



#### Pojazdy z kamerą 360°

- 1 Asystent parkowania PARKTRONIC jest teraz gotowy do pomiarów z przodu i z tyłu
- 2 Asystent parkowania PARKTRONIC jest gotowy do pomiarów i może również ostrzegać o bocznych przeszkodach
- 3 Rozpoznano przeszkodę z prawej strony z przodu (kolor czerwony)

Zaplane boczne przeszkody są usuwane między innymi w następujących przypadkach:

- Pojazd zostaje zaparkowany i nastąpi wyłączenie zapłonu.
- Zostaną otwarte drzwi.

Ponowne sygnalizowanie przeszkód po uruchomieniu pojazdu wymaga ponownego wykrycia przeszkód.

### Granice systemu

W zakresie pasywnego zabezpieczenia boków obowiązują zasadniczo granice systemu asystenta parkowania PARKTRONIC.

Między innymi nie są rozpoznawane następujące obiekty:

- piesi podchodzący z boku do pojazdu,
- obiekty stawiane z boku pojazdu.


### Wyłączanie i włączanie asystenta parkowania PARKTRONIC

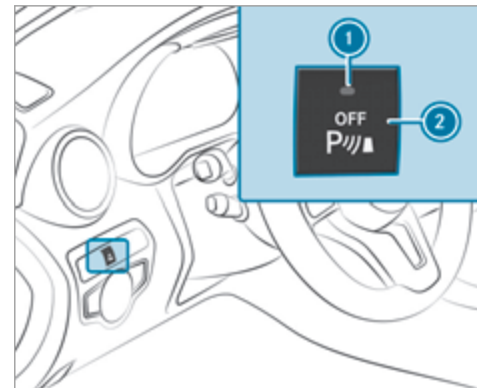
**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko kolizji z obiektami znajdującymi się blisko

Asystent parkowania PARKTRONIC może nie rozpoznać określonych obiektów znajdujących się blisko.

- ▶ Podczas parkowania lub manewrowania należy zwracać szczególną uwagę na obiekty znajdujące się poniżej lub powyżej czujników, np. donice lub dyszle

przyczep. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lub innych obiektów.

Asystent parkowania PARKTRONIC jest aktywny, gdy lampka kontrolna ① nie świeci się. Jeśli lampka kontrolna świeci się lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widoczny jest symbol , asystent parkowania PARKTRONIC jest nieaktywny.




▶ Nacisnąć przycisk ② .

- ① W zależności od wyposażenia pojazdu przycisk może się również znajdować w konsoli środkowej.
- ① Podczas uruchamiania pojazdu asystent parkowania PARKTRONIC jest włączany automatycznie.



## Ustawianie sygnałów ostrzegawczych asystenta parkowania PARKTRONIC

System multimedialny:

- Pojazd ➤  Asysta
- Kamera i parkowanie
- Ustaw. tonów ostrz.

## Ustawianie głośności sygnałów ostrzegawczych

- Wybrać Głośność sygnałów ostrzegawczych.
- Ustawić wartość.

## Ustawianie wysokości sygnałów ostrzegawczych

- Wybrać Wysokość dźwięków ostrzegawczych.
- Ustawić wartość.

## Określanie momentu zastosowania sygnałów ostrzegawczych

Można określić, czy sygnały ostrzegawcze asystenta parkowania PARKTRONIC mają być stosowane już przy większej odległości od przeszkody.

- Wybrać Ostrzegaj wcześniej.
- Włączyć  lub wyłączyć funkcję .

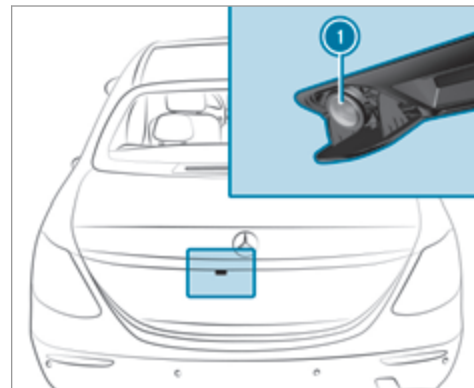
## Włączanie lub wyłączenie funkcji przyciszenia źródeł audio

Możliwe jest określenie, czy podczas ostrzeżenia akustycznego asystenta parkowania PARKTRONIC głośność multimedialnych w systemie multimedialnym powinna zostać obniżona.

- Wybrać Przyciszenie źródła audio podczas sygnałów ostrz..
- Włączyć  lub wyłączyć funkcję .

## Kamera cofania

### Funkcja kamery cofania



Jeśli funkcja jest włączona w systemie multimedialnym, po włączeniu biegu wstecznego pojawia się na wyświetlaczu systemu multimedialnego obraz z kamery cofania ①. Dynamiczne linie pomocnicze pokazują tor jazdy, który określa aktualny skręt kierownicy. Podczas cofania kie-

rowca ma możliwość obserwacji i wymijania przeszkód.

Kamera cofania pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania spoczywa wyłącznie na kierowcy. Należy upewnić się, że podczas manewrowania i parkowania w obszarze manewrowania nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów.

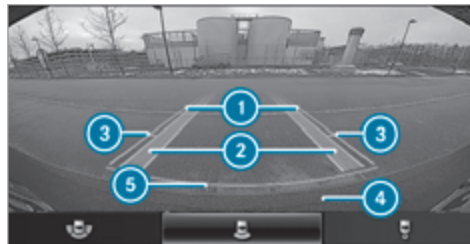
Do wyboru są następujące widoki:

- Widok standardowy
- Widok szerokokątny
- widok przyczepy

Obszar z tyłu pojazdu jest widoczny na wyświetlaczu w odbiciu lustrzanym, jak w lusterku wstecznym.

### Pojazdy bez aktywnego asystenta parkowania

W systemie multimedialnym do dyspozycji są następujące widoki z kamer:

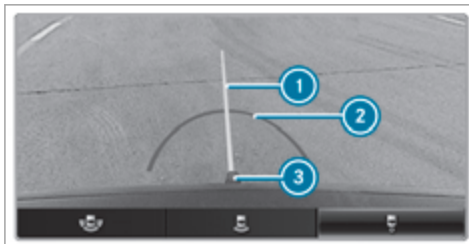


Widok standardowy

- 1 Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu, zależna od aktualnego skrzytu kierowicy (dynamiczna)
- 2 Żółty tor jazdy przy aktualnym skrycie kierowicy (dynamiczny)
- 3 Żółta linia pomocnicza w odległosci wynoszącej ok. 1,0 m od tyłu pojazdu
- 4 Zderzak
- 5 Czerwona linia pomocnicza w odległosci wynoszącej ok. 0,3 m od tyłu pojazdu



Widok szerokokątny

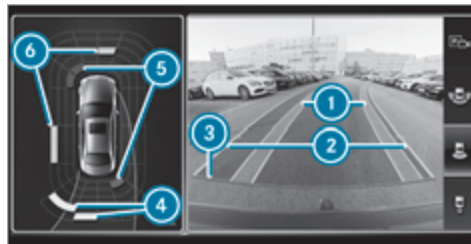


Widok przyczepy (tylko pojazdy z hakiem holowniczym)

- ① Żółta linia pomocnicza, pomoc radionamierzenia
- ② Czerwona linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,3 m od końcówki haka holowniczego
- ③ Końcówka kulista haka holowniczego


### Pojazdy z aktywnym asystentem parkowania

W systemie multimedialnym do dyspozycji są następujące widoki z kamer:



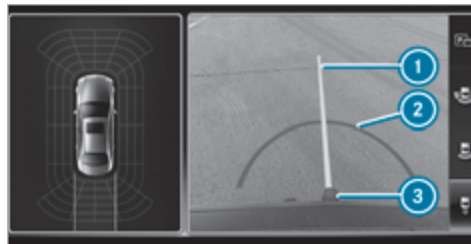
Widok standardowy

- ① Żółty tor jazdy przy aktualnym skręcie kierownicy (dynamiczny)
- ② Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu, zależna od aktualnego skrętu kierownicy (dynamiczna)
- ③ Czerwona linia pomocnicza w odległości ok. 0,3 m od tyłu pojazdu
- ④ Żółty wskaźnik ostrzegawczy asystenta parkowania PARKTRONIC: przeszkody w odległości od ok. 0,6 m do 1,0 m

- ⑤ Czerwony wskaźnik ostrzegawczy asystenta parkowania PARKTRONIC: przeszkody w bardzo małej odległości (ok. 0,3 m lub mniej)
- ⑥ Pomarańczowy wskaźnik ostrzegawczy asystenta parkowania PARKTRONIC: przeszkody w średniej odległości (pomiędzy ok. 0,3 m a 0,6 m)
- ⓘ W przypadku awarii całego systemu, wewnętrzne segmenty wskaźnika ostrzegawczego są wyświetlane na czerwono. Lampka kontrolna w przycisku PARKTRONIC świeci się i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widać symbol . Jeśli nastąpiła awaria systemu z tyłu, tylne segmenty są podczas cofania wyświetlane na czerwono, a podczas jazdy do przodu są ukrywane. Jeśli aktywny asystent parkowania jest włączony, pasy jezdni są wyświetlane na zielono. Po wyłączeniu asystenta parkowania PARKTRONIC wskaźnik ostrzegawczy zostaje ukryty.



Widok szerokokątny



Widok przyczepy (tylko pojazdy z hakiem holowniczym)

- ① Żółta linia pomocnicza, pomoc radionamierzenia
- ② Czerwona linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,3 m od końcówki haka holowniczego
- ③ Końcówka kulista haka holowniczego

### Granice systemu

W następujących sytuacjach kamera cofania działa w ograniczonym zakresie lub nie działa:

- Pokrywa bagażnika jest otwarta.

- Podczas intensywnych opadów deszczu lub śniegu oraz podczas mgły.
- Oświetlenie jest niewystarczające, np. nocą.
- Soczewka jest przestłonięta, zabrudzona lub zaparowana. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących czyszczenia kamery cofania (→ strona 412).
- Uszkodzone są kamery lub elementy pojazdu, w których są zamontowane kamery. W tym przypadku należy zlecić sprawdzenie kamer, ich stanu i ustawienia w fachowym serwisie.

W wyniku zamontowanych dodatkowo z tyłu elementów (np. uchwyt tablicy rejestracyjnej lub bagażnik rowerowy) widoczność oraz inne funkcje kamery cofania mogą być ograniczone.

- ⓘ Na kontrast wyświetlacza może mieć negatywny wpływ padające światło słoneczne lub inne źródła światła. W tym przypadku należy zachować szczególną ostrożność.
- ⓘ W przypadku znacznych ograniczeń czytelności wskazań np. z powodu wad pikseli należy zlecić naprawę lub wymianę wyświetlacza.

## Kamera 360°

### Funkcja kamery 360°

Kamera 360° jest systemem składającym się z czterech kamer. Zasięg kamer obejmuje bezpośrednio otoczenie pojazdu. System wspomaga kierowcę np. podczas parkowania lub w przypadku słabo widocznych wyjazdów.

Kamera 360° pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu.

Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania spoczywa wyłącznie na kierowcy. Należy upewnić się, że podczas manewrowania i parkowania w obszarze manewrowania nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów.

System analizuje obraz z następujących kamer:

- kamera cofania
- kamera przednia
- dwie kamery boczne w lusterkach zewnętrznych

### Widoki kamery 360°

Do wyboru są różne widoki:



- 1 Widok szerokokątny z przodu
- 2 Widok z góry z obrazem z kamery przedniej
- 3 Widok z góry z obrazem z kamer bocznych w lusterkach zewnętrznych
- 4 Widok szerokokątny z tyłu
- 5 Widok z góry z obrazem z kamery cofania
- 6 Widok z góry z widokiem przyczepy (jeśli jest zamontowany hak holowniczy)

### Widok z góry




- 1 Tor jazdy przy aktualnym skřęcie kierownicy
- 2 Żółty wskaźnik ostrzegawczy asystenta parkowania PARKTRONIC: przeszkody w odległości ok. 1,0 m lub mniejszej
- 3 Własny pojazd od góry

Zmniejszanie się odległości od przeszkody powoduje zmianę koloru wskaźnika ostrzegawczego 2.

- Od ok. 1,0 m: żółty
- Od ok. 0,6 m: pomarańczowy
- Od ok. 0,3 m: czerwony

Gdy asystent parkowania PARKTRONIC jest gotowy do działania i aktualnie nie wykrywa obiektów, segmenty wskaźników ostrzegawczych są szare.

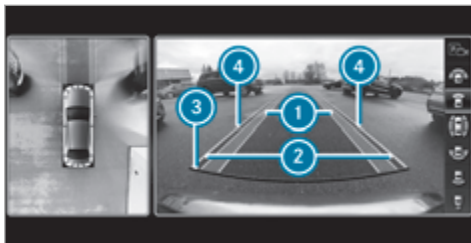
- ❶ W przypadku awarii całego systemu segmenty wskaźnika ostrzegawczego są wyświetlane na czerwono, a na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się symbol .

W przypadku awarii systemu z tyłu segmenty są wyświetlane w następujący sposób:

- Podczas cofania tylne segmenty są wyświetlane na czerwono.
- Podczas jazdy do przodu tylne segmenty są ukrywane.

Po wyłączeniu asystenta parkowania PARKTRONIC wskaźnik ostrzegawczy zostaje ukryty.

### Linie pomocnicze



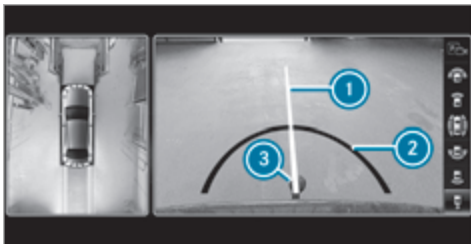
- ❶ Żółty tor jazdy przy aktualnym skręcie kierownicy (dynamiczny)
- ❷ Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu, zależna od aktualnego skrętu kierownicy (dynamiczna)
- ❸ Czerwona linia pomocnicza w odległości ok. 0,3 m od tyłu pojazdu
- ❹ Oznaczenie w odległości ok. 1,0 m
- ❶ Jeśli aktywny asystent parkowania jest włączony, pasy jezdni ❶ są wyświetlane na zielono.

Linie pomocnicze na wyświetlaczu wielofunkcyjnym sygnalizują odległości do Państwa pojazdu. Odległości odnoszą się do wysokości jezdni.

Linie pomocnicze w trybie jazdy z przyczepą są prezentowane na wysokości haka holowniczego.

### Widok przyczepy (jeśli jest zamontowany hak holowniczy)

Jeśli zostaje wybrany widok przyczepy i nie jest podłączona przyczepa, pojawia się następujący widok:



- ① Żółta linia pomocnicza, pomoc radionamierzenia
- ② Czerwona linia pomocnicza w odległości ok. 0,3 m od końcówki haka holowniczego
- ③ Końcówka kulista haka holowniczego

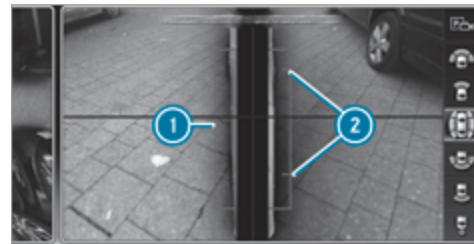


Po podłączeniu instalacji elektrycznej przyczepy do pojazdu widok przełącza się na widok kamer bocznych.

Widok ten stanowi wsparcie podczas manewrowania z przyczepą.

#### Widok boczny kamer w lusterkach

Na tym widoku są widoczne boki pojazdu.



- ① Linia pomocnicza wymiarów zewnętrznych pojazdu z rozłożonymi lusterkami zewnętrznymi
- ② Oznaczenie punktów nacisku kół na jezdni

#### Awaria systemu

W przypadku niegotowości do pracy pojawia się w systemie multimedialnym następujące wskazanie:



### Granice systemu

W następujących sytuacjach kamera 360° działa w ograniczonym zakresie lub nie działa:

- Drzwi są otwarte.
- Lusterka boczne są złożone.
- Pokrywa bagażnika jest otwarta.
- Podczas intensywnych opadów deszczu lub śniegu oraz podczas mgły.
- Oświetlenie jest niewystarczające, np. nocą.
- Soczewka jest przesłonięta, zabrudzona lub zaparowana.
- Uszkodzone są kamery lub elementy pojazdu, w których są zamontowane kamery. W tym

przypadku należy zlecić sprawdzenie kamer, ich stanu i ustawienia w fachowym serwisie.

- ⓘ Nie należy wówczas korzystać z kamery 360°. W przeciwnym razie w trakcie parkowania może dojść do zranienia osób lub kolizji z przedmiotami.

W przypadku bardzo obciążonych pojazdów mogą występować podczas opuszczania wysokości standardowej niedokładności ze względów technicznych w przypadku linii pomocniczych oraz prezentacji obliczonych obrazów.

Z powodu dodatkowo zamontowanych elementów (np. uchwyt tablicy rejestracyjnej, bagażnik rowerowy) widoczność oraz inne funkcje kamery cofania mogą być ograniczone.

- ⓘ Na kontrast wyświetlacza może mieć negatywny wpływ padające światło słoneczne lub inne źródła światła, np. podczas wyjazdu z garażu. W tym przypadku należy zachować szczególną ostrożność.
- ⓘ W przypadku znacznych ograniczeń czytelności wskazań np. z powodu wad pikseli należy zlecić naprawę lub wymianę wyświetlacza.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących czyszczenia kamery 360° (→ strona 412).

### Wybór widoku kamery 360°

#### Warunki

- W systemie multimedialnym wybrana jest funkcja **Auto. kamera cofania**.

- ▶ Włączyć bieg wsteczny.
- ▶ Wybrać żądany widok w systemie multimedialnym.

### Włączanie/wyłączanie trybu automatycznego kamery cofania

Kamera cofania pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Upewnić się, że na torze jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów. Zwracać uwagę na otoczenie i stale zachować gotowość do hamowania.



System multimedialny:

- ➔ Pojazd ➔  Asysta
- ➔ Kamera i parkowanie
- ➔ Auto. kamera cofania


▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

### Otwieranie osłony kamery cofania

System multimedialny:


- ➔ Pojazd ➔  Asysta
- ➔ Kamera i parkowanie

▶ Wybrać **Otwórz osłonę kamery**.

 Osłona kamery zamyka się automatycznie po jakimś czasie lub po zmianie statusu zapłonu.

### Ustawianie ulubionych ustawień kamery

Za pomocą ulubionych ustawień można bezpośrednio wybrać widok z kamery w systemie multimedialnym.

- ▶ Nacisnąć przycisk  na centralnym elemencie obsługi. Wyświetlane są funkcje główne.
- ▶ Nawigować dwukrotnie do dołu. Pojawia się menu Ulubione.

- ▶ Wybrać **Nowa pozycja w Ulubionych**.
- ▶ Wybrać **Pojazd**.
- ▶ Wybrać **Kamera**.

### Aktywny asystent parkowania

#### Funkcja aktywnego asystenta parkowania

Aktywny asystent parkowania stanowi elektroniczną pomoc przy parkowaniu, która wykorzystuje fale ultradźwiękowe i jest automatycznie aktywna podczas jazdy do przodu. System działa do prędkości ok. 35 km/h.

Jeśli wszystkie warunki są spełnione, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zestawu wskaźników pojawia się następujący symbol:



System wyszukuje i mierzy automatycznie wolne miejsca parkingowe, usytuowane wzdłużnie i poprzecznie w stosunku do kierunku jazdy po obu stronach pojazdu.

Gdy aktywny asystent parkowania wykrywa wolne miejsca parkingowe wyświetlaczu wielofunkcyjnym zestawu wskaźników pojawia się następujący symbol:



Strzałki sygnalizują, po której stronie jezdni znajdują się wolne miejsca parkingowe, przedstawiane następnie na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

Miejsce parkingowe oraz kierunek parkowania mogą być wybierane dowolnie. Aktywny asystent parkowania oblicza odpowiedni tor jazdy oraz wspomaga proces parkowania i opuszczania miejsca parkingowego.

#### Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Aktywny asystent parkowania wspomaga kierowcę podczas dodawania gazu, hamowania, skrętów i zmiany biegów.

#### Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:

Funkcja aktywnego uruchamiania hamulców i automatycznej zmiany biegów jest dostępna

tylko w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów. W związku z tym podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego należy samodzielnie hamować i zmieniać biegi.

Aktywny asystent parkowania jest wyłącznie funkcją pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Upewnić się, że na torze jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów.

Działanie aktywnego asystenta parkowania jest przerywane między innymi podczas jednej z następujących czynności:

- Wyłączenie asystenta parkowania PARKTRO-NIC.
- Wyłączenie aktywnego asystenta parkowania.
- Kierowanie pojazdem.
- Zaciągnięcie hamulca postojowego.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Zostaje włączone przełożenie **[P]**.

- Ingerencja ESP®.
- Otworzenie drzwi lub pokrywy bagażnika podczas jazdy.

### Granice systemu

Podczas pomiarów miejsca parkingowego obiekty znajdujące się powyżej lub poniżej zakresu rozpoznawania aktywnego asystenta parkowania nie są rozpoznawane. W związku z tym nie są również uwzględniane przy obliczaniu manewrów parkowania; dotyczy to na przykład ramp załadowniczych lub ładunków wystających z ciężarówek lub wysoko, bądź nisko umieszczonych ograniczeń miejsc parkingowych. W niektórych okolicznościach aktywny asystent parkowania może wówczas zbyt wcześnie skręcić na miejsce parkingowe.

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu obiektów powyżej lub poniżej zakresu wykrywania aktywnego asystenta parkowania

Jeżeli powyżej lub poniżej zakresu wykrywania znajdują się obiekty, mogą wystąpić następujące sytuacje:

- Aktywny asystent parkowania może zbyt wcześnie skręcić.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Pojazd może nie zatrzymać się przed tymi obiektami.

W wyniku tego można spowodować kolizję.

▶ W takich sytuacjach nie należy korzystać z aktywnego asystenta parkowania.

Opady śniegu lub intensywnego deszczu mogą spowodować niedokładny pomiar miejsca parkingowego. Miejsca parkingowe przed zaparkowanymi przyczepami, których dyszel wystaje na powierzchnię parkingową, mogą nie być rozpoznawane jako miejsca parkingowe lub być rozpoznawane niewłaściwie. Z aktywnego asystenta

parkowania należy korzystać wyłącznie na równej, nieśliskiej powierzchni.

Nie należy korzystać z aktywnego asystenta parkowania między innymi w następujących sytuacjach:

- w ekstremalnych warunkach atmosferycznych, np. na oblodzonej drodze, podczas gołoledzi lub silnego deszczu
- w przypadku przewożenia ładunku wystającego z pojazdu
- w przypadku miejsca parkingowego na stromym wzniesieniu lub stromym zjeździe ze wzniesienia
- w przypadku zamontowanych łańcuchów przeciwnieźnych

Aktywny asystent parkowania może wyświetlać również wolne miejsca parkingowe, które nie nadają się do parkowania, np.:

- Miejsca parkingowe, na których parkowanie nie jest dozwolone.
- Miejsca parkingowe na nieodpowiednim podłożu.

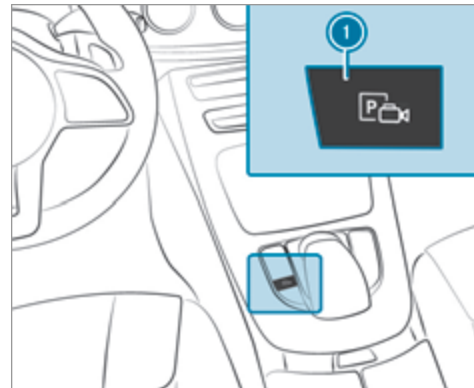
Aktywny asystent parkowania nie wspomaga kierowcy w przypadku miejsc parkingowych, znajdujące się w poprzek w stosunku do kierunku jazdy, między innymi w następujących sytuacjach:

- Dwa miejsca parkingowe znajdują się bezpośrednio obok siebie.
- Miejsce parkingowe znajduje się bezpośrednio obok niskiego ograniczenia, np. krawężnika.

Aktywny asystent parkowania nie wspomaga kierowcy w przypadku miejsc parkingowych, znajdujące się wzdłuż i w poprzek w stosunku do kierunku jazdy, między innymi w następujących sytuacjach:

- Miejsce parkingowe znajduje się na krawężniku.
- Miejsce parkingowe jest ograniczone przez przeszkodę, np. drzewo, słupek lub przyczepę.

## Parkowanie za pomocą aktywnego asystenta parkowania



▶ Nacisnąć przycisk ①.



Na wyświetlaczu systemu multimedialnego pojawia się widok aktywnego asystenta parkowania. W obszarze ② wyświetlane są rozpoznane wolne miejsca parkingowe ④ oraz tor jazdy ③.

① Tor jazdy ③, wyświetlany na wyświetlaczu systemu multimedialnego, może się różnić od rzeczywistego toru jazdy.

- ▶ Po przejechaniu obok odpowiedniego miejsca parkingowego: zatrzymać pojazd.
- ▶ Wybrać żądane miejsce parkingowe ④.

- ▶ W razie potrzeby wybrać kierunek parkowania do przodu lub do tyłu. W zależności od wybranego miejsca parkingowego ④ i kierunku parkowania wyświetlany jest tor jazdy ③.
- ▶ Potwierdzić wybrane miejsce parkingowe ④.
- ① Kierunkowskaz zostaje automatycznie włączony wraz z rozpoczęciem parkowania. Po zmianie biegu na **D** kierunkowskaz zostaje automatycznie wyłączony.

Odpowiedzialność za włączenie odpowiedniego kierunkowskazu ponosi kierowca. W razie potrzeby należy włączyć odpowiedni kierunkowskaz.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku skręcania pojazdu podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego

Pojazd skręca podczas parkowania- lub opuszczania miejsca parkingowego i może przy tym wjechać na przeciwny pas ruchu.

W wyniku tego można spowodować kolizję z innymi uczestnikami ruchu drogowego lub obiektami.

- ▶ Zwracać uwagę na innych uczestników ruchu drogowego i wszystkie inne objekty.
- ▶ W razie potrzeby zatrzymać pojazd lub przerwać proces parkowania za pomocą aktywnego asystenta parkowania.

- ▶ Gdy na wyświetlaczu systemu multimedialnego pojawi się np. komunikat **Proszę włączyć bieg wsteczny**: Przełączyć skrzynię biegów w odpowiednie położenie.

**Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Pojazd wjeżdża na wybrane miejsce parkingowe.

- ▶ **Pojazdy z manualną skrzynią biegów:** Należy zatrzymać się najpóźniej po usłyszeniu ciągłego sygnału ostrzegawczego asystenta parkowania PARKTRONIC. W zależności od komunikatu lub potrzeb należy włączyć bieg do przodu lub bieg wsteczny.

Po zakończeniu parkowania pojawia się komunikat **Aktywny asystent parkowania zakończony, przejąć pojazd**. W niektórych sytuacjach konieczne jest wykonanie jeszcze kilku manewrów.

▶ Po zakończeniu parkowania zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się. Jeśli wymagają tego obowiązujące przepisy lub lokalne warunki: skrócić koła w kierunku krawężnika.

ⓘ Podczas parkowania można zatrzymać pojazd i przełączyć skrzynię biegów w inne położenie. System oblicza wówczas nowy tor jazdy. Następnie proces parkowania może być kontynuowany. Jeśli nowy tor jazdy nie jest możliwy, konieczna jest ponowna zmiana położenia skrzyni biegów. Jeżeli pojazd nie dojechał jeszcze do miejsca parkingowego, zmiana biegu powoduje przerwanie procesu parkowania.

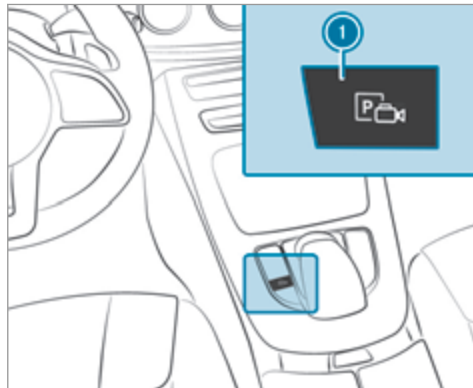
### Opuszczanie miejsca parkingowego za pomocą aktywnego asystenta parkowania

#### Warunki

- Pojazd został zaparkowany za pomocą aktywnego asystenta parkowania.

Prosimy uwzględnić, że podczas całego procesu parkowania kierowca odpowiada za pojazd i otoczenie.

▶ Uruchomić pojazd.



▶ Nacisnąć przycisk ①. Na wyświetlaczu systemu multimedialnego pojawia się widok aktywnego asystenta parkowania.



▶ Jeżeli pojazd został zaparkowany w poprzek w stosunku do kierunku jazdy: w obszarze ② wybrać kierunek opuszczania miejsca parkingowego ③.

ⓘ Tor jazdy, wyświetlany na wyświetlaczu systemu multimedialnego, może się różnić od rzeczywistego toru jazdy.

▶ Aby rozpocząć opuszczanie miejsca parkingowego, potwierdzić kierunek opuszczania miejsca parkingowego ③.

ⓘ Kierunkowskaz zostaje automatycznie włączony wraz z rozpoczęciem opuszczania miejsca parkingowego.

Odpowiedzialność za włączenie odpowiedniego kierunkowskazu ponosi kierowca. W razie potrzeby należy włączyć odpowiedni kierunkowskaz.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku skręcania pojazdu podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego

Pojazd skręca podczas parkowania- lub opuszczania miejsca parkingowego i może przy tym wjechać na przeciwny pas ruchu.

W wyniku tego można spowodować kolizję z innymi uczestnikami ruchu drogowego lub obiektami.

- ▶ Zwracać uwagę na innych uczestników ruchu drogowego i wszystkie inne obiekty.
- ▶ W razie potrzeby zatrzymać pojazd lub przerwać proces parkowania za pomocą aktywnego asystenta parkowania.

- ▶ Gdy na wyświetlaczu systemu multimedialnego pojawi się np. komunikat **Proszę włą-**

**czyć bieg do przodu:** przełączyć skrzynię biegów w odpowiednie położenie. Pojazd wyjeżdża z miejsca parkingowego. Kierunkowskaz zostaje automatycznie wyłączony.



Pojazdy z kamerą 360° (przykład)

Po zakończeniu parkowania pojawia się na wyświetlaczu systemu multimedialnego komunikat **Aktywny asystent parkowania zakończony, przejąć pojazd.** Sygnał ostrzegawczy i wskazanie **4** na wyświetlaczu systemu multimedialnego wzywają kierowcę do przejęcia pojazdu. Kierowca musi znów samodzielnie dodawać gazu, hamować, zmieniać biegi i kierować pojazdem.

## Działanie Drive Away Assist

- ⓘ Funkcja Drive Away Assist jest dostępna tylko w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.

Funkcja Drive Away Assist może zmniejszyć rozmiar kolizji w przypadku najechania. W przypadku rozpoznania przeszkody znajdującej się w kierunku jazdy prędkość pojazdu jest ograniczana na krótki czas do ok. 2 km/h. W przypadku rozpoznania sytuacji krytycznej pojawia się symbol **LIM** na obrazie z kamery systemu multimedialnego.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w przypadku ograniczonej zdolności rozpoznawania za pomocą funkcji Drive Away Assist

Funkcja Drive Away Assist nie zawsze może rozpoznać jednoznacznie obiekty i sytuacje na drodze.

W tych przypadkach funkcja Drive Away Assist

- może wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia oraz ograniczać prędkość pojazdu.
- może nie wydawać ostrzeżeń lub nie ograniczać prędkości pojazdu.

► Kierowca powinien zawsze uważnie obserwować rozwój sytuacji na drodze i nie polegać wyłącznie na działaniu funkcji Drive Away Assist.

► Utrzymywać gotowość do hamowania i ew. ominąć przeszkodę, jeśli sytuacja na drodze umożliwi to bez dodatkowego ryzyka.

Drive Away Assist pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Upewnić się, że na torze jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów.

W następujących sytuacjach może dojść np. do kolizji:

- Pomylenie pedału gazu i pedału hamulca.
- Włączenie niewłaściwego biegu.

Funkcja Drive Away Assist jest aktywna w następujących warunkach:

- Asystent parkowania PARKTRONIC jest włączony.
- Przy każdej zmianie biegu na **R** lub **D** podczas postoju pojazdu.
- Rozpoznana przeszkoda znajduje się w odległości mniejszej niż ok. 1,0 m.
- Funkcja wspomaganie manewrowania jest uruchomiona w systemie multimedialnym.

### Granice systemu

Na wzniesieniach oraz podczas jazdy z przyczepą funkcja Drive Away Assist jest niedostępna.

### Działanie Cross Traffic Alert

- ⓘ Należy zapoznać się również ze wskazówkami dotyczącymi asystenta kąta martwego (→ strona 275).



**Pojazdy z asystentem kąta martwego:** Podczas opuszczania miejsca parkingowego tyłem mogą pojawiać się ostrzeżenia przed przejeżdżającymi pojazdami. W przypadku rozpoznania krytycznej sytuacji pojawia się symbol ① na wyświetlaczu systemu multimedialnego. Jeżeli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenie, pojazd może zostać wyhamowany automatycznie. Do tego celu wykorzystywane są czujniki radarowe

w zderzaku. Zawsze monitorowany jest obszar przylegający do pojazdu.

Jeżeli czujniki radarowe są przesłonięte przez pojazd lub inne obiekty, rozpoznanie nie odbywa się.

Funkcja Cross Traffic Alert jest aktywna w następujących warunkach:

- Asystent kąta martwego jest włączony.
- Pojazd jedzie bardzo wolno do tyłu.
- Funkcja wspomaganie manewrowania jest uruchomiona w systemie multimedialnym.

### Granice systemu

Na wzniesieniach oraz podczas jazdy z przyczepą funkcja Cross Traffic Alert jest niedostępna.

### Wyłączanie/włączanie wspomaganie manewrowania

System multimedialny:

➔ Pojazd ➔  Asysta

➔ Kamera i parkowanie

➔ Wspomaganie manew.

▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

- ① Wspomaganie manewrowania musi być włączone dla funkcji Drive Away Assist (➔ strona 271) i Cross Traffic Alert (➔ strona 272).

## ATTENTION ASSIST

### Funkcja ATTENTION ASSIST

ATTENTION ASSIST wspomaga kierowcę w trakcie długiej i monotonnej jazdy, np. na autostradach i drogach szybkiego ruchu. Jeżeli ATTENTION ASSIST rozpozna u kierowcy oznaki zmęczenia lub narastającą dekoncentrację, proponuje zrobienie przerwy.

ATTENTION ASSIST pełni jedynie funkcję pomocniczą. Może on nie rozpoznać we właściwym momencie zmęczenia lub rosnącej nieuwagi. System nie może zastąpić wypoczętego i uważnego kierowcy. Dłuższe jazdy powinny być regularnie przerywane, przy czym postój musi zapewnić kierowcy należyty odpoczynek.

Do wyboru są dwa ustawienia:

- **Standardowy:** Normalna czułość układu

- **Czuły:** Wyższa czułość układu. Kierowca jest ostrzegany wcześniej i określony przez system poziom koncentracji (Attention Level) jest odpowiednio dostosowywany.

W przypadku rozpoznania zmęczenia lub rosnącej dekoncentracji pojawia się na wyświetlaczu wskaźników ostrzeżenie: **Attention Assist: Przerwa!**. Można potwierdzić komunikat i w razie potrzeby zrobić przerwę. Jeśli przerwa nie nastąpi i ATTENTION ASSIST nadal będzie wykrywać narastającą dekoncentrację, kolejne ostrzeżenie nastąpi najwcześniej po upływie 15 minut.






W menu Asysta komputera pokładowego można wyświetlić następujące informacje o statusie dla układu Attention Assist:

- Czas jazdy od ostatniej przerwy
- Poziom koncentracji, określony przez ATTENTION ASSIST (Attention Level)

Jeśli ATTENTION ASSIST nie może ustalić poziomu koncentracji i zasygnalizować ostrzeżenia, pojawia się komunikat **System w tr. biernym**.

Gdy ATTENTION ASSIST jest wyłączony, grafika systemów na wyświetlaczu w zestawie wskaźników prezentuje przy pracującym silniku symbol . Przy ponownym uruchomieniu silnika układ ATTENTION ASSIST jest włączany automatycznie. Ostatnia wybrana prędkość pozostaje zapisana.

### Granice systemu

Układ ATTENTION ASSIST jest aktywny w zakresie prędkości pomiędzy 60 km/h a 200 km/h.

Układ ATTENTION ASSIST w następujących sytuacjach działa w sposób ograniczony i ostrzeżenie pojawia się z opóźnieniem lub nie pojawia się wcale:

- w przypadku czasu jazdy krótszego niż ok. 30 minut
- przy złym stanie nawierzchni (np. duże nierówności, wyboje),
- przy silnym wietrze bocznym,
- w przypadku sportowej techniki jazdy (wysokie prędkości na zakrętach lub duże przyspieszenia),
- w przypadku aktywnego asystenta układu kierowniczego aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC,
- w przypadku nieprawidłowo ustawionego zegara,
- w aktywnych sytuacjach podczas jazdy, w przypadku częstej zmiany pasa ruchu i prędkości.

W następujących sytuacjach ocena zmęczenia ew. poziomu koncentracji dokonana przez ATTENTION ASSIST jest usuwana i ponownie uruchamiana podczas dalszej jazdy:

- Silnik jest wyłączony.
- Kierowca odepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi po swojej stronie (np. zmiana kierowcy lub przerwa).

### Ustawianie ATTENTION ASSIST

System multimedialny:

- ➔ Pojazd ➔  Asysta
- ➔ Attention Assist

### Możliwości ustawień

- ▶ Wybrać **Standardowy**, **Czuły** lub **Wył.**

### Propozycje miejsc na odpoczynek

- ▶ Wybrać **Zaprop. miejsc. odp..**
- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję. Jeśli funkcja ATTENTION ASSIST rozpoznaje zmęczenie lub narastającą dekoncentrację kierowcy, zostaje zaproponowane miejsce na odpoczynek, znajdujące się w pobliżu.

- ▶ **Wybór zaproponowanego miejsca odpoczynku:** Kierowca jest nawigowany do wybranego miejsca odpoczynku.

### Asystent kąta martwego lub aktywny asystent kąta martwego z funkcją ostrzegania przy wysiadaniu

#### Działanie asystenta kąta martwego i aktywnego asystenta kąta martwego z funkcją ostrzegania przed wysiadaniem

Asystent martwego punktu i aktywny asystent martwego punktu monitoruje za pomocą dwóch bocznych, skierowanych do tyłu, czujników radarowych obszar do 40 m z tyłu oraz 3 m obok pojazdu.

Jeśli od prędkości wynoszącej ok. 12 km/h zostanie rozpoznany pojazd, który następnie wjedzie bezpośrednio w strefę monitorowaną obok pojazdu, lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym zapali się na czerwono.

W przypadku rozpoznania pojazdu w niewielkiej odległości z boku miga czerwona lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym. W przypadku włączenia kierunkowskazu w odpowiednim kie-

runku słychać jednorazowy sygnał ostrzegawczy. Jeśli kierunkowskaz pozostaje włączony, wszystkie pozostałe rozpoznane pojazdy są sygnalizowane tylko miganiem czerwonej lampki ostrzegawczej.

Jeżeli kierowca wyprzedza szybko inny pojazd, ostrzeżenie nie pojawia się.

#### **▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku pomimo asystenta kąta martwego

Asystent kąta martwego nie reaguje na pojazdy, zbliżające się z dużą różnicą prędkości i wyprzedzające Państwa pojazd.

W wyniku tego asystent kąta martwego może nie ostrzegać w takich sytuacjach.

- ▶ Oależy zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i zachować wystarczająco bezpieczny odstęp boczny.

Asystent martwego punktu i aktywny asystent martwego punktu są tylko funkcjami pomocniczymi. Funkcja asystenta może nie rozpoznać wszystkich pojazdów na drodze, w związku z tym nie zastępuje ona uwagi kierowcy. Zawsze zwr-

cać uwagę na wystarczającą odległość boczną w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego lub przeszkód.

#### Funkcja ostrzegania przed wysiadaniem

Funkcja ostrzegania przed wysiadaniem jest dodatkową funkcją asystenta martwego punktu i może ostrzegać pasażerów opuszczających pojazd podczas postoju przed zbliżającymi się pojazdami.

#### **▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku mimo ostrzeżenia przy wysiadaniu

Funkcja ostrzegania przy wysiadaniu nie reaguje na obiekty stoją i pojazdy zbliżające się z dużą różnicą prędkości.

W konsekwencji funkcja ostrzegania przy wysiadaniu może nie ostrzegać w tych sytuacjach.

- ▶ Podczas otwierania drzwi zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i zachować dostateczną ilość wolnej przestrzeni.

Jeśli w obszarze monitorowania znajduje się pojazd, jest on pokazywany w lusterku zewnętrznym. Jeśli pasażer pojazdu otwiera drzwi po ostrzeganej stronie, słychać dźwięk ostrzegawczy i zaczyna migać lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym.

Ta funkcja dodatkowa jest dostępna tylko w przypadku włączonego asystenta martwego punktu i maksymalnie przez 3 minuty od wyłączenia zapłonu. Zakończenie dostępności funkcji ostrzegania przed wysiadaniem jest sygnalizowane trzykrotnym miganiem lampki ostrzegawczej w lusterku zewnętrznym.

Funkcja ostrzegania przed wysiadaniem pełni jedynie rolę pomocniczą i nie może zastępować uwagi pasażerów pojazdu. Odpowiedzialność podczas otwierania drzwi i opuszczania pojazdu spoczywa zawsze na pasażerach pojazdu.

### Granice systemu

Działanie asystenta martwego punktu i aktywnego asystenta martwego punktu może być ograniczone w następujących sytuacjach:

- w przypadku zanieczyszczonych lub zasłoniętych czujników

- przy złej widoczności, np. w wyniku mgły, silnego deszczu lub śniegu
- w przypadku wąskich pojazdów, np. rowerów lub motocykli
- w przypadku bardzo szerokich lub wąskich pasów ruchu
- w przypadku jazdy ze znacznym przesunięciem bocznym w stosunku do innych pojazdów

Przy barierach oddzielających pasy ruchu i podobnych elementach na drodze może dochodzić do nieuzasadnionych ostrzeżeń. Należy zawsze zwracać uwagę na dostateczną odległość boczną w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego lub przeszkód.

Podczas dłuższej jazdy obok długich pojazdów, np. samochodów ciężarowych, może dochodzić do przerwania funkcji ostrzegania.

Przy włączonym biegu wstecznym asystent martwego punktu nie jest gotowy do działania.

Jeśli jest podłączona przyczepa i zapewnione jest prawidłowe połączenie elektryczne, asystent martwego punktu nie jest gotowy do działania.

Działanie funkcji ostrzegania przed wysiadaniem może być ograniczone w następujących sytuacjach:

- W przypadku nakładania się sygnałów czujników sąsiednich pojazdów na wąskich miejscach parkingowych
- W przypadku zbliżających się osób
- W przypadku stojących lub wolno poruszających się obiektów

### Funkcja hamowania (aktywny asystent martwego punktu)

Funkcja korygującego tor jazdy hamowania jest dostępna tylko w pojazdach z pakietem systemów asystujących kierowcy.

Jeśli aktywny asystent martwego punktu rozpozna w monitorowanej strefie niebezpieczeństwo kolizji bocznej, następuje hamowanie korygujące tor jazdy. Funkcja ta pomaga uniknąć zderzenia.

Ingerencja hamulców korygująca tor jazdy jest dostępna w zakresie prędkości od ok. 30 km/h do ok. 200 km/h.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku pomimo ingerencji hamulców zainicjowanej przez aktywnego asystenta martwego punktu

Ingerencja hamulców korygująca tor jazdy nie zawsze może zapobiec kolizji.

- ▶ Należy zawsze samodzielnie kierować, hamować lub przyspieszać, w szczególności jeżeli aktywny asystent martwego punktu emituje ostrzeżenia lub hamuje, korygując tor jazdy.
- ▶ Należy zawsze zachować wystarczająco bezpieczny odstęp boczny.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku pomimo aktywnego asystenta kąta martwego

Aktywny asystent kąta martwego nie reaguje w następujących przypadkach:

- Jeśli wyprzedzają Państwo inne pojazdy, zachowując niewielką odległość boczną, a następnie pojazdy te znajdują się w obszarze kąta martwego.

- Na pojazdy, zbliżające się z dużą różnicą prędkości i wyprzedzające Państwa pojazd.

W związku z tym aktywny asystent kąta martwego nie ostrzega i nie ingeruje w takich sytuacjach.

- ▶ Należy zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i zachować wystarczająco bezpieczny odstęp boczny.



Podczas korygującego tor jazdy hamowania miga czerwona lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym i słychać podwójny sygnał ostrzegawczy. Dodatkowo na wyświetlaczu wielofunkcyj-

nym pojawia się wskazanie ①, które informuje o niebezpieczeństwie kolizji bocznej.

W rzadkich przypadkach system może wykonać nieprawidłową ingerencję hamulców. Tę ingerencję hamulców można przerwać poprzez lekkie skręty w przeciwnym kierunku lub dodając gazu.

### Granice systemu

W następujących sytuacjach hamowanie lub korygujące tor jazdy hamowanie stosowne do sytuacji nie następuje:

- Po obu stronach pojazdu znajdują się pojazdy lub przeszkody, np. bariery oddzielające jezdnię.
- Pojazd nadjeżdżający z naprzeciwka utrzymuje niewielki odstęp od pasa ruchu, po którym porusza się własny pojazd.
- Kierowca jedzie dynamicznie, z dużą prędkością na zakrętach.
- Kierowca hamuje mocno lub dodaje dużo gazu.
- Następuje ingerencja systemu bezpieczeństwa jazdy, np. ESP® lub aktywnego asystenta układu hamulcowego.

- Układ ESP® jest wyłączony.
- Została rozpoznana strata ciśnienia w oponie lub uszkodzenie opony.
- Pojazd porusza się z przyczepą i zapewnione jest prawidłowe połączenie elektryczne z hakiem holowniczym.

### Włączanie lub wyłączanie asystenta martwego lub aktywnego asystenta kąta martwego

System multimedialny:

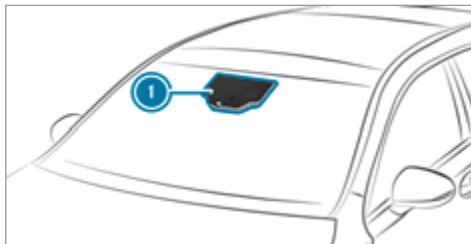
→ Pojazd →  Asysta


→ Asyst. kąta martwego

▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

### Aktywny asystent pasa ruchu

#### Funkcja aktywnego asystenta utrzymania pasa ruchu



Aktywny asystent pasa ruchu monitoruje obszar przed pojazdem za pomocą kamery wielofunkcyjnej . Jego zadaniem jest ochrona przed niechcianym opuszczeniem pasa ruchu. Kierowca jest ostrzegany poprzez wyczuwalne potwierdzenie kierownicy oraz prowadzony poprzez ingerencję hamulców, korygującą tor jazdy, z powrotem na właściwy tor jazdy.

Kierowca jest ostrzegany poprzez wyczuwalne potwierdzenie kierownicy, jeśli spełnione są następujące warunki:

- Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu rozpoznaje oznaczenie pasa ruchu.
- Koło przednie najeżdża na tę linię ciągłą.

Ponadto kierowca jest prowadzony ponownie na właściwy tor jazdy za pomocą korygującej ingerencji hamulców, jeśli spełnione są następujące warunki:

- Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu rozpoznaje oznaczenia po obu stronach pasa ruchu.
- Koło przednie najeżdża na linię ciągłą.

Można włączać i wyłączać ostrzeżenie aktywnego asystenta utrzymania pasa ruchu.

Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu nie eliminuje ryzyka wypadku wynikającego z niedostosowania techniki jazdy do panujących warunków i działa w granicach określonych przez prawa fizyki. Nie uwzględnia stanu nawierzchni i warunków atmosferycznych oraz sytuacji w ruchu drogowym. Aktywny asystent utrzymania pasa

ruchu jest wyłącznie funkcją pomocniczą. Odpowiedzialność za zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów, prędkość, hamowanie w odpowiednim momencie oraz utrzymanie toru jazdy spoczywa wyłącznie na kierowcy.

Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu może sprowadzić pojazd z powrotem na tor jazdy za pomocą ingerencji hamulców, korygującej tor jazdy. W przypadku rozpoznania linii przerywanej ingerencja hamulców może następować tylko wtedy, gdy na sąsiednim pasie ruchu został rozpoznany pojazd. Mogą zostać rozpoznane pojazdy jadące z naprzeciwka.

**Pojazdy z pakietem wspomagania jazdy lub pakietem wspomagania jazdy Plus:** Mogą zostać rozpoznane również pojazdy wyprzedzające lub ruch równoległy.

Aktywny asystent pasa ruchu jest dostępny w zakresie prędkości od 60 km/h do 200 km/h.



Jeśli ma miejsce hamowanie korygujące tor jazdy, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się wskazanie ⓘ.

### Granice systemu

W następujących sytuacjach nie ma miejsca hamowanie korygujące tor jazdy:

- Jeśli kierowca w sposób rozpoznawalny aktywnie kieruje pojazdem, hamuje lub dodaje gazu.
- Ewentualnie jeśli kierowca włączył kierunkowskaz (w zależności od sytuacji).
- Jeśli następuje ingerencja systemu bezpieczeństwa jazdy, np. układu ESP®, aktywnego

asystenta układu hamulcowego lub aktywnego asystenta martwego punktu.

- W przypadku dynamicznej techniki jazdy, z dużą prędkością na zakrętach lub znacznymi przyspieszeniami.
- Jeśli układ ESP® jest wyłączony.
- Jeśli pojazd porusza się z przyczepą i dostępne jest prawidłowe połączenie elektryczne z przyczepą.
- Jeśli wcześniej sygnalizowany był spadek ciśnienia w oponie lub uszkodzenie opony.

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać w następujących sytuacjach:

- przy złej widoczności, np. w przypadku niedostatecznego oświetlenia jezdni, zmieniającego się kąta padania promieni słonecznych, w przypadku deszczu, śniegu, mgły lub rozprysków spod kół
- w przypadku oślepienia, np. przez pojazdy jadące z naprzeciwka, bezpośrednio światło słoneczne lub odbijające się światło

- w przypadku zabrudzenia szyby przedniej w obszarze kamery wielofunkcyjnej lub jeśli kamera jest zaporowana, uszkodzona lub zasłonięta
- w przypadku braku lub kilku niejednoznacznych oznaczeń pasa ruchu, np. w obszarze robót drogowych
- jeśli oznaczenia pasów ruchu są starte, nie odróżniają się dostatecznie od nawierzchni lub są zasłonięte
- jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała i uniemożliwia rozpoznawanie pasów ruchu
- przy szybkiej zmianie oznaczeń pasów ruchu, np. w wyniku rozgałęziania, łączenia lub krzyżowania się pasów ruchu
- na bardzo wąskich i krętych odcinkach drogi

**Pojazdy z pakietem wspomagania jazdy lub pakietem wspomagania jazdy Plus:** Aktywny asystent pasa ruchu monitoruje różne obszary wokół pojazdu za pomocą czujników radarowych. Jeżeli czujniki radarowe w zderzaku tylnym są zabrudzone lub przestronięte śniegiem, działanie

systemu może być nieprawidłowe lub system może nie działać. W przypadku rozpoznania przeszkody na własnym pasie ruchu, nie następuje ingerencja hamulców korygująca tor jazdy.

### **Włączanie/wyłączenie aktywnego asystenta pasa ruchu (pojazdy z asystentem parkowania PARKTRONIC)**

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu ostrzeżenia aktywnego asystenta pasa ruchu

Ingerencja hamulców, korygująca tor jazdy, nie zawsze jest doprowadza do powrotu pojazdu na pierwotny pas ruchu.

▶ Należy zawsze samodzielnie kierować, hamować lub przyspieszać, w szczególności jeżeli aktywny asystent pasa ruchu emituje ostrzeżenia lub hamuje, korygując tor jazdy.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu ingerencji aktywnego asystenta pasa ruchu

Aktywny asystent pasa ruchu nie rozpoznaje sytuacji na drodze ani innych uczestników ruchu drogowego. W bardzo rzadkich przypadkach ingerencja hamulców zainicjowana przez system może być niewłaściwa, np. w przypadku zamierzonego przejeżdżania przez ciągłą linię ograniczającą pas ruchu.

Ingerencję hamulców można przerwać w każdej chwili np. poprzez łagodny skręt w przeciwnym kierunku.

▶ Zawsze zwracać uwagę na wystarczającą odległość boczną w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego lub przeszkód.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku pomimo asystenta pasa ruchu

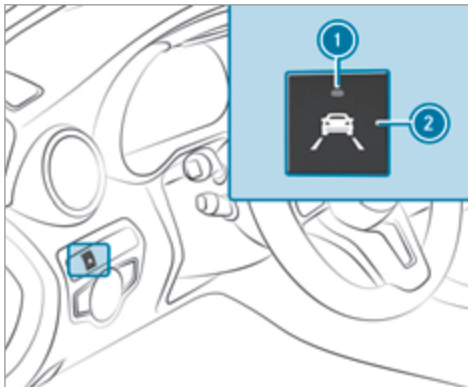
Asystent pasa ruchu nie zawsze jednoznacznie rozpoznaje oznaczenia pasów ruchu.

W takich przypadkach asystent pasa ruchu może:

- ostrzegać bez powodu.
- nie ostrzegać.

▶ Należy zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i utrzymywać tor jazdy, w szczególności w przypadku ostrzeżeń aktywnego asystenta pasa ruchu.

Należy koniecznie uwzględniać systemowe ograniczenia aktywnego asystenta pasa ruchu.



- ▶ Nacisnąć przycisk ②.  
Jeśli lampka kontrolna ① świeci się, aktywny asystent pasa ruchu jest włączony, oznaczenia pasów ruchu w grafice systemów są jasne. Jeśli aktywny asystent pasa ruchu jest włączony, oznaczenia pasów ruchu w grafice systemów wyświetlają się na zielono.

### Ustawianie czułości aktywnego asystenta pasa ruchu

System multimedialny:

- ➔ Pojazd ➔ Asysta
- ➔ Akt. asyst. pasa ruchu
- ▶ Wybrać ustawienie.

### Włączanie/wyłączanie ostrzeżenia

- ▶ Ost. opuszcz. p. ruchu włączanie  lub wyłączenie .
- W przypadku wyłączonej funkcji ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu nie jest wydawane ostrzeżenie podczas opuszczenia pasa ruchu.

### Hak holowniczy

#### Wskazówki dotyczące jazdy z przyczepą

**Pojazdy Mercedes-AMG:** należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń.



Należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących obciążenia statycznego:

- Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia statycznego.
- Maksymalnie wykorzystać obciążenie statyczne.

Nie wolno przekraczać następujących wartości:

- Dopuszczalna masa przyczepy
- Dopuszczalne obciążenie osi tylnej pojazdu ciągnącego
- Dopuszczalna masa całkowita pojazdu ciągnącego
- Dopuszczalna masa całkowita przyczepy
- Dopuszczalna prędkość maksymalna przyczepy

Przed wyruszeniem w drogę sprawdzić, czy:

- na osi tylnej pojazdu ciągnącego jest ustawione ciśnienie w oponach dla maksymalnego obciążenia.
- Oświetlenie podłączonej przyczepy jest sprawne.

- **Pojazdy bez reflektorów LED lub reflektorów MULTIBEAM LED:** reflektory są prawidłowo ustawione.

W przypadku zwiększonego obciążenia osi tylnej prędkość jazdy zestawu pojazdów ze względów prawnych nie może przekraczać 100 km/h. Dotyczy to również krajów, w których zespoły pojazdów mogą poruszać się z prędkością maksymalną większą niż 100 km/h.

### Rozkładanie/składanie końcówki haka holowniczego

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z niezablokowaną końcówką haka

Jeśli końcówka haka nie jest zatrzaśnięta, przyczepa może się odczepić.

- ▶ Blokować końcówkę haka holowniczego zawsze zgodnie z opisem.

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku rozłożenia się końcówki haka holowniczego

W przypadku odblokowania lub nieprawidłowego zablokowania końcówki haka holowniczego rozkłada się ona.

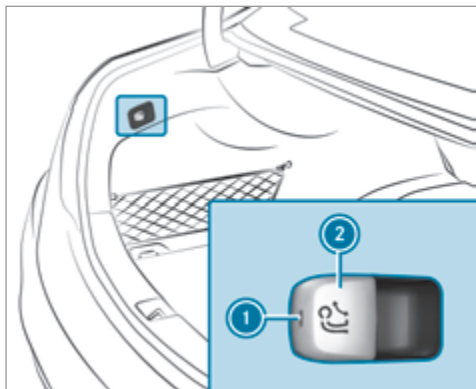
W obszarze rozkładania się końcówki haka holowniczego istnieje ryzyko obrażeń!

- ▶ Odblokowywać końcówkę haka holowniczego tylko wtedy, gdy obszar odchylenia jest wolny.
- ▶ Upewnić się zawsze, że końcówka haka holowniczego jest zablokowana po złożeniu.

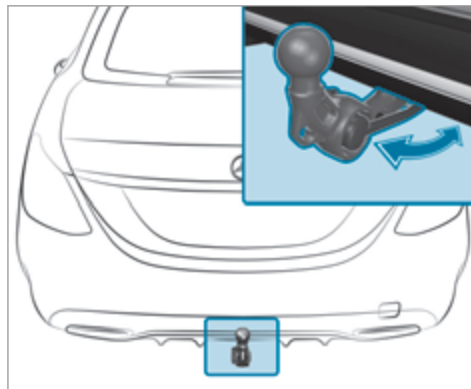
### Warunki

- Skrzynia biegów została przełączona w położenie **P** lub **N**.
- Zasięg ruchu nie jest ograniczony.
- **Tylko przy składaniu:** przewody przyczepy lub wtyki adaptera są odłączone.

## Rozkładanie końcówki haka holowniczego



- ▶ Ciągnąć przycisk ② do momentu, aż końcówka haka holowniczego zostanie odblokowana. Końcówka haka holowniczego rozkłada się pod tylnym zderzakiem. Lampka kontrolna ① miga.



- ▶ Ciągnąć końcówkę haka holowniczego w kierunku wskazywanym strzałką do momentu, aż zablokuje się wyraźnie w pozycji pionowej. Lampka kontrolna ① w przycisku do odblokowywania końcówki haka holowniczego gaśnie. Jeżeli końcówka haka holowniczego nie jest stabilnie zablokowana, na wyświetlaczu wie-

lofunkcyjnym pojawia się komunikat **Sprawdzić blokadę haka holowniczego**.

- ▶ Zdjąć nakładkę z końcówki kulistej i schować w bezpiecznym miejscu.

Zwrócić uwagę na to, czy kula końcówki haka holowniczego jest czysta. Sprawdzić, czy w zależności od przyczepy kula haka holowniczego wysuwa się nasmarowana czy sucha (bez smaru).

## Składanie końcówki haka holowniczego

- ▶ Ciągnąć przycisk ② do momentu, aż końcówka haka holowniczego zostanie odblokowana. Końcówka haka holowniczego składa się pod tylnym zderzakiem. Lampka kontrolna ① miga.
- ▶ Wcisnąć końcówkę haka holowniczego w kierunku wskazywanym strzałką, aż zablokuje się słyszalnie za zderzakiem. Lampka kontrolna ① oraz wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym gasną.

Należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi wskazań na zintegrowanej tablicy wskaźników:

- Lampki ostrzegawcze i kontrolne (→ strona 546)
- Komunikaty na wyświetlaczu (→ strona 488)

### Podłączanie/odłączanie przyczepty

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń w przypadku zmienionego poziomu nadwozia

**Pojazdy z regulacją poziomu:** poziom nadwozia może przypadkowo ulec zmianie, np. poprzez ingerencję innych osób. Jeśli w trakcie poziomowania nadwozia nastąpi podłączenie- lub odłączanie przyczepty, może dojść do zakleszczenia. Ponadto mogą zostać zakleszczone części ciała osób, które znajdują się pomiędzy nadwoziem a oponami lub pod pojazdem.

Podczas podłączania- lub odłączania przyczepty:

- ▶ Nie otwierać i nie zamykać drzwi ani pokrywy tylnej.
- ▶ Nie uruchamiać regulacji poziomu ani przełącznika DYNAMIC SELECT.
- ▶ Nie blokować- i nie odblokowywać pojazdu.

### Warunki

- Końcówka haka holowniczego jest wychylona i bezpiecznie zablokowana w odpowiedniej pozycji.

Przyczepty z 7-stykową wtyczką mogą być podłączone do pojazdu za pomocą następujących adapterów:

- wtyk adaptera
- przewód adaptacyjny

Przyczepa jest rozpoznawana prawidłowo przez pojazd tylko wtedy, gdy są spełnione następujące warunki:

- Przyczepa jest prawidłowo podłączona.
- Instalacja oświetleniowa przyczepty jest sprawna.

Poprawne podłączenie przyczepty wpływa między innymi na funkcje następujących systemów:

- aktywnego asystenta utrzymania pasa ruchu
- funkcji stabilizowania przyczepty ESP®
- asystenta parkowania PARKTRONIC
- aktywnego asystenta parkowania
- asystenta martwego punktu lub aktywnego asystenta martwego punktu

### Podłączanie przyczepty

**⚠ WSKAZÓWKA** Uszkodzenie akumulatora na skutek całkowitego rozładowania

Ładowanie akumulatora przyczepty z wykorzystaniem zasilania napięciem przyczepty może spowodować uszkodzenie akumulatora pojazdu.

- ▶ Nie stosować zasilania napięciem pojazdu do ładowania akumulatora przyczepty.

▶ Zdjąć nakładkę z końcówki kulistej i schować w bezpiecznym miejscu (→ strona 123).

- ▶ Ustawić przyciepę poziomo za pojazdem i podłączyć.



- ▶ Otworzyć pokrywę gniazda.
- ▶ Włożyć wtyczkę występem ① w rowek ③ gniazda.
- ▶ Obrócić łącznik bagnetowy ② w prawo do oporu.
- ▶ Zatrzasnąć pokrywę.
- ▶ Przymocować kabel za pomocą opasek przewodów do przyciepy (tylko w przypadku przewodu adaptacyjnego).
- ▶ Sprawdzić swobodę ruchu kabla podczas jazdy na zakrętach.

Również w przypadku prawidłowo podłączonej przyciepy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym może pojawić się komunikat:

- W instalacji oświetleniowej przyciepy zamontowane są diody LED.
- Natężenie prądu w oświetleniu przyciepy spadło poniżej minimalnej wartości (50 mA).
- ⓘ Można podłączyć dodatkowe akcesoria o mocy maksymalnej do 180 W do stałego zasilania napięciem i do zasilania napięciem włączanego przez stacyjkę.

### Odłączanie przyciepy

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko zmiążdżenia- i zakleszczenia podczas odłączania przyciepy

Jeżeli przyciepa z hamulcem najazdowym jest odłączana w trybie najeżdżania, może dojść do zakleszczenia dłoni pomiędzy pojazdem a dyszlem przyciepy.

- ▶ Nie odłączać przyciepy w trybie najeżdżania.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas wypinania przewodu przyciepy

**Pojazdy z układem poziomowania nadwozia:** gdy przewód przyciepy zostanie wypięty, nadwozie pojazdu obniża się.

W wyniku tego może dojść do zakleszczenia kończyn kierowcy lub innych osób, które znajdują się pomiędzy nadwoziem a oponami lub pod pojazdem.

- ▶ Upewnić się, że podczas wypinania przewodu przyciepy nikt nie znajduje się w pobliżu nadkoli lub pod pojazdem.

- ▶ Zabezpieczyć przyciepę przed odtoczeniem się.
- ▶ Rozłączyć połączenie elektryczne pomiędzy pojazdem a przyciepą.
- ▶ Odłączyć przyciepę.
- ▶ Nałożyć nakładkę na końcówkę kulistą.

## Funkcja bagażnika na rowery

**! OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w przypadku nieprawidłowego korzystania z bagażnika na rowery

W następujących przypadkach bagażnik na rowery może odłączyć się od pojazdu:

- ▶ Dopuszczalny nacisk na hak holowniczy został przekroczony.
- ▶ Bagażnik na rower jest używany nieprawidłowo.
- ▶ Bagażnik na rower został przymocowany do końcówki haka holowniczego poniżej końcówki kulistej.

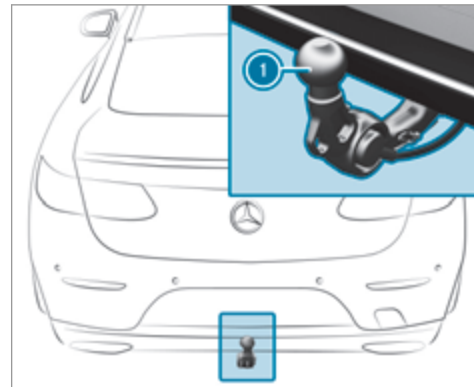
W celu zachowania bezpieczeństwa własnego i innych uczestników ruchu drogowego należy przestrzegać następujących wskazówek:

- ▶ Nigdy nie przekraczać dopuszczalnego nacisku na hak holowniczy.
- ▶ Bagażnik na rowery należy używać wyłącznie do przewożenia rowerów.

- ▶ Mocować bagażnik na rower zawsze prawidłowo poprzez mocowanie do końcówki haka holowniczego.
- ▶ Należy stosować wyłącznie bagażniki na rowery zatwierdzone przez Mercedes-Benz.
- ▶ Należy zawsze stosować się do instrukcji obsługi bagażnika na rower.

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenie lub złamanie haka holowniczego w wyniku korzystania z nieodpowiedniego bagażnika na rowery lub nieprawidłowego korzystania z bagażnika na rowery

- ▶ Należy stosować wyłącznie bagażniki na rowery zatwierdzone przez Mercedes-Benz.



W zależności od typu na bagażniku można przewozić do trzech rowerów.

W przypadku mocowania na końcówce kulistej **1** maksymalne obciążenie wynosi 75 kg.

Obciążenie wylicza się na podstawie masy własnej bagażnika na rowery oraz jego ładunku.

Po zamontowaniu bagażnika na rowery zmieniają się reakcje pojazdu podczas jazdy:

- Pojazd jest cięższy.
- Ma ograniczoną zdolność do przyspieszania oraz pokonywania wzniesień.
- Droga hamowania jest dłuższa.

Mogą się przez to pogorszyć reakcje pojazdu podczas jazdy. Należy odpowiednio dostosować technikę jazdy. Należy utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów i jechać uważnie.

Stosując bagażnik na rowery, należy ustawić ciśnienie w oponach na maksymalne obciążenie osi tylnej pojazdu. Dalsze informacje na temat ciśnienia w oponach znajdują się w tabeli z wartościami ciśnienia w oponach (→ strona 446).

#### Wskazówki dotyczące załadunku

Im większy odstęp między środkiem ciężkości ładunku a końcówką kulistą, tym większe jest obciążenie haka holowniczego.

Dlatego należy przestrzegać następujących wskazówek:

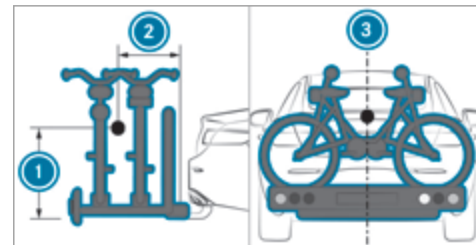
- Ciężkie rowery należy mocować możliwie jak najbliżej pojazdu.

- Ładunek na bagażniku na rowery rozmieszcza się zawsze możliwie symetrycznie względem osi wzdłużnej pojazdu.

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca, aby przed załadunkiem bagażnika na rowery usunąć wszystkie domontowane elementy rowerów, np. kosze rowerowe, foteliki dziecięce czy akumulatory. Dzięki temu można zoptymalizować opór powietrza oraz środek ciężkości bagażnika na rowery.

Rowery należy zawsze zabezpieczyć przed przemieszczaniem się i regularnie sprawdzać stabilność ich mocowania.

Nie stosować plandek ani innych osłon. Reakcje pojazdu podczas jazdy oraz widoczność do tyłu mogą ulec pogorszeniu. Ponadto zwiększa się opór powietrza, a tym samym obciążenie haka holowniczego.



Rozkład obciążenia na bagażniku na rowery

- 1 Odległość między środkiem ciężkości a końcówką kulistą w pionie
- 2 Odległość między środkiem ciężkości a końcówką kulistą w poziomie
- 3 Środek ciężkości znajduje się na osi pośredniej pojazdu

**Podczas załadunku bagażnika na rowery zwrócić uwagę na poniższe dane:**

Liczba rowerów	Masa całkowita bagażnika na rowery i jego ładunku	Maks. odstęp <sup>1</sup>	Maks. odstęp <sup>2</sup>
3	do 75 kg	420 mm	300 mm

sać na boki. Należy stosować dozwolone metody holowania (→ strona 434) oraz przestrzegać wskazówek dotyczących holowania z obiema osiami dotykającymi podłoża (→ strona 436).

### Wskazówki dotyczące ciągnięcia pojazdów

Pojazd jest nieodpowiedni do stosowania systemów dyszli holowniczych, wykorzystywanych np. w celu holowania typu Flat Towing lub Dinghy Towing. Montaż i stosowanie systemów dyszli holowniczych może skutkować uszkodzeniem pojazdu. Korzystanie z systemów dyszli holowniczych podczas ciągnięcia lub holowania pojazdu nie gwarantuje bezpiecznego, dynamicznego ruchu pojazdu ciągnącego ani pojazdu ciągniętego. Połączone pojazdy mogą zacząć się koły-

### Przegląd wyświetlacza tablicy wskaźników

**Pojazdy Mercedes-AMG:** należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku w razie awarii wyświetlacza tablicy wskaźników

W przypadku zakłóceń działania lub awarii wyświetlacza tablicy wskaźników ewentualne ograniczenia funkcji systemów związanych z bezpieczeństwem nie są sygnalizowane.

Bezpieczeństwo użytkowania pojazdu może być ograniczone.

- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę pojazdu w specjalistycznym serwisie.

Jeśli bezpieczeństwo eksploatacji Państwa pojazdu nie jest zapewnione, zatrzymać niezwłocznie pojazd, nie stwarzając zagrożenia w ruchu drogowym. Skontaktować się z fachowym serwisem.

### Wyświetlacz tablicy wskaźników (standardowy)



- ① Prędkościomierz
- ② Wyświetlacz wielofunkcyjny
- ③ Obrotomierz
- ④ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
- ⑤ Poziom paliwa i wskaźnik położenia korka wlewu paliwa

### Wyświetlacz tablicy wskaźników w kokpicie szerokoekranowym



- ① Prędkościomierz
  - ② Wyświetlacz wielofunkcyjny
  - ③ Obrotomierz (przykład)
  - ④ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
  - ⑤ Poziom paliwa i wskaźnik położenia korka wlewu paliwa
- i** We wskazaniu ③ obrotomierza mogą być wyświetlane inne treści wyświetlacza (→ strona 293).



Segmenty w prędkościomierzu ❶ wskazują status następujących systemów:

- TEMPOMAT (→ strona 232)
- Ogranicznik (→ strona 233)
- Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC (→ strona 237)

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia silnika na skutek zbyt wysokiej prędkości obrotowej

Jazda z nadmierną prędkością obrotową prowadzi do uszkodzenia silnika.

- ▶ Nie doprowadzać silnika do nadmiernej prędkości obrotowej.

Po osiągnięciu czerwonego oznaczenia na obrotomierzu ❸ (zakres nadmiernej prędkości obrotowej) w celu zabezpieczenia silnika odcinany jest dopływ paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ❹ podczas jazdy w normalnych warunkach może wzrosnąć do maksymalnie 120 °C.

**!** **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywy komory silnika

Otworzenie pokrywy komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w komorze silnika grozi bezpośrednim kontaktem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.

- ▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie.
- ▶ W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy, lecz powiadomić straż pożarną.

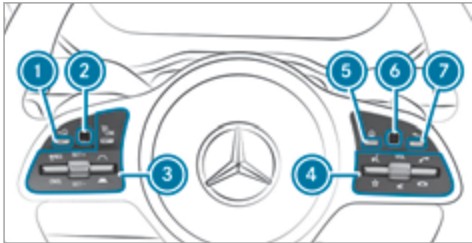
### Pojazdy z instalacją elektryczną 48 V (technologia EQ Boost)











- POWER ❶ pokazuje elektryczne wspomaganie napędu w procentach.
- CHARGE ❷ pokazuje moc rekuperacji silnika elektrycznego w procentach.

**READY** pokazuje gotowość systemu napędowego do jazdy .

## Przegląd przycisków na kierownicy



- ①  Przycisk wstecz/Home (długie naciśnięcie) komputera pokładowego
- ② Płytki dotykowe komputera pokładowego
- ③ Panel obsługi TEMPOMATU/ogranicznika prędkości lub aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC
- ④ Panel obsługi systemu multimedialnego:
  -  Sterowanie głosem
  -  Wyświetlanie Ulubionych
  - VOL: Ustawianie głośności lub wyłączenie dźwięku  za pomocą pokręćła (naciśnięcie)

-  Przyjęcie połączenia
-  Odrzucenie/zakończenie połączenia
- ⑤  Wywoływanie ekranu startowego
- ⑥ Płytki dotykowe systemu multimedialnego
- ⑦  Przycisk wstecz (długie naciśnięcie)

## Obsługa komputera pokładowego

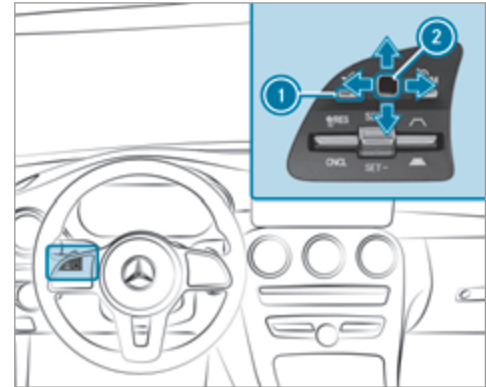
**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas obsługi komputera pokładowego należy przestrzegać przepisów ustawowych obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.

- ① Wskazania komputera pokładowego są przedstawiane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (→ strona 293).



Komputer pokładowy jest obsługiwany za pomocą płytki dotykowej z lewej strony ② i

przycisku Wstecz/Menu główne z lewej strony ①.

Podczas obsługi komputera pokładowego rozlegają się różne dźwięki sygnalizacyjne, potwierdzające np. dotarcie do końca listy lub przewijanie listy.

Dostępne są następujące menu:

- Serwis
- Asysta
- Podróż
- Nawigacja
- Radio
- Nośniki
- Telefon
- HUD

Menu można wywoływać za pomocą paska menu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

- ▶ **Wywoływanie paska menu:** naciskać przycisk Wstecz z lewej strony ① do momentu, aż wyświetlony zostanie pasek menu.

- ① Za pomocą przycisku  można wywołać pasek menu komputera pokładowego.



- ▶ **Przewijanie paska menu:** przesunąć palcem w lewo lub w prawo po płytce dotykowej z lewej strony ②.
- ▶ **Wywoływanie menu lub potwierdzenie wyboru:** nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony ②.
- ▶ **Przewijanie wskazań lub list w menu:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony ②.

- ▶ **Wywoływanie podmenu lub potwierdzenie wyboru:** nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony ②.
- ▶ **Wyjście z podmenu:** nacisnąć przycisk Wstecz z lewej strony ①.

### Ustawianie stylu

Komputer pokładowy:

↳ Style

- ① Funkcja ta jest dostępna jedynie w pojazdach z kokpitem szerokoekranowym.

Można wybierać następujące style:

- Klasyczny
- Sportowy
- Progresywny

- ▶ **Wybór stylu:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony.
- ▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony. Wyświetlacz tablicy wskaźników jest wyświetlany w wybranym stylu.

## Ustawianie obrotomierza



Akcelerometr (przykład)

- ① Obrotomierz
- ② Punkty indeksowe

- ▶ **Wybieranie treści na wyświetlaczu:** przesunąć palcem w prawo po płytce dotykowej z lewej strony.
- ▶ Przesuwając palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony, wybrać treść wyświetlacza. Podczas wybierania treści wyświetlacza obrotomierz ① zostaje wyróżniony na krótki czas.

Punkty indeksowe ② pokazują wybrany punkt listy.

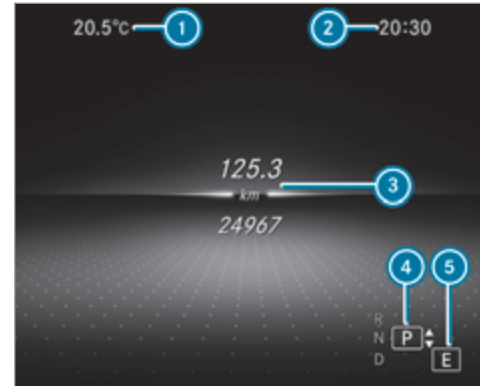
W stylu **Klasyczny** i **Sportowy** można wyświetlać następujące treści wyświetlacza:

- obrotomierz
- nawigacja
- wskaźnik ECO
- zużycie
- akcelerometr

W stylu **Progresywny** można wyświetlać następujące treści:












- data
- nawigacja
- wskaźnik ECO
- zużycie
- akcelerometr




## Przegląd wskaźń na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



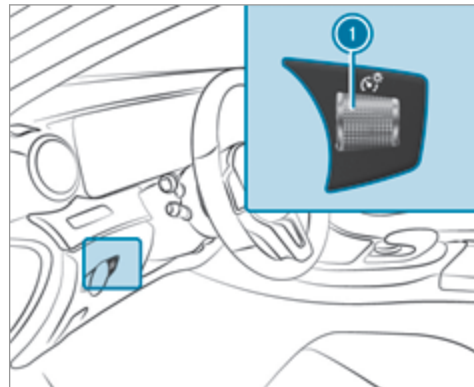
- ① Temperatura zewnętrzna
- ② Godzina
- ③ Pole wskaźń
- ④ Położenie skrzyni biegów
- ⑤ Program jazdy

Dalsze wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym:

-  Zalecenie zmiany biegu (→ strona 197)
-  Aktywny asystent parkowania włączony (→ strona 268)
-  Asystent parkowania PARKTRONIC wyłączony (→ strona 257)
-  TEMPOMAT (→ strona 232)
-  Ogranicznik (→ strona 233)
-  Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC (→ strona 237)
-  Aktywny układ wspomagania nagłego hamowania (→ strona 231)
-  Aktywny asystent układu kierowniczego (→ strona 242)
-  Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu (→ strona 278)
-  Aktywny asystent zmiany pasa ruchu (→ strona 244)
-  Funkcja ECO Start-Stop (→ strona 186)

-  Funkcja HOLD (→ strona 249)
-  Adaptacyjny asystent świateł drogowych (→ strona 152)  
Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus (→ strona 153)
-  Dopuszczalna prędkość maksymalna przekroczona (tylko w określonych krajach)

### Ustawianie podświetlenia wskaźników



- ▶ Obrócić regulator jasności ① do góry lub na dół.  
Następuje ustawienie oświetlenia na wyświetlaczu tablicy wskaźników oraz na elementach obsługi we wnętrzu pojazdu.

## Menu i podmenu

### Wyświetlanie funkcji w menu Serwis komputera pokładowego

Komputer pokładowy:

↪ Serwis

- ▶ **Wybieranie funkcji:** przesunąć palcem do góry lub na dół po lewej płytce kontrolnej.
- ▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony.

Funkcje w menu Serwis :

- Pamięć komunikatów (→ strona 488)
- **AdBlue:** AdBlue® zasięg i poziom napełnienia
- **Opony:**
  - Ponowne uruchamianie układu ostrzeżenia o spadku ciśnienia w oponach (→ strona 454)
  - Sprawdzanie ciśnienia w oponach za pomocą układu kontroli ciśnienia w ogumieniu (→ strona 448)
  - Ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu (→ strona 449)

- **ASSYST PLUS:** sprawdzanie terminu przeglądu (→ strona 397)
- **Pojazdy z szerokoekranowym wyświetlaczem w kokpicie:** Płyn chłodzący: wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
- **Poziom oleju silnikowego:** poziom oleju silnikowego

### Wywołanie grafiki systemów

Komputer pokładowy:

↪ Asysta

W menu grafiki systemów dostępne są następujące wskaźniki:

- grafika systemów
- poziom koncentracji (→ strona 273)
- ▶ **Przełączanie między wskaźnikami:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony.



Wskaźniki statusu w grafice systemów:

- ATTENTION ASSIST: wyłączony
- Jasne oznaczenia pasa ruchu: aktywny asystent utrzymania pasa ruchu włączony
- Zielone oznaczenia pasa ruchu: aktywny asystent utrzymania pasa ruchu aktywny
- Szare fale radarowe obok pojazdu: asystent martwego punktu lub aktywny asystent martwego punktu włączony
- Zielone fale radarowe obok pojazdu: asystent martwego punktu lub aktywny asystent martwego punktu aktywny

- Wskazania aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC (→ strona 237)
- Wskazania aktywnego asystenta zmiany pasa ruchu (→ strona 244)
- Wskazania asystenta ECO

### Wywoływanie wskaźników w menu Podróż

Komputer pokładowy:

→ Podróż

- Informacje dotyczące podróży można wyświetlać w lewym obszarze wyświetlacza tablicy wskaźników.

▶ **Wybór wskazania:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony.

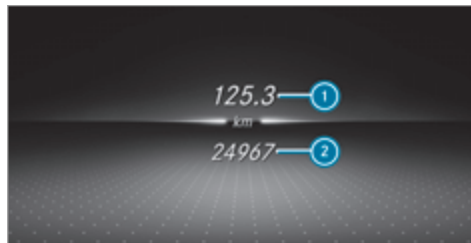
Wskazania w menu **Podróż:**

- Wskazanie podstawowe
- Zasięg i aktualne zużycie paliwa

Jeśli w zbiorniku pozostało mało paliwa, zamiast przybliżonego zasięgu wyświetlany jest symbol tankowanego pojazdu.

- Wskaźnik ECO (→ strona 188)

- Komputer podróży **Od rozruchu** i **Od resetu**
- Cyfrowy prędkościomierz



Wskazanie podstawowe (przykład)

- ① Przebieg dzienny
- ② Przebieg całkowity



Komputer podróży (przykład)

- ① Przebieg całkowity
- ② Czas jazdy
- ③ Średnia prędkość
- ④ Średnie zużycie paliwa

## Zerowanie wartości w menu Podróż w komputerze pokładowym

Komputer pokładowy:

→ Podróż

- ⓘ Pisownia wyświetlanego menu głównego może się różnić. W związku z tym należy przestrzegać zestawienia menu na wyświetlaczu tablicy wskaźników (→ strona 291).

Można zerować wartości następujących funkcji:

- przebieg dzienny
- komputer podróży [Od rozruchu](#) i [Od resetu](#)
- wskaźnik ECO (→ strona 188)

▶ **Wybór funkcji do wyzerowania:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płycie dotykowej z lewej strony.

▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony.

▶ Wybrać [Tak](#).

▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony.

Dłuższe naciśnięcie płytki dotykowej z lewej strony powoduje natychmiastowe wyzerowanie wartości funkcji.

## Wywołanie wskazówek nawigacyjnych w komputerze pokładowym

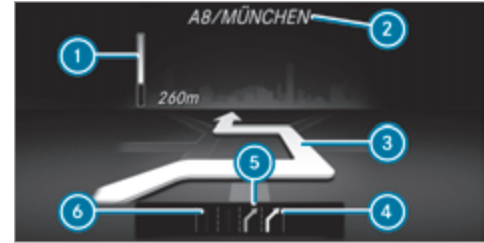
Komputer pokładowy:

→ Nawigacja



Żaden manewr podczas jazdy nie został zapowiedziany (przykład)

- 1 Odległość do miejsca wykonania najbliższego manewru podczas jazdy
- 2 Odległość do następnego celu
- 3 Szacowany czas przybycia do następnego celu
- 4 Ulica, po której aktualnie porusza się pojazd



Zapowiedziany manewr podczas jazdy (przykład)

- 1 Odległość do miejsca wykonania manewru podczas jazdy
- 2 Ulica, do której prowadzi manewr podczas jazdy
- 3 Symbol manewru podczas jazdy
- 4 Zalecany pas ruchu (biały)
- 5 Możliwy pas ruchu
- 6 Niezalecany pas ruchu (ciemnoszary)

Możliwe dalsze wskazania w menu [Nawigacja](#):

- **Kierunek jazdy:** wskazanie kierunku jazdy i ulicy, po której aktualnie porusza się pojazd.

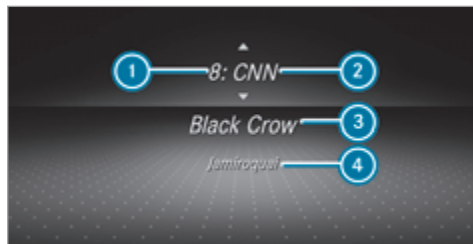


- **Nowa trasa...** lub **Trasa jest wyznaczana...:** wyznaczana jest nowa trasa.
  - **Brak danych ulicy/drogi:** ulica jest nieznaną, np. w przypadku nowo wybudowanych dróg.
  - **Brak trasy:** trasa do wybranego celu nie może zostać wyznaczona.
  - **Brak mapy:** mapa dla aktualnej pozycji pojazdu nie jest dostępna.
  - **Rejon celu osiągnięty:** rejon celu został osiągnięty.
  - **☒ :** cel lub cel pośredni został osiągnięty.
- ▶ **Wyjście z menu:** nacisnąć przycisk Wstecz z lewej strony.

### Wybór stacji radiowej za pomocą komputera pokładowego

Komputer pokładowy:

↪ Radio



- 1 Miejsce w pamięci
- 2 Nazwa stacji
- 3 Tytuł utworu
- 4 Nazwisko wykonawcy

Po wybraniu stacji z pamięci obok jej nazwy pojawia się jej miejsce w pamięci. Gdy zapisana w pamięci stacja zostanie ustawiona poprzez zakres częstotliwości, obok nazwy stacji pojawia się gwiazdka.

- ▶ **Wybór stacji radiowej:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony.

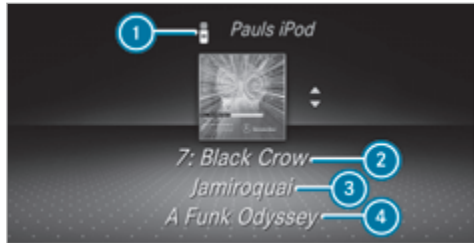
### Wybór zakresu częstotliwości lub pamięci stacji

- ▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony.
- ▶ **Wybór zakresu częstotliwości/pamięci stacji:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony.
- ▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony.

## Odtwarzanie multimediów za pomocą komputera pokładowego

Komputer pokładowy:

➔ Nośniki



- ① Źródło multimediów
- ② Numer utworu i aktualny utwór
- ③ Nazwisko wykonawcy
- ④ Nazwa albumu

Na wskazaniu pojawia się dodatkowo nazwa folderu.

- ▶ **Zmiana utworów w aktywnym źródle multimediów:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony.

### Zmiana źródła multimediów

- ▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony.
- ▶ **Wybór źródła multimediów:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony.
- ▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony.

### Wybór numeru telefonu za pomocą komputera pokładowego

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas telefonowania należy przestrzegać ustawowych przepisów obowiązujących w danym kraju.

### Warunki

- Telefon komórkowy jest połączony z systemem multimedialnym.

Komputer pokładowy:

➔ Telefon

**Pojazdy z systemem multimedialnym Audio 20:** w menu **Telefon** wyświetlane są ostatnio wybrane numery telefonów.

- ▶ **Wybór pozycji:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony.



- ▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony. **Jeśli przy danej pozycji jest zapisany tylko jeden numer telefonu:** numer telefonu zostaje wybrany.
- ▶ **Jeśli przy danej pozycji jest zapisanych kilka numerów telefonów:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony i wybrać żądany numer telefonu.
- ▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony. Numer telefonu zostaje wybrany.



Zamiast wybranych numerów telefonów mogą pojawiać się następujące wskazania:

- **Proszę czekać...:** aplikacja jest uruchamiana. Jeśli nie ma połączenia Bluetooth® z telefonem komórkowym, w systemie multimedialnym wyświetlane jest menu z opcjami autoryzacji i łączenia telefonu (→ strona 353).
- **Dane są aktualizowane...:** lista połączeń jest aktualizowana.
- **Kontakty są importowane...:** trwa import kontaktów z telefonu komórkowego lub innego nośnika pamięci.

### Odbieranie/odrzucaenie połączenia

**Pojazdy z wyświetlaczem head-up:** w przypadku połączenia przychodzącego na wyświetlaczu head-up pojawia się komunikat **Połączenie przychodzące**.

- ▶ Przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony i wybrać  (odbieranie) lub  (odrzucaenie).
- ▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony.

Można odebrać lub odrzucić połączenie przychodzące również za pomocą przycisków  lub  na kierownicy.

### Wprowadzanie ustawień wyświetlacza head-up na komputerze pokładowym

Komputer pokładowy:

→ HUD

Dostępne są następujące ustawienia wyświetlacza head-up:

- **Pozycja**
- **Jasność**
- **Treści wskazań**

- ▶ **Wybór ustawienia:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony.
- ▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony.
- ▶ **Ustawianie wartości:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony.
- ▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony.



- 1 Aktualnie wybrane ustawienie
- 2 Cyfrowy prędkościomierz
- 3 Asystent rozpoznawania znaków drogowych
- 4 Wskazania nawigacji

## Wyświetlacz head-up

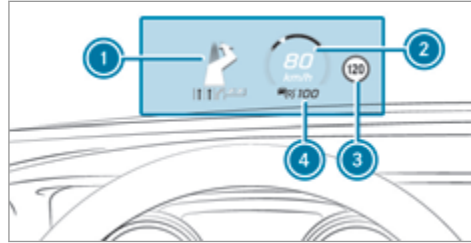
### Funkcja wyświetlacza head-up

**Pojazdy Mercedes AMG:** należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

Wyświetlacz head-up wyświetla w polu widzenia kierowcy:

- informacje systemu nawigacyjnego
- informacje systemów wspomagających kierowcę
- poszczególne komunikaty ostrzegawcze

### Treści wskazań



- 1 Wskazówki nawigacyjne
- 2 Aktualna prędkość pojazdu
- 3 Rozpoznane informacje i znaki drogowe
- 4 Prędkość ustawiona w systemie wspomagającym kierowcę (np. w TEMPOMACIE)

W przypadku połączenia przychodzącego na wyświetlaczu head-up pojawia się komunikat

 [Poł. przychodzące.](#)

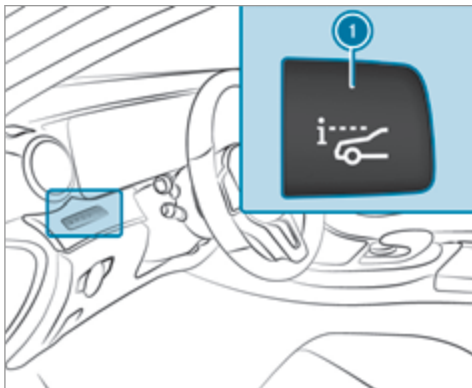
Podczas aktywnej obsługi trybu audio wyświetlane są źródła audio, na chwilę pojawiają się również nazwy stacji lub tytuły utworów.

### Granice systemu

Widoczność wskazań jest zależna od następujących warunków:

- pozycja fotela
  - ustawienie pozycji obrazu
  - warunki świetlne
  - mokra nawierzchnia
  - przedmioty na osłonie wyświetlacza
  - polaryzacja okularów przeciwsłonecznych
- i W przypadku intensywnego promieniowania słonecznego wskazania na wyświetlaczu mogą wyblaknąć. Proces ten można cofnąć poprzez wyłączenie i ponowne włączenie wyświetlacza head-up.

## Włączanie lub wyłączenie wyświetlacza head-up



▶ Nacisnąć przycisk ①.

## Przegląd i obsługa

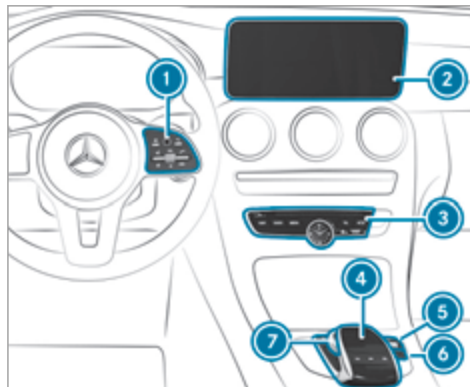
### Przegląd systemu multimedialnego

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas użytkowania systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.



- ① Płytką dotykową  
Grupa przycisków systemu multimedialnego na kierownicy (→ strona 291)
- ② Wyświetlacz Media
- ③ Grupa przycisków funkcji głównych (→ strona 307)
- ④ Panel dotykowy (touchpad)
- ⑤ Regulator

- Ustawianie głośności (→ strona 310)
- włączanie lub wyłączenie dźwięku (→ strona 309)

W przypadku pojazdów Mercedes-AMG z układem wydechowym AMG Performance:

- przekręcanie: ustawianie głośności
- naciśnięcie: włączanie lub wyłączenie systemu multimedialnego

⑥ Przycisk 

- włączanie lub wyłączenie systemu multimedialnego

W przypadku pojazdów Mercedes-AMG z układem wydechowym AMG Performance:

- Zmiana głośności układu wydechowego AMG Performance

⑦ Kontroler

### Wskazówki dotyczące wyświetlacza multimedialnego

**! WSKAZÓWKA** Zadrapanie wyświetlacza

Wyświetlacz posiada bardzo czułą powierzchnię błyszczącą. Istnieje ryzyko zadrapania.

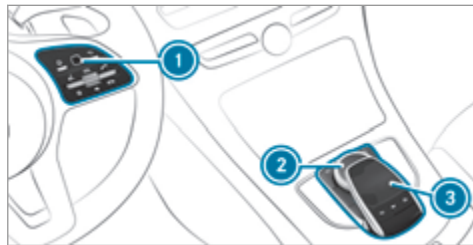
- ▶ Unikać dotykania wyświetlacza.
- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących czyszczenia.

Przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji wnętrza (→ strona 416).

**Automatyczne wyłączenie temperatury:** W przypadku zbyt wysokiej temperatury najpierw automatycznie redukowana jest jasność. Następnie wyświetlacz chwilowo może całkowicie się wyłączyć.

- ❗ Używanie polaryzujących okularów przeciwsłonecznych może utrudniać lub ograniczać odczyt wyświetlacza.

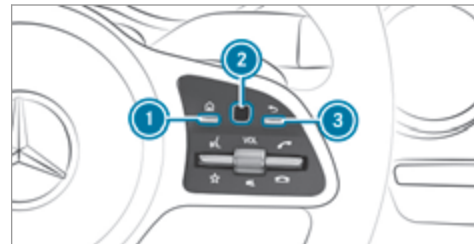
### Przeгляд: centralne elementy obsługi



- ❶ Płytkę dotykową
- ❷ Kontroler
- ❸ Panel dotykowy (touchpad)

### Płytkę dotykową

#### Obsługa płytki dotykowej



- ▶ **Wywoływanie funkcji głównych:** Nacisnąć przycisk ❶.
- lub
- ▶ Nacisnąć i przytrzymać długo przycisk ❸.
- ▶ **Wywoływanie Ulubionych:** Nacisnąć przycisk ❶.
- ▶ Przesunąć palcem po płytce kontrolnej ❷ w dół.
- ▶ **Otwieranie listy:** Nacisnąć płytkę dotykową ❷.

- ▶ **Zamykanie listy:** Nacisnąć przycisk ③.

lub

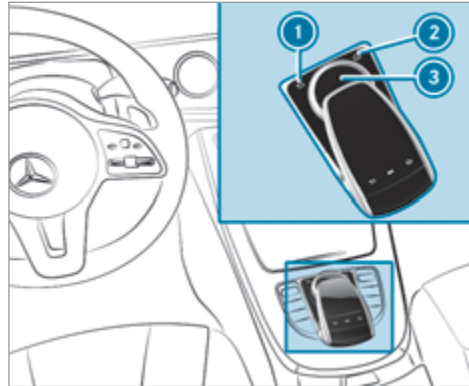
- ▶ Przesunąć palcem po płytce kontrolnej ② w prawo.
- ▶ **Wybór punktu menu:** Na płytce dotykowej ② przesunąć palec do góry, na dół, w lewo lub prawo.
- ▶ Nacisnąć płytkę dotykową ②.
- ▶ **Przesuwanie mapy cyfrowej:** Przesuwać mapę w dowolnym kierunku.



### Ustawianie czułości Touch-Control

System multimedialny:

- ▶ System ▶  Wprowadzanie
- ▶ Czułość Touch Control
- ▶ Wybrać Szybko, Średnio lub Wolno.

### Obsługa kontrolera








- ① Przycisk   
Krótkie naciśnięcie: powrót do ostatniego widoku  
Długie naciśnięcie: wywoływanie funkcji głównych
- ② Przycisk   
Otwieranie funkcji głównych

Wywoływanie Ulubionych: Podczas wyświetlania funkcji głównych przesunąć kontroler ③ na dół.

- ③ Kontroler


Możliwości obsługi kontrolera:

- ▶ Przekręcanie w lewo lub prawo .
- ▶ Przesuwanie w lewo lub prawo .
- ▶ Przesuwanie w górę lub na dół .
- ▶ Przesuwanie po przekątnej .
- ▶ Naciśnięcie krótko lub długo .

### Panel dotykowy (touchpad)

#### Włączanie/wyłączanie panelu dotykowego

System multimedialny:

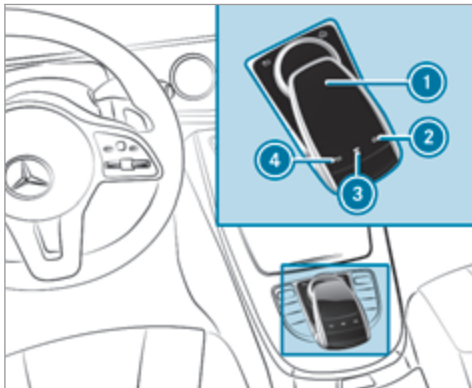
- ▶ System ▶  Wprowadzanie
- ▶ Panel dotykowy Włączanie  lub wyłączanie .



## Obsługa panelu dotykowego

### Warunki

- Panel dotykowy jest włączony (→ strona 305).




① Panel dotykowy (touchpad)

② Przycisk 

Wywołanie funkcji głównych i Ulubionych

③ Przycisk 

Wywołanie menu sterowania ostatnio aktywnego źródła audio

④ Przycisk 

Krótkie naciśnięcie: powrót do ostatniego widoku

Długie naciśnięcie: wywołanie funkcji głównych

Nawigacja w menu i listach odbywa się na powierzchni dotykowej ① za pomocą **przesuwania palca**:

- ▶ **Otwieranie lub zamykanie listy:** Przesunąć palec w lewo lub prawo.
- ▶ **Wybór punktu menu:** Przesuwać palec do góry, na dół, w lewo lub prawo.
- ▶ Dotknąć panelu dotykowego ①.
- ▶ **Przesuwanie cyfrowej mapy:** Przesuwać mapę we wszystkich kierunkach.

**Przesuwając dwa palce można korzystać z następujących funkcji:**

- ▶ **Otwieranie funkcji głównych i Ulubionych:** Przesunąć dwoma palcami w dół. Prze-

suwanie należy rozpocząć w górnym obszarze panelu dotykowego.

- ▶ **Powiększanie lub pomniejszanie skali mapy:** Rozsunąć lub zsunąć dwa palce.
- ▶ **Wywołanie menu sterowania ostatnio aktywnego źródła audio:** Przesunąć dwoma palcami w górę. Przesuwanie należy rozpocząć w dolnym obszarze panelu dotykowego.

### Ustawianie czułości panelu dotykowego

System multimedialny:

 System ▶  Wprowadzanie

- ▶ Wybrać **Czułość panelu dotykowego**.
- ▶ Wybrać **Szybko**, **Średnio** lub **Wolno**.
- ▶ **Ustawianie czułości na nacisk: Touchpad Tap** włączyć  lub wyłączyć . Jeśli funkcja jest włączona , wystarczy lekko dotknąć panel dotykowy w celu wybrania punktu menu.

## Rozpoznawanie pisma ręcznego: włączanie/ wyłączenie funkcji odczytywania

System multimedialny:

→ System ▶  Audio

▶ Potwierdzenie systemu

▶ Odczytuj pismo ręczne Włączanie  lub wyłączenie .

## Włączanie/wyłączenie haptycznego potwierdzenia obsługi panelu dotykowego

System multimedialny:

→ System ▶  Wprowadzanie

Funkcja stanowi wsparcie podczas wprowadzania znaków za pomocą panelu dotykowego i podczas wybierania menu.

▶ **Haptyczne potwierdzenie obsługi** włączanie  lub wyłączenie . Jeśli funkcja jest włączona, następuje podczas obsługi panelu dotykowego wyczuwalne potwierdzenie za pomocą wibracji.

## Wybór stacji i utworu muzycznego za pomocą panelu dotykowego

▶ Nacisnąć przycisk  na panelu dotykowym.

lub

▶ Przesunąć dwoma palcami w górę. Przesuwanie należy rozpocząć w dolnym obszarze panelu dotykowego.

Menu sterowania pojawia się dla ostatnio aktywnego źródła audio.

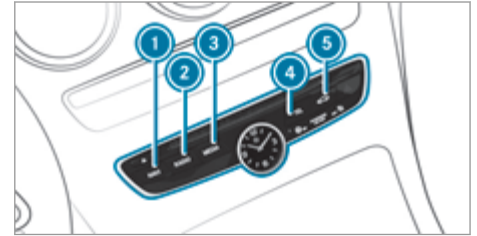
▶ Przesunąć palcem w górę lub w dół. Radio: Ustawiana jest poprzednia lub następna stacja.





Nośnik: Wybrany jest poprzedni lub następny utwór muzyczny.


▶ **Ukrywanie menu sterowania:** Przesunąć dwoma palcami w dół. Przesuwanie należy rozpocząć w górnym obszarze panelu dotykowego.

## Funkcje główne

### Otwieranie funkcji głównych



- 1 Przycisk  Wywoływanie nawigacji
- 2 Przycisk  Wywoływanie radia
- 3 Przycisk  Wywoływanie nośników
- 4 Przycisk  Wywoływanie telefonu
- 5 Przycisk  Ustawianie funkcji pojazdu

- ▶ Alternatywnie: nacisnąć przycisk  na płycie kontrolnej, kontrolerze lub panelu dotykowym.  
Wyświetlane są funkcje główne.
- ▶ Wybrać funkcję główną.

## Ulubione

### Przegląd Ulubionych


Pozycje zapisane wśród Ulubionych zapewniają szybki dostęp do używanych często aplikacji. Łącznie można zapisać 20 pozycji w Ulubionych.

Do dyspozycji są następujące funkcje:


- Dodawanie **Zdefiniowanych pozycji w Ulubionych** z następujących kategorii (→ strona 308):
  - [Nawigacja](#)
  - [Rozrywka](#)
  - [Telefon](#)
  - [Connect](#)
  - [Pojazd](#)
  - [Ustawienia systemowe](#)

- Dodawanie **własnych pozycji w Ulubionych** (→ strona 308).
- Zmiana nazw pozycji Ulubionych (→ strona 309).
- Przesuwanie pozycji Ulubionych (→ strona 309).
- Usuwanie pozycji Ulubionych (→ strona 309).
- Resetowanie wszystkich Ulubionych (→ strona 309).

### Otwieranie Ulubionych


- ▶ Nacisnąć przycisk .  
Wyświetlane są funkcje główne.
- ▶ Nawigować do dołu.  
Nawigowanie oznacza:
  - przesuwanie palcem po płycie dotykowej lub panelu dotykowym
  - przesuwanie kontrolera

### Opuszczanie Ulubionych

- ▶ Nacisnąć przycisk .


## Dodawanie Ulubionych

### Dodawanie wstępnie zdefiniowanej pozycji Ulubionych

- ▶ Nacisnąć przycisk .  
Wyświetlane są funkcje główne.
- ▶ Nawigować dwukrotnie do dołu.  
Pojawia się menu Ulubione.
- ▶ Wybrać [Nowa pozycja w Ulubionych](#).  
Kategorie są wyświetlane.
- ▶ Wybrać kategorię.  
Pozycje w Ulubionych są wyświetlane.
- ▶ Wybrać pozycję z Ulubionych.
- ▶ Zapisać pozycję z Ulubionych na żądanej pozycji.  
Jeżeli na danym miejscu jest już zapisana ulubiona pozycja, jest ona zastępowana nową.



### Dodawanie własnej pozycji do Ulubionych (przykład)

- ▶ Wybrać [Pojazd](#) .
- ▶ Wybrać [Pełny ekran zużycie](#) .


- ▶ Przycisk  przytrzymać wciśnięty, aż pojawią się Ulubione.
- ▶ Zapisać pozycję z Ulubionych na żądanej pozycji.

W przypadku pojawienia się komunikatu **Brak przypisanej funkcji, którą można zapisać**, nie można dodać wybranej funkcji.

#### Zmiana nazwy w Ulubionych


- ▶ Nacisnąć przycisk . Wyświetlane są funkcje główne.
- ▶ Nawigować do dołu.
- ▶ Wybrać pozycję z Ulubionych.
- ▶ Nawigować do dołu. Pojawia się menu Ulubione.
- ▶ Wybrać **Zmień nazwę**.
- ▶ Wprowadzić znaki.
- ▶ **Potwierdzenie wprowadzenia:** Wybrać .

#### Przenoszenie Ulubionych

- ▶ Nacisnąć przycisk . Wyświetlane są funkcje główne.

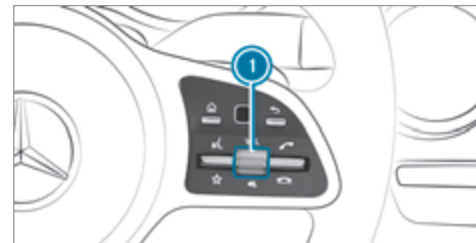
- ▶ Nawigować do dołu.
- ▶ Wybrać pozycję z Ulubionych.
- ▶ Nawigować do dołu. Pojawia się menu Ulubione.
- ▶ Wybrać **Przesuń**.
- ▶ Przesunąć pozycję z Ulubionych na żądaną pozycję. Jeżeli na danym miejscu jest już zapisana ulubiona pozycja, jest ona zastępowana nową.

#### Usuwanie pozycji z Ulubionych

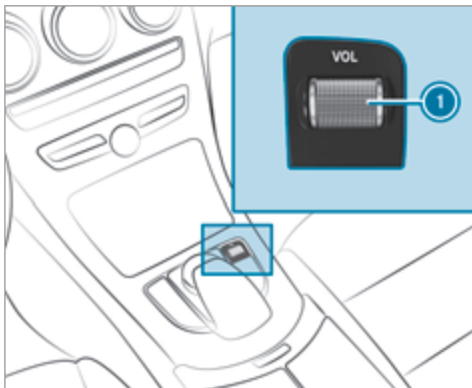
- ▶ Nacisnąć przycisk . Wyświetlane są funkcje główne.
- ▶ Nawigować do dołu.
- ▶ Wybrać pozycję z Ulubionych.
- ▶ Nawigować do dołu. Pojawia się menu Ulubione.
- ▶ **Usuwanie:** Wybrać **Usuń**.
- ▶ Wybrać **Tak**.
- ▶ **Resetowanie wszystkich Ulubionych:** Wybrać **Zresetuj wszystkie**. Pojawia się prośba o potwierdzenie.

- ▶ Wybrać **Tak**. Następuje przywrócenie fabrycznych ustawień funkcji Ulubione.


#### Włączanie/wyłączanie dźwięku



Na kierownicy wielofunkcyjnej

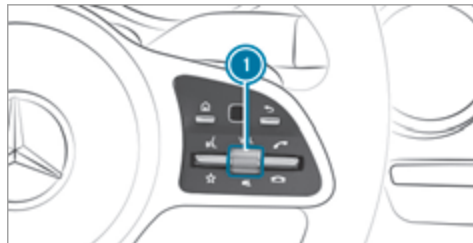


W systemie multimedialnym

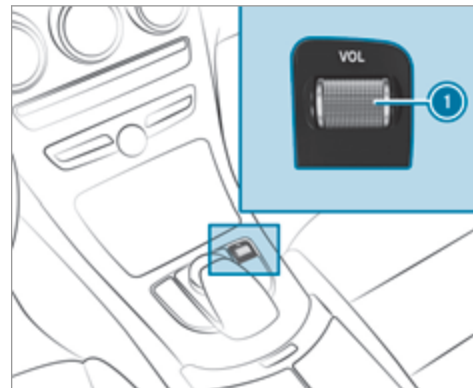
- ▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć regulator głośności ①.  
W pasku statusu na wyświetlaczu pojawia się symbol .
- Komunikaty drogowe i zapowiedzi nawigacyjne słychać również przy wyłączonym dźwięku.

- ▶ **Włączanie:** Przełączyć nośnik lub przekręcić regulator głośności ①.

### Ustawianie głośności



Na kierownicy wielofunkcyjnej



W systemie multimedialnym

- ▶ Przekręcić regulator głośności ①.  
Głośność aktualnego źródła dźwięku jest ustawiana. Głośność innych źródeł dźwięku może być ustawiana oddzielnie.
- W następujących sytuacjach zalecamy dostosowanie głośności:
- podczas komunikatu drogowego

- podczas zapowiedzi nawigacyjnej  
Głośność zapowiedzi nawigacyjnej zmienia się w odniesieniu do głośności aktualnego nośnika.
- w trakcie połączenia telefonicznego
- w przypadku parkowania lub opuszczania miejsca parkingowego za pomocą aktywnego asystenta parkowania

lub

- ▶ Wybrać **System** w systemie multimedialnym.
- ▶ Wybrać **Audio**.
- ▶ Wybrać ustawienie głośności.
- ▶ Ustawić głośność.

## Wprowadzanie znaków

### Korzystanie z funkcji wprowadzania znaków

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas użytkowania systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.

Należy korzystać z funkcji wprowadzania znaków np. w następujących sytuacjach:

- Zmiana nazwy w Ulubionych.
- Wprowadzanie celu specjalnego lub adresu.
- Wykonywanie połączenia telefonicznego.

Do dyspozycji są następujące funkcje:

- Wybranie znaku z paska znaków.
- Nakreślenie znaku na panelu dotykowym.

Wprowadzanie znaków można rozpocząć poprzez jeden element obsługi i kontynuować za pomocą drugiego.

- ▶ **Za pomocą płytki dotykowej i kontrolera:** Wybierać znaki z paska znaków.

W zależności od wprowadzonego celu są dostępne te znaki:

- Wyświetlany jest cały zestaw znaków.
- Wyświetlane są tylko te znaki, które są sensowne w miarę wprowadzania znaków. Pozostałe znaki są nieaktywne.

- ▶ **Za pomocą panelu dotykowego:** Wybierać znaki z paska znaków.

lub

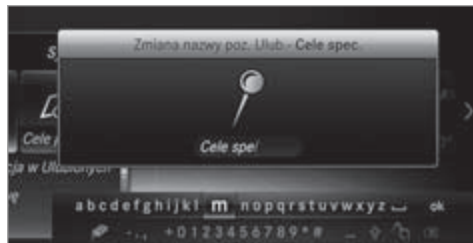
- ▶ Napisać znaki na powierzchni dotykowej panelu dotykowego. Funkcja rozpoznawania pisma ręcznego zapewnia pomoc w formie propozycji znaków i funkcji odczytywania.

Przykładami wprowadzania znaków są:

- Zmiana nazwy w Ulubionych.
- Wprowadzanie celu specjalnego lub adresu: Korzystanie z opcji wyszukiwania swobodnego lub stopniowego.
- Wprowadzanie adresu strony.

## Wprowadzanie znaków za pomocą kontrolera

### Przykład: zmiana nazwy pozycji Ulubionych







- ▶ Uruchomić funkcję „Zmiana nazwy pozycji Ulubionych“ (→ strona 309).
- ▶ **Wprowadzanie znaków:** Przekręcać **⊙**, przesuwając **↑⊙↓** i naciskać kontroler. Znak jest wpisywany do wiersza wprowadzania.


Korzystanie z następujących funkcji wprowadzania:

-  Usuwanie znaków: Nacisnąć kontroler.

Usuwanie wpisu: nacisnąć i przytrzymać kontroler, aż wpis zostanie usunięty.

-  Przełączanie na znaki specjalne i symbole.
-  Przełączanie na duże lub małe litery.
-  Przełączanie języka pisanego.
-  Przełączanie na wprowadzanie znaków na panelu dotykowym.

- ⓘ Dostępne funkcje edytowania zależą od zadania edytowania, ustawionego języka pisma i poziomu znaków.

- ▶ **Potwierdzenie wprowadzenia:** Wybrać .

### Przykład: wprowadzanie celu (nawigacja)

- ▶ Wprowadzić cel specjalny lub adres (→ strona 325).

## Wprowadzanie znaków na panelu dotykowym

### Warunki

- Panel dotykowy jest włączony (→ strona 305).

- Wprowadzony lub wybrany znak powinien zostać odczytany: funkcja odczytywania rozpoznawania pisma ręcznego jest włączona (→ strona 307).


#### Przykład: zmiana nazwy pozycji Ulubionych



- ▶ Uruchomić funkcję „Zmiana nazwy pozycji Ulubionych“ (→ strona 309).
- ▶ **Wprowadzanie znaków:** Napisać znak palcem na panelu dotykowym. Znak jest wpisywany do wiersza wprowadzania. Jeśli możliwe są różne interpretacje, wyświetlane są proponowane znaki.

- ▶ **Wybór proponowanego znaku:** Przesuwać palec po panelu dotykowym do góry lub na dół.
- ▶ Kontynuować wprowadzanie znaków.
- ▶ **Dodawanie spacji:** Gdy kursor znajduje się w pasku wprowadzania znaków, przesunąć palec w prawo.
- ▶ **Usuwanie znaków:** Gdy kursor znajduje się w pasku wprowadzania znaków, przesunąć palec w lewo.
- ▶ **Potwierdzenie wpisu:** Dotknąć panelu dotykowego.
- ▶ **Kończenie wprowadzania znaków:** Przesunąć palec do góry.

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk .

#### Przykład: wprowadzanie celu (nawigacja)

- ▶ Wprowadzić cel specjalny lub adres (→ strona 325).

## Ustawienia systemowe

### Wyświetlacz

#### Konfiguracja ustawień wyświetlacza

System multimedialny:

→ System ▶  Widok i style

#### style

- ① To ustawienie może być niedostępne i zależy od wyposażenia pojazdu.
- ▶ Wybrać [Style](#).
- ▶ Wybrać [Sportowy](#), [Klasyczny](#) lub [Progresywny](#).

#### Dopasowanie oświetlenia Ambiente do stylu


- ▶ Wybrać [Dostosuj oświet. Amb.](#).  
Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.  
Funkcja ta dostosowuje oświetlenie Ambiente do wybranego stylu wyświetlacza.

#### Ustawianie jasności wyświetlacza

- ▶ Wybrać [Jasność wyświetlacza](#).
- ▶ Wybrać wartość jasności.



## Wyłączanie/włączanie wyświetlacza

- ▶ **Wyłączanie:** Wybrać [Wyłącz wyświetlacz](#).
- ▶ **Włączanie:** Nacisnąć przycisk, np. .

## Tryb pracy wyświetlacza

- ▶ Wybrać [Tryb dzienny/ nocny](#).
- ▶ Wybrać [Automatycznie](#), [Tryb dzienny](#) lub [Tryb nocny](#).

## Dodatkowy obszar wyświetlacza

- ❗ To ustawienie może być niedostępne i zależy od wyposażenia pojazdu.

W zależności od pojazdu mogą być wyświetlane różne informacje dodatkowe. Dodatkowe pole wyświetlacza obejmuje jedną trzecią ekranu po lewej lub po prawej stronie.

- ▶ Wybrać [Dod. obszar na wyświetl.](#)

Można wybierać następujące treści wskazań:

- [Dynamicznie](#)
- [Mapa nawigacyjna](#)
- [Zużycie](#)
- [Czas i data](#)

## Czas i data

### Automatyczne ustawianie czasu i daty

System multimedialny:

↪ System ▶  Czas i data

- ▶ Wyłączyć [Manualne dostosowanie czasu](#) . Czas i data są ustawiane automatycznie odpowiednio do wybranej strefy czasowej i opcji czasu letniego.

- ❗ Prawdłowo ustawiany czas jest konieczny dla następujących funkcji:
  - Prowadzenie do celu z zależnym od czasu prowadzeniem drogowym
  - Obliczanie przewidywanego czasu przybycia

### Ustawianie strefy czasowej

System multimedialny:

↪ System ▶  Czas i data

▶▶ Strefa czasowa:

Lista krajów jest wyświetlana.

- ▶ Wybrać kraj ●. W zależności od kraju wyświetlane są strefy czasowe.

- ▶ Wybrać strefę czasową. Ustawiona strefa czasowa jest wyświetlana za [Strefa czasowa](#).

### Ustawianie czasu letniego

Nie we wszystkich krajach dostępne są opcje [Automatyczny czas letni](#) i [Czas letni](#).

System multimedialny:

↪ System ▶  Czas i data

### Automatycznie

- ▶ [Automatyczny czas letni](#) Włączanie  lub wyłączenie .

### Manualnie

- ▶ Wyłączyć [Automatyczny czas letni](#) .
- ▶ Wybrać [Czas letni](#).
- ▶ Wybrać [Włącz.](#) lub [Wył.](#)

### Ustawianie formatu czasu i daty

System multimedialny:

↪ System ▶  Czas i data

▶▶ Ustaw format

- ▶ Ustawić format daty i czasu ●.

## Manualne ustawianie czasu

### Warunki

- Funkcja **Manualne dostosowanie czasu** jest włączona.

System multimedialny:

↳ System ▶  Czas i data  
 ▶ Ust. czasu

- ▶ Ustawić godziny.
- ▶ Do ustawiania minut przejść w prawo.
- ▶ Ustawić minuty.
- ▶ Potwierdzić zmianę w momencie wychodzenia z menu.

Data jest ustawiana automatycznie za pomocą GPS.

## Połączenie

### Włączanie/wyłączanie funkcji przesyłania pozycji pojazdu

System multimedialny:

↳ System ▶  Łączność

- ▶ Wybrać **Przełącz poz. pojazdu**.
- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

## Bluetooth®

### Informacje dotyczące Bluetooth®


Bluetooth® jest technologią łączności radiowej krótkiego zasięgu, umożliwiającą bezprzewodową transmisję danych na odległość do ok. 10 m.

Za pomocą funkcji Bluetooth® można np. połączyć telefon komórkowy z systemem multimedialnym i korzystać z następujących funkcji:

- Zestaw głośnomówiący z dostępem do następujących opcji:
  - Kontakty (→ strona 358)
  - Listy połączeń (→ strona 361)

- Połączenie internetowe
- Słuchanie muzyki poprzez Bluetooth® Audio (→ strona 387)
- Przekazywanie wizytówek (vCards) do pojazdu

Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

-  Połączenie internetowe poprzez Bluetooth® nie jest dostępne we wszystkich krajach.

### Włączanie/wyłączanie Bluetooth®

#### Warunki wyłączenia Bluetooth®:

- Apple CarPlay™ nie jest aktywny.

System multimedialny:

↳ System ▶  Łączność

- ▶ Funkcja Bluetooth® jest włączana  lub wyłączana .

Jeśli aplikacja Android Auto jest aktywna, pojawia się pytanie, czy na pewno wyłączyć Bluetooth®.

- ▶ Wybrać **Tak**.  
Aplikacja Android Auto zostaje zamknięta, a Bluetooth® zostaje wyłączony.

## Wi-Fi

### Przegląd połączenia Wi-Fi

Funkcję Wi-Fi można wykorzystać w utworzenia połączenia z siecią Wi-Fi i uzyskania dostępu do Internetu lub innych urządzeń sieciowych.

Do dyspozycji są następujące możliwości łączenia:

- Połączenie Wi-Fi  
Połączenie Wi-Fi jest nawiązywane z urządzeniem obsługującym Wi-Fi, np. z telefonem komórkowym lub tabletem PC.
- System multimedialny jako hotspot Wi-Fi  
Umożliwia np. połączenie tabletu lub notebooka.

Przy nawiązywaniu połączenia można wykorzystać następujące metody:

- WPS PIN

Połączenie z zabezpieczoną siecią Wi-Fi następuje za pomocą PIN.

- WPS PBC  
Połączenie z zabezpieczoną siecią Wi-Fi następuje przez naciśnięcie przycisku (Push-button).
- Kod zabezpieczający  
Połączenie z zabezpieczoną siecią Wi-Fi następuje za pomocą kodu zabezpieczającego.

### Ustawianie Wi-Fi

#### Warunki

- Podłączone urządzenie musi obsługiwać jeden z trzech opisanych rodzajów połączeń (→ strona 316).

System multimedialny:

↳ System ▶  Łączność

### Włączanie/wyłączanie Wi-Fi

- ▶ Wi-Fi włączanie  lub wyłączanie .  
Jeżeli funkcja **Wi-Fi** jest wyłączona , komunikacja za pomocą Wi-Fi ze wszystkimi urzą-

żeniami jest przerwana. W związku z tym połączenie z modułem komunikacji HERMES nie może zostać nawiązane. Funkcje, np. dynamiczne prowadzenie do celu za pomocą Live Traffic Information, są wówczas niedostępne.

### Łączenie urządzenia z systemem multimedialnym przez Wi-Fi

Funkcja jest dostępna, jeżeli moduł komunikacji HERMES nie jest zamontowany.

Sposób nawiązywania połączenia musi być wybrany w systemie multimedialnym i włączonym urządzeniu.

- ⓘ Przebieg połączenia może się różnić w zależności od urządzenia. Należy postępować zgodnie ze wskazówkami pojawiającymi się na wyświetlaczu. Dalsze informacje (patrz instrukcja obsługi producenta).


- ▶ Wybrać **Ustawienia internetowe**.
- ▶ Wybrać **Szukaj sieci Wi-Fi**.

### Poprzez kod zabezpieczający

- ▶ Wybrać na liście sieć Wi-Fi.


- ▶ Wyświetlić kod bezpieczeństwa w podłączonym urządzeniu (patrz instrukcja obsługi producenta).
  - ▶ Wpisać powyższy klucz bezpieczeństwa do systemu multimedialnego.
  - ▶ Potwierdzić wprowadzone dane, wybierając **ok**.
- ⓘ Łączenie za pomocą klucza bezpieczeństwa jest funkcją obsługiwaną przez wszystkie urządzenia.

#### Poprzez WPS-PIN



- ▶ Zaznaczyć na liście sieć Wi-Fi.
  - ▶ Wybrać  **Połącz poprzez wprowadzenie WPS PIN**.
- System multimedialny generuje 8-cyfrowy kod PIN.
- ▶ Wpisać PIN w łączone urządzenie.
  - ▶ Potwierdzić wprowadzone dane.

#### Poprzez naciśnięcie przycisku

- ⓘ Funkcja ta jest dostępna tylko w przypadku częstotliwości Wi-Fi wynoszącej 2,4 GHz.

- ▶ Zaznaczyć na liście sieć Wi-Fi.
- ▶ Wybrać  **Połącz poprzez WPS PBC**.
- ▶ Wybrać urządzenie, które ma zostać połączone, w opcjach „Połącz za pomocą WPS-PBC“.
- ▶ Nacisnąć przycisk WPS w łączonym urządzeniu.
- ▶ Wybrać **Dalej** w systemie multimedialnym.

#### Urządzenie zostało już połączone

- ▶ **Automatyczne łączenie:** Zaznaczyć sieć Wi-Fi na liście.
  - ▶ Włączyć  **Połącz automatycznie** .
  - ▶ **Łączenie:** Zaznaczyć sieć Wi-Fi na liście.
  - ▶ Wybrać  **Łączenie**.
- Połączenie jest nawiązywane ponownie. Funkcje są możliwe, jeżeli urządzenie zostało już połączone z hotspotem Wi-Fi.

## Język systemu

### Wskazówki dotyczące języka systemu

Za pomocą tej funkcji ustawiany jest język wskazań menu i zapowiedzi nawigacyjnych. Wybór języka wpływa na możliwość korzystania z paska znaków w trakcie wprowadzania nazw. Zapowiedzi nawigacyjne w niektórych językach są niedostępne. Jeśli ustawiony zostanie język, w którym zapowiedzi nawigacyjne są niedostępne, stosowany jest angielski.

### Ustawianie języka systemu

System multimedialny:

 System  Język (Language)

- ▶ Ustawić język.
- ⓘ Jeżeli wykorzystywany jest arabski materiał kartograficzny, informacje tekstowe na mapie nawigacyjnej mogą być również wyświetlane w języku arabskim. W tym celu z listy języków należy wybrać العربية. Zapowiedzi nawigacyjne następują wówczas również po arabsku.

## Ustawianie jednostki odległości

System multimedialny:

↳ System ▶ Jednostki miary

- ▶ Wybrać **km** lub **mi**.
- ▶ W celu wyświetlania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w zestawie wskaźników włączyć **Dodatkowy prędkościomierz** .

## Import i eksport danych

### Funkcja importu/eksportu danych

Dostępne są następujące funkcje:

- Przenoszenie danych z jednego systemu lub pojazdu do innego systemu lub pojazdu.
  - Tworzenie kopii bezpieczeństwa danych osobistych i ponowne ich wgrywanie.
  - Chronienie danych osobistych za pomocą kodu PIN przed niepożądanym eksportem.
- i** Należy zwrócić uwagę, że system plików NTFS nie jest obsługiwany. Zalecany jest system FAT32.

## Importowanie i eksportowanie danych

**!** **WSKAZÓWKA** Utrata danych w wyniku zbyt wczesnego usunięcia

▶ Nie usuwać nośnika podczas eksportu danych.

Firma Daimler AG nie odpowiada za ewentualną utratę danych.

### Warunki

- Pojazd stoi w miejscu.
- Zapłon jest włączony lub pojazd jest uruchomiony.
- Karta SD jest włożona (→ strona 383) lub urządzenie USB jest podłączone (→ strona 385).

System multimedialny:

↳ System ▶ Backup systemu

- ▶ Wybrać **Importuj dane** lub **Eksportuj dane**.

## Importowanie

- ▶ Wybrać nośnik danych.  
Pojawia się pytanie, czy aktualne dane faktycznie mają zostać zastąpione. Jeżeli dane pochodziły z innego pojazdu, jest to rozpoznawane podczas wczytywania.

Gdy dane są zaimportowane, system multimedialny jest uruchamiany ponownie.

- i** Aktualne ustawienia pojazdu mogą się zmienić po imporcie.

## Eksportowanie

Gdy ochrona kodem PIN jest włączona, pojawia się pytanie o kod PIN.

- ▶ Wprowadzić czterocyfrowy kod PIN.
- ▶ Wybrać nośnik danych.  
Dane są eksportowane. Eksport danych może trwać kilka minut.

## Włączenie/wyłączenie ochrony za pomocą kodu PIN

System multimedialny:

↳ System ▶ Ochrona PIN

### Ustalanie kodu PIN

- ▶ Wybrać [Ustaw PIN](#).
- ▶ Wprowadzić czterocyfrowy kod PIN.
- ▶ Wprowadzić ponownie czterocyfrowy kod PIN.  
Jeśli oba kody PIN są zgodne, ochrona za pomocą kodu PIN jest aktywna.

### Zmiana kodu PIN

Warunki

- Musi zostać umieszczony aktualny kod PIN.
- ▶ Wybrać [Zmień ustawienia](#).
  - ▶ Wprowadzić aktualny kod PIN.
  - ▶ Wybrać [Zmień PIN](#).
  - ▶ Ustalić nowy kod PIN.

## Aktywacja ochrony za pomocą kodu PIN do eksportu danych

- ▶ Wybrać [Zmień ustawienia](#).  
Potwierdzić za pomocą kodu PIN.
- ▶ Wybrać [Chroń eksport danych](#).  
Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

### Odblokowywanie kodu PIN

Warunki

- Połączenie internetowe jest aktywne.
- Konto Mercedes me jest dostępne pod adresem <http://www.mercedes.me>.
- Usługa [Personalizacja](#) jest aktywna (→ strona 320).

W przypadku trzykrotnego wprowadzenia nieprawidłowego kodu PIN zostaje on zablokowany. Można zlecić za pomocą portalu online Mercedes me connect przesłanie jednorazowego hasła, za pomocą którego można anulować ochronę za pomocą kodu PIN.

- ▶ Wybrać [Odblokuj PIN](#).

- ▶ Wprowadzić jednorazowe hasło.  
Ochrona za pomocą kodu PIN zostaje anulowana i można ustawić nowy kod PIN.
- ⓘ Można również zlecić anulowanie ochrony za pomocą kodu PIN w ASO Mercedes-Benz.

## Profil użytkownika

### Ustawianie profilu użytkownika

System multimedialny:

↳ System ▶  Personalizacja


### Wyświetlanie profilu użytkownika przy starcie

Jeśli funkcja jest włączona, pojawia się przy starcie systemu pytanie, który profil użytkownika ma być wykorzystywany.

- ▶ Wybrać [Pokazuj wybór profili po starcie](#).
- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

### Wybór profilu użytkownika


- ▶ Wybrać [Profil gościa](#) lub profil indywidualny
  -



-  Niektóre ustawienia z profilu użytkownika są ładowane tylko w stojącym pojeździe lub przy włączonym zapłonie.

### Automatyczna synchronizacja

Po każdym wyłączeniu i włączeniu zapłonu odbywa się synchronizacja indywidualnych profili użytkownika w systemie multimedialnym i serwerze. Dzięki temu dostępne są zawsze najaktualniejsze profile użytkownika.

 Wybrać [Automatyczna synchronizacja](#).

 Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

-  Dalsze informacje dotyczące importu/eksportu profili użytkownika ( strona 320).

### Generowanie profilu użytkownika

System multimedialny:

 System   Personalizacja

 Utwórz profil

 Wprowadzić nazwę.

 Wybrać .


W profilu użytkownika zapisywane są np. następujące informacje:

- Ustawienia systemowe
- Ustawienia na liście stacji tunera TV
- informacje nawigacyjne i drogowe

Ustawienia różnią się w zależności od wyposażenia pojazdu.

### Importowanie/eksportowanie profilu użytkownika

#### Warunki

- Połączenie internetowe jest aktywne ( strona 375).
- Konto Mercedes me jest dostępne pod adresem <http://www.mercedes.me>.
- Usługa [Personalizacja](#) jest aktywna .

System multimedialny:


 System   Personalizacja

 Manualny eksport/ import

Nie we wszystkich krajach dostępna jest ta funkcja.

Jedynie indywidualne profile mogą być importowane lub eksportowane.


Indywidualne profile są zawsze importowane lub eksportowane zbiorczo.

 **Import:** Wybrać [Importuj profile z serwera](#). Pojawia się komunikat [Zaimportowane profile zastąpią wszystkie dotychczasowe profile. Kontynuować?](#)

 Wybrać [Tak](#).

Profile użytkowników są importowane.

 **Eksport:** Wybrać [Eksportuj profile na serwer](#). Profile użytkowników są eksportowane.

-  Określone ustawienia (np. wpisy w książce adresowej lub ostatnie cele z systemu nawigacji) nie są eksportowane.

### Ustawianie opcji profilu użytkownika

System multimedialny:

 System   Personalizacja

 Zaznaczyć profil.

 Wybrać opcje .

Do dyspozycji są następujące opcje:

- [Zmień nazwę](#)

- Usunąć
- Resetuj

ⓘ Profilu gościa nie można usunąć lub zmienić jego nazwy.

## Aktualizacja oprogramowania

### Informacje na temat aktualizacji oprogramowania

Jeżeli aktualizacja jest dostępna, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się odpowiednia wskazówka.

W zależności od źródła można wykonać odpowiednie aktualizacje:

### Aktualizacja oprogramowania

Źródło aktualizacji	Typ aktualizacji
Aktualizacje przez sieć komórkową	Mapy nawigacyjne, aktualizacje systemu, cyfrowa instrukcja obsługi
Aktualizacje za pomocą pamięci zewnętrznej, np. wtyku USB	Mapy nawigacyjne

ⓘ Aktualizacje przez sieć komórkową wymagają aktywnego połączenia pojazdu z Internetem. Nie jest ono dostępne we wszystkich krajach. Dalsze informacje na temat połączenia z Internetem, patrz (→ strona 374).

### Korzyści z aktualizacji oprogramowania

Dzięki aktualizacji oprogramowania pojazd odzwierciedla aktualny stan techniki.

W celu ciągłej poprawy jakości naszych usług będą otrzymywać Państwo w przyszłości aktualizacje systemu multimedialnego, usług Mercedes me connect oraz modułu komunikacyjnego

pojazdu. Będą one dostarczane w wygodny sposób za pomocą połączenia sieci telefonii komórkowej w pojeździe i w wielu przypadkach będą przeprowadzane automatycznie. Na portalu Mercedes me można śledzić status aktualizacji i dowiadywać się o ewentualnych nowościach.

Zalety w skrócie:

- odbieranie aktualizacji oprogramowania w wygodny sposób za pomocą sieci komórkowej
- poprawa jakości i dostępności usług Mercedes me connect
- uaktualnianie systemu multimedialnego i modułu komunikacyjnego

Dalsze informacje na temat aktualizacji oprogramowania pod adresem <http://me.mercedes-benz.com>

### Aktualizacja oprogramowania

#### Warunki

- Połączenie internetowe jest aktywne (→ strona 374).



- **W celu automatycznej aktualizacji:** Pojazd posiada zamontowany na stałe moduł komunikacyjny.

System multimedialny:

↪ System ▶ Aktualizacja progr.

### Automatyczna aktualizacja

▶ Włączyć **Automatyczna aktualizacja online** .

Następuje aktualizacja.

Wyświetlany jest status aktualnego stanu aktualizacji.

### Ręczna aktualizacja

▶ Wyłączyć **Automatyczna aktualizacja online** .

▶ Wybrać aktualizację z listy i rozpocząć aktualizację.

### Aktywacja aktualizacji oprogramowania

▶ Ponownie uruchomić system.

### Działanie ważnych aktualizacji systemu

Do zapewnienia bezpieczeństwa danych systemu multimedialnego mogą być wymagane ważne

aktualizacje systemu. Należy je instalować. W przeciwnym razie nie będzie zapewnione bezpieczeństwo systemu multimedialnego.

ⓘ Jeśli funkcja automatycznego aktualizowania oprogramowania jest aktywna, pobierane są automatycznie aktualizacje systemu (→ strona 321).

Jeśli aktualizacja jest dostępna do pobrania, pojawia się odpowiedni komunikat na wyświetlaczu multimedialnym.

Dostępne są następujące możliwości wyboru:

- **Pobierz**

Aktualizacja jest pobierana w tle.

- **Szczegóły**

Wyświetlane są informacje dotyczące oczekującej aktualizacji systemu.

- **Później**

Aktualizacja może być pobierana ręcznie w późniejszym czasie (→ strona 321).

Jeśli pobieranie jest zakończone i aktualizacja jest gotowa do instalacji, pojawia się odpowied-

nia informacja, np. po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu.

ⓘ Przed rozpoczęciem instalacji należy zaparkować pojazd w odpowiednim miejscu zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Warunki instalacji:

- Zapłon jest włączony.
- Silnik nie jest uruchomiony.
- Wskazówki i ostrzeżenia są przeczytane i zaakceptowane.
- Hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Jeśli wszystkie warunki są spełnione, aktualizacja zostaje zainstalowana. Podczas instalowania aktualizacji system multimedialny nie może być obsługiwany, a funkcje pojazdu są ograniczone.

W przypadku wystąpienia błędów podczas instalacji zostaje podjęta automatycznie próba przywrócenia poprzedniej wersji. Jeśli przywrócenie poprzedniej wersji nie jest możliwe, pojawia się symbol na wyświetlaczu konsoli środkowej.

Należy wyszukać fachowy serwis w celu usunięcia problemu.

## Funkcja reset (przywracanie ustawień fabrycznych)

System multimedialny:

↪ System ▶ Zresetuj

Dane osobiste są usuwane, na przykład:

- Pamięć stacji
- Połączone telefony komórkowe

▶ Wybrać **Tak**.

Jeśli ochrona za pomocą kodu PIN jest aktywna, pojawia się pytanie, czy ma ona zostać również anulowana podczas przywracania ustawień fabrycznych.

▶ Wybrać **Tak**.

▶ Wprowadzić aktualny kod PIN.  
Kod PIN zostaje anulowany.

lub

▶ Wybrać **Nie**.

Aktualny kod PIN pozostaje zachowany po przywróceniu ustawień fabrycznych.

❗ W przypadku zapomnienia kodu PIN można zlecić wyłączenie ochrony PIN w ASO Mercedes-Benz.

Pojawia się ponownie pytanie, czy na pewno przywrócić ustawienia fabryczne.

▶ Wybrać **Tak**.  
System multimedialny jest przywracany do ustawień fabrycznych.

## Nawigacja

### Wkładanie/wyjmowanie karty SD z danymi mapy

⚠ **NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie życia w wyniku pošknięcia kart SD

Karty SD są małymi elementami.

W związku z tym mogą zostać pošknięte i prowadzić do udławienia się.

▶ Karty SD przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

▶ W przypadku pošknięcia karty SD niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

❗ **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzeń na skutek manualnych zmian

Manualnie wprowadzane zmiany mogą uszkodzić kartę SD.

▶ Nie zmieniać manualnie zawartości karty SD.

Nie dotyczy to aktualizowania danych mapy.

❗ **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia z powodu wysokiej temperatury

Wysokie temperatury mogą spowodować uszkodzenie karty SD.

▶ Po skorzystaniu z karty SD wyjąć ją i usunąć z pojazdu.

## Wkładanie

Moduł podłączeniowy multimedialny znajduje się w schowku pod podłokietnikiem.

- ▶ Włożyć kartę SD z danymi mapy w gniazdo SD aż do jej zablokowania. Strona ze stykami musi być skierowana do dołu.

Po pierwszym włożeniu karty SD w gniazdo SD na wyświetlaczu medialnym pojawia się wskazówka.

Następnie karta SD zostaje trwale przyporządkowana do Państwa pojazdu. Wykorzystywanie jej w innym pojeździe jest następnie niemożliwe.

- ▶ Potwierdzić wskazówkę. Następuje uruchomienie nawigacji.

- ⓘ Jeżeli podczas instalacji pojawi się komunikat o błędzie z informacją o zablokowaniu karty SD, karta może być uszkodzona. W takim przypadku należy skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.

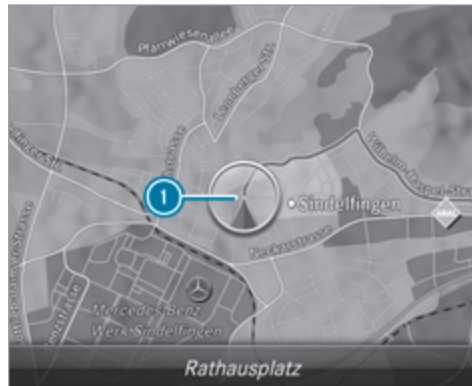
### Wyjmowanie

- ▶ Nacisnąć kartę SD.
- ▶ Wyjąć kartę SD.

### Włączanie nawigacji

System multimedialny:

→ Nawigacja



- ▶ Alternatywnie: nacisnąć przycisk **NAVI**. Pojawia się mapa i pokazuje aktualną pozycję pojazdu ①.

- ⓘ Jeżeli ustawienie klimatyzacji zostanie zmienione, przez krótki czas pojawia się pasek klimatyzacji.

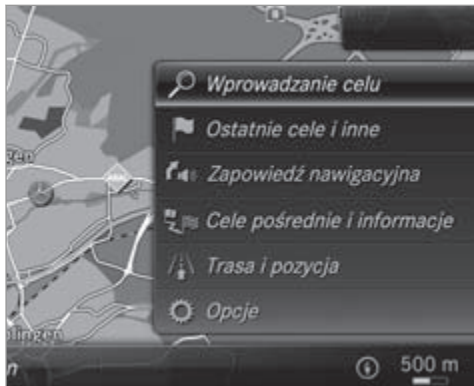
### Wyświetlanie/ukrywanie menu Nawigacja

#### Warunki

- Mapa pokazuje aktualną pozycję pojazdu.

System multimedialny:

## ➤ Nawigacja



➤ **Wyświetlanie:** Przesunąć w lewo palec na panelu dotykowym lub na urządzeniu sterowania dotykowego.

lub

➤ Przesunąć kontroler w lewo.

➤ **Ukrywanie:** Przesunąć w prawo palec na panelu dotykowym lub na urządzeniu sterowania dotykowego.

lub

➤ Przesunąć kontroler w prawo.

ⓘ Jeśli mają być wyświetlane lub ukrywane niższe poziomy menu, przesuwać odpowiednio często w lewo lub w prawo.

## Wprowadzanie celu

### Wprowadzanie celu specjalnego lub adresu

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas użytkowania systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.

### Warunki

- **W celu wyszukiwania online:** Mercedes me connect jest dostępny.
- Mają Państwo założone konto na portalu Mercedes me.
- Usługa została zatwierdzona w ASO Mercedes-Benz.

Dalsze informacje znajdują się na stronie:  
<http://www.mercedes.me>

System multimedialny:

## ➤ Nawigacja

➤ Wyświetlić menu Nawigacja.

▶ Wybrać  Wprowadzanie celu .



Kraj, w którym aktualnie znajduje się pojazd, jest ustawiony ①.

W przypadku wprowadzania celu dostępne są dwa warianty:

- wyszukiwanie swobodne ②
- wyszukiwanie stopniowe ③

### Wariant 1: Wyszukiwanie swobodne

▶ Wprowadzić cel specjalny lub adres w ②. Kolejność wprowadzania jest dowolna. Podczas wprowadzania celu system multimedialny przedstawia propozycje. Wybór celu jest dokonywany z listy.

Wprowadzić te elementy adresu np.:

- miasto, ulica, numer domu
- ulica, miasto
- kod pocztowy
- nazwa celu specjalnego
- kategoria celu specjalnego, np. [Stacja benzynowa](#)
- miasto, nazwa celu specjalnego


Przykłady wprowadzania celu:

- Szukając np. Königsstraße w Stuttgarcie, można wprowadzić STUT i KÖN.
- W przypadku wyszukiwania np. celu specjalnego w Wielkiej Brytanii można wprowadzić THE SHARD.

W celu wypróbowania obu przykładów należy dodatkowo zmienić kraj (wariant 2).


▶ **Przełączanie na rozpoznawanie pisma ręcznego:** Wybrać ⑤ .

▶ Napisać znak na panelu dotykowym.

▶ **Przełączanie na wybór znaków:** Nacisnąć przycisk .

lub

▶ Dotknąć panelu dotykowego.

▶ **Usuwanie wpisu:** Wybrać ④  (jeśli dostępne).

Wykonywanie następujących czynności:

- Krótkie potwierdzenie: usuwa ostatnio wprowadzony znak i ostatnio wykorzystaną propozycję.
- Długie potwierdzenie: usuwa wszystkie wprowadzone znaki.

▶ **Ustawianie języka czcionki:** Wybrać ⑧ .

▶ Wybrać język pisany.

⑧ Funkcja ta ma zastosowanie w przypadku krajów, w których występuje kilka zestawów znaków. Przykładem jest Rosja z cyrylicą i alfabetem łańskim.

- ▶ **Wywoływanie opcji wyszukiwania w trybie online:** ⑥ Wybrać [Wyszukiwanie online](#). Po nawiązaniu połączenia internetowego pojawia się lista. Widać na niej cele online, odpowiednio do dotychczasowego wprowadzania.

Cele online są udostępniane przez dostawcę internetowego.


- ▶ Wybrać cel online.

lub

- ▶ Wprowadzić cel online lub adres trzywyrazowy w wierszu wprowadzania.

- ① Wprowadzić adres trzywyrazowy (→ strona 331).

Funkcja wyszukiwania w trybie online nie jest dostępna we wszystkich krajach.


- ▶ **Otwieranie listy:** Nacisnąć przycisk .

lub

- ▶ Jeśli jest zaznaczony górny wiersz paska znaków, przejść do góry.
- ▶ Wybrać cel z listy.

- ▶ **Wykorzystywanie celu:** Wybrać ⑦ [Przejmij cel](#). Jeśli cel jest wieloznaczny, pojawia się lista.
- ▶ Wybrać cel. Adres celu jest wyświetlany.

### Wariant 2: Wyszukiwanie stopniowe

- ▶ Nacisnąć przycisk .

lub

- ▶ Jeśli jest zaznaczony górny wiersz paska znaków, przejść do góry. Pasek znaków zostaje ukryty. [Miasto lub kod pocztowy](#) jest zaznaczone. Dalsze pola wprowadzania są dostępne, np. dla [Cel specjalny](#).
- ▶ Wybrać [Miasto lub kod pocztowy](#). Pojawia się pasek znaków.
- ▶ Wprowadzić miasto lub kod pocztowy. Podczas wprowadzania celu system multimedialny przedstawia propozycje. Wybór celu jest dokonywany z listy. Kolejność podczas wprowadzania adresu jest dowolna, np.:
  - [Miasto lub kod pocztowy](#), [Ulica](#), [Nr domu](#)

Wprowadzić przecznice, jeśli jest dostępna.


- [Ulica](#), [Miasto lub kod pocztowy](#)
- [Cel specjalny](#) np. [Stacja benzynowa](#), [Miasto lub kod pocztowy](#)

- ① Podczas wprowadzania celu korzystać z następujących funkcji:

- Przełączanie na rozpoznawanie pisma ręcznego

- Przełączanie na wybór znaków

- Usuwanie wpisu

Za pomocą  usunąć w wyszukiwaniu stopniowym wpis, np. dla [Cel specjalny](#). W tym celu przejść w lewo.

- Wywoływanie wyszukiwania w trybie online (jeśli dostępne)
- Wywoływanie listy

Funkcje są opisane w wyszukiwaniu swobodnym.

- ▶ **Zmiana kraju:** Wybrać kraj.

- ▶ Wprowadzić kraj. Wystarczy wprowadzić pierwsze znaki.
- ▶ Wybrać kraj z listy.
- ▶ **Wykorzystywanie celu:** Wybrać [Przejmij cel](#).  
Jeśli cel jest wieloznaczny, pojawia się lista posortowana według odległości.
- ▶ Wybrać cel.  
Adres celu jest wyświetlany.

### Wybór ostatnich celów

System multimedialny:

↳ [Nawigacja](#) ▶▶  [Ostatnie cele i inne](#)

- ▶ Wybrać [Ostatnie cele](#).
  - ▶ Wybrać cel.  
Adres celu jest wyświetlany.
- lub
- ▶ Jeśli zostały już zapisane pozycje Ulubionych (→ strona 341), wybrać [Spośród globalnych ulubionych](#).
  - ▶ Wybrać pozycję z Ulubionych.  
Adres celu jest wyświetlany.

### Wybór celu specjalnego

System multimedialny:

↳ [Nawigacja](#) ▶▶  [Ostatnie cele i inne](#)  
▶▶ [Cele spec.](#)

- ▶ Wybrać kategorię.  
lub

- ▶ Wybrać opcję [Wszystkie kategorie](#) i kategorię.

#### Opcja prowadzenia do celu nie jest

**aktywna:** Wyszukiwanie odbywa się w okolicy aktualnej pozycji pojazdu. Lista jest posortowana odpowiednio do rosnącej odległości.

Cele specjalne zawierają następujące informacje:

- nazwa celu specjalnego
- odległość do celu specjalnego w linii prostej
- podczas poszukiwania wokół aktualnej pozycji pojazdu wyświetlany jest kierunek w linii prostej do celu (strzałka).


- ▶ Wybrać cel specjalny.

- ▶ **Opcja prowadzenia do celu jest aktywna:**

Przed wybraniem celu specjalnego wybrać szukaną pozycję (patrz przykład).

- ▶ Jeśli cele pośrednie zostały ustawione, po wybraniu [W okolicy celu](#) mogą być one również wybierane jako szukana pozycja.


### Filtrowanie widoku według celów specjalnych

- ▶ Wpisać dane wyszukiwania w pasku  [Wyszukiwanie](#):

Lista trafień wyświetla pasujące cele specjalne.

Po wprowadzeniu np. [Włochy](#) wyświetlane są następujące wyniki wyszukiwania:

- cele specjalne, które zawierają w nazwie [Włochy](#).
- cele specjalne, które należą do kategorii [Italienische Küche \(kuchnia włoska\)](#).

- ▶ Wybrać .
- ▶ Pierwszy cel specjalny jest zaznaczony na liście.
- ▶ Wybrać cel specjalny.

### Przykład: określanie szukanej pozycji dla kategorii parkowania podczas aktywnego prowadzenia do celu

- ▶ Wybrać **W okolicy**, **W okolicy celu** lub **Wzdłuż trasy**.  
Na liście wyświetlane są znalezione cele specjalne lub otwiera się po wybraniu opcji **W okolicy celu** przegląd trasy.
- ▶ Wybrać cel specjalny.
- ▶ Wybór opcji **W okolicy celu**: Wybrać cel pośredni lub cel.

### Uruchamianie automatycznego wyszukiwania stacji paliw

#### Warunki

- Opcja automatycznego wyszukiwania stacji paliw jest włączona  (→ strona 336).

#### Sytuacja na drodze

Prowadzenie do celu trwa. Poziom w zbiorniku paliwa osiągnął stan rezerwy paliwa.

Pojawia się komunikat **Rezerwa paliwa. Rozpocząć wyszukiwanie stacji paliw?**.

- ▶ Wybrać **Tak**.  
Automatyczne wyszukiwanie stacji paliw rozpoczyna się. Wyświetlane są dostępne stacje paliw wzdłuż trasy oraz w okolicy aktualnej pozycji pojazdu.
- ▶ Wybrać stację paliw.  
Adres stacji paliw jest wyświetlany.
- ▶ Gdy prowadzenie do celu nie jest aktywne, wybrać **Uruchom prowadzenie do celu**.  
Wybrana stacja paliw zostaje ustawiona jako cel. Prowadzenie do celu rozpoczyna się.

lub

- ▶ Gdy prowadzenie do celu jest aktywne, wybrać **Rozpocznij nowe prowadzenie do celu** lub **Ustaw jako następny cel pośredni**.  
**Rozpocznij nowe prowadzenie do celu**:  
Wybrana stacja paliw zostaje ustawiona jako nowy cel. Poprzednie cele i cele pośrednie są usuwane. Prowadzenie do celu rozpoczyna się w kierunku stacji paliw.
- ▶ **Ustaw jako następny cel pośredni**:  
Wybrana stacja paliw zostaje ustawiona jako najbliższy cel pośredni. Prowadzenie do celu rozpoczyna się.

- ▶ **Jeśli są już dostępne 4 cele pośrednie**: W pytaniu wybrać **Tak**.  
Wpisać wybraną stację paliw do menu celów pośrednich na pozycji 1. Cel pośredni 4 zostaje usunięty. Prowadzenie do celu rozpoczyna się.

### Wprowadzanie celu

#### Warunki


- Wprowadzony jest cel.

System multimedialny:

→ **Nawigacja** → **Cele pośrednie i informacje**

- ▶ Wybrać **Szukaj celu pośredniego**.
- ▶ Wprowadzić cel pośredni jako cel specjalny lub adres (→ strona 325).
- ▶ Wybrać cel pośredni.
- ▶ Wybrać **Ustaw jako cel**.

lub

- ▶ Podczas prowadzenia do celu wybrać cel pośredni za pomocą opcji  **Wprowadzanie celu**.
- ▶ Po wprowadzeniu celu wybrać **Ustaw jako następny cel pośredni**.






## Edytowanie celów pośrednich

### Warunki

- Cel i co najmniej jeden cel pośredni są wprowadzone.

System multimedialny:

 [Nawigacja](#)  [Cele pośrednie i informacje](#)

- ▶ **Otwieranie mapy:** Zaznaczyć cel lub cel pośredni.
- ▶ Wybrać  [Mapa](#) .
- ▶ **Zmiana kolejności celów:** Zaznaczyć cel lub cel pośredni.
- ▶ Wybrać  [Przesuń](#) .
- ▶ Przesunąć cel pośredni na żadaną pozycję.
- ▶ Nacisnąć na Touch-Control, kontroler lub panel dotykowy.
- ▶ **Usuwanie celu:** Zaznaczyć cel lub cel pośredni.
- ▶ Wybrać  [Usuń](#).

## Wyznaczanie trasy z celami pośrednimi

### Warunki

- Cel i co najmniej jeden cel pośredni są wprowadzone.

System multimedialny:

 [Nawigacja](#)  [Cele pośrednie i informacje](#)

- ▶ Wybrać [Rozpocznij nowe prowadzenie do celu](#).  
Trasa zostaje wyznaczona z uwzględnieniem wprowadzonych celów pośrednich.

### Wybieranie kontaktu przy wprowadzaniu celu

#### Warunki

- Telefon jest połączony z systemem multimedialnym (→ strona 353).
- Kontakty są pobrane (→ strona 359).


System multimedialny:

 [Nawigacja](#)   [Ostatnie cele i inne kontakty](#)

- ▶ Wybrać kontakt.  
Wyświetlane są dane kontaktu.

- ▶ Wybrać adres.

### Filtrowanie widoku według kontaktów

- ▶ W polu wyszukiwania wprowadzić np. nazwisko lub numer telefonu.
- ▶ Wybrać  .  
Pierwszy kontakt na liście jest zaznaczony.
- ▶ Wybrać kontakt.
- ▶ Wybrać adres.
- ▶  Prowadzenie do celu, jakim jest adres kontaktu, działa niezawodnie w następujących przypadkach:
  - Adres kontaktu jest kompletny.
  - Dane kontaktu są zgodne z danym cyfrowej mapy.

## Wprowadzanie współrzędnych geograficznych

System multimedialny:

➤ [Nawigacja](#) ➤  [Ostatnie cele i inne](#)  
➤ [Współrzędne geograficzne](#)

- ▶ Wprowadzić współrzędne geograficzne jako stopnie szerokości i długości geograficznej w stopniach, minutach i sekundach. Mapa wyświetla pozycję.
- ▶ Potwierdzić wprowadzone dane.
- ▶ **Wyznaczanie trasy:** Wybrać [Uruchom prowadzenie do celu](#).
- ▶ Jeżeli trasa jest już dostępna, wybrać [Rozpocznij nowe prowadzenie do celu](#) lub [Ustaw jako cel pośredni](#).

## Wprowadzanie celu jako adresu trzywyrazowego

### Warunki

- Wyszukiwanie celu za pomocą adresów trzywyrazowych jest możliwe w ramach wyszukiwania online (→ strona 325).
- Połączenie internetowe jest aktywne.

- ① Funkcja wyszukiwania celu za pomocą adresów trzywyrazowych nie jest dostępna we wszystkich krajach.

System multimedialny:

➤ [Nawigacja](#) ➤  [Wprowadzanie celu](#)

- ▶ Wybrać [Wyszukiwanie online](#).
- ▶ Wprowadzić adres celu jako trzywyrazowy adres. Rozdzielać wyrazy kropką. Następuje wyświetlenie wyników wyszukiwania.
- ▶ Wybrać cel z listy. Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.
- ① Trzywyrazowe adresy what3words są alternatywnym systemem adresowym do wielojęzycznej georeferencji miejsc na świecie. W ramach tego systemu powierzchnia Ziemi została podzielona na kwadraty o wymiarach 3m x 3m. Rozwiązanie oparte na globalnej siatce składającej się z kwadratów pomaga znaleźć lub przekazać również taką lokalizację, która nie posiada adresu budynku, np. ulica i numer domu.

Brama Brandenburska w Berlinie ma np.następujący trzywyrazowy adres:

- niemiecki: **tapfer.gebäude.verliehen**
- angielski: **that.lands.winning**
- francuski: **posteaux.bobineur.ombrant**

Trzywyrazowe adresy są jednoznaczne, łatwe do zapamiętania i spełniają wymagania większości standardowych aplikacji.

Dwukierunkowa konwersja trzywyrazowych adresów może być dokonywana:

- na stronie internetowej <http://what3words.com>
- w aplikacjach what3words

## Wybór celu na mapie

System multimedialny:

➤ [Nawigacja](#) ➤  [Opcje](#)

▶ Wybrać [Menu mapy](#).

lub

- ▶ Jeśli mapa jest wyświetlana w trybie pełnoekranowym, nacisnąć centralny element obsługi. Pojawia się menu mapy.
- ▶ W menu mapy ② wybrać „Przesuń mapę” (→ strona 345).
- ▶ Przesunąć palec w dowolnym kierunku po Touch-Control lub panelu dotykowym.

lub

- ▶ Przesunąć kontroler w dowolnym kierunku. Mapa przesuwa się pod krzyżem podziałowym w odpowiednim kierunku. Im szybciej palec jest przesuwany na panelu dotykowym od punktu dotknięcia, tym szybciej mapa jest przesuwana.
- ▶ Nacisnąć na Touch-Control, kontroler lub panel dotykowy. Jeżeli w okolicy krzyża podziałowego występuje kilka celów, na liście pojawiają się dostępne cele specjalne i drogi. Jeżeli w okolicy krzyża podziałowego występuje dokładnie jeden cel, wyświetlany jest adres celu.

- ▶ Wybrać cel z listy. Adres celu jest wyświetlany.

### Ustawianie orientacji mapy 2D lub 3D

- ▶ Zaznaczyć **Orientacja mapy: 2D/3D**.
- ▶ Nacisnąć na Touch-Control, panel dotykowy lub na kontroler. Mapa jest wyświetlana w wybranej orientacji.

### Wyświetlanie komunikatów drogowych w okolicy mapy

- ▶ Wybrać **Komunikaty drogowe w okolicy**. Pojawia się mapa.
- ▶ Przesuwać palec po panelu dotykowym w lewo lub prawo.

lub

- ▶ Przesunąć kontroler w lewo lub prawo. Na mapie zaznaczone jest poprzednie lub następne zdarzenie. Wyświetlane są informacje na temat komunikatu drogowego.

- ① Komunikaty drogowe nie są dostępne we wszystkich krajach.

### Wyświetlanie celów specjalnych w okolicy mapy

- ▶ Wybrać **Cele specjalne w okolicy**.
- ▶ Przesuwać palec po panelu dotykowym w lewo lub prawo.

lub

- ▶ Przesunąć kontroler w lewo lub prawo. Na mapie zaznaczony jest poprzedni lub następny cel specjalny. Nazwa lub adres jest wyświetlany.

- ▶ **Filtrowanie widoku według kategorii celu specjalnego:** Przesunąć palcem po płycie dotykowej lub panelu dotykowym w dół.

lub

- ▶ Przesunąć kontroler na dół.
- ▶ Wybrać kategorię celu specjalnego.

- ① **Symbol użytkownika** umożliwia osobisty wybór symbolów celów specjalnych (→ strona 347).

## Trasa

### Wyznaczanie trasy

#### Warunki

- Cel jest wprowadzony.
- Adres celu jest wyświetlany.

▶ Gdy prowadzenie do celu nie jest aktywne, wybrać [Uruchom prowadzenie do celu](#). Trasa do celu jest wyznaczana. Na mapie wyświetlana jest trasa. Następnie rozpoczyna się prowadzenie do celu.

lub

▶ Gdy prowadzenie do celu jest aktywne, wybrać [Rozpocznij nowe prowadzenie do celu](#) lub [Ustaw jako następny cel pośredni](#). [Rozpocznij nowe prowadzenie do celu](#): Wybrany adres celu jest ustawiany jako nowy cel. Poprzednie cele i cele pośrednie są usuwane. Rozpoczyna się prowadzenie do nowego celu.


[Ustaw jako następny cel pośredni](#): Wybrany adres celu jest ustawiany jako następny cel pośredni. Prowadzenie do celu rozpoczyna się.


### Uwzględnianie trasy alternatywnej


▶ Wybrać trasę alternatywną (→ strona 335).

### Dalsze funkcje menu

▶ **Zapisywanie celu:**  Wybrać [Zapisz w „Ostatnie cele“](#).

▶ **Wyświetlanie na mapie:** Wybrać  [Mapa](#).

▶ **Łączenie z numerem telefonu:** Wybrać  [Połącz](#) (jeżeli dostępne).

▶ **Otwieranie adresu internetowego:** Wybrać  [www](#) (jeżeli dostępne).

### Wybór typu trasy

System multimedialny:

↳ [Nawigacja](#) ▶▶  [Trasa i pozycja](#)

▶ Wybrać [Ustawienia trasy](#).

▶ Wybrać typ trasy.  
Jeśli prowadzenie do celu jest aktywne, wyznaczana jest trasa z nowym typem trasy.

Jeśli prowadzenie do celu nie jest aktywne, wyznaczana jest następna trasa z nowym typem trasy.

Można wybierać następujące typy tras:

- [Trasa ekonomiczna](#)

Trasa ekonomiczna jest wyznaczana. Czas jazdy może być nieco dłuższy niż w przypadku trasy szybkiej.

Symbol aktualnej pozycji pojazdu ma kolor zielony.

- [Trasa szybka](#)

Wyznaczana jest trasa z krótkim czasem jazdy.

- [Trasa krótka](#)

Wyznaczana jest trasa z krótkim odcinkiem jazdy.

Dla tych typów tras można opcję [Automatyczny objazd zatoru drogowego](#) włączać  wyłączać . Gdy opcja [Automatyczny objazd zatoru drogowego](#) jest włączona, można wybrać [Potwierdzenie w przypadku objazdu zatoru drog.](#)

Ustawienia [Automatyczny objazd zatoru drogowego](#) i [Potwierdzenie w przypadku objazdu zatoru drog.](#) nie są dostępne we wszystkich krajach.

Ustawienia umożliwiają:

- [Automatyczny objazd zatoru drogowego](#)

Trasa jest wyznaczana z aktualnie ustawionym typem trasy.

Komunikaty drogowe Live Traffic Information lub FM RDS-TMC są uwzględniane.

Usługa Live Traffic Information i FM RDS-TMC nie są dostępne we wszystkich krajach.

- [Potwierdzenie w przypadku objazdu zatoru drog.](#)

Jeżeli określana jest nowa trasa z krótszym czasem jazdy na podstawie komunikatów drogowych, pojawia się pytanie. Można dalej korzystać z aktualnej trasy lub przejąć trasę dynamiczną.

### Wybór opcji trasy

System multimedialny:

- [Nawigacja](#) ➤  [Trasa i pozycja](#)
- [Wyklucz opcje](#)

### Unikanie obszarów

- Wybrać [Obszary](#) (→ strona 348).

### Unikanie autostrad, promów, pociągów samochodowych, tuneli, dróg nieutwardzonych

- Włączanie  lub wyłączanie opcji unikania .

### Korzystanie z dróg objętych obowiązkiem winiet

- Wybrać [Uwzględniaj drogi z obow. winiet](#).
- Opcja [Wszystkie](#) lub kraje są wybierane  lub wyłączane .  
Trasa uwzględnia drogi w wybranych krajach, dla których istnieje czasowy obowiązek uiszczania opłat drogowych (obowiązek posiadania winiet). Winieta pozwala na czasowo ograniczone korzystanie z sieci dróg.

### Korzystanie z dróg płatnych


- Wybrać [Uwzględniaj drogi płatne](#).
- Wybrać [Gotówka](#) lub [Rozliczenie elektroniczne Wył.](#)  
Trasa uwzględnia drogi, na których należy uiścić opłatę zależną od korzystania (opłata drogowa).  
Jeżeli zostanie wybrana opcja [Wył.](#), drogi płatne nie są uwzględniane.

Nie we wszystkich krajach są dostępne opcje trasy.

Wybrane opcje trasy nie zawsze mogą być uwzględniane. W związku z tym trasa może np. obejmować przeprawę promową, chociaż włączona jest opcja wykluczania [Promy](#). Następnie pojawia się komunikat wizualny oraz włącza się komunikat dźwiękowy.

### Wybór komunikatów

System multimedialny:

- [Nawigacja](#) ➤  [Opcje](#)
- [Komunikaty](#)
- Włączyć  lub wyłączyć  komunikat.

Można wybierać następujące komunikaty:

- **Zapowiadaj ostrzeżenia drogowe**

Nie we wszystkich krajach dostępna jest ta funkcja.

- **Głosowe wskazówki o bezpieczeństwie**

Jeśli funkcja jest włączona, pojawia się wskazówka głosowa przed odcinkami dróg z dopuszczalną prędkością maksymalną.

- **Zapowiadaj nazwy ulic**

System multimedialny zapowiada nazwę ulicy, do której prowadzi nadchodzący manewr.

Funkcja ta może być niedostępna w niektórych krajach oraz językach.

## Wyświetlanie informacji o celu

### Warunki

- Wprowadzony jest cel.

System multimedialny:

### ↳ Nawigacja

- ▶ Wybrać **Cele pośrednie i informacje**.

Wyświetlane są następujące informacje:

- Cele pośrednie i cel  
Trasa może zawierać dodatkowo do czterech celów pośrednich.
- Nazwa, adres
- Pozostały odcinek drogi
- Czas przybycia

### Wybór trasy alternatywnej

System multimedialny:

### ↳ Nawigacja ▶ Trasa i pozycja

- ▶ Wybrać **Trasa alternatywna**.

Trasy są wyświetlane zgodnie z ustawieniami trasy.

Aktualnie wybrana trasa jest wyświetlana za pomocą ciemnoniebieskiej linii.

- ▶ Wybrać alternatywną trasę.

## Aktywacja trasy praca-dom

### Warunki

- Adresy domu i pracy są zapisywane jako cel w zakładce Ulubione (→ strona 341).

System multimedialny:

### ↳ Nawigacja ▶ Trasa i pozycja

- ▶ Wybrać **Aktywuj trasę dom-praca**  .  
System nawigacji rozpoznaje automatycznie, że pojazd znajduje się na trasie pomiędzy „Domem“ a „Pracą“ lub odwrotnie. Rozpoczyna on automatycznie prowadzenie do celu bez komunikatów głosowych.

Jeżeli cele domu i pracy nie są jeszcze ustalone, pojawia się pytanie.

W przypadku codziennej trasy dom-praca, również podczas jazdy bez prowadzenia do celu zgłaszane są zdarzenia drogowe na trasie.

## Włączanie/wyłączanie automatycznego wyszukiwania stacji benzynowych

System multimedialny:

→ **Nawigacja** ▶  **Opcje**

- ▶ **Rezerwa paliwa** Włączanie  lub wyłączenie .  
Włączone : Po osiągnięciu rezerwy paliwa pojawia się pytanie, czy ma zostać włączone wyszukiwanie stacji benzynowych.

## Włączanie funkcji automatycznego wyszukiwania miejsca na odpoczynek dla kierowcy

### Warunki

- ATTENTION ASSIST i funkcja **Zaprop. miejsc. odp.** są włączone (→ strona 274).

### Sytuacja na drodze

Pojawia się komunikat **Attention Assist Rozpocząć wyszukiwanie miejsca odpoczynku?**.

- ▶ Wybrać **Tak**.  
Rozpoczyna się wyszukiwanie miejsca na odpoczynek dla kierowcy. Wyświetlane są dostępne miejsca na odpoczynek dla kie-

rowcy wzdłuż trasy oraz w okolicy aktualnej pozycji pojazdu.

- ▶ Wybrać miejsce na odpoczynek dla kierowcy. Adres miejsca na odpoczynek dla kierowcy jest wyświetlany.
- ▶ Gdy prowadzenie do celu nie jest aktywne, wybrać **Uruchom prowadzenie do celu**. Wybrane miejsce na odpoczynek dla kierowcy zostaje ustawione jako cel. Prowadzenie do celu rozpoczyna się.

lub

- ▶ Gdy prowadzenie do celu jest aktywne, wybrać **Rozpocznij nowe prowadzenie do celu** lub **Ustaw jako następny cel pośredni**.  
**Rozpocznij nowe prowadzenie do celu** Wybrane miejsce na odpoczynek dla kierowcy zostaje ustawione jako nowy cel. Poprzedni cel i wszystkie cele pośrednie zostają usunięte. Prowadzenie do celu rozpoczyna się w kierunku miejsca na odpoczynek dla kierowcy.

**Ustaw jako następny cel pośredni:** Wybrane miejsce na odpoczynek dla kierowcy jest

ustawiane jako następny cel pośredni. Prowadzenie do celu rozpoczyna się.

## Prowadzenie do celu

### Wskazówki dotyczące prowadzenia do celu

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko odwrócenia uwagi w wyniku obsługi zintegrowanych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy

W przypadku obsługi urządzeń komunikacyjnych, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas użytkowania systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.

Prowadzenie do celu rozpoczyna się po wyznaczeniu trasy.

Przepisy ruchu drogowego mają zawsze pierwszeństwo przed wskazówkami systemu multimedialnego dotyczącymi jazdy.

Wskazówki dotyczące jazdy:

- Zapowiedzi nawigacyjne
- Wskazania nawigacyjne
- Zalecane pasy ruchu

Jeśli kierowca nie stosuje się do wskazówek dotyczących jazdy lub opuszcza wyznaczoną trasę, zostaje wyznaczona automatycznie nowa trasa.

Wskazówki dotyczące jazdy mogą odbiegać od rzeczywistej sytuacji na drodze:

- Został wyznaczony objazd.
- Kierunek drogi jednokierunkowej został odwrócony.

W związku z tym podczas jazdy należy zwracać uwagę na wszystkie znaki i inne elementy regulujące ruch drogowy oraz aktualną sytuację na drodze.

W następujących sytuacjach trasa może różnić się od trasy idealnej:

- roboty drogowe
- niekompletne dane mapy cyfrowej

#### **Wskazówki dotyczące odbioru sygnału GPS**

Prawidłowe działanie systemu nawigacji jest uzależnione między innymi również od odbioru sygnału GPS. W pewnych sytuacjach odbiór ten może być utrudniony, zniekształcony, a nawet w ogóle niemożliwy, np. w tunelach czy na parkingach wielopoziomowych.

#### **Zestawienie manewrów**



Manewry składają się z trzech faz:

- Faza przygotowania  
Jeżeli pomiędzy manewrami jest wystarczająco dużo czasu, system multimedialny przygotowuje kierowcę do najbliższego manewru. Emitowana jest zapowiedź nawigacyjna, np. „Wkrótce skręć w prawo“.



Mapa jest wyświetlana w trybie pełnoekranowym.

- Faza zapowiedzi

System multimedialny zapowiada najbliższy manewr, np. „Za 100 m skręć w prawo“.

Obraz dzieli się na dwie części. Z lewej strony pojawia się mapa, z prawej znajduje się szczegółowy widok skrzyżowania lub widok 3D kolejnego manewru.

- Faza manewru

System multimedialny zapowiada oczekiwany za chwilę manewr, np. za pomocą zapowiedzi „Teraz skręć w prawo“.

Obraz dzieli się na dwie części.

Manewr następuje, gdy jasny pasek z prawej strony skróci się do 0 m, a symbol aktualnej pozycji pojazdu osiągnie zaznaczony punkt manewru.

Gdy manewr jest zakończony, pojawia się mapa w widoku pełnoekranowym.

- ① Manewry pojawiają się również na wyświetlaczu instrumentów.

### Zestawienie zaleceń dotyczących pasów ruchu

Widok pojawia się w przypadku dróg wielopasmowych.

Jeżeli mapa cyfrowa zawiera odpowiednie dane, system multimedialny może przed manewrami zalecać jazdę po konkretnych pasach ruchu.



- ① Zalecany pas ruchu
- ② Możliwy pas ruchu
- ③ Niezalecane pasy ruchu

Wyświetlane są następujące pasy ruchu:


- Zalecany pas ruchu ①  
Na tym pasie ruchu możliwe jest wykonanie najbliższego i kolejnego manewru.
- Możliwy pas ruchu ②

Na tym pasie ruchu możliwe jest wykonanie jedynie najbliższego manewru.


- Niezalecany pas ruchu 


Pas, z którego wykonanie najbliższego manewru bez zmiany pasa jest niemożliwe.

Podczas manewru mogą dojść kolejne pasy ruchu.

-  Zalecenia dotyczące pasa ruchu mogą pojawiać się również na wyświetlaczu w zestawie wskaźników i wyświetlaczu head-up.

### Zestawienie dotyczące osiągniętego celu


Po osiągnięciu celu pojawia się flaga mety . Prowadzenie do celu zostało zakończone.

Gdy cel pośredni jest osiągnięty, pojawia się mapa celu pośredniego z numerem celu pośredniego . Prowadzenie do celu jest kontynuowane.


### Włączanie/wyłączanie zapowiedzi nawigacyjnych

#### Warunki







- Prowadzenie do celu jest aktywne.


-  **Wyłączenie:** Podczas komunikatu nawigacyjnego przekręcić regulator głośności na kierownicy wielofunkcyjnej (→ strona 309).


lub

-  Podczas komunikatu nawigacyjnego nacisnąć regulator głośności w konsoli środkowej (→ strona 309). Pojawia się komunikat **Głosowe zapowiedzi nawigacyjne są wyłączone..**






lub

-  Wyświetlić menu Nawigacja (→ strona 324).
-  Wybrać  **Zapowiedź nawigacyjna**. Symbol zmienia się na .
-  **Włączanie:** Wybrać  **Zapowiedź nawigacyjna**. Aktualny komunikat nawigacyjny jest odtwarzany.

-  Zapowiedzi nawigacyjne są automatycznie włączane w takich sytuacjach:
  - Zostaje rozpoczęte nowe prowadzenie do celu.
  - Trasa jest wyznaczana ponownie.


-  Funkcję tę można pod **Włącz/wyłącz głosowe zapowiedzi nawigac.** dodać do Ulubionych i uruchamiać.

### Włączanie/wyłączanie komunikatów nawigacyjnych podczas rozmów telefonicznych

-  Wybrać **System**.
-  Wybrać  **Audio**.
-  Wybrać **Zapowiedzi nawigacyjne i drogowe**.
-  **Zapowiedzi nawigacyjne podczas rozmowy tel.** włączanie  lub wyłączenie .

### Ustawianie głośności zapowiedzi nawigacyjnych

#### Warunki

- Prowadzenie do celu jest aktywne.
-  **Na kierownicy wielofunkcyjnej lub w systemie multimedialnym:** Podczas zapowiedzi nawigacyjnej przekręcać regulator głośności na kierownicy wielofunkcyjnej.

lub

▶ Podczas komunikatu nawigacyjnego przekręcić regulator głośności w konsoli środkowej (→ strona 310).

ⓘ W tych przypadkach głośność jest zwiększana do maksymalnej głośności lub zmniejszana do minimalnej głośności:

- Zostaje rozpoczęte nowe prowadzenie do celu.
- Trasa jest wyznaczana ponownie.

ⓘ Indywidualne ustawienie minimalnej głośności mogą Państwo zlecić w ASO Mercedes-Benz.

#### ▶ Za pomocą ustawień systemowych:

Wybrać **System**.

▶ Wybrać  **Audio** .

▶ Wybrać **Zapowiedzi nawigacyjne i drogowe**.

▶ Wybrać **Głośność zapowiedzi nawigacyjnych**.

▶ Ustawić głośność.

▶ **Włączanie/wyłączanie przyciszenia dźwięku podczas komunikatu nawigacyjnego:** Wybrać **System**.

▶ Wybrać  **Audio** .

▶ Wybrać **Zapowiedzi nawigacyjne i drogowe**.

▶ **Przyciszenie źródła audio przy zapowiedzi nawigac.** włączanie  lub wyłączenie .

#### Powtarzanie zapowiedzi nawigacyjnych


##### Warunki

- Trasa jest dostępna.
- Prowadzenie do celu jest aktywne.

System multimedialny:

→ **Nawigacja**

▶ Wybrać  **Zapowiedź nawigacyjna** .

▶ Wybrać  **Zapowiedź nawigacyjna** .  
Aktualna zapowiedź nawigacyjna jest powtarzana.

ⓘ Funkcję tę można pod **Powtórz głosową zapowiedź nawigacyjną** dodać do Ulubionych i uruchamiać.

#### Przerywanie prowadzenia do celu

##### Warunki

- Trasa jest dostępna.
- Prowadzenie do celu jest aktywne.

System multimedialny:

→ **Nawigacja**

▶ Wybrać  **Przerwij prowadzenie do celu**.

#### Zestawienie dotyczące prowadzenia do celu Offroad

Cel Offroad: cel znajduje się na cyfrowej mapie. Mapa nie zawiera drogi prowadzącej do celu.

Można wprowadzać cele Offroad na mapie. Prowadzenie do celu odbywa się, dopóki jest to możliwe, za pomocą zapowiedzi nawigacyjnych i wskazówek dotyczących prowadzenia do celu drogami, zapisanych w systemie multimedialnym.

Krótko przed dojechaniem do ostatniego znanego punktu na mapie słychać zapowiedź, np. „Podążaj w kierunku strzałki”. Na wyświetlaczu pojawia się strzałka kierunkowa, skierowana w linii prostej do celu.

#### Zestawienie dotyczące prowadzenia od pozycji Offroad do celu

Pozycja Offroad: aktualna pozycja pojazdu jest objęta cyfrową mapą, znajduje się jednak poza dostępnymi drogami.

Na początku prowadzenia do celu pojawiają się następujące wskazania:

- Pojawia się komunikat **Brak danych ulicy/drogi**.
- strzałka wskazująca kierunek w linii prostej do celu

Gdy pojazd znajdzie się ponownie na drodze zapisanej w systemie multimedialnym, prowadzenie do celu jest kontynuowane w tradycyjny sposób.

### Zestawienie dotyczące Offroad podczas prowadzenia do celu

Rzeczywisty przebieg drogi może się różnić od przedstawionego na mapie, np. w wyniku robót drogowych. W takich przypadkach system multimedialny chwilowo nie może przyporządkować aktualnej pozycji pojazdu do cyfrowej mapy. Pojazd znajduje się w pozycji Offroad.

Jeśli pojazd jest offroad, pojawiają się następujące wskazania:

- Komunikat **Brak danych ulicy/drogi**
- Strzałka wskazuje kierunek geograficzny do celu

Gdy pojazd znajdzie się ponownie na drodze zapisanej w systemie multimedialnym, prowadzenie do celu jest kontynuowane w tradycyjny sposób.

## Cel

### Zapisywanie aktualnej pozycji pojazdu

System multimedialny:

↳ **Nawigacja**

- ▶ Jeśli mapa jest wyświetlana w trybie pełnoekranowym, nacisnąć centralny element obsługi. Pojawia się menu mapy.
- ▶ Wybrać w menu mapy ① (→ strona 345). Aktualna pozycja pojazdu jest zapisywana w pamięci „Ostatnie cele“.


### Zapisywanie pozycji na mapie

System multimedialny:

↳ **Nawigacja**

Mapa znajduje się w widoku pełnoekranowym.


- ▶ Nacisnąć na Touch-Control, kontroler lub panel dotykowy.

- ▶ W menu mapy ② wybrać „Przesuń mapę“ (→ strona 345).
- ▶ Wybrać pozycję na mapie. Jeśli dostępnych jest kilka wpisów dla pozycji na mapie, pojawia się lista.
- ▶ Zaznaczyć wpis.
- ▶ Wybrać  **Zapisz w „Ostatnie cele“**. Pozycja na mapie jest zapisana w pamięci ostatnich celów.

### Edycja ostatnich celów

System multimedialny:

↳ **Nawigacja** ▶▶  **Ostatnie cele i inne**  
▶▶ **Ostatnie cele**

- ▶ Zaznaczyć jeden z ostatnich celów.
- ▶ **Zapisywanie w Ulubionych:** Wybrać  **Zapisz w globalnych ulubionych**. Pozycje w Ulubionych są wyświetlane.
- ▶ Przesunąć pozycję z Ulubionych na żądaną pozycję. Jeżeli na danym miejscu jest już zapisana ulubiona pozycja, jest ona zastępowana nową.

▶ **Zapisywanie jako adres domu:** Wybrać

 Zapisz adres jako „Dom“ .

▶ **Zapisywanie jako adres firmy:** Wybrać

 Zapisz adres jako „Praca“ .

▶ **Usuwanie celu lub wszystkich celów:**

 Wybrać **Usuń** lub **Usuń wszystkie**.

Pojawia się prośba o potwierdzenie.

▶ Wybrać **Tak**.


▶ **Wyświetlanie informacji o celu:** 

Wybrać **Szczegóły**.

### Wykorzystywanie zewnętrznych celów

Zewnętrzne cele mogą być odbierane z następujących źródeł:

- aplikacje Mercedes-Benz
- nawigacja od drzwi do drzwi

 Odebrane cele są zapisywane w ostatnich celach.

Na wyświetlaczu multimedialnym jest wyświetlane pytanie.

▶ **Cel bez informacji wizualnych został odebrany:** Wybrać **Tak**.

▶ Gdy prowadzenie do celu nie jest aktywne, wybrać **Uruchom pr. do celu**.

Trasa do celu jest wyznaczana. Na mapie wyświetlana jest trasa. Następnie rozpoczyna się prowadzenie do celu.

lub

▶ Gdy prowadzenie do celu jest aktywne, wybrać **Rozpocznij nowe prowadzenie do celu** lub **Ustaw jako następny cel pośredni**.

**Rozpocznij nowe prowadzenie do celu:**

Odebrany adres celu jest ustawiany jako nowy cel. Poprzednie cele i cele pośrednie są usuwane. Rozpoczyna się prowadzenie do nowego celu.

**Ustaw jako następny cel pośredni:** Odebrany adres celu jest ustawiany jako następny cel pośredni. Prowadzenie do celu rozpoczyna się.

▶ **Cel z informacjami wizualnymi został odebrany:** Wybrać **Uruchom pr. do celu**.  
Rozpoczyna się prowadzenie do celu.

### Prowadzenie do celu z aktualnymi komunikatami drogowymi

#### Przegląd informacji drogowych


Usługi są w niektórych krajach niedostępne.

Komunikaty drogowe są odbierane za pomocą następujących usług:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Nie można korzystać z obu usług jednocześnie.

Funkcje Live Traffic Information lub FM RDS-TMC są wyświetlane za pomocą symbolu.

 Komunikaty o zagrożeniach są odbierane za pomocą usługi Car-to-X.

Możliwe są pewne rozbieżności pomiędzy odbieranymi komunikatami, a rzeczywistą sytuacją na drodze.

Co warto wiedzieć o usłudze Live Traffic Information:

- Aktualne komunikaty drogowe są odbierane poprzez połączenie internetowe lub jako dane roamingowe (w wybranych krajach).

- Sytuacja drogowa jest aktualizowana w krótkich, regularnych odstępach czasowych.
- Przez trzy lata od daty produkcji usługa abonamentowa w wybranych krajach europejskich jest bezpłatna.

Informacje na temat abonamentu pokazują status (→ strona 343).

Regularnie pozycje pojazdu są przekazywane do Daimler AG. Dane są niezwłocznie anonimizowane przez Daimler AG i są przekazywane dostawcy danych o ruchu drogowym. Za pomocą tych danych do pojazdu przekazywane są komunikaty drogowe, dotyczące danej pozycji pojazdu. Pojazd jest równocześnie czujnikiem natężenia ruchu drogowego i pomaga poprawić jakość komunikatów drogowych.

Jeżeli użytkownik nie chce przysyłać informacji o pozycji pojazdu, może zlecić wyłączenie usługi w ASO Mercedes-Benz.

Co warto wiedzieć o usłudze FM RDS-TMC:

- Stacja radiowa FM RDS-TMC emituje zarówno program radiowy jaki i komunikaty drogowe.

- Usługa FM RDS-TMC w niektórych krajach jest niedostępna.

## Wyświetlanie informacji o abonamencie

### Warunki

- Pojazd jest wyposażony w usługę Live Traffic Information.

System multimedialny:

↪ Nawigacja ➤  Opcje

Data upływu abonamentu jest wyświetlana automatycznie:

- miesiąc przed datą jego upływu
- tydzień przed datą jego upływu
- dzień przed datą jego upływu

▶ **Manualne wyświetlanie:** Wybrać [Live Traffic Informacja o abonamencie](#).

W zależności od statusu pojawiają się następujące komunikaty:

- wyświetlany jest okres obowiązywania abonamentu.
- abonament stracił ważność.

## Wyświetlanie mapy komunikacyjnej

### Warunki

- Live Traffic Information: Pojazd jest wyposażony w moduł komunikacji z aktywną, zintegrowaną kartą SIM.
- Gdy pojazd zostanie uruchomiony, moduł komunikacji automatycznie nawiązuje połączenie internetowe. Dane drogowe są dostępne tuż po uruchomieniu.

System multimedialny:

↪ Nawigacja ➤  Opcje ➤ Menu mapy

▶ Alternatywnie: podczas wyświetlania mapy w widoku pełnoekranowym naciśnięcie TouchControl, kontroler lub panel dotykowy. Pojawia się menu mapy.


▶  włączyć .

Mapa drogowa pokazuje np. następujące informacje:

- Zdarzenia drogowe np.:
  - Place budowy
  - Blokady drogowe

- Komunikaty ostrzegawcze

Symbole zdarzeń drogowych są kolorowe (na trasie) lub szare (poza trasą).

- Informacje o natężeniu ruchu drogowego:
  - Odcinek zatoru na drodze (czerwona linia)
  - Powolny ruch pojazdów (pomarańczowa linia)
  - Duże natężenie ruchu (żółta linia)
  - Swobodny przejazd (zielona linia)
- Wyświetlanie opóźnień w ruchu drogowym na trasie po minucie
- Symbole komunikatów ostrzegawczych:
  - symbol 
  - dodatkowo wskazówki dotyczące bezpieczeństwa drogowego w przypadku zbliżania się do zdarzenia drogowego, np. ostatnie pojazdy stojące w zatorze drogowym

Jeżeli pojazd na trasie zbliży się do miejsca niebezpiecznego, na mapie wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy. Dodatkowo komunikat ostrzegawczy

może być emitowany głosowo (→ strona 345).

### Wyświetlanie zdarzeń drogowych

System multimedialny:

 [Nawigacja](#)  [Opcje](#)  
 [Zawartość mapy](#)

- ▶ Włączyć [Zdarzenia na drogach](#) . Wyświetlane są place budowy, blokady dróg, komunikaty regionalne (np. mgła) i komunikaty ostrzegawcze.

### Włączanie widoku Swobodny przejazd i Opóźnienia w ruchu

- ▶ [Swobodny przepływ ruchu i Opóźnienia w ruchu](#) włączanie .
- ⓘ Opóźnienie w ruchu jest wyświetlane dla aktualnej trasy. Uwzględniane są opóźnienia w ruchu trwające powyżej 1 minuty.

### Wyświetlanie szczegółów

- ▶ Wyświetlić mapę drogową (→ strona 343).
- ▶ Przesuwanie mapy (→ strona 346).

- ▶ Jeśli symbol komunikatu drogowego znajduje się pod krzyżem podziałowym, nacisnąć centralny element obsługi. Wyświetlane są szczegóły dotyczące komunikatu drogowego.

lub

- ▶ Nacisnąć centralny element obsługi.
- ▶ Wybrać [Informacja na temat komunikatów drogowych](#). Na mapie pojawiają się symbole komunikatów drogowych w okolicy. Wyświetlane są informacje na temat komunikatu drogowego w pasku statusu:
  - Symbol komunikatu drogowego
  - Przyczyna pojawienia się komunikatu drogowego, np. zator drogowy
  - Komunikaty ostrzegawcze (w kolorze czerwonym)
- ▶ **Wybór symbolu komunikatu drogowego:** Wybrać [Następne](#) lub [Poprzednie](#).
- ▶ Nacisnąć centralny element obsługi. Wyświetlane są szczegóły dotyczące komunikatu drogowego.

## Zapowiadanie komunikatów o zagrożeniach

System multimedialny:

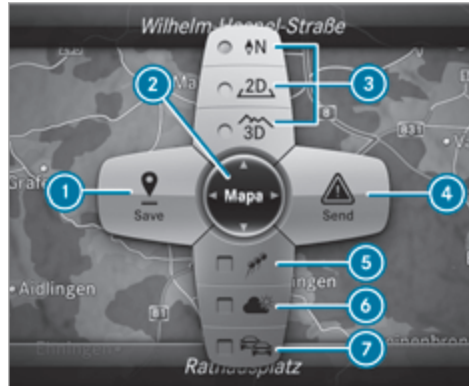
➔ Nawigacja ➔  Opcje

➔ Komunikaty

- ▶ Włączyć Zapowiadaj ostrzeżenia drogowe . Komunikaty ostrzegawcze i niebezpieczne końcowe odcinki zatorów drogowych.

## Mapa i kompas

Przegląd: mapa i kompas



- ① Zapisywanie aktualnej pozycji pojazdu
- ② Przesuwanie mapy
- ③ Wybór orientacji mapy i widoku mapy
- ④ Wybór funkcji w zależności od wyposażenia:
  - wysyłanie komunikatu o zagrożeniach za pomocą Car-to-X

- filtrowanie widoku celów specjalnych w okolicy według kategorii celów specjalnych
- ⑤ Włączanie lub wyłączenie widoku symboli osobistych celów specjalnych na mapie
- ⑥ Włączanie lub wyłączenie jednego z następujących widoków w zależności od wyposażenia:
  - informacje pogodowe
  - zdarzenia drogowe
- ⑦ Włączanie lub wyłączenie widoku mapy komunikacyjnej

Mapa i zdjęcia satelitarne pojawiają się w projekcji sferycznej. Umożliwia to wyświetlanie mapy zgodne z rzeczywistością i w każdej skali. Mapa wykorzystuje model wysokościowy.

Przy małej skali mapy (np. 20m, 50m) ważne budynki w wielu miastach są wyświetlane na mapie w realistyczny sposób (w zależności od danych mapy). Natomiast inne budynki wyświetlane są jako modele.

- ① Jednostka skali mapy może być ustawiana (➔ strona 318).




Wyświetlane są informacje dostępne w trybie online, np. ceny paliwa oraz dostępne miejsca parkingowe.


### Warunki

- Mercedes me connect jest dostępny.
- Mają Państwo założone konto na portalu Mercedes me.
- Usługa została zatwierdzona w ASO Mercedes-Benz.

Dalsze informacje znajdują się na stronie:  
<http://www.mercedes.me>

 Informacje online nie są dostępne we wszystkich krajach.

Ograniczenia prędkości mogą być wyświetlane na mapie w zależności od dostępnych danych. W niektórych krajach wyświetlanie ograniczeń prędkości nie jest możliwe.

 Wyświetlanie na mapie znaków firmowych (logo) poszczególnych firm służy wyłącznie do określenia ich lokalizacji. Wykorzystywanie znaków firmowych na mapie nie świadczy o jakichkolwiek związkach tych przedsiębiorstw z producentem systemu nawigacyjnego.


## Ustawianie skali mapy

### Warunki


- Mapa jest wyświetlana.

System multimedialny:

 [Nawigacja](#)


 **Powiększanie:** Przesunąć palcem po płytce kontrolnej w dół.

lub

 Przekręcić kontroler w lewo.

lub


 Rozciągnąć na panelu dotykowym dwa palce.



 **Pomniejszanie:** Przesunąć palcem po płytce kontrolnej w górę.

lub

 Przekręcić kontroler w prawo.

lub


 Zewrzeć na panelu dotykowym dwa palce.

 Jednostka skali mapy może być ustawiana ( strona 318).


## Przesuwanie mapy

System multimedialny:


 [Nawigacja](#)   [Opcje](#)  [Menu mapy](#)

 Alternatywnie: Jeśli mapa wyświetla się w trybie pełnoekranowym, naciśnięcie centralny element obsługi. Pojawia się menu mapy.

 W menu mapy  wybrać „Przesuń mapę“ ( strona 345).

 Przesunąć palec w dowolnym kierunku po Touch-Control lub panelu dotykowym.


lub

 Przesunąć kontroler w dowolnym kierunku. Mapa przesuwa się pod krzyżem podziałowym w odpowiednim kierunku. Im dalej przesuwany jest palec na panelu dotykowym od punktu dotknięcia, tym szybciej mapa jest przesuwana.

## Wybór orientacji mapy

System multimedialny:

↳ [Nawigacja](#) ▶▶  [Opcje](#) ▶▶ [Menu mapy](#)

- ▶ Alternatywnie: Jeśli mapa wyświetla się w trybie pełnoekranowym, nacisnąć centralny element obsługi. Pojawia się menu mapy.
- ▶ W menu mapy wybrać  [N](#), [2D](#) lub [3D](#) (→ strona 345).
  - [N](#): Mapa w 2D i w orientacji północnej.
  - [2D](#): Mapa w 2D i w orientacji zgodnej z kierunkiem jazdy.
  - [3D](#): Mapa w 3D i w orientacji zgodnej z kierunkiem jazdy.

## Wybór symboli celów specjalnych

System multimedialny:

↳ [Nawigacja](#) ▶▶  [Opcje](#)

▶▶ [Zawartość mapy](#)

Cele specjalne to np. stacje paliw i hotele, które mogą być wyświetlane na mapie jako symbole. Nie wszystkie cele specjalne są wszędzie dostępne.

▶ Wybrać [Symbole celów specjalnych](#).  
Kropka • wskazuje aktualne ustawienie.

Po wybraniu opcji [Standard](#) na mapie pojawiają się symbole predefiniowanych kategorii.

Opcja [Symbole użytkownika](#) pozwala na indywidualny wybór symboli dostępnych kategorii.

Ustawienie [Brak](#) powoduje wyłączenie wskazania.

▶ Wybrać ustawienie.

▶ Wybór [Symbole użytkownika](#): wybrać kategorię.  
[Symbole celów specjalnych](#) wybranej kategorii są wyświetlane  lub nie .

## Wybór wyświetlania informacji tekstowych na mapie

System multimedialny:

↳ [Nawigacja](#) ▶▶  [Opcje](#)

▶▶ [Informacje tekstowe](#)

- ▶ Wybrać informację tekstową.  
Po wybraniu opcji [Nazwa aktualnej ulicy/drogi](#) wyświetlana jest nazwa aktualnej drogi przy dolnej krawędzi wyświetlacza.  
Podczas przesuwania mapy pojawia się pod krzyżem podziałowym jedna z następujących informacji:
  - Nazwa ulicy
  - Nazwa celu specjalnego
  - Nazwa obszaru

Po wybraniu opcji [Współrzędne geograficzne](#) wyświetlane są następujące informacje:

- Stopień szerokości i długości geograficznej
- Dane wysokości  
Dane wysokości mogą się różnić od rzeczywistych.

- Liczba odbieranych satelitów  
Gdy mapa jest przesuwana, informacja ta nie pojawia się.

**Klimatyzowanie** pokazuje aktualne ustawienia klimatyzacji.

Ustawienie **Brak** powoduje wyłączenie wskazywania.

### Wyświetlanie kolejnej ulicy poprzecznej

#### Warunki

- Opcja prowadzenia do celu nie jest aktywna.

System multimedialny:

↳ **Nawigacja** ▶  **Opcje**

- ▶ Włączyć **Następna przecznica** .  
Na górze wyświetlacza jest wyświetlana nazwa następnej przecznicy.

### Wyświetlanie wersji mapy

System multimedialny:

↳ **Nawigacja** ▶  **Opcje**

- ▶ Wybrać **Wersja mapy**.
- ▶ Wybrać **Szczegóły**.

- ❗ Informacje dotyczące nowych wersji mapy cyfrowej są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

### Przegląd funkcji wykluczania obszaru

Z trasy można wykluczyć obszary, przez które użytkownik nie chce przejeżdżać.

### Wykluczanie nowego obszaru

System multimedialny:

↳ **Nawigacja** ▶  **Trasa i pozycja**  
▶ **Wyklucz opcje** ▶ **Obszary**

- ▶ Wybrać **Wyklucz nowy obszar**.
- ▶ **Wyszukiwanie obszaru za pomocą mapy:** Wybrać **Poprzez mapę**.
- ▶ Przesuwanie mapy.

lub

- ▶ **Wyszukiwanie obszaru za pomocą adresu:** Wybrać **Wprowadzanie adresu**.
- ▶ Wprowadzić adres.
- ▶ Wybrać **Przejmij cel**.  
Pojawia się mapa.



- ▶ **Wyświetlanie obszaru:** Naciśnięcie Touch-Control, panel dotykowy lub kontroler. Pojawia się czerwony prostokąt. Oznacza on obszar, którego należy unikać.
- ▶ **Zmiana wielkości obszaru:** Przesuwać palec po powierzchni Touch-Control lub panelu dotykowym do góry lub na dół.

lub

- ▶ Przesuwać kontroler do góry lub na dół. Skala mapy powiększa się lub pomniejsza i zmienia wielkość obszaru.
- ▶ **Ustawianie obszaru:** Naciśnięcie płytki kontrolnej, panel dotykowy lub kontroler. Obszar jest wpisany na listę.

### Zmiana obszaru

System multimedialny:

- ↳ **Nawigacja** ▶  **Trasa i pozycja**  
▶ **Wyklucz opcje** ▶ **Obszary**
- ▶ Zaznaczyć obszar na liście.
- ▶ Wybrać  **Edytuj**.

### Przesuwanie obszaru na mapie

- ▶ Przesunąć palec w dowolnym kierunku po Touch-Control lub panelu dotykowym.

lub

- ▶ Przesunąć kontroler w dowolnym kierunku.

### Zmiana wielkości obszaru

- ▶ **Rozpoczynanie:** Nacisnąć płytkę dotykową, panel dotykowy lub kontroler.
- ▶ **Zmiana:** Przesuwać palec po płytce dotykowej lub panelu dotykowym do góry lub na dół.

lub

- ▶ Przesuwać kontroler do góry lub na dół.
- ▶ **Zakończenie:** Nacisnąć płytkę dotykową, panel dotykowy lub kontroler.

### Uwzględnianie obszaru do wyznaczania trasy

- ▶ Unikać obszaru na liście . Jeśli prowadzenie do celu jest aktywne, wyznaczana jest nowa trasa. Jeśli nie ma jeszcze trasy, ustawienie jest uwzględniane podczas następnego prowadzenia do celu.

### Usuwanie obszaru lub wszystkich obszarów

System multimedialny:

↳ **Nawigacja** ▶  **Trasa i pozycja**

▶ **Wyklucz opcje** ▶ **Obszary**

- ▶ Zaznaczyć obszar na liście.

- ▶ Wybrać  **Usuń** lub  **Usuń wszystkie**.

- ▶ Potwierdzić zapytanie za pomocą **Tak**. Obszar lub wszystkie obszary są usuwane.

### Zestawienie dotyczące aktualizacji danych mapy

Dane mapy cyfrowej ulegają przedawnieniu tak jak tradycyjne mapy drogowe. Optymalne prowadzenie do celu można uzyskać tylko za pomocą aktualnych danych mapy. Informacje dotyczące nowych wersji mapy cyfrowej są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

Tam mogą Państwo otrzymać również aktualizacje map i oprogramowania.

- ⓘ Karta SD może zostać zainstalowana tylko w jednym systemie nawigacyjnym. Zainstalowanie karty SD w kolejnych systemach nawigacyjnych jest niemożliwe.

### Bezpłatna aktualizacja mapy po pierwszej instalacji karty SD

W niektórych krajach można pobierać aktualizacje danych map poprzez Mercedes-Benz Download Manager „Nawigacja na karcie SD“.

Nowsza wersja mapy, opublikowana przed upływem 60 dni od pierwszej instalacji karty SD, jest w określonych warunkach dostępna bezpłatnie.

Aktualizację mapy można pobrać na komputer PC za pośrednictwem aplikacji Download Manager.

### Zestawienie informacji dotyczących danych i oprogramowania mapy

**Wersja 1:** Do pojazdu jest dołączona karta SD na użytek nawigacji. Karta zawiera zarówno oprogramowanie, jak i dane nawigacyjne.

Po włożeniu w przewidziane gniazdo karta SD zostaje trwale przyporządkowana do pojazdu. Wykorzystywanie jej w innym pojeździe jest następnie niemożliwe. Na wyświetlaczu medialnym pojawia się odpowiednia informacja.

**Wersja 2:** Jeśli karta SD z oprogramowaniem i danymi nawigacyjnymi nie została dołączona do pojazdu, korzystanie z nawigacji jest niemożliwe.

W celu uzyskania karty SD należy zwrócić się do ASO Mercedes-Benz.

### Wyświetlenie kompasu

System multimedialny:

→ Nawigacja ►  Trasa i pozycja

► Wybrać **Kompas**.

Wskaźnik kompasu pokazuje następujące informacje:

- Aktualny kierunek jazdy z kątem (w skali 360°) i kierunkiem geograficznym
- Współrzędne długości i szerokości geograficznej w stopniach, minutach i sekundach
- Wysokość (zaokrąglona)
- Liczba odbieranych satelitów GPS

### Wyświetlanie kibla

#### Warunki

- Kierunek kibla jest wyświetlany w Państwa kraju.

System multimedialny:

→ Nawigacja ►  Trasa i pozycja

► Wybrać **Kibla**.

Strzałka kompasu - dostosowana do celów modlitwy, wskazuje kierunek do Mekki - w odniesieniu do aktualnego kierunku jazdy.

Wyświetlana jest lista odbieranych satelitów.


### Automatyczne ustawianie skali mapy

System multimedialny:

→ Nawigacja ►  Opcje

Skala mapy jest ustawiana automatycznie w zależności od prędkości jazdy.

► **Automatyczne powiększanie** Włączanie  lub wyłączenie .

 Automatycznie ustawiona skala mapy może zostać zmieniona ręcznie na krótki czas. Po kilku sekundach następuje ustawienie ponownie automatycznie.

### Wyświetlanie informacji o pogodzie

#### Warunki

- Mercedes me connect jest dostępny.


- Mają Państwo założone konto na portalu Mercedes me.
- Usługa jest dostępna.
- Usługa została zatwierdzona w ASO Mercedes-Benz.


Dalsze informacje znajdują się na stronie: <http://www.mercedes.me>

System multimedialny:

→ Nawigacja ►  Opcje  
► Zawartość mapy

► Włączyć **Informacje o pogodzie** .  
lub

► Jeśli jest dostępny widok informacji pogodowych  w menu mapy, włączyć je  (→ strona 345).  
Na mapie nawigacyjnej pojawiają się aktualne informacje pogodowe, np. temperatura lub zachmurzenie.

 Informacje pogodowe nie są dostępne we wszystkich krajach.

## Telefon

### Instalacja telefoniczna

#### Wskazówki dotyczące telefonii

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko odwrócenia uwagi w wyniku obsługi zintegrowanych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy

W przypadku obsługi urządzeń komunikacyjnych, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko odwrócenia uwagi w wyniku obsługi mobilnych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy

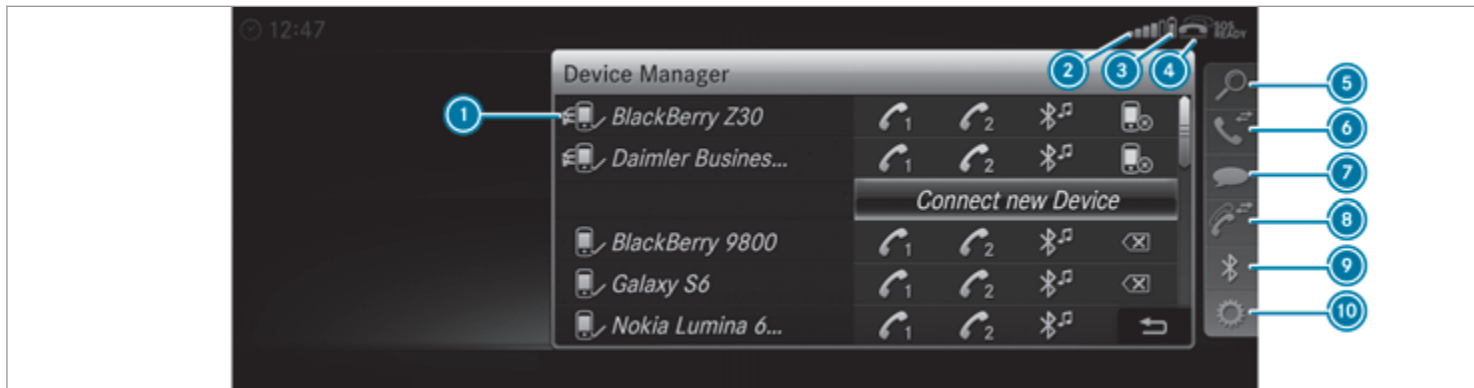
Obsługiwanie mobilnych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy odwraca uwagę kie-

rowcy od sytuacji na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać wyłącznie w stojącym pojeździe.

Podczas eksploatacji mobilnych urządzeń komunikacyjnych w pojeździe należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd. Szczegółowe informacje są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz lub pod adresem: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

## Przegląd menu telefonu



- ❶ Nazwa Bluetooth® aktualnie podłączonego telefonu komórkowego
- ❷ Siła sygnału (zasięg) sieci telefonicznej w przypadku aktualnie połączanego i wybranego telefonu komórkowego
- ❸ Status baterii aktualnie połączanego i wybranego telefonu komórkowego

- ❹ (telefon gotowy) lub (połączenie aktywne)
- ❺ [Kontakty](#) (→ strona 358)
- ❻ [Lista połączeń](#) (→ strona 361)
- ❼ SMS
- ❽ Telefon połączony: [Aktywne połączenie](#)

- Dwa telefony połączone: zmiana widoku między telefonem 1 i 2 lub [Aktywne połączenie](#)
- ❹ [Urządzenia](#) (→ strona 353)
  - ❿ [Opcje](#)

Dopiero po połączeniu telefonu z systemem multimedialnym wyświetlane są informacje od ❶ do ❷. Wyświetlanie tych informacji zależy od telefonu i operatora sieci komórkowej.

### Zestawienie profili Bluetooth®

Profil Bluetooth® telefonu komórkowego	Działanie
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kontakty są wyświetlane automatycznie w systemie multimedialnym
MAP (Message Access Profile)	Można korzystać z funkcji wiadomości

### Zestawienie trybów pracy telefonu

W zależności od wyposażenia dostępne są następujące tryby pracy telefonu:

- Telefon jest połączony z systemem multimedialnym za pomocą Bluetootha® (→ strona 353).

- Dwa telefony są połączone przez Bluetooth® z systemem multimedialnym (tryb dwóch telefonów) (→ strona 354).

### Informacje dotyczące instalacji telefonicznej

W następujących sytuacjach może dochodzić do przerywania połączenia podczas jazdy:

- Na określonym obszarze brak jest zasięgu sieci komórkowej.
- Użytkownik zmienia komórkę GSM lub UMTS na inną, w której brak jest wolnego kanału.
- Wykorzystywana karta SIM jest niekompatybilna z dostępną siecią komórkową.
- Telefon jest jednocześnie zalogowany w sieci za pomocą drugiej karty SIM.

W celu zapewnienia lepszej jakości połączeń głosowych system multimedialny obsługuje rozmowy w technologii HD Voice®. Telefony komórkowe i operatorzy sieci telefonii komórkowej partnerów rozmowy muszą obsługiwać technologię HD Voice®.

W zależności od jakości połączenia jakość dźwięku może się zmieniać.

### Łączenie telefonu komórkowego (instalacja telefoniczna Bluetooth®)


#### Warunki

- Funkcja Bluetooth® w telefonie komórkowym jest włączona (patrz instrukcja obsługi telefonu).
- Funkcja Bluetooth® w systemie multimedialnym jest włączona (→ strona 315).

System multimedialny:

☞ Telefon ☞ ☎ Urządzenia

### Wyszukiwanie telefonu komórkowego

- ▶ Wybrać **Połącz nowe urządzenie**.
  - ▶ Wybrać **Rozpocznij wyszukiwanie w systemie**.
- Wyświetlane są dostępne telefony komórkowe. Nowo wykryty telefon jest oznaczony symbolem .



### Łączenie telefonu komórkowego (autoryzacja za pomocą Secure Simple Pairing)

- ▶ Wybrać telefon komórkowy. W systemie multimedialnym i w telefonie wyświetlany jest kod.
- ▶ **Kody są zgodne:** Potwierdzić kod w telefonie.

### Łączenie telefonu komórkowego (autoryzacja przez wprowadzanie kodu dostępu)

- ▶ Wybrać telefon komórkowy.
  - ▶ Określić jedno- do sześciocyfrowy kod dostępu.
  - ▶ **W systemie multimedialnym:** Wprowadzić kod dostępu i wybrać .
  - ▶ **W telefonie komórkowym:** Wprowadzić ponownie kod dostępu i potwierdzić.
- ⓘ W systemie multimedialnym można autoryzować do 15 telefonów. Autoryzowane telefony komórkowe są automatycznie ponownie łączone.

### Łączenie drugiego telefonu komórkowego (tryb pracy z dwoma telefonami)

#### Warunki

- Jest już połączony co najmniej jeden telefon komórkowy z systemem multimedialnym poprzez Bluetooth®.

System multimedialny:

↪ Telefon ▶▶ ✂ Urządzenia

- ▶ Wybrać **Połącz nowe urządzenie**.
- ▶ Wybrać **Rozpocznij wyszukiwanie w systemie**. Wyświetlane są dostępne telefony komórkowe.
- ▶ Wybrać telefon komórkowy.
- ▶ Odpowiedzieć na pytanie **Jak ma być połączone nowe urządzenie?**.
- ▶ **W celu zastąpienia wcześniej połączonego telefonu komórkowego:** Wybrać **Telefon 1**. Wcześniej połączony telefon komórkowy zostaje zastąpiony przez nowy telefon komórkowy.

lub

#### ▶ W celu połączenia drugiego telefonu komórkowego: Wybrać **Telefon 2**.

Nowy telefon komórkowy zostaje połączony jako **Telefon 2**. Jeśli były już połączone 2 telefony komórkowe, drugi telefon zostaje zastąpiony przez nowy telefon komórkowy.

lub

#### ▶ W celu wykorzystywania telefonu komórkowego jako źródła audio: Wybrać **Źródło audio**(→ strona 387).

- ⓘ Telefon może służyć jednocześnie do odtwarzania dźwięku i telefonowania.
- ⓘ Można później w każdej chwili zmienić rodzaj połączenia połączonych już telefonów komórkowych i zdefiniowania ich jako **Telefon 1**, **Telefon 2** lub **Źródło audio**(→ strona 355).

## Funkcje telefonów w trybie dwóch telefonów

### Zestawienie funkcji

Telefon główny	Telefon dodatkowy
Pełny zakres funkcji	Połączenia przychodzące

### Zamiana telefonu (tryb dwóch telefonów)

#### Warunki

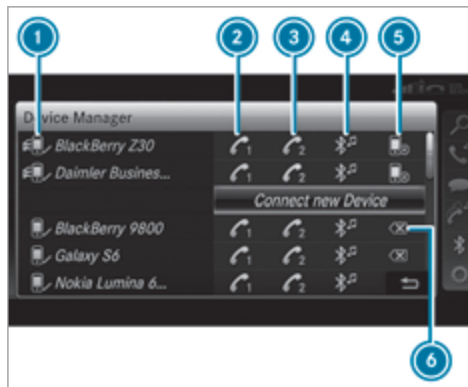
- Telefony komórkowe są autoryzowane (→ strona 353).

System multimedialny:

→ Telefon ► ⚙️ Urządzenia

- ▶ Wybrać autoryzowany już telefon komórkowy z zestawienia urządzeń i ustawić jako **Telefon 1** lub **Telefon 2**.

Po zamianie telefon główny zostaje zastąpiony telefonem, który dotychczas pełnił funkcję dodatkowego telefonu.




- 1 Nazwa Bluetooth® aktualnie podłączonego telefonu komórkowego
- 2 Łączenie telefonu jako **Telefon 1**
- 3 Łączenie telefonu jako **Telefon 2**
- 4 Łączenie telefonu jako **Źródło audio**

- 5 Odłączanie telefonu komórkowego (→ strona 355)
  - 6 Deautoryzowanie telefonu komórkowego (→ strona 355)
- i W przypadku połączenia nowego telefonu komórkowego i zdefiniowania np. jako **Telefon 1** zastępuje on połączony dotychczas telefon główny w systemie.

### Odłączanie telefonu komórkowego

System multimedialny:

→ Telefon ► ⚙️ Urządzenia

- ▶ Wybrać symbol  w pasku telefonu komórkowego. Rozłączenie telefonu komórkowego następuje bez pytania o potwierdzenie. Telefon komórkowy pozostaje nadal autoryzowany w systemie.

### Deautoryzowanie telefonu komórkowego

System multimedialny:

→ Telefon ► ⚙️ Urządzenia

- ▶ Wybrać symbol  w pasku telefonu komórkowego.

- ▶ Odpowiedzieć na zapytanie o potwierdzenie **Tak**.  
Telefon komórkowy zostaje zdeautoryzowany i usunięty z systemu.

### Informacje dotyczące Near Field Communication (NFC)

Za pomocą NFC można wymieniać dane na krótkich odległościach bez potrzeby kontaktu lub połączyć (ponownie) telefon komórkowy z systemem multimedialnym.

Bez autoryzacji telefonu komórkowego są dostępne następujące funkcje:

- transmisja adresu URL w celu widoku w systemie multimedialnym (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).

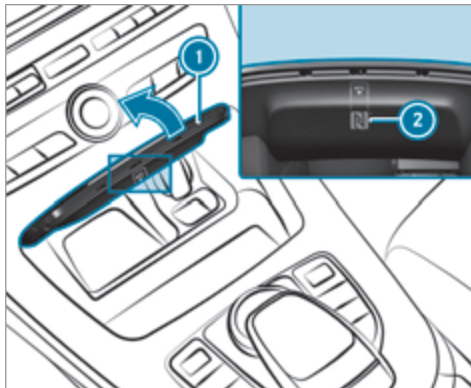
Dalsze informacje znajdują się pod adresem:  
<http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Korzystanie z telefonu komórkowego za pomocą Near Field Communication (NFC)

#### Warunki

- Funkcja NFC w telefonie komórkowym jest włączona (patrz instrukcja obsługi producenta).

- Ekran telefonu jest włączony i odblokowany (patrz instrukcja obsługi producenta).



- ▶ **Łączenie telefonu komórkowego:** Otworzyć pokrywę schowka ❶.
- ▶ Przyłożyć obszar NFC telefonu komórkowego (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez

producenta) do logo NFC ❷ na wewnętrznej stronie pokrywy.  
Telefon jest łączony z systemem multimedialnym.

- ▶ **Zmiana telefonu komórkowego:** Przyłożyć obszar NFC telefonu komórkowego (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta) do logo NFC ❷.  
Jeżeli telefon komórkowy został już autoryzowany w systemie multimedialnym, jest teraz łączony.

Jeśli telefon komórkowy jest autoryzowany po raz pierwszy w systemie multimedialnym, połączenie następuje po potwierdzeniu wskázówek w telefonie komórkowym (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).

Dalsze informacje znajdują się pod adresem:  
<http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Ustawianie głośności rozmów telefonicznych

#### Warunki

- Telefon komórkowy jest autoryzowany (→ strona 353).

System multimedialny:

☞ Telefon ▶  Opcje ▶ Telefon

Funkcja umożliwi optymalizację jakości rozmów.

- ▶ Wybrać **Głośność odbioru** lub **Głośność nadawania**.
- ▶ Ustawić głośność.

Więcej informacji na temat zalecanej głośności emisji i odbioru: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Ustawianie głośności połączeń i dzwonka

System multimedialny:

☞ System ▶  Audio ▶ Telefon


- ▶ Wybrać **Głośność rozmowy** lub **Głośność dzwonka**.
- ▶ Ustawić głośność.

### Uruchamianie/zatrzymywanie funkcji rozpoznawania mowy w telefonie komórkowym



#### Warunki

- Telefon jest połączony z systemem multimedialnym (☞ strona 353).

### Uruchamianie funkcji rozpoznawania mowy w telefonie komórkowym:

- ▶ Naciskać przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej przez ponad sekundę. Można korzystać z funkcji rozpoznawania mowy w telefonie.

### Zatrzymywanie funkcji rozpoznawania mowy w telefonie komórkowym:

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej.


### Połączenia telefoniczne

#### Telefonowanie

System multimedialny:

☞ Telefon ▶  Kontakty

#### Inicjowanie połączenia telefonicznego

- ▶ Wybrać **Klawiatura numeryczna**.
- ▶ Wprowadzić numer.
- ▶ Wybrać .
- ▶ Następuje nawiązanie połączenia.

#### Przyjęcie połączenia

- ▶ Wybrać **Akceptuj**.

#### Odrzucanie połączenia

- ▶ Wybrać **Odrzuć**.

#### Zakończenie rozmowy

- ▶ Wybrać .

#### Funkcje podczas połączenia

- ▶ W celu wyświetlenia wszystkich funkcji przesunąć w dół.

Podczas połączenia do dyspozycji są następujące funkcje:

- **Zakończ połączenie**
- **Realizuj kolejne połączenie**
- **Klawiatura** (wyświetlana w celu wysyłania tonów DTMF)
- **Wycisz mikrofon** włączanie  lub wyłączenie .
- **Tryb prywatny** (przekazanie połączenia z zestawu głośnomówiącego na telefon)

## Połączenie z kilkoma rozmówcami

### Warunki

- Połączenie jest nawiązane (→ strona 357).
- Nawiązanie kolejnego połączenia.

### Przełączanie pomiędzy połączeniami

- ▶ Wybrać połączenie •. Wybrane połączenie jest aktywne. Drugie połączenie jest zawieszona.

### Powrót do zawieszona połączenia lub jego rozłączenie

- ▶ Wybrać [Kontynuuj rozmowę](#) lub [Zakończ połączenie](#).

### Przeprowadzenie połączenia konferencyjnego

- ▶ W menu telefonu wybrać [Przełącz połączenie konferencyjne](#). Nowy uczestnik połączenia jest dodawany do połączenia konferencyjnego.

### Zakończenie aktywnego połączenia

- ▶ Wybrać .

- ⓘ W przypadku niektórych telefonów komórkowych zawieszona połączenie jest aktywne natychmiast po zakończeniu aktywnego połączenia.

### Przyjmowanie/odrzucanie połączenia oczekującego

#### Warunki

- Połączenie jest nawiązane (→ strona 357).

Jeśli w trakcie aktywnego połączenia nadejdzie kolejne połączenie, wyświetlana jest odpowiednia informacja. Poza tym słycać sygnał dzwinkowy.

- ▶ Wybrać [Przyjmij](#). Połączenie przychodzące jest aktywne. Jeśli z systemem multimedialnym połączony jest tylko jeden telefon, pierwsze połączenie jest podtrzymywane. Jeżeli w trybie dwóch telefonów w trakcie rozmowy połączenie zostanie odebrane przez drugi telefon, pierwsze połączenie zostaje rozłączone.
- ▶ Wybrać [Odrzuć](#).

- ⓘ Funkcja oraz postępowanie zależą od operatora sieci komórkowej i telefonu (patrz instrukcja obsługi producenta).

## Kontakty

### Informacje na temat menu Kontakty

Menu Kontakty zawiera wszystkie kontakty ze wszystkich źródeł danych, np. telefonu komórkowego lub karty pamięci. Można zapisać maksymalnie 6000 kontaktów.

W zależności od źródła danych mają Państwo do dyspozycji następującą liczbę kontaktów:

- kontakty zapisane na stałe: 3000 pozycji
- kontakty pobrane z telefonu komórkowego: 3000 pozycji

Z menu Kontakty można wykonywać następujące czynności:

- Telefonowanie
  - Połączenie telefoniczne z wybranym kontaktem (→ strona 360)
  - Połączenie telefoniczne z nowym numerem (→ strona 357)

- Nawigowanie(→ strona 330)

Kontakty z telefonu są automatycznie wyświetlane, gdy telefon jest połączony z systemem multimedialnym (→ strona 353) i funkcja automatycznego pobierania (→ strona 359) jest włączona.

### Pobieranie kontaktów z telefonu komórkowego

System multimedialny:

→ Telefon ▶  Opcje ▶ Kontakty

#### Automatycznie

- ▶ Włączyć **Automatycznie synchronizuj kontakty** .

#### Manualnie

- ▶ Wyłączyć **Automatycznie synchronizuj kontakty** .
- ▶ Wybrać **Synchronizuj kontakty**.

### Otwieranie kontaktu

System multimedialny:

→ Telefon ▶  Kontakty

Dostępne są następujące możliwości wyszukiwania kontaktów w zależności od zestawu znaków:

- wyszukiwanie według inicjałów
- wyszukiwanie nazwy
- wyszukiwanie po numerze telefonu

▶ Wpisać znak w pole wyszukiwania. Pojawia się wybór możliwych kontaktów. Im więcej znaków zostanie wpisanych w pole wyszukiwania, tym bardziej ograniczone są możliwości wyboru.

▶ Wybrać kontakt.

Kontakt może zawierać następujące szczegóły:

- numer telefonu
- adresy do nawigacji
- współrzędne geograficzne
- adres internetowy

### Zmiana formatu nazwy kontaktu

System multimedialny:

→ Telefon ▶  Opcje ▶ Kontakty ▶ Format nazwy



Do dyspozycji są następujące opcje:



- **Nazwisko, imię**
- **Nazwisko i imię**
- **Imię i nazwisko**

▶ Wybrać opcję.

### Zestawienie dotyczące importowania kontaktów

#### Kontakty z różnych źródeł

Źródło	Warunki
 Karta pamięci	Karta SD jest włożona.
 Urządzenie USB	Urządzenie USB jest podłączone do złącza USB.

Źródło	Warunki
 Połączenie Bluetooth®	<p>Jeśli funkcja wysyłania elektronicznych wizytówek przez Bluetooth® jest obsługiwana, mogą być one odbierane np. za pośrednictwem telefonu komórkowego lub notebooka.</p> <p>Funkcja Bluetooth® musi być włączona w systemie multimedialnym oraz właściwym urządzeniu (patrz instrukcja obsługi urządzenia).</p>
 Telefon komórkowy	<p>Telefon komórkowy jest połączony z systemem multimedialnym.</p>

### Import kontaktów do menu kontaktów

System multimedialny:




☞ Telefon ☞  Opcje ☞ Kontakty

- ▶ Wybrać **Import**.
- ▶ Wybrać opcję.

### Zapisywanie kontaktu z telefonu komórkowego

System multimedialny:

☞ Telefon ☞  Kontakty

- ▶ Wybrać kontakt w telefonie komórkowym .
- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać **Zapisywanie w pojeździe**.  
Kontakt zapisany w systemie multimedialnym jest oznaczony za pomocą symbolu .

### Połączenie telefoniczne z wybranym kontaktem

System multimedialny:

☞ Telefon ☞  Kontakty


- ▶ Wpisać znak w polu wyszukiwania.
- ▶ Wybrać kontakt.

- ▶ Wybrać numer telefonu.  
Następuje nawiązanie połączenia.

### Wybór dalszych opcji w menu kontaktów

System multimedialny:

☞ Telefon ☞  Kontakty

- ▶ Wybrać kontakt.
- ▶ Wybrać .

W zależności od zapisanych danych dostępne są następujące opcje:







- **Połącz**
  - **Otwórz stronę internetową** (jeżeli adres internetowy jest zapisany)
  - **Nawiguj** (jeżeli adres jest zapisany)
  - **Zapisz w globalnych ulubionych**
  - **Wysyłanie tonów DTMF** (w przypadku numeru z tonami DTMF)
- ▶ Wybrać opcję.

## Usuwanie kontaktu

System multimedialny:

 Telefon  Kontakty

Kontakty zapisane w pojeździe można usunąć.

-  Wyszukać kontakt.
-  Wybrać kontakt.
-  Wybrać .
-  Wybrać **Usuń kontakt**.
-  Wybrać **Tak**.

## Listy połączeń

### Przegląd listy połączeń

W zależności od tego, czy telefon komórkowy obsługuje profil Bluetooth® PBAP czy też nie, może mieć to odmienny wpływ na prezentację i funkcje list połączeń.

Jeżeli profil Bluetooth® PBAP jest obsługiwany, ma to następujący wpływ:

- Listy połączeń telefonu komórkowego są wyświetlane w systemie multimedialnym.

- W razie potrzeby należy potwierdzić podczas łączenia telefonu komórkowego połączenie dla profilu Bluetooth® PBAP.



Jeżeli profil Bluetooth® PBAP nie jest obsługiwanych, ma to następujący wpływ:

- System multimedialny generuje samodzielnie listę połączeń.
- Lista połączeń nie jest synchroniczna z listami połączeń w telefonie komórkowym.

### Nawiązywanie połączenia z numerem z listy połączeń

System multimedialny:

 Telefon  Lista połączeń

-  Wybrać numer.
-  Następuje nawiązanie połączenia.


## SMS

### Zestawienie dotyczące funkcji SMS


Jeśli połączony telefon komórkowy obsługuje profil Bluetooth® MAP, można w systemie multimedialnym korzystać z funkcji wiadomości SMS.

Szczegółowe informacje na temat ustawień i obsługiwanych funkcji telefonów z Bluetooth® są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz lub pod adresem: <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Niektóre telefony komórkowe po połączeniu z systemem multimedialnym komórkowym wymagają dalszych ustawień (patrz instrukcja obsługi telefonu).

Otrzymanie nowych wiadomości SMS jest sygnalizowane dźwiękiem i pojawieniem się symbolu  na wyświetlaczu multimedialnym.

W zależności od telefonu komórkowego system multimedialny wyświetla tylko nowo przychodzące wiadomości SMS lub 100 najnowszych wiadomości SMS.

Gdy pamięć wiadomości w telefonie jest zapełniona, pojawia się symbol .




## Ustawianie wyświetlanej wiadomości SMS

System multimedialny:

☛ Telefon ➤ ⚙️ Opcje ➤ SMS


➤ Wyświetlanie wiadomości

➤ Wybrać .

Wyświetlane jest menu z następującymi opcjami:

- [Wszystkie wiadomości](#)
- [Nowe i nieprzeczytane wiadomości](#)
- [Nowe wiadomości](#)
- [Wył.](#) (Wiadomości SMS nie są wyświetlane automatycznie.)

➤ Wybrać opcję.

 Ustawienie może zostać aktywowane w razie potrzeby po ponownym połączeniu telefonu komórkowego.

## Odczytywanie wiadomości SMS

System multimedialny:

☛ Telefon ➤  SMS

### Odczytywanie

➤ Wybrać wiadomość SMS.  
Następuje wyświetlenie tekstu wiadomości.


### Korzystanie z funkcji odczytywania

➤ Wybrać wiadomość SMS.  
➤ Wybrać [Odczytaj](#).  
Wiadomość SMS jest odczytywana.

### Połączenie z nadawcą wiadomości SMS

System multimedialny:

☛ Telefon ➤  SMS


➤ Otworzyć wiadomość SMS.  
➤ Wybrać .

➤ Wybrać [Zadzwoń do nadawcy](#).

### usuwanie wiadomości SMS

System multimedialny:

☛ Telefon ➤  SMS

➤ Wybrać .



➤ **Usuwanie wiadomości SMS:** Wybrać [Usuń](#).

## Link Mercedes-Benz


### Zestawienie dotyczące Mercedes-Benz Link


Za pomocą Mercedes-Benz Link można przesłać różne funkcje i wybrane aplikacje telefonu na wyświetlacz multimedialny.

W tym celu potrzebna jest jako wyposażenie dodatkowe skrzynka sterownicza Mercedes-Benz Link. Można ją nabyć w ASO Mercedes-Benz.

-  Skrzynka sterownicza Mercedes-Benz korzysta z systemu operacyjnego Android.
-  Za aplikację oraz połączone z nią usługi i treści odpowiedzialny jest dany operator.


### Łączenie Mercedes-Benz Link z systemem multimedialnym

➤ Połączyć skrzynkę sterowniczą Mercedes-Benz Link ze złączem USB  gniazda multimedialnego za pomocą odpowiedniego przewodu podłączeniowego.

 Odpowiedni przewód podłączeniowy jest dostępny w ASO Mercedes-Benz.

## Korzystanie z Mercedes-Benz Link

### Warunki

- Skrzynka sterownicza Mercedes-Benz Link jest połączona poprzez złącze USB  z systemem multimedialnym.

System multimedialny:

 **Connect**

▶ Wybrać **Mercedes-Benz Link**.

▶ Wybrać **MB Link**.

Funkcje i aplikacje telefonu komórkowego są wyświetlane na wyświetlaczu nośników i są dostępne.

Dalsze informacje znajdują się w instrukcji obsługi skrzynki sterowniczej Mercedes-Benz Link.

### Zakończenie działania Mercedes-Benz Link

System multimedialny:

 **Connect** ▶ **Mercedes-Benz Link**


▶ Wybrać **Rozłącz**.

Połączenie jest kończone.

Telefon komórkowy jest nadal zasilany prądem.


lub

▶ Rozłączyć połączenie za pomocą przewodu podłączeniowego między skrzynką sterowniczą Mercedes-Benz Link i systemem multimedialnym.

 Mercedes-Benz zaleca rozłączanie połączenia poprzez kabel podłączeniowy tylko podczas postoju pojazdu.


## Apple CarPlay™

### Przegląd Apple CarPlay™

 **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas użytkowania systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd. System firmy Apple CarPlay™ umożliwia wykonywanie funkcji iPhone® poprzez system multimedialny. Obsługa odbywa się za pomocą centralnego elementu obsługi lub sterowania głosowego Siri®. Sterowanie głosowe może zostać włączone poprzez długie naciśnięcie przycisku  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Poprzez Apple CarPlay™ z systemem multimedialnym może być połączony tylko jeden telefon.

Dostępność Apple CarPlay™ różni się w zależności od kraju.

Za aplikację oraz połączone z nią usługi i treści odpowiedzialny jest dany operator.


### Informacje dotyczące Apple CarPlay™

Podczas korzystania z aplikacji Apple CarPlay™ nie są dostępne różne funkcje systemu multimedialnego, np. instalacja telefoniczna lub nośniki Bluetooth® Audio i iPod®.

Może być włączone zawsze tylko jedno prowadzenie do celu. Jeśli w telefonie komórkowym zostaje uruchomione prowadzenie do celu i w systemie multimedialnym jest aktywne prowadzenie do celu, zostaje ono zakończone.

### Łączenie iPhone® za pomocą Apple CarPlay™

#### Warunki

- W iPhone® jest zainstalowana wersja systemu operacyjnego Apple® iOS 8.3 lub wyższa.
- W celu zapewnienia pełnej funkcjonalności Apple CarPlay™ konieczne jest połączenie z Internetem.
- iPhone® jest połączony poprzez odpowiedni przewód podłączeniowy ze złączem USB  systemu multimedialnego (→ strona 385).

System multimedialny:

↪ Connect ➤ Apple CarPlay

### Ustawianie automatycznego lub manualnego startu

Podczas nawiązywania połączenia po raz pierwszy pojawia się komunikat.

▶ **Automatyczny start:** Wybrać **Automatycznie**.

Opcja **Uruchamiaj automatycznie** jest włączona .

Start Apple CarPlay™ będzie się odbywał w przyszłości bezpośrednio po połączeniu iPhone'a® za pomocą przewodu USB z systemem multimedialnym.

▶ **Manualny start:** Wybrać **Manualnie**.

▶ Wybrać iPhone® z listy urządzeń.

### Akceptowanie/odrzuć postanowień dotyczących ochrony danych

Pojawia się komunikat z postanowieniami o ochronie danych.

▶ Wybrać **Akceptuj i rozpocznij**.

lub

▶ Wybrać **Odrzuć i zakończ**.

### Wychodzenie z Apple CarPlay™

▶ Nacisnąć przycisk , np. na kierownicy wielofunkcyjnej.

ⓘ Jeśli aplikacja Apple CarPlay™ nie była wyświetlana od ostatniego odłączenia na pierwszym planie, aplikacja uruchamia się podczas następnego łączenia w tle. Można wywołać aplikację Apple CarPlay™ za pomocą menu głównego.

### Otwieranie ustawień dźwięku Apple CarPlay™

System multimedialny:

↪ Connect ➤ Apple CarPlay ➤ Dźwięk

▶ Wybrać menu dźwięku (→ strona 395).

### Zamykanie Apple CarPlay™

System multimedialny:

↪ Connect ➤ Apple CarPlay

▶ Wybrać **Rozłącz**.  
Połączenie jest kończone.

Telefon komórkowy jest nadal zasilany prądem.

lub

- ▶ Rozłączyć połączenie za pomocą przewodu podłączeniowego pomiędzy telefonem komórkowym a systemem multimedialnym. Mercedes-Benz zaleca rozłączanie połączenia za pomocą przewodu podłączeniowego tylko podczas postoju pojazdu.


## Android Auto

### Przegląd Android Auto

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas użytkowania systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd. Android Auto umożliwia korzystanie z funkcji telefonu komórkowego z systemem operacyjnym Android za pośrednictwem systemu multimedialnego. Obsługa funkcji następuje za pomocą centralnego elementu obsługi lub sterowania głosowego. Sterowanie głosowe może zostać włączone poprzez długie naciśnięcie przycisku  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Z systemem multimedialnym poprzez Android Auto może być zawsze połączony tylko jeden telefon.

Dostępność Android Auto i aplikacji Android Auto w poszczególnych krajach może być różna.

Za aplikację oraz połączone z nią usługi i treści odpowiedzialny jest dany operator.

### Informacje dotyczące Android Auto


Podczas korzystania z aplikacji Android Auto różne funkcje systemu multimedialnego, np. nośnik audio Bluetooth®, są niedostępne.

Może być włączone zawsze tylko jedno prowadzenie do celu. Jeśli w telefonie komórkowym zostaje uruchomione prowadzenie do celu i w systemie multimedialnym jest aktywne prowadzenie do celu, zostaje ono zakończone.

### Łączenie telefonu za pośrednictwem Android Auto

#### Warunki

- Ze względu na bezpieczeństwo pierwsza aktywacja Android Auto w systemie multimedialnym musi następować podczas postoju pojazdu.
- Telefon komórkowy obsługuje aplikację Android Auto od wersji Android 5.0.
- W telefonie komórkowym jest zainstalowana aplikacja Android Auto.

- W celu korzystania z funkcji telefonu telefon komórkowy jest połączony poprzez Bluetooth® z systemem multimedialnym (→ strona 353).  
Jeśli dotychczas nie było połączenia, a w telefonie jest zainstalowana aplikacja Android Auto, następuje nawiązanie połączenia.
- Telefon jest połączony poprzez odpowiedni przewód podłączeniowy ze złączem USB  systemu multimedialnego (→ strona 385).
- W celu zapewnienia pełnej funkcjonalności Android Auto konieczne jest połączenie z Internetem.

System multimedialny:

→ Connect ▶ Android Auto

- ▶ Wybrać telefon z listy urządzeń.

### Akceptowanie/odrzuć postanowienia dotyczących ochrony danych

Pojawia się komunikat z postanowieniami o ochronie danych.

- ▶ Wybrać **Akceptuj i rozpocznij**.

lub

- ▶ Wybrać **Odrzuć i zakończ**.

### Aktywacja automatycznego uruchamiania


- ▶ Wybrać **Uruchamiaj automatycznie** .

### Uruchamianie manualne

- ▶ Wybrać telefon z listy urządzeń.

### Zamykanie Android Auto

- ▶ Nacisnąć przycisk , np. na kierownicy wielofunkcyjnej.

 Jeśli aplikacja Android Auto nie była wyświetlana od ostatniego odłączenia na pierwszym planie, aplikacja uruchamia się podczas następnego łączenia w tle. Można uruchomić aplikację Android Auto za pomocą menu głównego.

### Otwieranie ustawień dźwięku Android Auto

System multimedialny:

→ Connect ▶ Android Auto ▶ Dźwięk

- ▶ Wybrać menu dźwięku (→ strona 395).

### Zamykanie Android Auto

System multimedialny:

→ Connect ▶ Android Auto

- ▶ Wybrać **Rozłącz**.  
Połączenie jest zakończone.

Telefon komórkowy jest nadal zasilany prądem.

lub

- ▶ Rozłączyć połączenie za pomocą przewodu podłączeniowego pomiędzy telefonem komórkowym a systemem multimedialnym. Mercedes-Benz zaleca rozłączanie połączenia poprzez kabel podłączeniowy tylko podczas postoju pojazdu.

### Przekazywane dane pojazdu w przypadku Android Auto i Apple CarPlay™

#### Przegląd przekazywanych danych pojazdu

W przypadku korzystania z Android Auto lub Apple CarPlay™ do telefonu komórkowego przekazywane są zdefiniowane dane pojazdu. Umożliwia to optymalne wykorzystanie wybranych

usług telefonu komórkowego. Nie ma jednak miejsca aktywny dostęp do danych pojazdu.

Przesyłane są następujące informacje systemowe:

- Stan oprogramowania systemu multimedialnego
- Identyfikator systemu (anonimowy)

Przekazywanie tych danych służy do optymalizacji komunikacji pomiędzy pojazdem a telefonem komórkowym.

W związku z tym oraz w celu przyporządkowania kilku pojazdów w telefonie komórkowym generowany jest losowo identyfikator pojazdu.

Nie jest on w żaden sposób związany z numerem identyfikacyjnym pojazdu i jest usuwany w przypadku zresetowania systemu multimedialnego (→ strona 323).

Przesyłane są następujące dane dotyczące stanu pojazdu:

- Wybrane położenie skrzyni biegów
- Rozróżnienie pomiędzy parkowaniem, postojem, toczeniem się i jazdą

- Tryb dzień/noc w zestawie wskaźników

Transfer danych służy do dostosowania prezentowanych treści do sytuacji podczas jazdy.

Przesyłane są następujące dane położenia:

- współrzędne
- prędkość
- kierunek na kompasie
- kierunek przyspieszenia

Transfer tych danych następuje tylko w przypadku aktywnej nawigacji, do jej optymalizacji (np. w celu kontynuacji jazdy w tunelu).

## Mercedes me connect

### Informacje dotyczące Mercedes me connect

Mercedes me connect oferuje między innymi następujące usługi:

- Pomoc w razie awarii i wypadku (przycisk me)
- Usługi Concierge (jeśli dostępne), zapytania o terminy i podobne (przycisk me)

- system telefonu alarmowego Mercedes-Benz (automatyczne połączenie alarmowe lub przycisk SOS)

Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz oraz centrala alarmowa Mercedes-Benz są do Państwa dyspozycji przez całą dobę.

Przycisk me i przycisk SOS znajduje się w panelu obsługi w dachu pojazdu (→ strona 368).

Można nawiązać połączenie z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz również za pomocą systemu multimedialnego (→ strona 368).

Prosimy uwzględnić, że Mercedes me connect jest wyłącznie usługą oferowaną przez firmę Daimler AG. Wypadki lub podobne sytuacje należy bezwzględnie zgłaszać najpierw odpowiednim służbom ratowniczym pod właściwym w danym kraju numerem alarmowym. W sytuacjach awaryjnych można również korzystać z systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz (→ strona 371).

Należy przestrzegać warunków korzystania z Mercedes me connect i innych usług. Można je znaleźć na portalu Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Dalsze informacje na temat Mercedes me connect, oferowanego zakresu usług oraz obsługi: [http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de\\_DE/index.html](http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html)

### Nawiązywanie połączenia z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz za pomocą systemu multimedialnego

#### Warunki

- Dostęp do sieci GSM.
- W danym regionie zapewniony jest zasięg sieci GSM partnera umowy.
- W celu automatycznego transferu danych pojazdu stacyjka jest włączona.

System multimedialny:

☛ **Telefon** ▶  **Kontakty**

- ▶ Nawiązać połączenie z **Mercedes me connect**.

Następuje nawiązanie połączenia.

Po potwierdzeniu system multimedialny wysyła wymagane dane pojazdu. Transmisja danych pojawia się na wyświetlaczu multimedialnym.

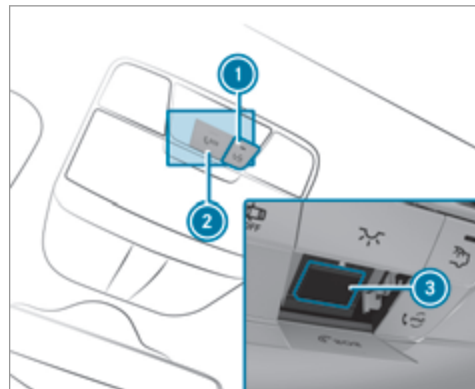
Następnie można wybrać usługę i uzyskać połączenie z kompetentnym pracownikiem Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz.

Dalsze informacje na temat Mercedes me connect, oferowanego zakresu usług oraz obsługi są dostępne pod adresem: [http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de\\_DE/index.html](http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html)

### Połączenia telefoniczne poprzez panel obsługi w dachu

#### Warunki

- Dostęp do sieci GSM.
- W danym regionie zapewniony jest zasięg sieci GSM partnera umowy.
- W celu automatycznego transferu danych pojazdu stacyjka jest włączona.



- 1 Przycisk połączenia serwisowego (przycisk me)
- 2 Osłona przycisku SOS
- 3 Przycisk SOS

- ▶ **Wykonywanie połączenia serwisowego:**  
Nacisnąć przycisk 1.

- ▶ **Wykonywanie połączenia alarmowego:**  
Nacisnąć krótko osłonę przycisku SOS ② w celu jej otwarcia.
- ▶ Naciskać przycisk SOS ③ co najmniej przez sekundę.

Jeśli połączenie serwisowe jest aktywne, mimo to może zostać nawiązane połączenie alarmowe. Ma ono priorytet przed wszystkimi pozostałymi aktywnymi połączeniami.

Połączenia serwisowe są możliwe tylko w przypadku dostępnej sieci komórkowej.

Więcej informacji na temat Mercedes me connect oraz pozostałych usług znajdą Państwo pod adresem: <http://www.mercedes.me>

### Informacje na temat połączenia serwisowego za pomocą przycisku me

Nastąpiło połączenie z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz, zainicjowane za pomocą przycisku me w panelu obsługi w dachu lub systemu multimedialnego.

W przypadku awarii uzyskają Państwo pomoc:

- Wykwalifikowany mechanik Mercedes-Benz udziela na miejscu pomocy w razie awarii

i/lub pojazd jest holowany do najbliższej ASO Mercedes-Benz.

Usługi te mogą być płatne.

Uzyskają Państwo informacje, między innymi na następujące tematy:

- Aktywacja Mercedes me connect
- Obsługa pojazdu
- Najbliższa ASO Mercedes-Benz
- Inne produkty i usługi Mercedes-Benz

Podczas połączenia z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz odbywa się transfer danych (→ strona 370).

### Informacje na temat pomocy w razie wypadku Mercedes me connect

Pomoc w razie wypadku Mercedes me connect jest uzupełnieniem systemu połączenia alarmowego Mercedes-Benz (→ strona 371).

Po wypadku zostaje zainicjowane połączenie alarmowe z centralą alarmową Mercedes-Benz:

- Nawiązywane jest połączenie głosowe z kompetentnym pracownikiem centrali alarmowej Mercedes-Benz.

- W razie potrzeby rozmówca w centrali alarmowej Mercedes-Benz przekazuje połączenie do punktu pomocy w razie wypadku Mercedes me connect.

Przekazywanie połączenia nie jest możliwe we wszystkich krajach.

- W razie potrzeby pojazd jest holowany do ASO Mercedes-Benz.

### Uzgadnianie terminu przeglądu za pośrednictwem Mercedes me connect

Jeżeli usługa zarządzania serwisem jest aktywna, odpowiednie dane pojazdu są automatycznie przekazywane do Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz. Dzięki temu otrzymują Państwo indywidualne zalecenia dotyczące przeglądów pojazdu.

Niezależnie od tego, czy Państwo zaakceptowali usługę zarządzania serwisem, system multimedialny po pewnym czasie przypomina o wymaganym przeglądzie technicznym. Pojawia się pytanie, czy chcą Państwo ustalić termin przeglądu.



### ▶ **Ustalanie terminu przeglądu:** Wybrać **Połącz**.

Po potwierdzeniu zgody na przekazanie danych następuje transfer danych pojazdu a jeden z pracowników Centrum Obsługi Klienta ustala z Państwem termin przeglądu. Informacje są przekazywane do wybranej Autoryzowanej Stacji Obsługi.

Nawiązanie kontaktu z Państwem następuje w ciągu 24 godzin.

- ⓘ Jeżeli po pojawieniu się komunikatu o przeglądzie wybrana zostanie opcja **Później**, komunikat jest ukrywany i pojawia się ponownie po określonym czasie.

### **Wyrażanie zgody na transfer danych w przypadku systemu Mercedes me connect**

#### **Warunki**

- Istnieje aktywne połączenie serwisowe za pomocą systemu multimedialnego (→ strona 368) lub panelu obsługi w dachu (→ strona 368).

Jeżeli usługi Breakdown oraz serwis konsjerski Mercedes me connect na stronie Mercedes me

nie są włączone, pojawia się komunikat **Czy w celu lepszego opracowania Państwa zapytania przekazać dane pojazdu oraz pozycję pojazdu do Centrum Obsługi Klientów Mercedes-Benz?**

### ▶ Wybrać **Tak**.

Ważne dane pojazdu są przesyłane automatycznie.

Więcej informacji na temat Mercedes me: <http://www.mercedes.me>

### **Dane przekazywane podczas połączenia serwisowego**

Należy przestrzegać warunków korzystania z Mercedes me connect i innych usług. Można je znaleźć na portalu Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Podczas połączenia serwisowego, wykonywanego za pomocą Mercedes me connect, przesyłane są dane.

W zależności od uruchomionej usługi podczas połączenia przekazywane są następujące dane:

- Numer identyfikacyjny pojazdu

- Numer identyfikacyjny użytkownika Mercedes me
- Powód nawiązania połączenia
- Język ustawiony w systemie multimedialnym
- Potwierdzenie zasad ochrony danych
- Aktualna lokalizacja pojazdu
- Przebieg i daty obsługi
- Wybrane dane dotyczące stanu pojazdu

W sytuacji, gdy żadna usługa nie jest aktywna i zasady ochrony danych zostały potwierdzone, przekazywane są następujące dane:

- Numer identyfikacyjny pojazdu
- Numer identyfikacyjny użytkownika Mercedes me
- Powód nawiązania połączenia
- Język ustawiony w systemie multimedialnym
- Potwierdzenie zasad ochrony danych

Jeśli zasady ochrony danych nie zostały potwierdzone, przekazywane są następujące dane:

- Przyczyna nawiązania połączenia
- Odrzucenie zasad ochrony danych


## System połączenia alarmowego Mercedes-Benz

### Informacje dotyczące systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz

System telefonu alarmowego Mercedes-Benz działa tylko na obszarach, na których operatorzy telefonii komórkowej oferują usługi telefonii komórkowej. Niewystarczający zasięg sieci komórkowych może uniemożliwiać wykonanie połączenia alarmowego.

System telefonu alarmowego Mercedes-Benz jest dostępny od daty produkcji wynoszącej co najmniej dziesięć lat.

W celu wykonania automatycznego połączenia alarmowego zapłon musi być włączony.

 System telefonu alarmowego Mercedes-Benz jest włączony fabrycznie.

### Przegląd systemu połączenia alarmowego Mercedes-Benz

System połączenia alarmowego Mercedes-Benz może pomóc znacznie skrócić czas pomiędzy momentem wypadku a przybyciem służb ratowniczych na miejsce wypadku. System obsługuje


funkcję lokalizacji pozycji w przypadku źle widocznego miejsca wypadku.

Połączenie alarmowe można zainicjować automatycznie (→ strona 371) lub manualnie (→ strona 372). Połączenie alarmowe należy inicjować w celu ratowania siebie lub innych osób. W żadnym razie nie należy korzystać z połączenia alarmowego w razie awarii lub w podobnych przypadkach.


### Wskazania na wyświetlaczu multimedialnym:

**SOS READY:** połączenie alarmowe dostępne

**SOS NOT READY:** zapłon jest wyłączony lub w systemie połączenia alarmowego występuje usterka.

Podczas aktywnego połączenia alarmowego na wyświetlaczu pojawia się .

Informacje na temat regionalnej dostępności systemu połączenia alarmowego Mercedes-Benz można uzyskać pod adresem: [http://www.mercedes-benz.com/connect\\_ecall](http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall).

 W przypadku występowania usterki systemu telefonu alarmowego (np. awaria głośnika, mikrofonu, poduszki powietrznej, przycisku

SOS) na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zestawu wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat.

### Inicjowanie automatycznego połączenia alarmowego

#### Warunki

- Zapłon jest włączony.
- Akumulator rozruchowy jest naładowany w wystarczającym stopniu.

Jeśli po wypadku doszło do aktywacji systemów zabezpieczających przed skutkami wypadków, takich jak poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa, system telefonu alarmowego Mercedes-Benz może automatycznie aktywować połączenie alarmowe.

Połączenie alarmowe zostaje aktywowane:

- Nawiązywane jest połączenie głosowe z centralą alarmową Mercedes-Benz.
- Wiadomość z danymi wypadku jest przekazywana do centrali alarmowej Mercedes-Benz.

Centrala alarmowa Mercedes-Benz może przekazać dane do publicznych central alarmowych właściwych dla pozycji pojazdu.

- W określonych warunkach do centrali alarmowej Mercedes-Benz przekazywane są dodatkowe dane w kanale głosowym.

Działania ratownicze, w zakresie pomocy na drodze lub holowania do ASO Mercedes-Benz można zorganizować dzięki temu w krótkim czasie.

Przycisk SOS w panelu obsługi w dachu miga tak długo, aż zostanie zakończone połączenie alarmowe.

Automatycznego połączenia alarmowego nie można zakończyć od razu.

Jeżeli system telefonu alarmowego Mercedes-Benz nie może nawiązać połączenia alarmowego z centralą alarmową Mercedes-Benz, połączenie alarmowe jest automatycznie przekazywane do publicznej centrali alarmowej.

Jeżeli system nie może nawiązać połączenia z publiczną centralą alarmową, na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.

- ▶ Wprowadzić numer alarmowy **112** w telefonie komórkowym.

Jeżeli połączenie alarmowe zostało zainicjowane:

- Jeśli pozwala na to sytuacja na drodze, należy pozostać w pojeździe do chwili nawiązania połączenia głosowego z operatorem centrali alarmowej.
- Na podstawie połączenia operator decyduje, czy muszą zostać wysłane służby ratunkowe i/lub policja na miejsce wypadku.
- Jeśli żaden z pasażerów nie odpowiada, do pojazdu natychmiast wysyłana jest karetka pogotowia.

### **Manualna aktywacja połączenia alarmowego**

- ▶ Naciskać przycisk SOS w panelu obsługi w dachu przez co najmniej 1 sekundę.

Połączenie alarmowe zostaje aktywowane:

- Nawiązywane jest połączenie głosowe z centralą alarmową Mercedes-Benz.
- Wiadomość z danymi wypadku jest przekazywana do centrali alarmowej Mercedes-Benz.

Centrala alarmowa Mercedes-Benz może przekazać dane do publicznych central alarmowych właściwych dla pozycji pojazdu.

- Jeśli pozwala na to sytuacja na drodze, należy pozostać w pojeździe do chwili nawiązania połączenia głosowego z operatorem centrali alarmowej.
- Na podstawie zarejestrowanych danych wypadku operator decyduje, czy konieczne jest wysłanie służb ratunkowych i/lub policji na miejsce wypadku.
- W określonych warunkach do centrali alarmowej Mercedes-Benz przekazywane są dodatkowe dane w kanale głosowym.


Działania ratownicze, w zakresie pomocy na drodze lub holowania do ASO Mercedes-Benz można zorganizować dzięki temu w krótkim czasie.

Jeżeli system połączenia alarmowego Mercedes-Benz nie może nawiązać połączenia alarmowego z centralą alarmową Mercedes-Benz, połączenie alarmowe jest automatycznie przekazywane do publicznej centrali alarmowej.

Jeśli system nie może nawiązać połączenia z publiczną centralą alarmową, na wyświetlaczu multimedialnym pojawia się odpowiedni komunikat.

- ▶ Wprowadzić numer alarmowy **112** w telefonie komórkowym.

### Kończenie zainicjowanego przypadkowo połączenia alarmowego

- ▶ Wybrać  za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej.


### Przesyłanie danych w przypadku systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz

W przypadku automatycznego lub manualnego połączenia alarmowego przekazywane są między innymi następujące dane:

- Dane GPS pozycji pojazdu
- Dane GPS pozycji pojazdu (ustalonej ok. 100 m przed miejscem wypadku)
- Kierunek jazdy
- Numer identyfikacyjny pojazdu
- Rodzaj napędu pojazdu
- Rozpoznana liczba osób w pojeździe

- Mercedes me connect dostępny lub nie
- Połączenie alarmowe aktywowane manualnie lub automatycznie
- Czas wypadku
- Ustawienie języka w systemie multimedialnym

W celu wyjaśnienia okoliczności wypadku w ciągu godziny od aktywowanego połączenia alarmowego mogą zostać podjęte następujące działania:

- Można sprawdzić aktualną pozycję pojazdu.
  - Można nawiązać połączenie głosowe z pasażerami pojazdu.
-  W przypadku Rosji: Do dwóch godzin od wykonania połączenia alarmowego nie można korzystać z różnych funkcji, np. odbieranie informacji drogowych.

### Funkcja autodiagnostyki systemu telefonu alarmowego (Rosja)

Państwa pojazd sprawdza działanie systemu telefonu alarmowego po każdym włączeniu zapłonu. W przypadku awarii systemu wyświetla się infor-


macja tekstowa w zestawie wskaźników oraz pojawia się na czerwono wskazanie **SOS NOT READY** na wyświetlaczu multimedialnym.

Należy upewnić się, że w ciągu 30 sekund od włączenia zapłonu czerwone wskazanie **SOS NOT READY** w prawym górnym rogu wyświetlacza multimedialnego wyłącza się. Oznacza to, że diagnostyka systemu telefonu alarmowego została zakończona pomyślnie. W razie potrzeby należy włączyć wyświetlacz multimedialny, jeśli został wcześniej wyłączony.

### Rozpoczynanie/zatrzymywanie trybu testowego ERA-GLONASS (Rosja)

#### Warunki

- Akumulator rozruchowy jest naładowany w wystarczającym stopniu.
- Zapłon jest włączony.
- Pojazd stoi od co najmniej jednej minuty.

- ▶ **Rozpoczynanie trybu testowego:** Naciskać przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej przez co najmniej pięć sekund. Tryb testowy rozpoczyna i kończy się automatycznie po upływie testu głosowego.

- ▶ **Ręczne zatrzymywanie trybu testowego:**  
Wyłączyć zapłon.  
Tryb testowy jest zatrzymywany.

## Funkcje online i funkcje internetowe

### Połączenie internetowe

#### Informacje dotyczące połączenia z Internetem

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.

- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas użytkowania systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko odwrócenia uwagi w wyniku obsługi mobilnych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy

Obsługiwanie mobilnych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy odwraca uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać wyłącznie w stojącym pojeździe.

Podczas eksploatacji mobilnych urządzeń komunikacyjnych w pojeździe należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.

W zależności od wyposażenia pojazdu istnieją następujące możliwości nawiązania połączenia z Internetem:

- **Pojazdy z modułem komunikacji:** Korzystanie z Internetu z usługami Mercedes me connect i roamingiem danych (→ strona 374).
- **Pojazdy bez modułu komunikacji:**
  - Poprzez Wi-Fi za pomocą telefonu z funkcją transmisji danych (→ strona 375)
  - Poprzez Bluetooth® za pomocą telefonu z funkcją transmisji danych (→ strona 375)

Podczas jazdy można korzystać z funkcji internetowych w ograniczonym zakresie.


#### Działanie modułu komunikacyjnego

W pojazdach z zainstalowanym na stałe modułem komunikacyjnym połączenie z Internetem jest realizowane poprzez wbudowaną na stałe kartę SIM.

W celu korzystania z dostępu do Internetu za pomocą modułu komunikacyjnego muszą być spełnione następujące warunki:

- Pojazd jest wyposażony w zainstalowany na stałe moduł komunikacyjny.
- Usługa Mercedes me connect jest włączona i gotowa do uruchomienia.
- Konieczne jest zatwierdzenie dostępu Mercedes me connect do Internetu.
- W zależności od danego kraju: Za pośrednictwem Mercedes me connect musi być dostępny pakiet danych.

Po osiągnięciu limitu transferu danych usługi Mercedes me connect są dostępne tylko w ograniczonym zakresie. Należy zakupić pakiet danych na stronie Mercedes me connect.

-  W tym celu należy dowiedzieć się w ASO Mercedes-Benz, czy w Państwa kraju istnieje możliwość odpłatnego nabycia pakietu danych.

## Konfigurowanie połączenia internetowego za pomocą Wi-Fi

### Warunki

- Funkcja Wi-Fi w systemie multimedialnym jest włączona (→ strona 316).
- Funkcja Wi-Fi w zewnętrznym urządzeniu jest włączona (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).
- Dostęp do Internetu za pomocą Wi-Fi jest aktywny (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).

Połączenie z Internetem za pomocą Wi-Fi jest ograniczone lub niedostępne:

- Telefon jest wyłączony.
- W telefonie jest wyłączona opcja korzystania z danych sieci komórkowej.
- W systemie multimedialnym jest wyłączona funkcja Wi-Fi.
- Funkcja Wi-Fi w urządzeniu zewnętrznym jest wyłączona.
- W zewnętrznym urządzeniu wyłączony jest dostęp do Internetu za pomocą Wi-Fi.


System multimedialny:

 System  Łączność

 Ustawienia internetowe

 Szukaj sieci Wi-Fi

 Wybrać sieć.

 Zalogować się do sieci Wi-Fi (→ strona 316).

## Konfigurowanie połączenia internetowego za pomocą Bluetooth®

### Warunki

- Telefon jest połączony z systemem multimedialnym za pomocą Bluetootha® (→ strona 353).

W celu nawiązania połączenia za pomocą Bluetooth® telefon komórkowy obsługuje jeden z następujących profili Bluetooth®:

- DUN (**Dial-Up Networking**)
- PAN (**Personal Area Network**)

Połączenie z Internetem za pomocą Bluetooth® jest ograniczone lub niedostępne:

- Telefon jest wyłączony.

- Nie jest zapewniony wystarczający zasięg sieci.
- W telefonie jest wyłączona opcja korzystania z danych sieci komórkowej.
- Funkcja Bluetooth® w systemie multimedialnym jest wyłączona, a telefon komórkowy ma zostać połączony przez Bluetooth®.
- W telefonie komórkowym funkcja Bluetooth® jest wyłączona, a telefon komórkowy ma zostać połączony przez Bluetooth®.
- Sieć komórkowa lub telefon nie umożliwiają korzystania jednocześnie z połączenia telefonicznego i połączenia internetowego.
- W telefonie komórkowym nie została uruchomiona funkcja udostępnienia Internetu przez Bluetooth®.

Po pierwszym połączeniu telefonu komórkowego z systemem multimedialnym za pomocą Bluetooth® konfiguracja połączenia z internetem przeprowadzana jest przez asystenta.

Alternatywnie można ustanowić połączenie z Internetem ręcznie.

Szczegółowe informacje dostępne są pod adresem <http://www.mercedes-benz.com/connect> lub w każdej ASO Mercedes-Benz.

System multimedialny:

- ↳ System ▶  Łączność
- ▶ Ustawienia internetowe

### Połączenie Bluetooth® poprzez PAN

- ▶ Wybrać telefon komórkowy.  
Połączenie internetowe jest skonfigurowane.

### Zmiana profilu Bluetooth®

#### Warunki

- Telefon komórkowy obsługuje profile Bluetooth® DUN oraz PAN.

System multimedialny:


- ↳ System ▶  Łączność
- ▶ Ustawienia internetowe

- ▶ **Zmiana z DUN na PAN:** Zaznaczyć telefon komórkowy.

- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać **Zmień konfigurację**.

- ▶ Włączyć **Automatyczna konfiguracja** . Połączenie z internetem jest automatycznie skonfigurowane poprzez profil Bluetooth® PAN.

- ▶ **Zmiana z PAN na DUN :** Wybrać telefon komórkowy.

- ▶ Wybrać .

- ▶ Wybrać **Zmień konfigurację**.

- ▶ Wyłączyć **Automatyczna konfiguracja** .

- ▶ Wybrać **Skonfiguruj ustawienia poprzez COMAND**.

- ▶ Skonfigurować połączenie z Internetem poprzez predefiniowane lub ręcznie ustawione dane dostępne (→ strona 375).

### Edytowanie danych dostępowych


#### Warunki

- Telefon komórkowy obsługuje profil Bluetooth® DUN.

System multimedialny:

- System ➤  Łączność
- Ustawienia internetowe

▶ Zaznaczyć telefon komórkowy.

▶ Wybrać .

▶ Wybrać **Zmień konfigurację**.

▶ **W przypadku telefonów komórkowych z PAN i DUN:** Wybrać **Skonfiguruj ustawienia poprzez COMAND**.


▶ Skonfigurować połączenie z Internetem poprzez predefiniowane lub ręcznie ustawione dane dostępne (➔ strona 375).

### Anulowanie dostępu internetowego przez telefon komórkowy

System multimedialny:

- System ➤  Łączność
- Ustawienia internetowe

▶ Zaznaczyć telefon komórkowy.

▶ Wybrać .

▶ Wybrać **Usuń konfigurację**.


▶ Wybrać **tak**.

### Wyświetlanie szczegółów telefonu komórkowego

System multimedialny:

- System ➤  Łączność
- Ustawienia internetowe

▶ Zaznaczyć telefon komórkowy.

▶ Wybrać .

▶ Wybrać **Szczegóły**.

### Nawiązywanie połączenia internetowego

System multimedialny:

- **Connect**

▶ Np. wybrać  **Przeglądarka**.

ⓘ System multimedialny z reguły nawiązuje połączenie z internetem automatycznie. Jeżeli system multimedialny nie jest połączony z internetem, połączenie następuje wówczas, gdy uruchomiona zostaje usługa wykorzystująca dostęp do internetu.

ⓘ Dostępność przeglądarki internetowej zależy od danego kraju.

### Status połączenia

#### Przegląd statusu połączenia



① Wskazanie nawiązanego połączenia oraz siły sygnału odbieranego przez połączone urządzenie Bluetooth®

#### Wyświetlanie statusu połączenia

System multimedialny:

- System ➤  Łączność
- ▶ Wybrać **Status Internetu**.



- ❗ W przypadku połączenia przez Wi-Fi lub urządzenie Bluetooth® wyświetlana jest przybliżona wielkość przesłanych danych. Informacje na temat dokładnych wartości można uzyskać u operatora sieci komórkowej.
- ❗ W przypadku łączenia za pomocą modułu komunikacyjnego wyświetlają się następujące informacje o statusie:
  - typ sieci
  - status online/offline

## Przeglądarka internetowa

### Otwieranie strony internetowej

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas użytkowania systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd. System multimedialny:

➔ Connect ➔  Przeglądarka

➔  Wpisywanie URL


▶ Wprowadzanie adresu strony.

❗ Funkcja jest zależna od kraju.

▶ **Zakończenie wprowadzania i otwieranie strony internetowej:** Wybrać  .

### Wyświetlanie i ukrywanie menu przeglądarki internetowej

W przypadku wywoływania strony internetowej np. za pomocą wyboru linka, menu przeglądarki internetowej jest zwinięte.

▶ **Wyświetlanie i ukrywanie:** Nacisnąć przycisk .

❗ Podczas jazdy strony internetowe nie są wyświetlane.

### Przegląd przeglądarki internetowej



- ① Wprowadzanie URL
- ② Zakładki
- ③ Poprzednia strona

- ④ Następna strona
- ⑤ Opcje
- ⑥ Zamknięcie przeglądarki

### Wywoływanie opcji przeglądarki internetowej

System multimedialny:

↳ Connect ▶▶  Przeglądarka  
 ▶▶  Opcje

Do dyspozycji są następujące funkcje:

- Pobierz ponownie stronę/Anuluj
- Zoom
- Ustawienia przeglądarki
- Usuń dane przeglądarki

- ▶ Wybrać opcję.
- ▶ Wprowadzić żądane ustawienia.

### Wyświetlanie ustawień przeglądarki internetowej

System multimedialny:

↳ Connect ▶▶  Przeglądarka  
 ▶▶  Opcje ▶▶ Ustawienia przeglądarki

Do dyspozycji są następujące funkcje:

- Blokowanie okienek pop-up
- Aktywacja skryptów Java
- Zezwalanie na pliki cookies

▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

### Czyszczenie historii przeglądania

System multimedialny:

↳ Connect ▶▶  Przeglądarka  
 ▶▶  Opcje ▶▶ Usuń dane przeglądarki

Do dyspozycji są następujące opcje:

- Wszystkie
- Cache
- Cookies
- Wprowadzone adresy URL
- Dane formularza

▶ Wybrać opcję.

▶ Wybrać tak .

### Zarządzanie zakładkami

System multimedialny:

↳ Connect ▶▶  Przeglądarka  
 ▶▶  Ulubione


### Wybór zakładki

▶ Wybrać wpis.


### Tworzenie zakładki

- ▶ Wybrać Dodaj nową zakładkę .
- ▶ Wprowadzić adres URL i nazwę.
- ▶ Wybrać **ok** .

### Edytowanie zakładki

- ▶ Zaznaczyć zakładkę.
- ▶ Wybrać  .
- ▶ Wybrać Edytuj .
- ▶ Wprowadzić adres URL i nazwę.
- ▶ Wybrać **ok** .

## Usuwanie zakładki

- ▶ Zaznaczyć zakładkę.
- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać **Usuń**.
- ▶ Wybrać **tak**.

## Zamykanie przeglądarki internetowej

System multimedialny:

- ▶ Wybrać **Connect** ▶  **Przeglądarka**
- ▶ Wybrać  **Zamknij przeglądarkę**.

## Radio internetowe

### Włączanie radia internetowego

#### Warunki

- Konto pod <http://www.mercedes.me> jest dostępne.
- Usługa radia internetowego jest aktywna.
- Limit danych jest dostępny.  
W zależności od kraju należy go zakupić.
- Szybkie połączenie internetowe do transmisji danych bez zakłóceń jest nawiązane.

Dostępność usług zależy od kraju.

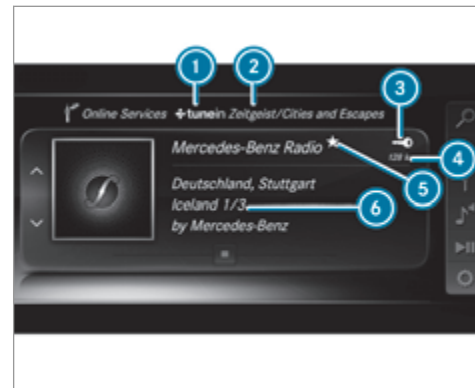
W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z ASO Mercedes-Benz.

System multimedialny:

▶ **Radio** ▶  **Nośnik radio**

- ▶ Wybrać **TuneIn Radio**.
- Pojawia się widok radia internetowego. Włącza się ostatnio ustawiona stacja.
- ⓘ Jakość połączenia zależy od lokalnego zasięgu sieci komórkowej.

## Przegląd radia internetowego



- ① Operator radia internetowego
- ② Wybrana kategoria
- ③ Wskazanie w przypadku połączenia z prywatnym kontem użytkownika
- ④ Prędkość transmisji

- 5 Aktualna stacja jest zapisana w Ulubionych
- 6 Dodatkowe informacje na temat aktualnej stacji

### Wybieranie i łączenie internetowych stacji radiowych


System multimedialny:

↳ Radio ▶▶  Nośnik radio  
 ▶▶ Radio Tuneln ▶▶  Szukaj

- ▶ Wybrać kategorię.
- ▶ Wybrać stację.  
Połączenie jest nawiązywane automatycznie.

lub



- ▶ Wybrać [Wprowadzić adres lub cel specjalny](#).
- ▶ Wprowadzić nazwę stacji za pomocą pola wprowadzania.

-  Korzystanie z radia internetowego może wiązać się z transferowaniem dużej ilości danych.

### Zapisywanie/usuwanie internetowej stacji radiowej w Ulubionych

System multimedialny:

↳ Radio ▶▶  Nośnik radio  
 ▶▶ Radio Tuneln


- ▶ Wybrać stację.
- ▶ Nacisnąć i przytrzymać centralny element obsługi, aż włączy się sygnał akustyczny. Symbol  pojawia się przy nazwie stacji.
- ▶ Wybrać  [Ulubione](#).  
Pojawia się lista Ulubionych ze wszystkimi zapisanymi stacjami.

lub

- ▶ Utworzyć konto u dostawcy usług online (radio Tuneln), a następnie zalogować się w systemie multimedialnym. Ulubione pozycje są wgrywane do systemu multimedialnego.

### Usuwanie pozycji z Ulubionych

- ▶ Wybrać  [Ulubione](#).
- ▶ Wybrać stację.

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać centralny element obsługi, aż włączy się sygnał akustyczny. Symbol  przy nazwie stacji znika.

### Ustawianie opcji radia internetowego

System multimedialny:

↳ Radio ▶▶  Nośnik radio  
 ▶▶ Radio Tuneln ▶▶  Opcje

Do dyspozycji są następujące opcje:

- [Wybierz stream](#): wybieranie jakości strumienia danych.
- [Zaloguj się na konto Tuneln](#): logowanie na koncie użytkownika Tuneln.
- [Wyloguj z konta](#): wylogowanie z konta użytkownika Tuneln.
- ▶ Wybrać opcję.

## Nośniki

### Audio

#### Informacje dotyczące trybu audio

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko dekoncentracji na skutek zajmowania się nośnikami danych

W przypadku obsługi nośników danych podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwrócona od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

▶ Nośniki danych wybierać/zmieniać tylko podczas postoju pojazdu.

Dopuszczalne systemy zapisu danych:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Dopuszczalne nośniki danych:

- Karta SD
- pamięć przenośna USB
- iPod®/iPhone®

- urządzenia MTP
- urządzenia Bluetooth® Audio

**i** Należy przestrzegać następujących wskazówek:

- System multimedialny umożliwia zarządzanie maksymalnie 50000 (obsługiwanymi) plików.
- Obsługiwane są nośniki danych do 2 TB (32-bitowa przestrzeń adresowa)

Obsługiwane formaty:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

**i** Należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Z uwagi na wielką różnorodność typów plików muzycznych, wzgl. koderów-dekoderów, częstotliwości próbkowania i

prędkości transmisji, nie można zagwarantować odtwarzania wszystkich utworów.

- Ze względu na różnorodność dostępnych na rynku urządzeń USB nie można zagwarantować odtwarzania danych z każdego urządzenia.
- Odtwarzanie plików chronionych przed kopiowaniem lub zabezpieczonych przez DRM nie jest możliwe.
- Odtwarzacze MP3 muszą obsługiwać protokół MTP (Media Transfer Protocol).

#### Wskazówki dotyczące praw autorskich

Pliki audio samodzielnie tworzone lub odtwarzane podlegają ochronie prawem autorskim. W wielu krajach sporządzanie kopii, nawet do użytku prywatnego, bez uprzedniej zgody właścicieli praw jest zabronione. Należy zawsze zasięgać informacji na temat obowiązujących przepisów w tym zakresie i przestrzegać ich.

## Włączanie trybu nośników

System multimedialny:

→ Nośniki ▶  Nośniki

- ▶ Wybrać nośnik.  
Odtwarzane są dostępne pliki muzyczne.

## Wkładanie/wyjmowanie karty SD

**⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie życia w wyniku połączania kart SD

Karty SD są małymi elementami.

W związku z tym mogą zostać połączone i prowadzić do udławienia się.

- ▶ Karty SD przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- ▶ W przypadku połączania karty SD niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenia z powodu wysokiej temperatury

Wysokie temperatury mogą spowodować uszkodzenie karty SD.

- ▶ Po skorzystaniu z karty SD wyjąć ją i usunąć z pojazdu.

System multimedialny:

→ Nośniki ▶  Nośniki ▶ Karta pam.

## Wkładanie

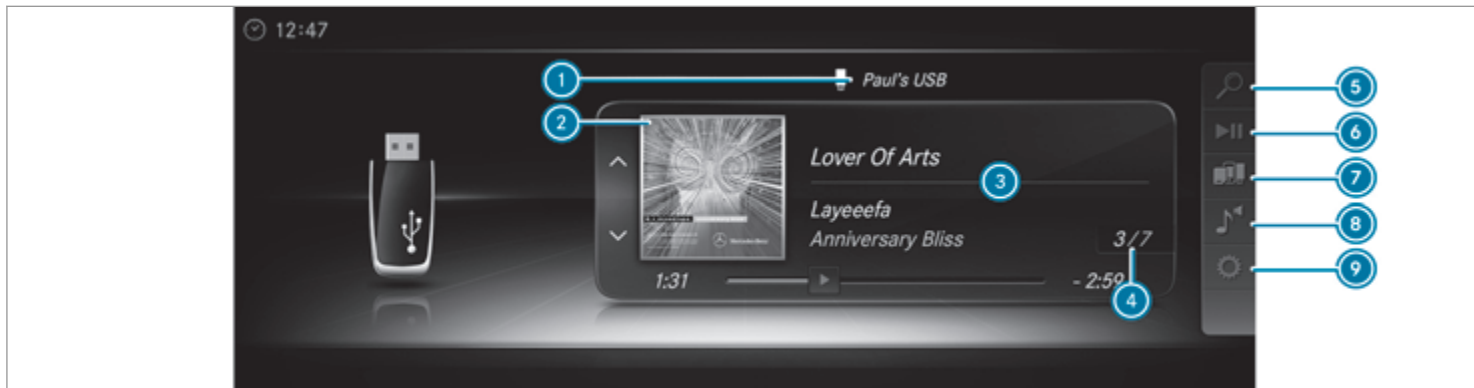
Moduł podłączeniowy multimedialny znajduje się w schowku pod podłokietnikiem.

- ▶ Włożyć kartę SD do gniazda SD aż do jej zablokowania. Strona ze stykami musi być skierowana do dołu.  
Odtwarzane są dostępne pliki muzyczne.

## Wyjmowanie

- ▶ Nacisnąć kartę SD.
- ▶ Wyjąć kartę SD.

## Przegląd trybu audio



- 1 Aktywny nośnik danych
- 2 Okładka albumu
- 3 Utwór, wykonawca, album

- 4 Numer utworu i liczba utworów na liście
- 5 Szukaj
- 6 Sterowanie odtwarzaniem

- 7 Nośniki
- 8 Dźwięk
- 9 Opcje

## Podłączanie urządzeń USB

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia na skutek wysokiej temperatury

Pod wpływem wysokiej temperatury może dojść do uszkodzenia urządzenia USB.

► Zalecamy odłączanie urządzenia USB i przechowywanie poza pojazdem.

Moduł podłączeniowy multimedii znajduje się w schowku pod podfokietnikiem i jest wyposażony w dwa złącza USB.

W zależności od wyposażenia pojazdu inne złącza USB znajdują się w schowku konsoli środkowej z przodu i z tyłu.

► Podłączyć urządzenie USB do złącza USB. Jeśli odpowiednie menu jest ustawione na wyświetlaczu, następuje odtwarzanie obsługiwanych plików.

**i** W zależności od wyposażenia pojazdu są dostępne inne złącza USB z tyłu. Złącza oznaczone symbolem baterii mogą tylko zasiląć energią elektryczną urządzenia USB.

## Wybór utworu w ramach odtwarzania nośników


System multimedialny:

↪ **Nośniki**

## Wybór utworu poprzez przeskoczenie utworu

► **Przeskakiwanie do poprzedniego lub następnego utworu:** Przesunąć w górę lub na dół.

## Wybór utworu poprzez aktualną listę utworów

- Wybrać .
- Wybrać **Aktualna lista utworów**.
- Wybrać utwór.

## Wybieranie opcji odtwarzania

System multimedialny:

↪ **Nośniki** ►  **Opcje**

## Tryb odtwarzania

► Wybrać **Losowe odtwarzanie aktualnej listy utworów**. Aktualna lista utworów jest odtwarzana w losowej kolejności.

► Wybrać **Losowe odtwarzanie aktualnego nośnika**.

Wszystkie utwory na aktywnym nośniku danych są odtwarzane w kolejności losowej.

► Wybrać **Normalna kolejność utworów**. Aktualna lista utworów jest odtwarzana w kolejności występującej na nośnikach.


## Sterowanie odtwarzaniem nośnika

System multimedialny:

↪ **Nośniki**

►  **Sterowanie odtwarzaniem**

Wyświetlana jest lista dotycząca sterowania odtwarzaniem.

► **Zatrzymywanie odtwarzania:** Wybrać za pomocą centralnego elementu obsługi  i potwierdzić.

Wyświetlany jest symbol .

► **Wznawianie odtwarzania:** Wybrać za pomocą centralnego elementu obsługi ponownie  i potwierdzić.


Wyświetlany jest symbol .



### Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu

▶ Przesunąć  na pasku postępu.

### Ukrywanie sterowania odtwarzaniem

▶ Nacisnąć przycisk .

## Wyszukiwanie nośników

### Rozpoczynanie wyszukiwania nośnika

System multimedialny:


 Nośniki ▶  Szukaj

W zależności od podłączonego nośnika i plików do wyboru są następujące kategorie:

- Aktualna lista utworów
- Szukanie tekstowe
- Listy odtwarzania
- Wykonawcy
- Albumy
- Utwory

- Foldery
- Kierunki muzyczne
- Rok
- Kompozytorzy
- Podcasty (urządzenia Apple®)
- Audiobooki (urządzenia Apple®)

▶ Wybrać kategorię.

 Kategorie są dostępne po odczytaniu i przeanalizowaniu całej zawartości nośników.

## Media Interface

### Informacje o Media Interface

Media Interface jest uniwersalnym interfejsem do podłączania mobilnych urządzeń audio. System multimedialny jest wyposażony w dwa złącza USB. Złącza USB znajdują się w schowku pod podłokietnikiem.

### Obsługiwane urządzenia

Za pomocą Media Interface można podłączać następujące urządzenia:

- iPod®

- iPhone®
- odtwarzacz MP3
- urządzenia USB

W celu uzyskania szczegółów oraz listy obsługiwanych urządzeń prosimy odwiedzić stronę internetową <http://www.mercedes-benz.com/connect>. Postępować zgodnie z informacjami w rubryce „Media Interface“.

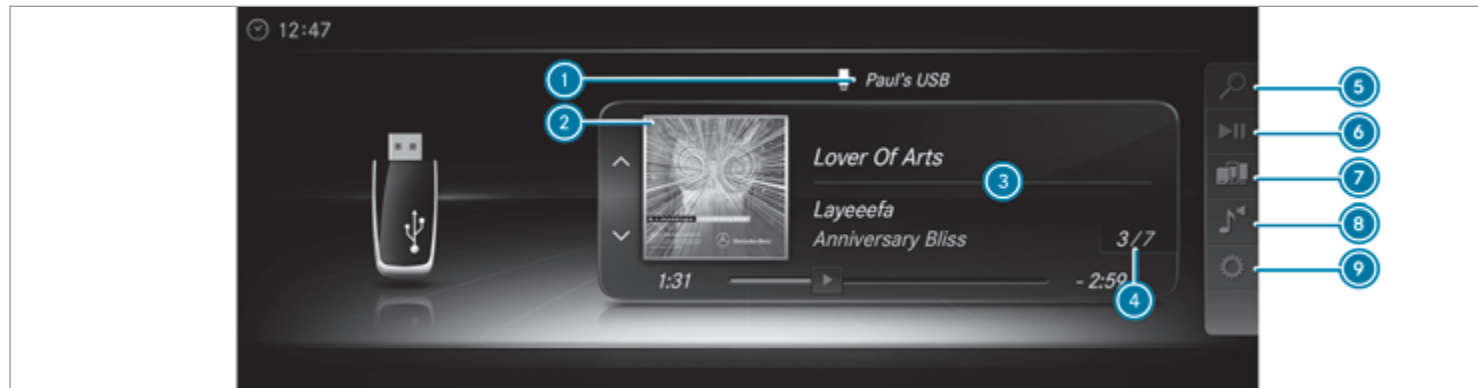
### Włączanie Media Interface

System multimedialny:

 Nośniki ▶  Nośniki

- ▶ Podłączyć nośnik danych do złącza USB (→ strona 385).
  - ▶ Wybrać nośnik.
- Odtwarzane są dostępne pliki muzyczne.

## Przegląd Media Interface



- ① Aktywny nośnik danych
- ② Okładka albumu
- ③ Wykonawca, utwór i album

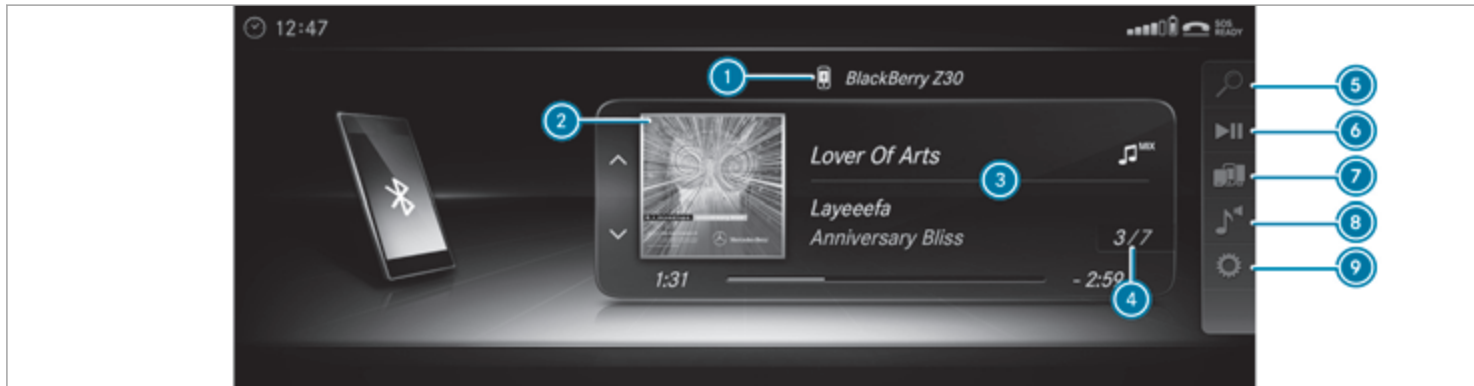
- ④ Numer utworu i liczba utworów na liście
- ⑤ Szukaj
- ⑥ Sterowanie odtwarzaniem

- ⑦ Nośniki
- ⑧ Dźwięk
- ⑨ Opcje

**Bluetooth® Audio****Informacje o Bluetooth® Audio**

Jeśli urządzenie Bluetooth® Audio jest używane po raz pierwszy z systemem multimedialnym, należy je autoryzować (→ strona 389).

## Przegląd Bluetooth® Audio



- ① Aktywny nośnik danych
- ② Okładka albumu
- ③ Utwór, wykonawca, album

- ④ Numer utworu i liczba utworów na liście
- ⑤ Szukaj
- ⑥ Sterowanie odtwarzaniem

- ⑦ Nośniki
- ⑧ Dźwięk
- ⑨ Opcje

## Wyszukiwanie i autoryzacja urządzenia Bluetooth® Audio


### Warunki

- W systemie multimedialnym i urządzeniu audio jest włączony Bluetooth® (→ strona 315).
- Urządzenie audio obsługuje profile Bluetooth® A2DP i AVRCP.
- Urządzenie audio jest „widoczne“ dla innych urządzeń.

System multimedialny:


 **Nośniki** >>  **Nośniki**  
 >>  **Bluetooth Audio**

### Autoryzowanie nowego urządzenia Bluetooth® Audio

- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać **Dodaj nowe urządzenie Bluetooth Audio**.

- ▶ Wybrać **Rozpocznij wyszukiwanie w systemie**.  
Odnalezione urządzenia audio są wyświetlane na liście urządzeń.
- ▶ Wybrać urządzenie Bluetooth® Audio. Autoryzacja jest uruchamiana. W systemie multimedialnym i w telefonie wyświetlany jest kod.
- ▶ Jeśli kody są identyczne, potwierdzić w urządzeniu audio.  
Urządzenie audio jest połączone i rozpoczyna się odtwarzanie.

### Wybór autoryzowanego już urządzenia Bluetooth® Audio

- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać urządzenie Bluetooth® Audio.

### Nawiązywanie połączenia za pomocą urządzenia Bluetooth® Audio

Nazwa urządzenia Bluetooth® systemu multimedialnego to **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- ▶ Wybrać **Szukaj w urządzeniu**.

- ▶ Uruchomić autoryzację w urządzeniu audio (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).  
W systemie multimedialnym i urządzeniu audio zostaje wyświetlony kod.
- ▶ Jeśli kody są identyczne, potwierdzić je w obu urządzeniach.  
Urządzenie audio jest połączone i rozpoczyna się odtwarzanie.


W przypadku niektórych urządzeń audio należy najpierw uruchomić odtwarzanie w samym urządzeniu, aby system multimedialny mógł odtwarzać pliki audio.

- ① Wskazówki dla danego urządzenia dotyczące autoryzowania i łączenia telefonów z funkcją Bluetooth® są dostępne pod adresem <http://www.mercedes-benz.com/connect> lub w każdej ASO Mercedes-Benz.

**Włączanie Bluetooth® Audio**

System multimedialny:

↳ Nośniki ▶  Nośniki

- ▶ Wybrać  Bluetooth Audio .  
System multimedialny uruchamia podłączone urządzenie Bluetooth® Audio.

**Wybór odtwarzacza multimedialnego w urządzeniu Bluetooth® Audio**

System multimedialny:

↳ Nośniki ▶ 


- ▶ Wybrać kategorię Odtwarzacze Bluetooth Audio.  
Jeśli w urządzeniu Bluetooth® Audio jest dostępnych kilka odtwarzaczy multimedialnych, pojawia się lista.
- ▶ Wybrać odtwarzacz multimedialny.  
Odtwarzanie rozpoczyna się.
- ⓘ Funkcja nie jest obsługiwana przez każdy telefon.

**Wyszukiwanie utworu muzycznego w urządzeniu Bluetooth® Audio**

System multimedialny:

↳ Nośniki ▶  Nośniki

▶  Bluetooth Audio

- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać kategorię.  
Pojawia się lista utworów.
- ▶ Wybrać utwór.
- ⓘ Funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon komórkowy i wybrany odtwarzacz multimedialny obsługują w telefonie komórkowym tę funkcję.

**Zmiana urządzenia Bluetooth® Audio za pomocą NFC****Warunki**


- Należy przestrzegać wskazówek dotyczących korzystania z funkcji NFC (→ strona 356).
- Wyświetlane jest zestawienie Bluetooth® Audio (→ strona 388).

- ▶ Dotknąć obszaru NFC telefonu komórkowego (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).  
Jeżeli telefon komórkowy został już autoryzowany jako urządzenie Bluetooth® Audio w systemie multimedialnym, jest teraz łączony.  
Jeżeli telefon jest autoryzowany po raz pierwszy jako urządzenie Bluetooth® Audio w systemie multimedialnym, połączenie następuje po potwierdzeniu wskazówek w telefonie (patrz instrukcja obsługi producenta).

**Odłączanie urządzenia Bluetooth® Audio**

System multimedialny:

↳ Telefon ▶  Nośniki

- ▶ Wybrać symbol  w pasku telefonu komórkowego.  
Rozłączenie telefonu komórkowego następuje bez pytania o potwierdzenie. Telefon komórkowy pozostaje nadal autoryzowany w systemie.

## Radio

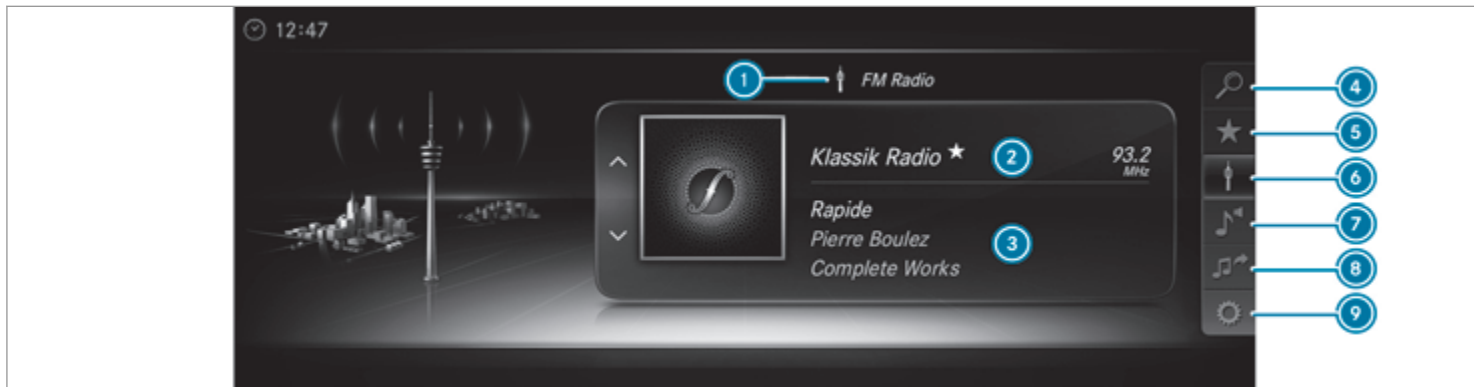
### Włączanie radia

System multimedialny:

↳ Radio

- ▶ Alternatywnie: Nacisnąć przycisk RADIO.  
Pojawia się wskazanie radia. Słychać ostatnio ustawioną stację w ostatnio wybranym paśmie częstotliwości.

## Radio - przegląd



- 1 Aktywne pasmo częstotliwości
- 2 Nazwa stacji lub ustawiona częstotliwość
- 3 Wykonawca, utwór, album i tekst radiowy

- 4 Lista stacji
- 5 Pamięć stacji
- 6 Nośnik radio

- 7 Dźwięk
- 8 Taguj ten utwór
- 9 Opcje

### Ustawianie pasma częstotliwości

System multimedialny:

↳ Radio ▶▶  Nośnik radio

- ▶ Wybrać pasmo częstotliwości.

### Ustawianie stacji radiowej

System multimedialny:

↳ Radio

- ▶ Nawigować do góry lub na dół.

### Otwieranie listy stacji radiowych

System multimedialny:

↳ Radio ▶▶ 

- ▶ Wybrać stację.

### Wyszukiwanie stacji radiowej za pomocą nazwy stacji lub bezpośrednio wprowadzenie częstotliwości

System multimedialny:

↳ Radio ▶▶  ▶▶ 

- ▶ Wprowadzić nazwę stacji lub częstotliwość.
- ▶ Wybrać .
- ▶ Następuje wyświetlenie wyników wyszukiwania.
- ▶ Wybrać stację.

### Zapisywanie stacji radiowej

System multimedialny:

↳ Radio ▶▶  Pamięć stacji

- ▶ Wybrać Zapisz aktualną stację w pamięci stacji.

### Edytowanie pamięci stacji radiowych

System multimedialny:

↳ Radio ▶▶  Pamięć stacji

#### Przesuwanie stacji:

- ▶ Zaznaczyć wpis w pamięci i nawigować w lewo.
- ▶ Wybrać **Przesuń zaznaczoną stację**.
- ▶ Wybrać miejsce w pamięci.

#### Usuwanie stacji:

- ▶ Zaznaczyć wpis w pamięci i nawigować w lewo.
- ▶ Wybrać **Usuń zaznaczoną stację**.
- ▶ Wybrać **tak**.



## Wyświetlanie funkcji Slideshow (tryb radia FM/DAB)

System multimedialny:

- Radio →  Nośnik radio
- Stacje FM/DAB




Funkcja Slideshow ① wyświetla w formie graficznej dodatkowe informacje nadawane przez stację. Mogą one zawierać np. logo, okładkę albumu, tytuł utworu, program, wiadomości jak również informacje serwisowe. Po wybraniu ② dodatkowe informacje pokazane będą w trybie pełnoekranowym.

### ▶ Włączanie widoku pełnoekranowego:

Wybrać  Pełny ekran.

### ▶ Wyłączanie widoku pełnoekranowego:

Wybrać .

## Włączanie lub wyłączanie funkcji stałej częstotliwości

System multimedialny:

- Radio →  Opcje
- Częstotliwość stała

- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję. Jeżeli funkcja jest włączona, również w przypadku złej jakości odbioru zachowywana jest ustawiona częstotliwość.


## Tagowanie utworów muzycznych

System multimedialny:

- Radio

Jeżeli nadawcy radiowi przygotowują odpowiednie informacje, za pomocą tej funkcji do urządzenia Apple® mogą być przekazywane informacje na temat aktualnie odtwarzanego utworu muzycz-


nego. Następnie można nabyć plik audio w iTunes Store®.

- ▶ Wybrać  → Taguj ten utwór. Informacja o utworze jest zapisywana.

## Włączanie/wyłączanie komunikatów drogowych


System multimedialny:

- System →  Audio
- Zapowiedzi nawigacyjne i drogowe

- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję. lub
- ▶ Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej i przytrzymać.


## Ustawianie zwiększania głośności komunikatów drogowych

System multimedialny:

- System ➤  Audio
- Zapowiedzi nawigacyjne i drogowe
- ▶ Wybrać Zwiększanie głośności komunikatów drogowych.
- ▶ Wybrać Brak podwyższania lub wartość.

## Włączanie/wyłączanie radiotekstu

System multimedialny:

- Radio ➤  Opcje
- Pokaż informacje radiotekstu
- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

## System nagłaśniający

### Ustawienia dźwięku

#### Informacje o systemie nagłaśniającym

System nagłaśniający ma moc całkowitą wynoszącą 100 W i jest wyposażony w siedem głośni-

ków. Jest dostępny dla wszystkich funkcji w trybie radia i odtwarzania nośników.

#### Wybranie menu dźwięku

System multimedialny:

- Nośniki ➤  Dźwięk

Do dyspozycji są następujące funkcje:

- Equalizer
- Balance i Fader
- Automatyczne dopasowanie głośności
- Dalsze ustawienia dźwięku

- ▶ Wybrać menu dźwięku.

#### Ustawianie tonów wysokich, średnich i niskich

System multimedialny:

- Nośniki ➤  Dźwięk ➤ Equalizer

- ▶ Wybrać Tony wysokie, Tony średnie lub Tony niskie.
- ▶ Wprowadzić ustawienie.

#### Włączanie/wyłączanie funkcji dopasowania głośności

System multimedialny:

- Nośniki ➤  Dźwięk
- Automatyczne dopasowanie głośności

Funkcja automatycznego dopasowania głośności niweluje różnice głośności w przypadku przełączania pomiędzy różnymi nośnikami audio.

- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

#### Ustawianie równowagi prawo-lewo (balance)/przód-tył (fader)

System multimedialny:

- Nośniki ➤  Dźwięk
- Balance i Fader

- ▶ Ustawić równowagę prawo-lewo (balance) i przód-tył (fader).

- ▶ **Wyjście z menu:** Nacisnąć przycisk .

## System nagłaśniający Burmester® Surround

### Informacje o systemie nagłaśniającym Burmester® Surround

System nagłaśniający Burmester® Surround dysponuje mocą całkowitą 590 W i jest wyposażony w 13 głośników. Jest dostępny dla wszystkich funkcji w trybie radia i odtwarzania nośników.

### Otwieranie menu dźwięku w systemie nagłaśniającym Burmester® Surround

System multimedialny:

↪ Nośniki ▶  Dźwięk

Do dyspozycji są następujące funkcje:

- Equalizer
  - Balance i Fader
  - Automatyczne dopasowanie głośności
  - Dźwięk przestrzenny
  - Wyważenie dźwięku
  - Dalsze ustawienia dźwięku
- ▶ Wybrać funkcję.

### Ustawianie tonów wysokich, średnich i niskich w systemie nagłaśniającym Burmester® Surround

System multimedialny:

↪ Nośniki ▶  Dźwięk ▶ Equalizer

- ▶ Wybrać **Tony wysokie**, **Tony średnie** lub **Tony niskie**.
- ▶ Ustawić żądane wartości.

### Włączanie/wyłączanie funkcji dopasowania głośności w systemie nagłaśniającym surround marki Burmester®

System multimedialny:

↪ Nośniki ▶  Dźwięk

▶▶ Automatyczne dopasowanie głośności

Funkcja automatycznego dopasowania głośności niweluje różnice głośności w przypadku przełączania pomiędzy różnymi nośnikami audio.


- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

### Ustawianie równowagi prawo-lewo (balance)/przód-tył (fader) w systemie nagłaśniającym Burmester® Surround

System multimedialny:

↪ Nośniki ▶  Dźwięk

▶▶ Balance i Fader

- ▶ Ustawić równowagę prawo-lewo (balance) i przód-tył (fader).
- ▶ **Wyjście z menu:** Nacisnąć przycisk .

### Włączanie/wyłączanie dźwięku przestrzennego w systemie nagłaśniającym Burmester® Surround

System multimedialny:

↪ Nośniki ▶  Dźwięk

▶▶ Dźwięk przestrzenny

- ▶ Włączyć  lub wyłączyć  funkcję.

### Ustawianie koncentracji dźwięku w systemie nagłaśniającym Burmester® Surround

System multimedialny:

↪ Nośniki ▶  Dźwięk

▶▶ Wyważenie dźwięku

- ▶ Ustawić koncentrację dźwięku.

## Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS

### Działanie wskaźnika serwisowego ASSYST PLUS

Wskaźnik okresu międzyprzeglądowego ASSYST PLUS informuje na wyświetlaczu tablicy wskaźników o czasie lub przebiegu pozostałym do następnego regularnego terminu przeglądu.

Za pomocą przycisku wstecz z lewej strony na kierownicy można ukryć komunikat o przeglądzie.

Zależnie od eksploatacji pojazdu wskaźnik okresu międzyprzeglądowego ASSYST PLUS może skrócić lub wydłużyć okres międzyprzeglądowy, np. w następujących przypadkach:

- eksploatacja głównie na krótkich odcinkach
- częsta, długotrwała eksploatacja w trybie biegu jałowego
- częste fazy zimnego startu
- **pojazdy z filtrem cząstek stałych:** często przerywana regeneracja filtra cząstek stałych

Mercedes-Benz zaleca unikanie takich warunków eksploatacji.

Informacje dotyczące przeglądu Państwa pojazdu, można uzyskać w fachowym serwisie, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

### Wyświetlanie terminu przeglądu

Komputer pokładowy:

↩️ **Serwis** ▶️ **ASSYST PLUS**

Wyświetlany jest termin najbliższego przeglądu.

▶️ **Zamykanie wskazania:** nacisnąć przycisk wstecz z lewej strony na kierownicy.

Należy również koniecznie zwrócić uwagę na kolejny szczegółowy temat:

- Obsługa komputera pokładowego (→ strona 291)

### Informacje na temat regularnego wykonywania czynności obsługowych

**!** **WSKAZÓWKA** Przedwczesne zużycie w wyniku nieprzestrzegania terminów przeglądów

Prace serwisowe wykonane nieterminowo lub niekompletnie mogą prowadzić do zwiększonego zużycia oraz uszkodzeń pojazdu.

- ▶️ Należy zawsze przestrzegać zalecanych okresów międzyprzeglądowych.
- ▶️ Wykonanie prac serwisowych zlecać w fachowym serwisie.

### Specjalne prace serwisowe

Zalecany okres międzyprzeglądowy jest dostosowany do eksploatacji pojazdu w standardowych warunkach. W przypadku eksploatacji w trudnych warunkach lub zwiększonego obciążenia pojazdu prace serwisowe powinny być wykonywane częściej.

Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za wyko-

nywanie czynności serwisowych z powodu rzeczywistych warunków eksploatacji i/lub obciążeń częściej, niż jest to wymagane, spoczywa wyłącznie na kierowcy pojazdu.

Przykłady eksploatacji w trudnych warunkach:

- regularna eksploatacja pojazdu w mieście z częstym zatrzymywaniem się
- eksploatacja głównie na krótkich odcinkach
- częsta eksploatacja w górach lub na drogach o złej nawierzchni
- częsta, długotrwała eksploatacja na biegu jałowym
- powstawanie dużej ilości kurzu i/lub częste włączanie trybu recyrkulacji powietrza

W przypadku wystąpienia takich lub podobnych warunków eksploatacji należy częściej wymieniać np. filtr wewnętrzny, filtr powietrza silnika, olej silnikowy i filtr oleju. W przypadku zwiększonego obciążenia należy częściej kontrolować opony. Szczegółowe informacje są dostępne w fachowych serwisach.

### Czasy przestoju z odłączonym akumulatorem

**Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS oblicza termin przeglądu tylko wtedy, gdy akumulator jest podłączony.**

- ▶ Przed odłączeniem zacisków akumulatora wyświetlić termin przeglądu na wyświetlaczu tablicy wskaźników i zanotować (→ strona 397).

### Komora silnika

#### Aktywna pokrywa komory silnika (system ochrony pieszych)

#### **Sposób działania aktywnej pokrywy komory silnika (system ochrony pieszych)**

W określonych sytuacjach podczas wypadku ryzyko obrażeń pieszych może być zminimalizowane poprzez uruchomienie aktywnej pokrywy komory silnika. Tylna część pokrywy komory silnika unosi się o ok. 85 mm.

W celu dojazdu do serwisu należy samodzielnie opuścić uruchomianą aktywną pokrywę komory silnika. Po wyzwoleniu aktywnej pokrywy komory

silnika działanie systemu ochrony pieszych może być ograniczone.

W fachowym serwisie należy przywrócić całkowitą sprawność aktywnej pokrywy komory silnika.

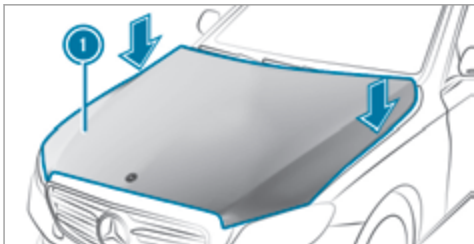
Ta funkcja nie we wszystkich krajach jest dostępna.

### **Opuszczanie pokrywy komory silnika**

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy w komorze silnika

Określone elementy w komorze silnika mogą się znacznie nagrzewać, np. silnik, chłodnica i części układu wydechowego.

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać wyłącznie opisane niżej elementy.



- ▶ Nacisnąć aktywną pokrywę komory silnika ❶ w obszarze zawiasów po obu stronach (strzałki) płaską dłonią. Jednocześnie zostaje zredukowane ciśnienie w elemencie nastawczym i słychać syczenie. Pokrywa komory silnika musi zostać zatrzaśnięta.
- ▶ Jeśli aktywna pokrywa komory silnika uniesie się nieco z tyłu w obszarze zawiasów, należy powtórzyć czynność, aż do jej właściwego zatrzaśnięcia.

### Otwieranie/zamykanie maski silnika

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z odblokowaną pokrywą komory silnika

Odblokowana pokrywa komory silnika może się otworzyć podczas jazdy, co grozi utratą widoczności przez szybę przednią.

- ▶ Nie należy nigdy odblokowywać pokrywę komory silnika podczas jazdy.
- ▶ Przed rozpoczęciem każdej jazdy należy upewnić się, że pokrywa komory silnika jest zablokowana.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku- i obrażeń podczas otwierania i zamykania pokrywę komory silnika

Pokrywa komory silnika może podczas otwierania i zamykania gwałtownie opaść w położenie końcowe.

Osoby znajdujące się w strefie ruchu pokrywę komory silnika są narażone na obrażenia!

- ▶ Pokrywę komory silnika otwierać i zamykać tylko, gdy w obszarze jej ruchu nikt nie przebywa.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywę komory silnika

Otworzenie pokrywę komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w komorze silnika grozi bezpośrednim kontaktem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.

- ▶ Przed otwarciem pokrywę komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie.
- ▶ W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywę, lecz powiadomić straż pożarną.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń spowodowanych obracającymi się elementami

Określone komponenty w komorze silnika mogą nadal pracować również przy wyłączonym zapłonie lub mogą nieoczekiwanie ponownie zacząć pracować, np. wentylator chłodnicy.

Przed wykonaniem prac w komorze silnika wykonać następujące czynności:

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nigdy nie sięgać w obszar obracających się części, np. strefę obrotów wentylatora.
- ▶ Zdjąć biżuterię i zegarki.
- ▶ Zwracać uwagę, aby elementy odzieży i włosy znajdowały się z dala od obracających się części.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń na skutek dotknięcia elementów znajdujących się pod napięciem

Układ zapłonowy i układ wtrysku paliwa pracuje pod wysokim napięciem. W przypadku dotknięcia elementów znajdujących się pod napięciem można doznać porażenia prądem.

- ▶ Nigdy nie dotykać układu zapłonowego lub układu wtrysku paliwa przy włączonym zapłonie.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy w komorze silnika

Określone elementy w komorze silnika mogą się znacznie nagrzewać, np. silnik, chłodnica i części układu wydechowego.

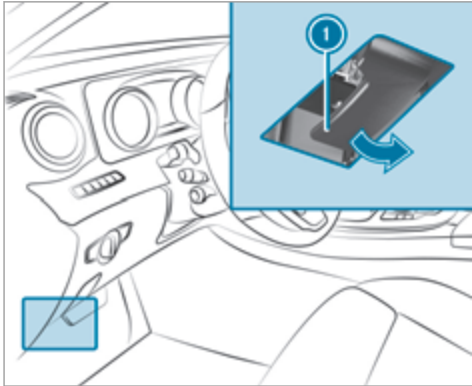
- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać wyłącznie opisane niżej elementy.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku korzystania z wycieraczek przy otwartej pokrywie komory silnika

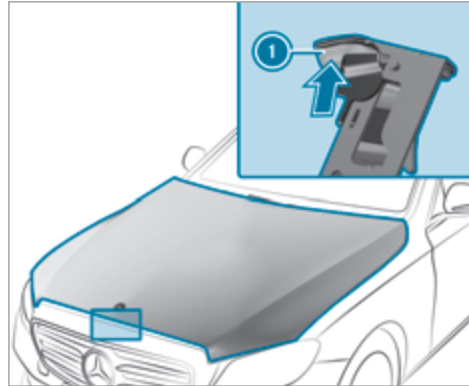
Jeżeli wycieraczki zostaną wprawione w ruch przy otwartej pokrywie komory silnika, może dojść do zakleszczenia o mechanizm wycieraczek.

- ▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy zawsze wyłączać wycieraczki oraz zapłon.

**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** Należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń.



- ▶ **Otwieranie:** w celu odblokowania maski silnika pociągnąć za uchwyt ❶.



- ▶ Nacisnąć uchwyt ❶ zabezpieczenia maski silnika do góry i podnieść maskę silnika o ok. 40 cm.
- ▶ **Zamykanie:** puścić dynamicznie maskę silnika z wysokości ok. 20 cm.
- ▶ Jeżeli maskę silnika można nadal nieco unieść, jeszcze raz ją otworzyć i opuścić z nieco większą siłą, aby się prawidłowo zablokowała.

## Olej silnikowy

### Kontrola poziomu oleju silnikowego za pomocą miarki poziomu oleju

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy w komorze silnika

Określone elementy w komorze silnika mogą się znacznie nagrzewać, np. silnik, chłodnica i części układu wydechowego.

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać wyłącznie opisane niżej elementy.

### Samochód z napędem hybrydowym plug-in:

Należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

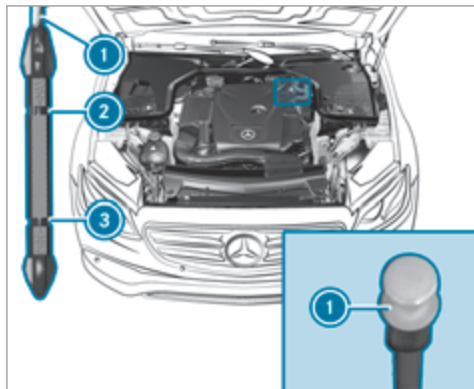
### Warunki

- Silnik musi posiadać miarkę poziomu oleju. W przeciwnym razie będzie możliwe sprawdzenie poziomu oleju silnikowego tylko za pomocą komputera pokładowego (→ strona 402).



W zależności od silnika miarka może znajdować się w różnych miejscach w komorze silnika.

Czas oczekiwania przed kontrolą poziomu oleju w przypadku rozgrzanego silnika wynosi 5 minut.



▶ Ustawić pojazd na równej, poziomej powierzchni.

▶ Wysunąć miarkę ① i wytrzeć ją do sucha.

▶ Powoli wsunąć miarkę ① w rurkę prowadzącą i wyjąć po upływie 3 sekund.

- Poziom oleju silnikowego prawidłowy: poziom oleju waha się pomiędzy ② a ③.
- Poziom oleju za niski: poziom oleju wynosi ③ lub mniej.
- Poziom oleju za wysoki: Poziom oleju przekracza poziom ②.

▶ Jeżeli poziom oleju jest za niski, dolać 1 l oleju silnikowego.

▶ Jeśli poziom oleju jest zbyt wysoki, spuścić nadmiar oleju. Jechać do fachowego serwisu.

### Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego za pomocą komputera pokładowego

#### Warunki

Silnik musi posiadać czujnik poziomu oleju. W przeciwnym razie poziom oleju silnikowego można sprawdzać wyłącznie za pomocą miarki poziomu oleju (→ strona 401).

Poziom oleju silnikowego jest ustalany w bieżącym trybie jazdy. W przypadku standardowej techniki jazdy ustalanie poziomu oleju silnikowego

może potrwać nawet 30 minut, a w przypadku aktywnej techniki jazdy jeszcze dłużej.

W celu możliwie jak najszybszego uzyskania wyniku:

- Rozgrzać silnik.
- Ustawić pojazd na równym podłożu.
- Pozostawić silnik włączony z prędkością obrotową biegu jałowego.

Komputer pokładowy:

↪ Serwis ▶ Poziom oleju silnikowego

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się jeden z następujących komunikatów:

- **Poziom oleju silnikowego Pomiar trwa:** Pomiar poziomu oleju nie jest jeszcze możliwy.

▶ Powtórzyć kontrolę maksymalnie po 30 minutach jazdy.

- **Poziom oleju silnikowego prawidłowy** oraz wskaźnik poziomu oleju na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ma kolor zielony i znajduje się pomiędzy oznaczeniami „min” a „max”: poziom oleju jest prawidłowy.

- **Poziom oleju silnikowego Uzupelnic 1,0 l** oraz wskaźnik poziomu oleju na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ma kolor pomarańczowy i znajduje się poniżej oznaczenia „min”:
- ▶ Uzupelnic 1 l oleju silnikowego.
- **Zredukowac poziom oleju silnikowego** oraz wskaźnik poziomu oleju na wyświetlaczu wielofunkcyjnym ma kolor pomarańczowy i znajduje się powyżej oznaczenia „max”:
- ▶ Spuscic nadmiar oleju silnikowego. Jechać do fachowego serwisu.
- **Poziom oleju silnikowego Wlaczyc zaplon:**
- ▶ Wlaczyc zaplon w celu sprawdzenia poziomu oleju silnikowego.
- **Poziom oleju silnikowego System nieaktywny:** czujnik jest uszkodzony lub niepodlaczony.
- ▶ Jechać do fachowego serwisu.
- **Poziom oleju silnikowego System chwil. niedostepny:**
- ▶ Zamknac maskę silnika.

### Uzupelnianie oleju silnikowego

**⚠ OSTRZEZENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy w komorze silnika

Określone elementy w komorze silnika mogą się znacznie nagrzewać, np. silnik, chłodnica i części układu wydechowego.

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać wyłącznie opisane niżej elementy.

**⚠ OSTRZEZENIE** Niebezpieczeństwo poparzenia- i obrażeń olejem silnikowym

Rozlanie oleju silnikowego na gorące elementy w komorze silnika może doprowadzić do pożaru.

- ▶ Podczas uzupelniania uważać, aby olej silnikowy nie rozlał się poza otwór wlewowy.
- ▶ Przed uruchomieniem pojazdu pozostawić silnik do ostygnięcia i dokładnie oczyścić elementy zabrudzone olejem silnikowym.

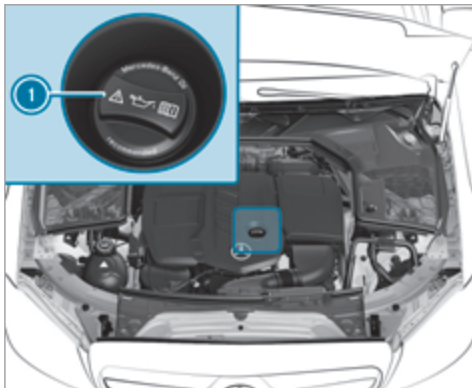
**❗ WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia silnika na skutek stosowania niewłaściwego filtra oleju, niewłaściwego oleju lub dodatków

- ▶ Nie stosować olejów silnikowych i filtrów oleju o specyfikacji innej, niż wyraźnie określono dla wymaganych okresów międzyprzebiegów.
- ▶ Nie modyfikować oleju silnikowego i filtra oleju w celu osiągnięcia okresów międzyprzebiegów dłuższych niż wymagane.
- ▶ Nie stosować dodatków.
- ▶ W zakresie wymiany oleju należy przestrzegać informacji na wskaźniku serwisowym.

**❗ WSKAZÓWKA** Uszkodzenia w wyniku nadmiernej ilości oleju silnikowego

Zbyt duża ilość oleju silnikowego może spowodować uszkodzenie silnika lub katalizatora.

- ▶ Zlecić usunięcie nadmiaru oleju silnikowego w fachowym serwisie.



- ▶ Korek ① przekręcić w lewo i zdjąć.
- ▶ Uzupelnić olej silnikowy.
- ▶ Założyć korek ① i przekręcić w prawo, aż do zablokowania.

- ▶ Ponownie sprawdzić poziom oleju (→ strona 401).

### Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy w komorze silnika

Określone elementy w komorze silnika mogą się znacznie nagrzewać, np. silnik, chłodnica i części układu wydechowego.

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać wyłącznie opisane niżej elementy.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywy komory silnika

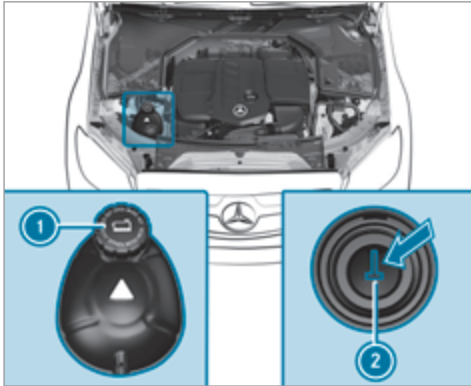
Otworzenie pokrywy komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w komorze silnika grozi bezpośrednim kontaktem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.

- ▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie.
- ▶ W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy, lecz powiadomić straż pożarną.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzeń gorącym płynem chłodzącym

Układ chłodzenia silnika jest pod ciśnieniem, zwłaszcza gdy silnik jest rozgrzany. Przy otwieraniu korka może dojść do wytrysnięcia gorącego płynu chłodzącego i poparzenia.

- ▶ Przed otwarciem korka odczekać, aż silnik ostygnie.
- ▶ Przed odkręceniem korka założyć rękawice i okulary ochronne.
- ▶ W celu zredukowania ciśnienia odkręcić powoli korek.



- ▶ Ustawić pojazd na równej, poziomej powierzchni.
- ▶ Sprawdzić wskazanie temperatury płynu chłodzącego w zestawie wskaźników. Temperatura płynu chłodzącego musi być niższa niż 70 °C.
- ▶ Powoli przekręcić korek ❶ w lewo i zredukować ciśnienie.

- ▶ Przekręcić korek ❶ dalej w lewo i zdjąć.

Poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy:

- przy zimnym silniku do oznaczenia ❷
  - przy ciepłym silniku do 1,5 cm powyżej oznaczenia ❷
- ▶ W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący, dolewając płyn dopuszczony do stosowania przez Mercedes-Benz.
- Dalsze informacje na temat płynu chłodzącego (→ strona 481).

### Napełnianie układu spryskiwaczy

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy w komorze silnika

Określone elementy w komorze silnika mogą się znacznie nagrzewać, np. silnik, chłodnica i części układu wydechowego.

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać wyłącznie opisane niżej elementy.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywy komory silnika

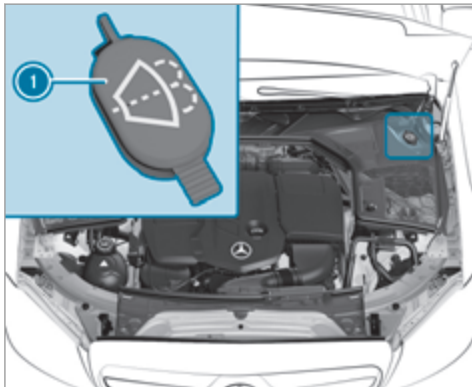
Otworzenie pokrywy komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w komorze silnika grozi bezpośrednim kontaktem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.

- ▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie.
- ▶ W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy, lecz powiadomić straż pożarną.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** - Niebezpieczeństwo pożaru i obrażeń spowodowane koncentratem do mycia szyb

Koncentrat do mycia szyb jest łatwopalny. Jeśli koncentrat do mycia szyb dostanie się do elementów silnika lub układu wydechowego, może dojść do jego zapalenia.

- ▶ Należy zwrócić uwagę, aby koncentrat do mycia szyb nie rozlał się obok wlewu.



- ▶ Wyjąć korek ①, ciągnąc za uchwyt.
- ▶ Uzupelnąć płyn do spryskiwaczy.

### Utrzymywanie drożności kanału powietrzno-wodnego

- ▶ Nie dopuszczać do gromadzenia się osadów, np. lodu, śniegu lub liści, w obszarze między maską silnika a szybą przednią.

### Czyszczenie i konserwacja

#### Wskazówki dotyczące mycia pojazdu w myjni

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zmniejszonej skuteczności hamowania po myciu pojazdu

Po myciu pojazdu skuteczność działania hamulców jest zmniejszona.

- ▶ Bezpośrednio po wyjechaniu z myjni zalecamy kilka razy ostrożnie wyhamować pojazd, uwzględniając sytuację na drodze, aby przywrócić pełną skuteczność hamowania.

- ❗ **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia w wyniku mycia w nieodpowiedniej myjni

- ▶ Przed wjazdem do myjni upewnić się, że myjnia jest odpowiednia do wymiarów pojazdu.
- ▶ Zwrócić uwagę, aby był zapewniony dostateczny prześwit podłużny między podwoziem i prowadnicami myjni.
- ▶ Zwrócić uwagę, aby była zapewniona dostateczna szerokość przejazdu myjni, w szczególności szerokość prowadnic.

Chcąc zapobiec uszkodzeniu pojazdu podczas korzystania z myjni samochodowej:

- Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC i funkcja HOLD są wyłączone.
- Kamera 360° lub kamera cofania musi być wyłączona.
- Szyby boczne i okno dachowe muszą być dokładnie zamknięte.
- Dmuchawa układu wentylacji i ogrzewania musi być wyłączona.

- Przełącznik wycieraczek musi być w położeniu **O**.
  - W przypadku myjni z mechanizmem ciągnięcia pojazdu: bieg jałowy **N** musi być włączony.
  - Kluczyk musi znajdować się w odległości co najmniej 3 m od pojazdu, aby nie doszło do przypadkowego otworzenia się kłapy bagażnika.
- i** W przypadku zamiaru opuszczenia pojazdu podczas mycia należy pamiętać, aby kluczyk znajdował się w pojeździe. W przeciwnym razie zostanie włączone automatycznie przełożenie **P**.
- i** Po skorzystaniu z programu mycia z woskowaniem zalecamy usunięcie wosku z szyby przedniej i gumek wycieraczek, chcąc zapobiec głośnej pracy wycieraczek i powstawaniu smug na szybie.

### Wskazówki dotyczące stosowania wysokociśnieniowego agregatu myjącego

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek stosowania myjki ciśnieniowej z dyszą o okrągłym przekroju

Strumień wody pod ciśnieniem wydobywający się z dyszy o okrągłym przekroju (z wąskim wylotem do zrywania błota) może spowodować niewidoczne z zewnątrz uszkodzenia opon i elementów zawieszenia.

Uszkodzone w ten sposób elementy mogą zawieść w nieoczekiwanej chwili.

- ▶ Do mycia pojazdu nie stosować myjek lub agregatów ciśnieniowych z dyszami o okrągłym przekroju.
- ▶ W przypadku uszkodzenia niezwłocznie zlecić wymianę opon lub elementów zawieszenia.

Chcąc zapobiec uszkodzeniu pojazdu na skutek stosowania wysokociśnieniowego agregatu myjącego:

- Kluczyk musi znajdować się w odległości co najmniej 3 m od pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do przypadkowego otworzenia się pokrywy bagażnika.
- Zachować odległość co najmniej 30 cm od pojazdu.
- **Pojazdy z folią dekoracyjną:** Elementy Państwa pojazdu są pokryte folią dekoracyjną. Zachować minimalną odległość 70 cm pomiędzy elementami pojazdu pokrytymi folią a dyszą agregatu wysokociśnieniowego. Dyszę agregatu wysokociśnieniowego przesuwając w trakcie czyszczenia. Temperatura wody w myjce ciśnieniowej nie może przekraczać 60 °C.
- Przestrzegać danych dotyczących prawidłowej odległości zawartych w instrukcji obsługi producenta urządzenia.
- Nie kierować strumienia z dyszy bezpośrednio na podatne na uszkodzenia elementy, jak opony, szczeliny, części osprzętu elektrycz-

nego, akumulatory, lampy i kanały odpowietrzające.

### Ręczne mycie pojazdu

Należy przestrzegać przepisów ustawowych, np. w niektórych krajach mycie ręczne jest dozwo-

lone tylko w specjalnie wyznaczonych miejscach do mycia.

- ▶ Stosować łagodny środek myjący, np. szampon samochodowy.
- ▶ Do mycia pojazdu stosować letnią wodę i miękką gąbkę. Podczas mycia na nadwozie

nie powinno oddziaływać bezpośrednie promieniowanie słoneczne.

- ▶ Ostrożnie opłukać nadwozie czystą wodą i osuszyć irchą. Nie kierować strumienia wody bezpośrednio na kratkę wlotu powietrza.

## Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru i lakieru matowego

Prosimy o przestrzeganie następujących wskazówek:

	Czyszczenie i konserwacja	Unikanie uszkodzeń lakieru
<b>Lakier</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pozostałości po owadach: użyć środka do usuwania owadów i spłukać.</li> <li>• Odchody ptasie: zwilżyć wodą i spłukać.</li> <li>• Żywice drzew, oleje, paliwa i tłuszcze: Usunąć, lekko pocierając kawałkiem materiału, zwilżonym benzyną ekstrakcyjną.</li> <li>• Płyn chłodzący i płyn hamulcowy: Usunąć za pomocą zwilżonego kawałka materiału i czystej wody.</li> <li>• Plamy ze smoły: użyć środka do usuwania plam ze smoły.</li> <li>• Wosk: użyć środka do usuwania silikonu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nie umieszczać naklejek, folii samoprzylepnych lub podobnych przedmiotów na powierzchni lakieru.</li> <li>• Zanieczyszczenia w miarę możliwości należy usuwać od razu.</li> </ul>



	Czyszczenie i konserwacja	Unikanie uszkodzeń lakieru
<b>Lakier matowy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Należy stosować tylko środki czyszczące, dopuszczone do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nie należy polerować pojazdu i obręczy ze stopu metali lekkich.</li> <li>Korzystać wyłącznie z takich myjni samochodowych, które są zgodne z aktualnym stanem techniki.</li> <li>W myjniach nie korzystać z programów mycia z woskowaniem na gorąco.</li> <li>Nie należy stosować środków do czyszczenia lakieru, środków do ścierania i polerowania lakieru oraz środków do nabłyszczania, np. wosku.</li> <li>Naprawy powierzchni lakierowanych należy zlecać fachowemu serwisowi.</li> </ul>

### Wskazówki dotyczące czyszczenia folii dekoracyjnych

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących pielęgnacji lakieru matowego, które są zawarte

w rozdziale „Wskazówki dotyczące pielęgnacji lakieru i lakieru matowego“ (→ strona 409). Dotyczą one również matowych folii dekoracyjnych.

**Prosimy o przestrzeganie następujących wskazówek:**

Czyszczenie	Zapobieganie uszkodzeniom folii dekoracyjnej
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Należy stosować do czyszczenia dużą ilość wody i łagodny środek czyszczący bez dodatków lub substancji szorujących, np. szampon samochodowy, dopuszczony do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.</li> <li>• Zanieczyszczenia usuwać w miarę możliwości od razu. Unikać silnego pocierania. W przeciwnym razie folia dekoracyjna może zostać nieodwracalnie uszkodzona.</li> <li>• W przypadku zabrudzeń, które wniknęły w powierzchnię folii dekoracyjnej, lub utraty połysku: stosować środek do czyszczenia Paint Cleaner, dopuszczony i zalecany do pojazdów marki Mercedes-Benz.</li> <li>• Pozostałości po owadach: użyć środka do usuwania owadów i spłukać.</li> <li>• Odchody ptasie: zwilżyć wodą i spłukać.</li> <li>• W celu uniknięcia plam z wody wysuszyć pojazd pokryty folią po każdym myciu miękką i chłonną ściereką.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na trwałość i koloryt folii dekoracyjnych może wpływać negatywnie:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- promieniowanie słoneczne</li> <li>- temperatura, np. dmuchawa gorącego powietrza</li> <li>- warunki atmosferyczne</li> <li>- uderzenia kamieniami i zabrudzenia</li> <li>- chemiczne środki czyszczące</li> <li>- środki zawierające tłuszcz</li> </ul> </li> <li>• Nie polerować matowych folii dekoracyjnych. Polerowanie powoduje świecenie się powierzchni pokrytej folią.</li> <li>• Nie stosować wosku na matowych lub strukturalnych foliach dekoracyjnych. Mogą powstać nieusuwalne plamy.</li> </ul>

Całkowite usunięcie zadrapań, agresywnych osadów, wżerów i uszkodzeń powstałych w wyniku niedostatecznej lub nieprawidłowej pielęgnacji

jest nie zawsze możliwe. W tym przypadku należy skontaktować się z fachowym serwisem.

Informacje na temat specjalnych środków pielęgnacyjnych i czyszczących można uzyskać od producenta.

W przypadku powierzchni pokrytych folią mogą wystąpić po zdjęciu folii dekoracyjnej różnice optyczne w stosunku do powierzchni, które nie były zabezpieczone folią dekoracyjną.

- ❶ Prace przy foliach dekoracyjnych lub ich naprawy należy zlecać w fachowym serwisie, np. w ASO Mercedes-Benz.

### Wskazówki dotyczące konserwacji elementów pojazdu

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas czyszczenia szyby przedniej przy włączonych wycieraczkach

Jeśli podczas czyszczenia szyby przedniej wycieraczki lub piór wycieraczek zostaną

włączone, ruch ramion wycieraczek może doprowadzić do zakleszczenia.

- ▶ Przed czyszczeniem szyby przedniej lub piór wycieraczek należy zawsze wyłączyć wycieraczki i zapłon.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia o końcówki i nakładki końcówek rur wydechowych

Końcówki i nakładki końcówek rur wydechowych mogą być bardzo gorące. Dotykanie tych elementów grozi oparzeniem.

- ▶ W obszarze końcówek i nakładek końcówek rur wydechowych zachować szczególną ostrożność i zwracać uwagę zwa-

szcza na dzieci znajdujące się w tym obszarze.

- ▶ Przed dotykaniem odczekać, aż elementy pojazdu ostygną.

## Prosimy o przestrzeganie następujących wskazówek:

	Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji	Unikanie uszkodzeń pojazdu
<b>Koła/obrócze</b>	Używać wody oraz środków czyszczących do obręczy niezawierających kwasów.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Do usuwania pyłu hamulcowego nie należy stosować środków czyszczących do obręczy kół zawierających kwasy. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia śrub kół i elementów hamulców.</li> <li>W celu uniknięcia powstawania korozji na tarczach i okładzinach hamulcowych po czyszczeniu odbyć kilkuminutową jazdę i dopiero potem zaparkować pojazd. Tarcze i okładziny hamulcowe ogrzewają się i osuszają.</li> </ul>
<b>Szyby</b>	Zewnętrzne i wewnętrzne powierzchnie szyb czyścić kawałkiem wilgotnego materiału, stosując środek czyszczący, zalecany do pojazdów marki Mercedes-Benz.	Do czyszczenia wewnętrznych powierzchni szyb nie stosować suchego i szorstkiego materiału, środków do szorowania, rozpuszczalników lub preparatów czyszczących zawierających rozpuszczalnik.
<b>Pióra wycieraczek</b>	Odchylone pióra wycieraczek oczyścić wilgotnym kawałkiem materiału.	Nie czyścić piór wycieraczek zbyt często.
<b>Oświetlenie zewnętrzne</b>	Klosze czyścić mokrą gąbką i łagodnym środkiem czyszczącym, np. szamponem samochodowym.	Używać wyłącznie środków czyszczących lub ściereczek przeznaczonych do kloszy z tworzywa sztucznego.

	<b>Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji</b>	<b>Unikanie uszkodzeń pojazdu</b>
<b>AIRPANEL</b>	<p>W przypadku dużego zapylenia pojazdu lub dużej ilości osadów soli w mechanizmie AIRPANEL zakres regulacji klap w osłonie chłodnicy może być ograniczony.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Włączyć zapłon i klapy otworzą się automatycznie po upływie ok. 120 sekund.</li> <li>• Oczyszczyć punkty ułożyskowania za pomocą myjki ciśnieniowej.</li> </ul>	<p>W przypadku używania agregatu ciśnieniowego zachować odstęp minimum 30 cm.</p>
<b>Czujniki</b>	<p>Czujniki w przednim i tylnym zderzaku oraz w atrapie chłodnicy czyścić miękkim kawałkiem materiału i szamponem samochodowym.</p>	<p>W przypadku używania agregatu ciśnieniowego zachować odstęp minimum 30 cm.</p>
<b>Kamera cofania</b> oraz <b>kamera 360°</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Otworzyć osłonę kamery za pomocą systemu multimedialnego .</li> <li>• Soczewkę kamery myć czystą wodą, przy użyciu miękkiego materiału.</li> </ul>	<p>Nie używać myjki ciśnieniowej.</p>

	Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji	Unikanie uszkodzeń pojazdu
<b>Rury wydechowe</b>	Czyścić za pomocą środka czyszczącego, zalecanego do pojazdów marki Mercedes-Benz, szczególnie zimą oraz po myciu pojazdu.	Nie używać środków czyszczących zawierających kwasy.
<b>Hak holowniczy</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Oczyszczyć miejsca zardzewiałe na końcówce, np. szczotką drucianą.</li><li>• Usunąć zabrudzenia za pomocą niepozostawiającego włókien kawałka materiału.</li><li>• Po oczyszczeniu należy nasmarować lub lekko naoliwić główkę haka.</li><li>• Przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji zawartych w instrukcji obsługi producenta haka holowniczego.</li></ul>	Nie czyścić końcówki haka za pomocą myjki ciśnieniowej lub rozpuszczalników.

### Wskazówki dotyczące konserwacji wnętrza

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku poluzowania elementów z tworzywa sztucznego po zastosowaniu środków do konserwacji zawierających rozpuszczalniki

Użycie środków do konserwacji- i środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki mogą spowodować, że powierzchnie tablicy rozdzielczej zrobią się porowate.

Po aktywacji poduszek powietrznych może dojść do poluzowania się elementów z tworzywa sztucznego.

▶ Nie używać środków do konserwacji- i środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki do czyszczenia tablicy rozdzielczej.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w przypadku wybielania pasów bezpieczeństwa

W wyniku wybielania lub farbowania pasy bezpieczeństwa mogą zostać mocno osłabione.

W takiej sytuacji np. podczas wypadku pasy bezpieczeństwa mogą pęknąć lub nie zadziałać.

▶ Nigdy nie należy wybielać i farbować pasów bezpieczeństwa.

Prosimy o przestrzeganie następujących wskazówek:

	Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji	Unikanie uszkodzeń pojazdu
<b>Pasy bezpieczeństwa</b>	Czyścić ciepłą wodą z mydłem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nie używać chemicznych środków czyszczących.</li> <li>Nie suszyć pasów bezpieczeństwa poprzez ogrzewanie powyżej 80 °C lub wystawiając je na bezpośrednie działanie promieniowania słonecznego.</li> </ul>
<b>Wyświetlacz</b>	Wyczyścić ostrożnie powierzchnię kawałkiem materiału z mikrofazy i środkiem czyszczącym do wyświetlaczy (TFT/LCD).	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wyłączyć wyświetlacz i pozostawić do ostygnięcia.</li> <li>Nie używać innych środków.</li> </ul>
<b>Nakładki z tworzywa sztucznego</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Czyścić za pomocą wilgotnej ściereczki z mikrofazy.</li> <li>W przypadku silnego zabrudzenia: Użyć środka czyszczącego, przeznaczonego do pojazdów marki Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nie umieszczać naklejek, folii samoprzylepnych lub podobnych przedmiotów na powierzchni lakieru.</li> <li>Unikać kontaktu z kosmetykami, środkami owadobójczymi i kremami przeciwsłonecznymi.</li> </ul>
<b>Prawdziwe drewno/elementy ozdobne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Czyścić za pomocą ściereczki z mikrofazy.</li> <li>W stylizacji lakieru fortepianowego w kolorze czarnym: czyścić wilgotną ściereczką i roztworem mydła.</li> <li>W przypadku silnego zabrudzenia: Użyć środka czyszczącego, przeznaczonego do pojazdów marki Mercedes-Benz.</li> </ul>	Nie używać środków czyszczących zawierających roztwory, środków do polerowania lub wosku.
<b>Okładzina dachu</b>	Czyścić za pomocą szczoteczki lub szamponu do czyszczenia na sucho.	

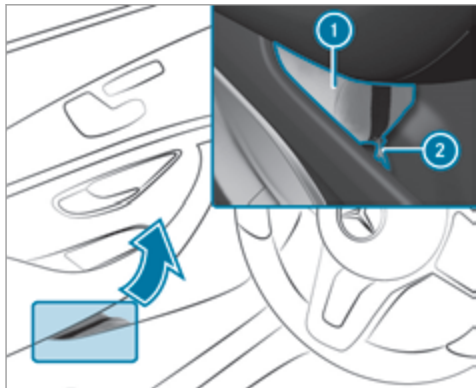


	<b>Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji</b>	<b>Unikanie uszkodzeń pojazdu</b>
<b>Dywanik</b>	Używać środka do czyszczenia dywaników i tekstyliów, zalecanego przez producenta pojazdów Mercedes-Benz.	
<b>Obicia foteli z naturalnej skóry</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Czyścić za pomocą wilgotnego kawałka materiału i wytrzeć suchą ściereczką.</li> <li>• Konserwacja skóry: Używać środka do czyszczenia skóry, zalecanego przez producenta pojazdów Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nie czyścić skóry przy użyciu zbyt dużej ilości wody.</li> <li>• Nie używać ściereczek z mikrofazy.</li> </ul>
<b>Obicia DINAMICA</b>	Czyścić za pomocą wilgotnego kawałka materiału.	Nie używać ściereczek z mikrofazy.
<b>Obicia ze sztucznej skóry</b>	Czyścić kawałkiem wilgotnego materiału i 1%-wym roztworem mydła.	Nie używać ściereczek z mikrofazy.
<b>Obicia z materiału</b>	Czyścić kawałkiem wilgotnego materiału z mikrofazy i 1%-wym roztworem mydła oraz pozostawić do wyschnięcia.	
<b>Komfortowa skrzynka EASY-PACK w bagażniku</b>	Czyścić za pomocą wilgotnego kawałka materiału.	Nie używać rozpuszczalników zawierających alkohol, benzynę lub żrących środków czyszczących.

## Sytuacja awaryjna

### Wymowanie kamizelki ostrzegawczej

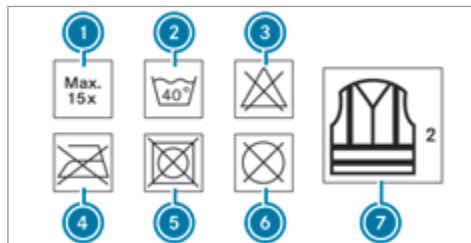
Kamizelki ostrzegawcze znajdują się w schowkach w drzwiach kierowcy i pasażera z przodu.



▶ **Wymowanie:** Wysunąć torbę z kamizelką ostrzegawczą ① za pętlę ②.

▶ Otworzyć torbę z kamizelką ostrzegawczą ① i wyjąć kamizelkę ostrzegawczą.

ⓘ W drzwiach z tyłu znajdują się również schowki na kamizelki ostrzegawcze, w których można je przechowywać.



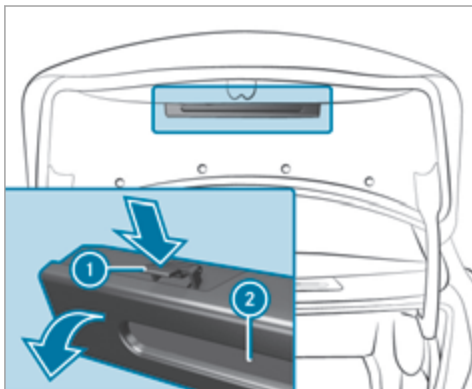
- ① Maksymalna liczba prań
- ② Maksymalna temperatura prania
- ③ Nie wybielać
- ④ Nie prasować
- ⑤ Nie suszyć w suszarce
- ⑥ Nie czyścić chemicznie
- ⑦ Kamizelka ostrzegawcza, klasa 2

Wymagania określone w przepisach ustawowych są spełnione, jeżeli kamizelka ostrzegawcza ma prawidłowy rozmiar i jest całkowicie zamknięta. Kamizelka odblaskowa musi zostać wymieniona w następujących przypadkach:

- Paski odblaskowe są uszkodzone lub mają nieusuwalne zabrudzenia.
- Maksymalna liczba prań jest przekroczona.
- Następuje utrata właściwości fluorescencyjnych.

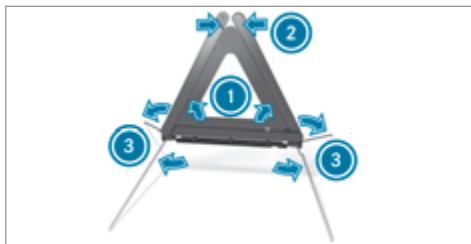
## Trójkąt ostrzegawczy

### Wymowanie trójkąta ostrzegawczego



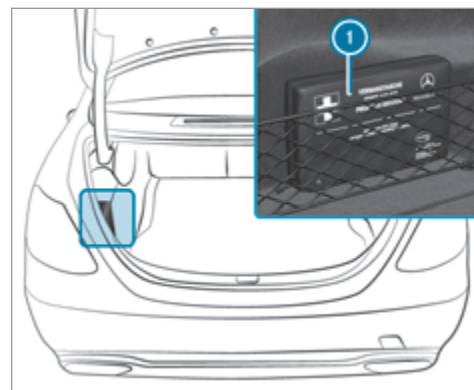
- ▶ Nacisnąć mocowanie trójkąta ostrzegawczego ① z obu stron w kierunku strzałki i otworzyć.
- ▶ Wyjąć trójkąt ostrzegawczy ②.

### Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego



- ▶ Pociągnąć boczne odbłyśniki do góry ①, aż powstanie trójkąt równoboczny i połączyć je ze sobą górnym zatrząskiem ②.
- ▶ Rozłożyć podpórki ③ do dołu na boki.

### Przegląd apteczki



Apteczka ① jest w bagażniku z lewej strony w siatce.

## Wymowanie gaśnicy

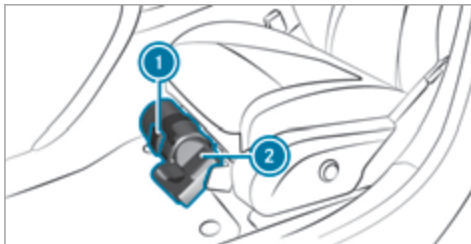
- ⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu nieprawidłowo zamocowanej gaśnicy we wnęce na nogi kierowcy

Gaśnica we wnęce na nogi kierowcy może ograniczyć skok pedału lub zablokować wciśnięty pedał.

Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

Ponadto gaśnica może się przemieszczać we wnęce na nogi kierowcy i uderzyć kierowcę lub innych pasażerów pojazdu.

- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy zawsze umieścić gaśnicę prawidłowo w uchwycie i zamocować.
- ▶ Nie wyjmować gaśnicy podczas jazdy.



- ▶ **Pojazdy z kierownicą po lewej stronie:** Pociągnąć za zaczep ① do góry.
- ▶ Wyjąć gaśnicę ②.

## Uszkodzenie opony

### Wskazówki dotyczące uszkodzenia opony

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek straty ciśnienia w oponie

Brak ciśnienia w oponie zdecydowanie pogarsza stateczność i sterowność- pojazdu oraz skuteczność hamowania.

### Opony bez właściwości awaryjnych:

- ▶ Nie jeździć na oponach bez ciśnienia.
- ▶ Niezwłocznie zmienić koło z uszkodzoną oponą na zapasowe -lub dojazdowe lub powiadomić fachowy serwis.

### Opony z właściwościami awaryjnymi:


- ▶ Uwzględnić informacje i przestrzegać zasad bezpieczeństwa związanych z oponami typu MOExtended (z właściwościami awaryjnymi).

W przypadku uszkodzenia opony istnieją następujące możliwości, zależne od zakresu wyposażenia pojazdu:


- **Pojazdy z oponami typu MOExtended:** Możliwa jest dalsza jazda z pewnymi ograniczeniami. Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących opon typu MOExtended (z właściwościami awaryjnymi) (→ strona 422).
- **Pojazdy z zestawem TIREFIT:** Można prowizorycznie naprawić oponę i z określonymi ograniczeniami jechać dalej. Do naprawienia

opony wykorzystać zestaw TIREFIT (→ strona 423).

- **Pojazdy z Mercedes me connect:** W razie awarii kierowca może wezwać pomoc drogową za pomocą panelu obsługi w dachu (→ strona 368).
- **Wszystkie pojazdy:** Należy zmienić koło (→ strona 459).

 Dojazdowe koło zapasowe jest wyposażeniem dostępnym tylko w określonych krajach.

### Wskazówki dotyczące opon MOExtended (opony z właściwościami awaryjnymi)

 **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy awaryjnej

Podczas jazdy awaryjnej pogarsza się zachowanie pojazdu, np. podczas jazdy na zakrętach, znacznego przyspieszania oraz hamowania.

- ▶ Nie należy przekraczać maksymalnej prędkości, dopuszczalnej dla opon MOExtended.
- ▶ Należy unikać gwałtownych ruchów i manewrów oraz przejazdów przez przeszkody (krawężniki, nierówności nawierzchni, w terenie). Dotyczy to w szczególności załadowanego pojazdu.
- ▶ W następujących przypadkach należy zakończyć jazdę awaryjną:
  - podczas odgłosów bicia w pojeździe
  - podczas wibracji pojazdu
  - gdy wydobywa się dym i czuć zapach gumy
  - gdy stale działa ESP®
  - gdy boczne ścianki opon są popękane
- ▶ Po zakończeniu jazdy awaryjnej należy sprawdzić felgi w fachowym serwisie pod kątem ich dalszej przydatności do użytkowania.
- ▶ Wymienić uszkodzoną oponę w każdym przypadku.

Opony typu MOExtended (opony z właściwościami awaryjnymi) umożliwiają dalszą jazdę również w przypadku całkowitej straty ciśnienia w jednej lub w kilku oponach. Opona nie może przy tym wykazywać żadnych wyraźnie widocznych uszkodzeń.

Oponę MOExtended można rozpoznać po oznaczeniu „MOExtended” z boku opony.

**Pojazdy z układem ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach:** Z systemu MOExtended można korzystać tylko wówczas, gdy układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach jest aktywny.

**Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach :** Z systemu MOExtended można korzystać tylko wówczas, gdy układ kontroli ciśnienia w oponach jest aktywny.

W przypadku pojawienia się komunikatu ostrzegającego o spadku ciśnienia na wyświetlaczu wielofunkcyjnym należy postępować następująco:

- Sprawdzić oponę pod kątem uszkodzeń.
- Podczas dalszej jazdy przestrzegać poniższych wskazówek.

### Dystans jazdy awaryjnej od chwili ostrzeżenia o stracie ciśnienia

Stan obciążenia	Jazda awaryjna
Pojazd częściowo obciążony	80 km
Pojazd całkowicie obciążony	30 km

Dopuszczalna odległość podczas jazdy awaryjnej może być różna w zależności od sposobu jazdy. Nie przekraczać dopuszczalnej prędkości maksymalnej wynoszącej 80 km/h.

Jeśli po uszkodzeniu opony nie można zamontować opony MOExtended, można przejściowo użyć również opony standardowej.

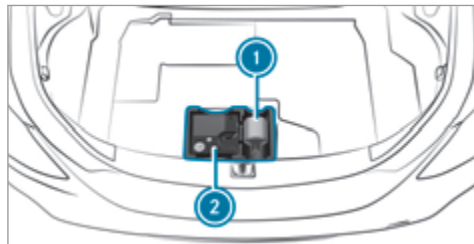
### Miejsce przechowywania zestawu TIREFIT

#### Samochód z napędem hybrydowym plug-in:

Należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożenia.

**Pojazdy Mercedes-AMG:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożenia.

Zestaw TIREFIT znajduje się pod podłogą bagażnika.



❶ Pojemnik z uszczelniaczem opon

❷ Sprężarka do opon

❶ W zależności od klasy mocy sprężarka do opon ma następującą wagę:

- LK1 – 12 V/10 A, 120 W, 0,8 kg
- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,9 kg

Informacje dotyczące klasy mocy i/lub dane elektryczne znajdują się z tyłu sprężarki. Sprężarka do opon nie wymaga przeglądu. W przypadku defektu należy zwrócić się do fachowego serwisu.

### Stosowanie zestawu TIREFIT

#### Warunki

- Pojemnik z uszczelniaczem opon
- Naklejka TIREFIT
- Sprężarka do opon
- Rękawice (w zależności od wyposażenia pojazdu)

Miejsce przechowywania zestawu TIREFIT: (→ strona 423)

Za pomocą uszczelniacza do opon TIREFIT można uszczelnić niewielkie uszkodzenia kłute, o wielkości do 4 mm, szczególnie na powierzchni bieżnika opony. TIREFIT można stosować przy temperaturze zewnętrznej do -20 °C.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w przypadku zastosowania uszczelniacza do opon

W następujących przypadkach uszczelniacz do opon nie stanowi wystarczającego środka zaradczego w razie uszkodzenia opony, ponieważ nie uszczelnia on opony w wystarczającym stopniu:

- W przypadku nacięć- lub przekłuć opony, które są większe od podanych wyżej.
- W przypadku uszkodzeń obręczy.
- Jeśli pojazd poruszał się z bardzo niskim ciśnieniem w oponie lub z oponą całkowicie pozbawioną powietrza.

- ▶ Przerwać jazdę.
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko- obrażeń i zatrucia uszczelniaczem do opon

Uszczelniacz do opon jest szkodliwy dla zdrowia i powoduje podrażnienia. Nie można dopuścić do jego zetknięcia się ze skórą, oczami lub odzieżą oraz nie wolno go połykać. Nie wdychać oparów. Uszczelniacz do opon przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W przypadku dotknięcia uszczelniacza do opon przestrzegać następujących zasad:

- ▶ Niezwłocznie spłukać uszczelniacz do opon wodą.
- ▶ W przypadku przedostania się uszczelniacza do oczu niezwłocznie przepłukać je czystą wodą.
- ▶ W przypadku połknięcia uszczelniacza do opon niezwłocznie przepłukać dokładnie usta i wypić dużo wody. Nie prowokować wymiotów i niezwłocznie udać się do lekarza!
- ▶ Odzież zabrudzoną uszczelniaczem do opon natychmiast zmienić.

- ▶ W przypadku wystąpienia reakcji alergicznych udać się niezwłocznie do lekarza.

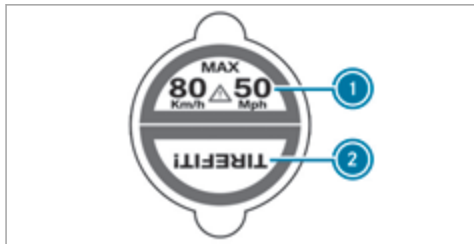
**! WSKAZÓWKA** Przegrzanie w wyniku zbyt długiej pracy pompki do kół

- ▶ Pompka do kół może pracować maksymalnie 10 minut bez przerwy.

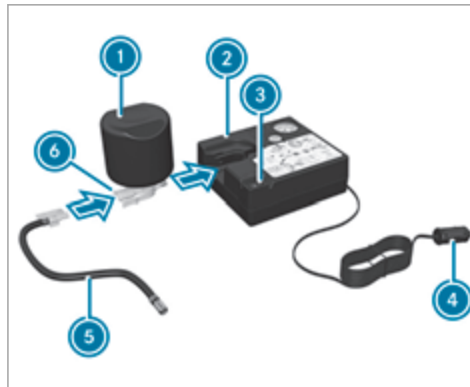
Przestrzegać wskazówek producenta dotyczących bezpieczeństwa użycia pompki do kół, umieszczonych na naklejce.

Zlecać wymianę pojemnika z uszczelniaczem opon co 5 lat w fachowym serwisie.

- ▶ Ciało obce wbite w oponę pozostawić w niej.



- ▶ Część ① naklejki TIREFIT umieścić w polu widzenia kierowcy.
- ▶ Część ② naklejki TIREFIT umieścić na obręczy uszkodzonego koła, w pobliżu zaworu opony.



- ▶ Wyciągnąć wtyk ④ z elektrycznym przewodem i elastyczny przewód ⑤ z obudowy pompy do kół.
- ▶ Wsunąć wtyk ⑤ do kołnierza ⑥ uszczelnacza do opon ①, aż do zablokowania.
- ▶ Trzymany kołnierzem do dołu pojemnik ① wcisnąć w wycięcie ② pompy do kół.



- ▶ Odkręcić kapturek zaworu ⑦ uszkodzonej opony.
- ▶ Przykręcić elastyczny przewód ⑧ do zaworu ⑦.
- ▶ Podłączyć wtyk ④ do gniazda 12 -V- w pojeździe.
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Nacisnąć przełącznik ③ na elektrycznej pompce do kół. Elektryczna pompa do kół jest włączona. Opona jest pompowana. Najpierw do opony jest pompowany uszczelniacz. W trakcie tej czynności ciśnienie może wzrosnąć na krótko do ok. 500 kPa (5 bar, 73 psi).



### Nie wyłączać elektrycznej pompki do kół w tej fazie!

- ▶ Pompkę do kół pozostawić pracującą przez maksymalnie 10 minut.  
Po zakończeniu pracy ciśnienie powinno wynosić co najmniej 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

Jeżeli doszło do wydostania się środka uszczelniającego, oczyścić szybko dane miejsca. Należy używać do tego czystej wody.

Odzież zabrudzoną uszczelniaczem do opon należy możliwie szybko przekazać do czyszczenia chemicznego za pomocą nadchloranu etylenu.

### Jeśli po 10 minutach ciśnienie w oponie nie osiągnie 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

- ▶ Wyłączyć elektryczną pompkę do kół.
- ▶ Odkręcić elastyczny przewód od zaworu uszkodzonej opony.

Należy pamiętać, że podczas odkręcania elastycznego przewodu może ewentualnie dojść do wydostania się środka uszczelniającego.

- ▶ Przejechać pojazdem bardzo wolno odcinek około 10 m do przodu lub do tyłu.
- ▶ Ponownie napompować oponę.  
Po maksymalnie 10 minutach ciśnienie w oponie powinno wynosić co najmniej 200 kPa (2,0 bar, 29 psi).

**▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku niewłaściwego ciśnienia w oponach

Jeżeli po podanym czasie określone ciśnienie w oponach nie zostanie osiągnięte, opona jest zbyt mocno uszkodzona. Uszczelniacz do opon nie jest w takiej sytuacji skutecznym rozwiązaniem.

Uszkodzone opony oraz zbyt niskiego ciśnienie w oponach może mocno wpływać na reakcje pojazdu podczas hamowania.

- ▶ Przerwać jazdę.
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

### Jeśli po 10 minutach ciśnienie w oponie nie osiągnie 200 kPa (2,0 bar, 29 psi):

**▲ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z uszczelnionymi oponami

Opona uszczelniona tymczasowo uszczelniaczem do opon pogarsza właściwości jezdne i nie nadaje się do jazdy z wyższą prędkością.

- ▶ Odpowiednio dostosować technikę jazdy i zachować ostrożność.
- ▶ Przestrzegać dopuszczalnej prędkości maksymalnej dla opony uszczelnionej za pomocą uszczelniacza.

- ▶ Dopuszczalna prędkość maksymalna dla opony uszczelnionej za pomocą uszczelniacza wynosi 80 km/h.
- ▶ Górna część naklejki TIREFIT musi być przymocowana przy zestawie wskaźników, w zasięgu wzroku kierowcy.

**!** **WSKAZÓWKA** Powstawanie plam w wyniku wyciekającego się uszczelnacza do opon

Resztki uszczelnacza do opon mogą wydostawać się po użyciu z elastycznego przewodu do napełniania.

▶ Elastyczny przewód do napełniania umieścić w torebce plastikowej, w której znajdował się zestaw TIREFIT.

**🌿** **OCHRONA ŚRODOWISKA** Zanieczyszczenie środowiska w wyniku niezgodnej z przepisami utylizacji

Uszczelniacz do opon zawiera substancje szkodliwe.

▶ Zużyty pojemnik po uszczelniaczu do opon zutylizować zgodnie z przepisami, np. w ASO Mercedes-Benz.

- ▶ Wyłączyć elektryczną pompkę do kół.
- ▶ Odkręcić elastyczny przewód od zaworu uszkodzonej opony.

▶ Schować pojemnik z uszczelniaczem opon, elektryczną pompkę do kół i trójkąt ostrzegawczy.

▶ **Natychmiast ruszyć.**

▶ Po około dziesięciu minutach jazdy zatrzymać się i sprawdzić ciśnienie w oponie za pomocą pompki do kół. Ciśnienie w oponie musi wynosić teraz co najmniej 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

**⚠** **OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku niewłaściwego ciśnienia w oponach

Jeżeli wymagane ciśnienie nie zostanie osiągnięte po krótkiej jeździe, opona jest zbyt mocno uszkodzona. Uszczelniacz do opon nie jest w takiej sytuacji skutecznym rozwiązaniem.

Uszkodzone opony oraz zbyt niskie ciśnienie w oponach może mocno wpływać na reakcje pojazdu podczas hamowania.

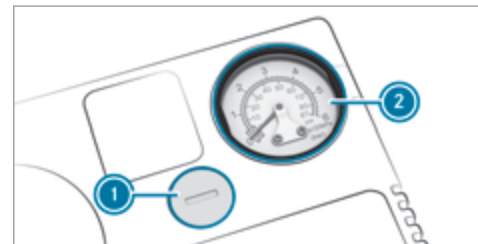
▶ Przerwać jazdę.

▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

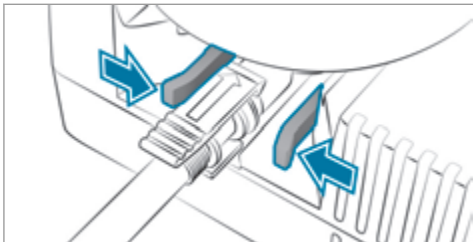
**Kraje z Mercedes-Benz Service24h:** Naklejka z kontaktowym numerem telefonu Mercedes-Benz Service24h jest umieszczona wewnątrz pojazdu, np. na słupku B- po stronie kierowcy.

▶ Skorygować ciśnienie w oponie, jeśli wynosi ono jeszcze co najmniej 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Wartości patrz tabela z wartościami ciśnienia w oponach na pokrywie wlewu paliwa.

▶ **Podwyższanie ciśnienia w oponach:** Włączyć elektryczną pompkę do kół.



- ▶ **Zmniejszanie ciśnienia w oponach:** Naciśnięć przycisk spustowy ① obok manometru ②.
- ▶ Jeśli ciśnienie w oponie jest prawidłowe, odkręcić elastyczny przewód od zaworu uszczelnionej opony.
- ▶ Przykręcić kapturek na zawór opony.



- ▶ Wyciągnąć pojemnik z uszczelniaczem z pompki elektrycznej. Ścisnąć blokadę żółtej nakładki. Przewód elastyczny pozostaje przy pojemniku z uszczelniaczem.

- ▶ Jechać do najbliższego fachowego serwisu i zlecić wymianę opony, uszczelniacza do opon i elastycznego przewodu do napełniania.

## Akumulator

### Wskazówki dotyczące akumulatora 12 V

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku w wyniku niefachowych prac przy akumulatorze

Niefachowo prowadzone prace przy akumulatorze mogą prowadzić np. do zwarcia. W wyniku tego może dochodzić do ograniczenia działania systemów bezpieczeństwa, np. oświetlenia, układu ABS lub ESP®. Bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu może być ograniczone.

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- przy hamowaniu
- podczas gwałtownych skrętów i/lub prędkości niedostosowanej do warunków panujących na drodze

- ▶ W przypadku zwarcia lub podobnego zdarzenia należy niezwłocznie powiadomić fachowy serwis.
- ▶ Przerwać jazdę.
- ▶ Wykonywanie wszelkich prac przy akumulatorze należy zawsze zlecać w fachowym serwisie.

- Dalsze informacje dotyczące ABS (→ strona 218)
- Dalsze informacje dotyczące ESP® (→ strona 219)

Ze względów bezpieczeństwa firma Daimler zaleca korzystanie wyłącznie z akumulatorów, które zostały sprawdzone i dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Akumulatory te zapewniają maksymalne zabezpieczenie przed wydobywaniem się elektrolitu, aby pasażerowie pojazdu nie zostali poparzeni, gdy akumulator zostanie uszkodzony podczas wypadku.

### Wszystkie pojazdy oprócz pojazdów z akumulatorem litowo-jonowym

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wybuchu na skutek naładowania elektrostatycznego

W wyniku rozładowania elektrostatycznego może powstać iskra, co grozi zapaleniem się wybuchowej mieszaniny gazu uwalnianej przez akumulator.

- ▶ Przed dotknięciem akumulatora należy rozładować ładunek elektrostatyczny, dotykając w tym celu metalowego elementu nadwozia.

Podczas ładowania akumulatora oraz korzystania z funkcji awaryjnego uruchamiania silnika może powstawać łatwopalna mieszanina gazów.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo chemicznego poparzenia elektrolitem

Elektrolit jest żrący.

- ▶ Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem.
- ▶ Nie nachylać się nad akumulatorem.
- ▶ Nie wdychać gazów uwalnianych przez akumulator.
- ▶ Zabezpieczyć akumulator przed dostępem dzieci.
- ▶ Natychmiast spłukać elektrolit dużą ilością czystej wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

### Wszystkie pojazdy

**🍃 OCHRONA ŚRODOWISKA** Ryzyko zanieczyszczenia środowiska na skutek niewłaściwej utylizacji baterii



Baterie zawierają szkodliwe związki. Baterii nie wolno wyrzucać do śmieci razem z odpadami domowymi.



Baterie należy utylizować w sposób nieszkodliwy dla środowiska. Rozładowane baterie należy przekazać fachowemu serwisowi lub oddać w punkcie zbiórki zużytych baterii.

W celu odłączenia akumulatora 12 V należy skontaktować się z fachowym serwisem.

Podczas czynności związanych z akumulatorem należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa oraz zaleceń ochronnych.



Niebezpieczeństwo wybuchu



Ogień, otwarty płomień i palenie w pobliżu akumulatora jest zabronione. Należy unikać powstawania iskier.



Elektrolit lub kwas akumulatorowy ma właściwości żrące. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem. Nosić odpowiednie ubranie ochronne, w szczególności rękawice, fartuch i maskę. W razie prysnięcia natychmiast spłukać elektrolit lub kwas czystą wodą. W razie potrzeby skontaktować się z lekarzem.

Nosić okulary ochronne.



Przechowywać z dala od dzieci.



Należy przestrzegać niniejszej instrukcji obsługi.



Jeśli pojazd nie będzie wykorzystywany przez dłuższy czas, należy wykonać następujące czynności:

- Włączyć tryb spoczynkowy.
- Alternatywnie: Podłączyć akumulator do prostownika zalecanego w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz lub skontaktować się z fachowym serwisem w celu odłączenia akumulatora.

### Wskazówki dotyczące awaryjnego uruchamiania silnika i ładowania akumulatora 12-V

#### **Pojazdy z akumulatorem litowo-jonowym**

W celu ładowania akumulatora oraz w przypadku awaryjnego uruchamiania silnika należy zawsze wykorzystywać punkt podłączania zewnętrznego źródła rozruchu w komorze silnika.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia akumulatora na skutek nadmiernego napięcia

Podczas ładowania za pomocą prostownika bez funkcji ograniczania napięcia ładowania

może dojść do uszkodzenia akumulatora lub układów elektronicznych pojazdu.

▶ Stosować wyłącznie prostowniki o maksymalnym napięciu ładowania 14,4 V.

#### **Wszystkie inne pojazdy**

W celu ładowania akumulatora oraz w przypadku awaryjnego uruchamiania silnika należy zawsze wykorzystywać punkt podłączania zewnętrznego źródła rozruchu w komorze silnika.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia akumulatora na skutek nadmiernego napięcia

Podczas ładowania za pomocą prostownika bez funkcji ograniczania napięcia ładowania może dojść do uszkodzenia akumulatora lub układów elektronicznych pojazdu.

▶ Stosować wyłącznie prostowniki o maksymalnym napięciu ładowania 14,8 V.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wybuchu lub zapalenia się wodoru

Podczas ładowania akumulator wydziela wodór. W przypadku spowodowania zwarcia lub powstania iskry może dojść do zapłonu wodoru.

- ▶ Zwracać uwagę, aby zacisk dodatni podłączonego akumulatora nie dotykał elementów pojazdu.
- ▶ Nigdy nie odkładać na akumulator narzędzi lub metalowych przedmiotów.
- ▶ Podczas podłączania i odłączania zacisków akumulatora bezwzględnie przestrzegać podanej kolejności.
- ▶ Podczas awaryjnego uruchamiania silnika zwracać uwagę, aby przewody rozruchowe były zawsze podłączone zgodnie z biegunowością końcówek akumulatorów.
- ▶ Podczas awaryjnego uruchamiania silnika bezwzględnie przestrzegać podanej kolejności podłączania i odłączania przewodów rozruchowych.

- ▶ Nie podłączać i nie odłączać zacisków akumulatora podczas pracy silnika.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wybuchu podczas ładowania i przy awaryjnym rozruchu silnika

Zarówno podczas ładowania, jak i przy awaryjnym rozruchu silnika z akumulatora może ulatniać się wybuchowa mieszanina gazów.

- ▶ Koniecznie unikać ognia i otwartego światła, nie dopuszczać do powstawania iskier, nie palić.
- ▶ Podczas ładowania akumulatora oraz w trakcie awaryjnego rozruchu silnika zapewnić wystarczającą wentylację.
- ▶ Nie nachylać się nad akumulatorem.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wybuchu zamarzniętego akumulatora

Rozładowany akumulator może zamarzać już w temperaturze oscylującej wokół zera.

Jeśli w takiej sytuacji nastąpi awaryjny rozruch silnika lub ładowanie akumulatora, może dojść do ulatniania się gazów z akumulatora.

- ▶ Przed ładowaniem oraz przed awaryjnym rozruchem silnika należy zawsze odmrozić akumulator.

Jeśli przy niskich temperaturach lampki kontrolne/ostrzegawcze w zestawie wskaźników nie włączają się, z bardzo dużym prawdopodobieństwem doszło do zamarznięcia rozładowanego akumulatora. W takiej sytuacji nie wolno ładować akumulatora, ani uruchamiać awaryjnie silnika.

Okres użytkowania ponownie rozmrożonego akumulatora może być znacznie krótszy. Reakcje przy rozruchu mogą ulec pogorszeniu, zwłaszcza przy niskiej temperaturze.

Zalecamy kontrolę rozmrożonego akumulatora w fachowym serwisie.

**Wszystkie pojazdy**  
**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w

dotatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzeń w wyniku wielokrotnych lub zbyt długich prób rozruchu silnika

Wielokrotnie ponawiane lub długotrwałe próby uruchomienia silnika mogą spowodować przedostanie się niespalonego paliwa do katalizatora i w konsekwencji jego uszkodzenie.

▶ Unikać zbyt długich i wielokrotnie ponawianych prób rozruchu.

W zakresie awaryjnego rozruchu silnika i ładowania akumulatora należy przestrzegać poniższych zasad:

- Stosować wyłącznie niewykazujące uszkodzeń przewody rozruchowe o odpowiednim przekroju i z izolowanymi zaciskami.
- Gdy przewody rozruchowe/przewody prostownika są podłączone do punktu podłączenia zewnętrznego źródła rozruchu/akumulatora, niez izolowane części zacisków nie

mogą dotykać innych metalowych elementów.

- Przewody rozruchowe/przewody prostownika nie mogą dotykać elementów, które mogą poruszać się podczas pracy silnika.
- Należy unikać naładowania elektrostatycznego kierowcy i akumulatora.
- Koniecznie unikać ognia i otwartego światła.
- Nie nachylać się nad akumulatorem.

Podczas ładowania akumulatora należy przestrzegać również następujących zasad:

- Stosować tylko prostowniki sprawdzone i dopuszczone do stosowania w pojazdach Mercedes-Benz.
- Przed ładowaniem akumulatora zapoznać się z instrukcją obsługi prostownika.

Przy awaryjnym rozruchu silnika należy dodatkowo przestrzegać następujących zasad:

- Do awaryjnego uruchamiania silnika wykorzystywać wyłącznie akumulatory o nominalnym napięciu 12-V-.
- Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą.

- **Silnik benzynowy:** Awaryjny rozruch silnika może następować tylko przy zimnym silniku i schłodzonym układzie wydechowym.

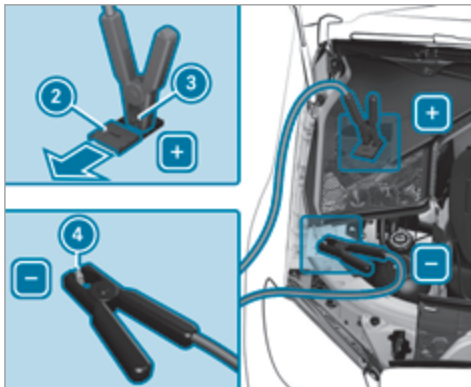
### Awaryjne uruchamianie silnika i ładowanie akumulatora 12-V-

#### Warunki

- Pojazd jest zabezpieczony za pomocą elektrycznego hamulca postojowego.
- **Automatyczna skrzynia biegów:** Skrzynia biegów jest w położeniu **P**.
- **Mechaniczna skrzynia biegów:** Skrzynia biegów znajduje się w położeniu biegu jałowego.
- Zapłon i wszystkie odbiorniki elektryczne są wyłączone.
- Maskę silnika jest otwarta.



- ▶ Odchylić osłonę ❶ w kierunku strzałki do góry.



- ▶ Przesunąć osłonę ❷ punktu dodatniego ❸ w punkcie podłączania zewnętrznego źródła rozruchu w kierunku strzałki.
- ▶ Połączyć przewodem rozruchowym/przewodem prostownika punkt dodatni ❸ we własnym pojeździe z biegunem dodatnim zewnętrznego akumulatora. Najpierw podłączyć przewód do punktu dodatniego ❸ własnego pojazdu.

- ▶ **Przy awaryjnym rozruchu silnika:** Włączyć silnik pojazdu pomagającego przy rozruchu, aby pracował z prędkością obrotową biegu jałowego.
- ▶ Połączyć przewodem rozruchowym/przewodem prostownika biegun ujemny zewnętrznego akumulatora z punktem masowym ❹ w Państwa pojeździe. Najpierw podłączyć przewód do zewnętrznego akumulatora.
- ▶ **Przy awaryjnym rozruchu:** Uruchomić silnik Państwa pojazdu.
- ▶ **Przy ładowaniu:** Uruchomić ładowanie.
- ▶ **Przy awaryjnym rozruchu:** Pozostawić oba silniki pracujące przez kilka minut.
- ▶ **Przy awaryjnym rozruchu:** Przed odłączeniem przewodów rozruchowych włączyć w Państwa pojeździe odbiornik prądu, np. ogrzewanie szyby tylnej lub oświetlenie.

Po zakończeniu awaryjnego uruchamiania silnika/ładowania:

- ▶ Przewody rozruchowe/przewody prostownika najpierw odłączyć od punktu masowego ❹ i bieguna ujemnego zewnętrznego aku-



mulatora, a następnie od punktu dodatniego ③ i bieguna dodatniego zewnętrznego akumulatora. Należy zacząć od zacisków w Państwa pojeździe.

- ▶ Po odłączeniu przewodów rozruchowych/prostownika zamknąć osłonę ② punktu dodatniego ③.
- ▶ Zamknąć osłonę ①.

Szczegółowe informacje są dostępne w fachowych serwisach.

### Wymiana akumulatora 12-V-

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących akumulatora 12-V-(→ strona 428).

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca Państwu wymianę akumulatora 12-V- w fachowym serwisie, np. w ASO Mercedes-Benz.

W przypadku zamiaru samodzielnej wymiany akumulatora należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Wymieniać uszkodzony akumulator zawsze na akumulator, który spełnia szczególne wymagania pojazdu.  
Pojazd jest wyposażony w akumulator w technologii AGM-(Absorbent Glass Mat) lub akumulator litowo-jonowy. Pełna funkcjonalność pojazdu jest zapewniona tylko z akumulatorem AGM-lub akumulatorem litowo-jonowym. Ze względów bezpieczeństwa firma Daimler zaleca korzystanie wyłącznie z akumulatorów, które zostały sprawdzone i dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.
- Przemontować części domontowane, np. elastyczny przewód odpowietrzający, element kątowy lub osłona biegunów z wymienianego akumulatora.
- Zwrócić uwagę, aby elastyczny przewód odpowietrzający był zawsze podłączony do pierwotnego otworu po stronie akumulatora. Montować dostępne lub dołączone zaślepki.

W przeciwnym razie mogą wydostawać się gazy lub kwas akumulatorowy.

- Zwrócić uwagę, aby części domontowane zostały ponownie podłączone tak samo.

### Holowanie i awaryjny rozruch silnika

#### Dopuszczalne metody holowania

**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.




W przypadku awarii Mercedes-Benz zaleca zamiast holowania, transportowanie pojazdu.

W przypadku holowania bez unoszenia osi należy stosować linę holowniczą lub drążek holowniczy. Nie należy stosować systemów tow-bar.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia pojazdu podczas niefachowego holowania

▶ Przestrzegać zasad i wskazówek dotyczących holowania.

### Dopuszczalne metody holowania

Wyposażenie pojazdu/metoda holowania			
	bez unoszenia osi	oś przednia uniesiona	oś tylna uniesiona
Pojazdy z manualną skrzynią biegów	Tak, maksymalnie 50 km z prędkością 50 km/h	Tak, maksymalnie 50 km z prędkością 50 km/h	Tak, maksymalnie 50 km z prędkością 50 km/h
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów	Tak, maksymalnie 50 km z prędkością 50 km/h	Nie	Tak, jeśli kierownica jest zablokowana za pomocą blokady kierownicy w położeniu środkowym.
Pojazdy z napędem 4MATIC	Tak, maksymalnie 50 km z prędkością 50 km/h	Nie	Nie

**Holowanie z uniesioną osią:** Holowanie powinno być realizowane tylko przez profesjonalne firmy holownicze.

### Holowanie pojazdu bez unoszenia osi

- ▶ Należy przestrzegać wskazówek dotyczących dopuszczalnych metod holowania (→ strona 434).
- ▶ Upewnić się, że akumulator jest podłączony i naładowany.

Jeśli akumulator jest rozładowany, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie można uruchomić silnika.
- Nie można zwolnić ani zaciągnąć elektrycznego hamulca postojowego.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączenie automatycznej skrzyni biegów w położenie **N** lub **P** nie jest możliwe.

**i** **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Jeśli nie można przełączyć automatycznej skrzyni biegów w położenie **N** lub na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w zestawie

wskaźników nie jest nic wyświetlane, przetransportować pojazd (→ strona 437). Do transportu pojazdu potrzebny jest pojazd holowniczy z podnośnikiem.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzeń podczas holowania ze zbyt dużą prędkością lub na zbyt dużym dystansie

Holowanie ze zbyt dużą prędkością lub na dystansie dłuższym od zalecanego może doprowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.

- ▶ Podczas holowania nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- ▶ Nie holować pojazdu na odległość przekraczającą 50 km.

**!** **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas holowania pojazdu o zbyt dużej masie

Jeśli masa holowanego pojazdu jest większa od dopuszczalnej masy całkowitej Państwa pojazdu, może dojść do następujących sytuacji:

- Zaczep holowniczy zostanie zerwany.
- Połączone holem pojazdy stracą stateczność i może nawet dojść do przewrócenia się.
- ▶ Podczas holowania innego pojazdu jego masa nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej Państwa pojazdu.

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu holowanego nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu holującego. Zasada ta obowiązuje również podczas holowania w celu awaryjnego uruchomienia silnika.

- ▶ Sprawdzić wartość dopuszczalnej masy całkowitej na tabliczce znamionowej pojazdu (→ strona 472).

- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Nie otwierać drzwi kierowcy lub pasażera, gdyż spowoduje to samoczynne przełączenie się automatycznej skrzyni biegów w położenie **P**.
- ▶ Zamontować zaczep holowniczy (→ strona 439).
- ▶ Umocować hol.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzeń w przypadku niewłaściwego zamocowania

- ▶ Linkę holowniczą lub hol sztywny mocować wyłącznie do zaczepów holowniczych.

- ▶ Wyłączyć funkcję automatycznego blokowania zamków (→ strona 86).
- ▶ Nie włączać funkcji HOLD.
- ▶ Wyłączyć zabezpieczenie przed odholowaniem (→ strona 106).
- ▶ Wyłączyć aktywnego asystenta hamowania (→ strona 231).

- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie **N**.
- ▶ **Pojazdy z manualną skrzynią biegów:** Włączyć bieg jałowy **N**.
- ▶ Zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ **Pojazdy z manualną skrzynią biegów:** Włączyć zapłon. W przeciwnym razie może się zablokować blokada kierownicy.

**!** **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku w wyniku ograniczonego działania istotnych dla bezpieczeństwa funkcji podczas holowania

W następujących sytuacjach istotne dla bezpieczeństwa funkcje są ograniczone lub niedostępne:

- Zapłon jest wyłączony.
- Układ hamulcowy lub wspomaganie przekładni kierowniczej są uszkodzone.
- Występują problemy z zasilaniem energią lub usterki w instalacji elektrycznej.

Jeśli w takiej sytuacji pojazd jest holowany, kierowanie i hamowanie może wymagać znacznie większej siły.

- ▶ Zastosować hol sztywny.
- ▶ Przed holowaniem upewnić się, że przekładnia kierownicza działa bez trudnień.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzeń na skutek zbyt dużych lub raptownych sił

Siły oddziałujące w wyniku szarpnięcia przy gwałtownym ruszeniu mogą doprowadzić do uszkodzenia obu pojazdów.

- ▶ Ruszać powoli, unikając szarpnięć.

### Załadunek pojazdu w celu transportowania

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących holowania (→ strona 436).
- ▶ W celu wciągnięcia pojazdu na platformę umocować hol do zaczepu holowniczego.

- ❗ Hol można zamocować również do haka holowniczego.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie **[N]**.
- ❗ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** W przypadku zakłóceń w instalacji elektrycznej automatyczna skrzynia biegów może być zablokowana w położeniu **[P]**. W celu przełączenia na **[N]** zasilić instalację elektryczną napięciem (→ strona 432).
- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Włączyć bieg jałowy.
- ▶ Załadować pojazd.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie **[P]**.
- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny.
- ▶ Za pomocą elektrycznego hamulca postojowego zabezpieczyć pojazd przed odczleniem się.

- ▶ Pojazd mocować na platformie wyłącznie za koła.

### Pojazdy z ADS PLUS (adaptacyjny system amortyzacji PLUS)

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku podczas transportu pojazdów z adaptacyjnym układem amortyzacji PLUS

Ze względu na zmniejszone siły amortyzujące transportowany pojazd, zestaw z przyczepą może stracić stateczność.

Podczas transportu pojazdów z adaptacyjnym układem amortyzacji PLUS pojazd z przyczepą może wpaść w poślizg. W wyniku tego można utracić panowanie nad pojazdem.

- ▶ Podczas transportu upewnić się, że
  - pojazd jest prawidłowo załadowany.
  - pojazd jest przymocowany przy wszystkich czterech kołach za pomocą odpowiednich pasów mocujących.

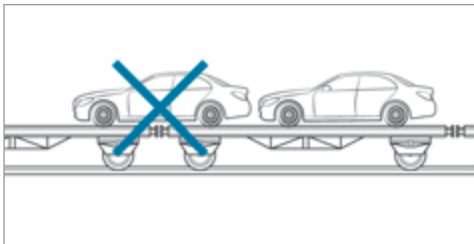
- podczas transportu nie jest przekraczana dopuszczalna prędkość maksymalna 60 km/h.

**❗ WSKAZÓWKA** Uszkodzenie pojazdu w wyniku nieprawidłowego mocowania pasami

- ▶ Po załadowaniu pojazd należy zabezpieczyć pasami za wszystkie cztery koła. W przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.
- ▶ Należy zachować minimalną odległość do platformy transportowej 20 cm do góry i 10 cm do dołu.

- ▶ Po załadowaniu zamocować pojazd pasami za wszystkie cztery koła.

### Pojazdy 4MATIC/pojazdy z automatyczną skrzynią biegów



- ▶ Zwrócić uwagę, aby przednie i tylne koła były ustalone na tej samej platformie pojazdu transportującego.

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie zespołu napędowego w wyniku nieprawidłowego ustawienia

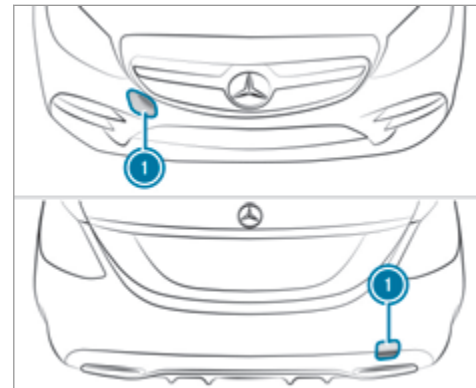
- ▶ Nie ustawiać pojazdu nad miejscem połączenia platform pojazdu transportującego.

### Miejsce przechowywania zaczepu holowniczego



Zaczep holowniczy ① znajduje się w schowku pod podłogą bagażnika.

### Montaż zaczepu holowniczego



- ▶ Wcisnąć osłonę ① przy oznaczeniu do wewnątrz i zdjąć.
- ▶ Wkręcić zaczep holowniczy w prawo do oporu i dociągnąć.

**Pojazdy z hakiem holowniczym:** Pojazdy nie mają z tyłu gniazda do mocowania zaczepu

holowniczego. Należy przymocować urządzenie do holowania do haka holowniczego.

- ❗ Po zdemontowaniu zaczepu holowniczego należy zwrócić uwagę, aby osłona ❶ została zatrzaśnięta w zderzaku.

❗ **Wskazówka** Uszkodzenie na skutek niewłaściwego zastosowania zaczepu holowniczego

Podczas wyciągania pojazdu na drogę z użyciem zaczepu holowniczego może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- ▶ Zaczep holowniczy należy wykorzystywać wyłącznie do holowania lub do awaryjnego rozruchu silnika przez holowanie.

## Holowanie (awaryjny rozruch silnika)

### Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

❗ **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia automatycznej skrzyni biegów podczas holowania w celu awaryjnego uruchomienia silnika

Awaryjne uruchamianie silnika przez holowanie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów może spowodować uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.

- ▶ Silnika pojazdu z automatyczną skrzynią biegów nie wolno uruchamiać holowaniem.

- ▶ Silnika pojazdu z automatyczną skrzynią biegów nie wolno uruchamiać holowaniem.

### Pojazdy z manualną skrzynią biegów

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących holowania (→ strona 436).
- ▶ W razie potrzeby odczekać, aż silnik i układ wydechowy ostygną.

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Włączyć 2. bieg.
- ▶ Zwolnić elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Wcisnąć do oporu pedał sprzęgła i rozpocząć holowanie.
- ▶ Powoli zwalniać pedał sprzęgła.
- ▶ Natychmiast po uruchomieniu silnika przełączyć skrzynię biegów w położenie neutralne.
- ▶ Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.
- ▶ Zdjąć hol z zaczepu holowniczego.
- ▶ Zdemonstrować zaczep holowniczy.
- ▶ Zlecić kontrolę pojazdu w fachowym serwisie.

## Bezpieczniki

### Wskazówki dotyczące bezpieczników elektrycznych

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku- i obrażeń w wyniku przeciążonych przewodów

W przypadku manipulowania, mostkowania uszkodzonego bezpiecznika lub jego wymiany na bezpiecznik o wyższym amperażu, może dojść do przeciążenia przewodów elektrycznych.

W wyniku tego może dojść do pożaru.

▶ Uszkodzone bezpiecznik należy zawsze wymieniać na określone nowe bezpieczniki o prawidłowym amperażu.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzeń w przypadku niewłaściwych bezpieczników

W wyniku zastosowania nieprawidłowych bezpieczników może dojść do uszkodzenia komponentów elektrycznych lub systemów lub znacznego ograniczenia ich działania.

▶ Należy używać wyłącznie bezpieczników dopuszczonych do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz o właściwym natężeniu.

Przepalony bezpiecznik należy wymieniać na bezpiecznik o identycznych parametrach (rozpoznawane po kolorze i nadrukowanej liczbie amperów). Liczby amperów i inne informacje, z którymi należy się zapoznać, są podane na schemacie przyporządkowania bezpieczników.

**Schemat przyporządkowania bezpieczników:**  
Przy skrzynce bezpieczników w bagażniku (→ strona 443).

**! WSKAZÓWKA** Uszkodzenie lub błędne działanie w wyniku wilgoci

W wyniku wilgoci może dochodzić do błędnego działania lub uszkodzeń instalacji elektrycznej.

▶ W przypadku otwartej skrzynki bezpieczników zwracać uwagę, aby nie

doszło do przeniknięcia wilgoci do skrzynki bezpieczników.

▶ Podczas zamykania skrzynki bezpieczników upewnić się, że uszczelka pokrywy przylega prawidłowo do skrzynki bezpieczników.

W przypadku ponownego przepalenia się wymienionego bezpiecznika należy zlecić ustalenie i usunięcie przyczyny usterki w fachowym serwisie.

Przed wymianą bezpiecznika zadbać o:

- Zabezpieczenie pojazdu przed stoczeniem się.
- Wyłączenie wszystkich odbiorników elektrycznych.
- Zapłon wyłączony

Bezpieczniki elektryczne są umieszczone w różnych skrzynkach bezpieczników:

- Skrzynka bezpieczników w komorze silnika po stronie kierowcy (→ strona 442)
- Skrzynka bezpieczników przy kokpicie po stronie kierowcy (→ strona 443)



- Skrzynka bezpieczników we wnęce na nogi pasażera (→ strona 443)
- Skrzynka bezpieczników w bagażniku w kierunku jazdy po prawej stronie (→ strona 443)

### Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników w komorze silnika

#### Warunki

- Przygotowana jest sucha ścierka i wkrętak.

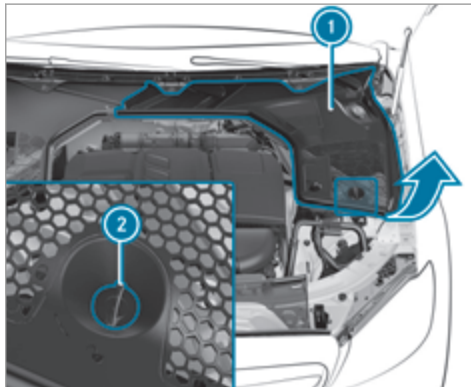
Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczników elektrycznych (→ strona 441).

#### Otwieranie

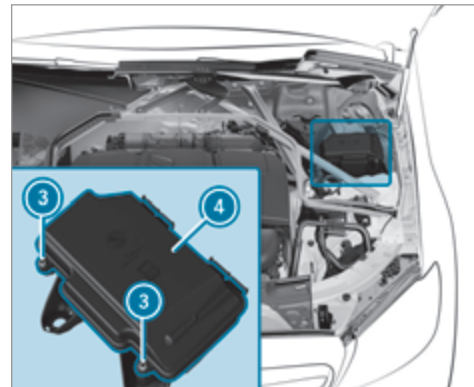
- ⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku korzystania z wycieraczek przy otwartej pokrywie komory silnika

Jeżeli wycieraczki zostaną wprowadzone w ruch przy otwartej pokrywie komory silnika, może dojść do zakleszczenia o mechanizm wycieraczek.

- ▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy zawsze wyłączać wycieraczki oraz zapłon.



- ▶ Przekręcić zaczep ② na osłonie ① o jedną czwartą obrotu w lewo.
- ▶ Odchylić osłonę ① w kierunku strzałki do góry.



- ▶ Suchym kawałkiem materiału osuszyć skrzynkę bezpieczników.
- ▶ Odkręcić śruby ③ i zdjąć pokrywę ④ skrzynki bezpieczników do góry.

#### Zamykanie

- ▶ Sprawdzić, czy uszczelka w pokrywie ④ przylega prawidłowo.

- ▶ Włożyć pokrywę ④ w mocowanie tylne w skrzynce bezpieczników.
- ▶ Opuścić pokrywę ④ skrzynki bezpieczników i dokręcić śruby ③.
- ▶ Opuścić osłonę ①.
- ▶ Przekręcić zaczep ② przy osłonie ① o jedną czwartą obrotu w prawo.
- ▶ Zamknąć maskę silnika.

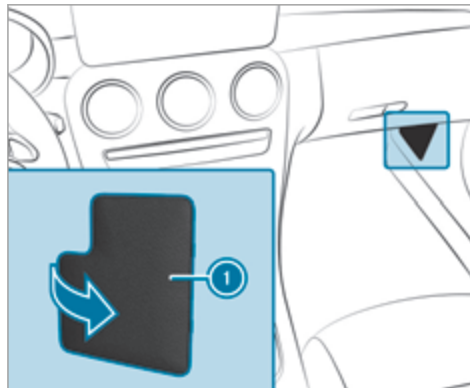
### Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników w kokpicie

Skrzynka bezpieczników znajduje się w kokpicie z boku pod osłoną.

- ▶ Dalszych informacji na ten temat udziela fachowy serwis Mercedes-Benz.

### Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników we wnętrzu na nogi pasażera

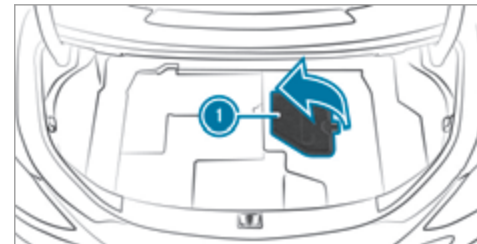
Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczników elektrycznych (→ strona 441).



- ▶ Otworzyć i zdjąć osłonę ① zgodnie z kierunkiem strzałki.

### Otwieranie i zamykanie skrzynki bezpieczników w bagażniku

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczników elektrycznych (→ strona 441).



- ▶ Odchylić osłonę ① w kierunku strzałki do góry.

Schemat przyporządkowania bezpieczników znajduje się we wnętrzu z boku skrzynki bezpieczników.

### Wskazówki dotyczące odgłosów lub nietypowych reakcji podczas jazdy

Podczas jazdy należy zwracać uwagę na wibracje, odgłosy i nietypowe reakcje pojazdu, np. "ściągnięcie" na jedną stronę. Zjawiska takie mogą świadczyć o uszkodzeniu opony lub obręczy koła. W razie podejrzanego uszkodzenia opony należy zmniejszyć prędkość, możliwie szybko zatrzymać pojazd i sprawdzić wszystkie opony i obręcze pod kątem uszkodzeń. Przyczyną niecodziennych reakcji pojazdu mogą być też ukryte uszkodzenia opon. Jeśli nie są widoczne żadne uszkodzenia, należy zlecić sprawdzenie kół i opon w fachowym serwisie.

### Wskazówki dotyczące regularnego sprawdzania obręczy i opon

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek uszkodzonych opon

Uszkodzone opony mogą stracić ciśnienie. W wyniku tego można utracić panowanie nad pojazdem.

▶ Opony należy regularnie sprawdzać i w razie wykrycia uszkodzeń niezwłocznie wymieniać.

Następujące czynności kontrolne, dotyczące wszystkich opon, należy przeprowadzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu lub w zależności od potrzeb, np. przed dłuższą jazdą lub jazdą w terenie:

- kontrola ciśnienia w oponach (→ strona 445)
  - kontrola wzrokowa obręczy i opon pod kątem uszkodzeń
  - kontrola kapturków zaworów
- Zawory muszą być zabezpieczone przed brudem i wilgocią za pomocą kapturków dopuszczonych do stosowania przez Mercedes-Benz.
- Kontrola wzrokowa głębokości profili i stanu bieżników na całej szerokości opon.

Minimalna głębokość bieżnika w przypadku opon letnich wynosi 3 mm, a w przypadku opon zimowych 4 mm.

### Wskazówki dotyczące łańcuchów przeciwnieźnych

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek nieprawidłowego montażu łańcuchów przeciwnieźnych

Po zamontowaniu łańcuchów przeciwnieźnych na kołach przednich może dojść do ocierania się łańcucha o nadwozie lub elementy zawieszenia.

Skutkiem może być uszkodzenie pojazdu lub opon.

- ▶ Nigdy nie montować łańcuchów przeciwnieźnych na przednich kołach.
- ▶ Łańcuchy przeciwnieźne montować zawsze parami na tylnych kołach.

**⚠ WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia kołpaków łańcuchami przeciwnieźnymi

Podczas montowania łańcuchów przeciwnieźnych na kołach ze stalowymi obręczami może dojść do uszkodzenia kołpaków.

- ▶ Przed montażem łańcuchów przeciwnieźnych zdjąć kołpaki ze stalowych obręczy kół.

Podczas korzystania z łańcuchów przeciwnieźnych należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Łańcuchy przeciwnieźne są dopuszczone tylko do określonych kombinacji obręczy-opony. Informacje na ten temat można uzyskać w ASO Mercedes-Benz.
- Ze względów bezpieczeństwa zalecamy stosowanie wyłącznie łańcuchów przeciwnieźnych dopuszczonych do użytkowania w pojazdach Mercedes-Benz lub łańcuchów o porównywalnej jakości.
- Podczas jazdy z zamontowanymi łańcuchami przeciwnieźnymi dopuszczalna prędkość wynosi maksymalnie 50 km/h.
- **Pojazdy z aktywnym asystentem parkowania:** Po zamontowaniu łańcuchów przeciwnieźnych nie korzystać z funkcji aktywnego asystenta parkowania.

- **Pojazdy z układem poziomowania nadwozia:** Po zamontowaniu łańcuchów przeciwnieźnych jeździć wyłącznie z podwyższonym poziomem nadwozia.

- ⓘ Po zamontowaniu opon zimowych można na stałe ograniczyć prędkość maksymalną pojazdu (→ strona 236).
- ⓘ ESP® można wyłączyć w celu ruszenia (→ strona 223). Wówczas koła mogą się obracać w miejscu i przenosić wyższą siłę napędową.

## Ciśnienie w oponach

### Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim lub zbyt wysokim ciśnieniem w oponach

Opony ze zbyt niskim lub wysokim ciśnieniem powietrza kryją w sobie następujące niebezpieczeństwa:

- Opony mogą pęknąć, szczególnie w przypadku dużego obciążenia ładunkiem i wysokiej prędkości.
- Opony mogą ulec nadmiernemu i/lub nierównomiernemu zużyciu, co bardzo pogarsza przyczepność.
- Stateczność i sterowność pojazdu- oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone.

▶ Przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia i regularnie sprawdzać je we wszystkich oponach, włącznie z kołem zapasowym:

- co najmniej raz w miesiącu
  - po zmianie obciążenia ładunkiem
  - przed rozpoczęciem dłuższej jazdy
  - przed zmienionymi warunkami eksploatacji, jak np. jazda terenowa
- ▶ W razie potrzeby dostosować ciśnienie w oponach.

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach ma następujące skutki:

- Okres użytkowania opon jest krótszy.
- Podatność na uszkodzenie jest większa.
- Stateczność i tym samym bezpieczeństwo podczas jazdy są ograniczone, np. na skutek ryzyka aquaplaningu.

**▲ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek powtarzającej się straty ciśnienia w oponie

Powtarzająca się utrata ciśnienia może świadczyć o uszkodzeniu koła, zaworu lub opony.

Zbyt niskie ciśnienie w oponie może doprowadzić do jej rozerwania.

- ▶ Sprawdzić, czy nie ma ciał obcych wbitych w oponę.
- ▶ Sprawdzić, czy obręcz koła i zawór zapewniają szczelność.
- ▶ Jeśli samodzielna naprawa uszkodzenia jest niemożliwa, powiadomić fachowy serwis.

Zalecane wartości ciśnienia w zamontowanych fabrycznie oponach znajdują się w tabeli po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa (→ strona 446).

Do kontroli ciśnienia w oponach należy używać odpowiedniego manometru do opon. Ocena wartości ciśnienia w oponach na podstawie ich wyglądu nie jest możliwa.

**Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** Ciśnienie w oponach można również sprawdzić za pomocą komputera pokładowego.

Ciśnienie należy korygować wyłącznie w zimnych oponach. Warunki zapewniające zimne opony:

- Pojazd był zaparkowany przez co najmniej trzy godziny bez oddziaływania promieniowania słonecznego na opony.
- Pojazd przejechał mniej niż 1,6 km.

Wzrost temperatury opon o 10 °C podwyższa ciśnienie w oponach o ok. 10 kPa (0,1 bara, 1,5 psi). Należy to wziąć pod uwagę podczas sprawdzania ciśnienia w rozgrzanych oponach.

#### **Wskazówki dotyczące jazdy z przyczepą**

Opony tylnych kół muszą być napompowane zgodnie z podaną w tabeli wartością, odnoszącą się do podwyższonego obciążenia.


#### **Tabela z wartościami ciśnienia w oponach**

Tabela z wartościami ciśnienia w oponach jest umieszczona po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

		kPa	psi	kPa	psi
Pojazd pusty	Prędkość <math>v</math>				
	0-50 km/h	230	33	250	36
	50-100 km/h	250	36	270	39
Pojazd częściowo obciążony	Prędkość <math>v</math>				
	0-50 km/h	250	36	270	39
	50-100 km/h	270	39	290	42
Pojazd całkowicie obciążony	Prędkość <math>v</math>				
	0-50 km/h	270	39	290	42
	50-100 km/h	290	42	310	45

Tabela przedstawia wartości ciśnienia zalecane we wszystkich fabrycznie dopuszczonych do tego pojazdu oponach. Zalecane wartości ciśnienia podano dla zimnych opon w różnych warunkach eksploatacyjnych, określonych przez obciążenie i/lub prędkość pojazdu.

Jeśli przed wartością ciśnienia podano rozmiar opon, wartość obowiązuje tylko w przypadku opon o tym rozmiarze.

Jeżeli rozmiary opon są oznaczone symbolem , znajdująca się za nim wartość jest alternatywnym ciśnieniem w oponach. Zastosowanie takiej wartości ciśnienia w oponach może poprawić właściwości toczne opon, a więc komfort jazdy. Równocześnie może dojść do nieznaczego wzrostu zużycia paliwa.

Stany pojazdu „częściowo obciążony” lub „całkowicie obciążony” są określone w tabeli według różnej liczby przewożonych osób i ciężaru przewożonego bagażu. Rzeczywista liczba miejsc może się różnić.

Należy koniecznie zwrócić uwagę na następujące tematy szczegółowe:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 445)

### Kontrola ciśnienia w oponach


#### Działanie układu kontroli ciśnienia w oponach

Za pomocą czujników ciśnienia w oponach system kontroluje ciśnienie w oponach i temperaturę opon zamontowanych w pojeździe.

Nowe czujniki ciśnienia w oponach, np. po zamontowaniu kół zimowych, są automatycznie rozpoznawane podczas pierwszej jazdy.

Wartości ciśnienia w oponach i temperatury opon są wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (→ strona 448).

W przypadku znacznego spadku ciśnienia lub nadmiernej temperatury opon zostaje wydane ostrzeżenie:

- za pomocą komunikatów na wyświetlaczu (→ strona 527)
- za pomocą lampki ostrzegawczej  w zestawie wskaźników (→ strona 557)

Układ kontroli ciśnienia w oponach pełni jedynie funkcję pomocniczą. Kierowca odpowiada za ustawienie ciśnienia w oponach do zalecanej, odpowiedniej do warunków eksploatacji wartości dla zimnych opon. Ciśnienie w zimnych oponach należy ustawiać za pomocą manometru. Należy pamiętać, że układ kontroli ciśnienia w oponach musi najpierw zaprogramować prawidłową wartość ciśnienia w oponach odpowiednią dla danych warunków eksploatacji.

Na ogół układ kontroli ciśnienia w oponach automatycznie rozpoznaje nowe wartości, np. po skorygowaniu ciśnienia. Wartości wykorzystywane jako odniesienie można również zaktualizować manualnie przez ponowne uruchomienie układu kontroli ciśnienia w oponach (→ strona 449).

### Granice systemu

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać w następujących sytuacjach:

- w przypadku nieprawidłowo ustawionego ciśnienia w oponach
- w przypadku nagłego spadku ciśnienia, np. z powodu wbicia się ciała obcego
- w razie zakłóceń spowodowanych przez inne źródła fal radiowych

Należy również koniecznie przestrzegać dalszego szczegółowego tematu:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 445)

### Sprawdzanie ciśnienia w oponach za pomocą układu kontroli ciśnienia w oponach

#### Warunki

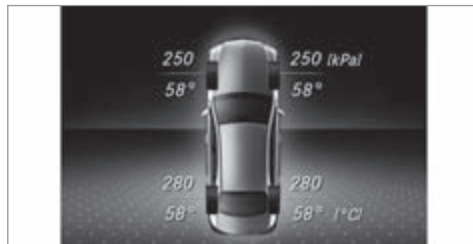
- Zapłon jest włączony.

Komputer pokładowy:

↪ Serwis ▶ Opony

Pojawia się jedno z następujących wskazań:

- Aktualne ciśnienie w oponach i temperatura opon poszczególnych kół:



- Wskazanie ciśnienia w oponach pojawi się po kilku minutach jazdy

- **Kontrola ciśnienia w oponach aktywna:** Procedura programowania systemu nie jest jeszcze zakończona. Pomimo braku wskazań wartości ciśnienia w oponach są już monitorowane.

▶ Porównać ciśnienie w oponach z zalecanym ciśnieniem w oponach dla aktualnego trybu pracy (→ strona 446). Należy przy tym przestrzegać wskazówek dotyczących temperatury opon (→ strona 445).

ⓘ Wartości wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym mogą się różnić od wartości na manometrze do opon, ponieważ odnoszą się one do wysokości nad poziomem morza. W miejscach wysoko położonych manometry pokazują wyższą wartość ciśnienia w oponach niż komputer pokładowy. W takiej sytuacji nie należy zmniejszać ciśnienia w oponach.

Należy również koniecznie zwrócić uwagę na kolejny szczegółowy temat:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 445)

## Ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w oponach

### Warunki

- Zalecane ciśnienie w oponach jest prawidłowo ustawione we wszystkich czterech oponach dla danego trybu pracy (→ strona 445).

Ponowne uruchamianie kontroli ciśnienia w oponach w następujących sytuacjach:

- Ciśnienie w oponach zostało zmienione.
- Koła lub opony zostały zmienione lub ponownie zamontowane.


Komputer pokładowy:

↳ [Serwis](#) ▶ [Opony](#)

- ▶ Przesunąć palcem w dół po płytce dotykowej przy kierownicy z lewej strony. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat [Przejąć aktualne wartości ciśnienia w oponach jako wartości odniesienia?](#).

- ▶ Nacisnąć panel kontrolny przy kierownicy z lewej strony, aby rozpocząć ponowne uruchamianie.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat [Kontrola ciśn. w oponach ponownie uruchomiona](#).

Aktualne komunikaty ostrzegawcze są usuwane i żółta lampka ostrzegawcza  wyłącza się.

W trakcie kilku minut jazdy układ sprawdza, czy aktualne wartości ciśnienia w oponach mieszczą się w wymaganym zakresie. Następnie aktualne wartości ciśnienia w oponach zostają przejęte jako nowe wartości zadane i układ zaczyna je monitorować.

Należy również koniecznie zwrócić uwagę na kolejny szczegółowy temat:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 445)

## Atest radiowy układu kontroli ciśnienia w oponach

### Numer atestu radia


Brakujące dane były jeszcze niedostępne w momencie zakończenia redakcji.





Kraj	Numer atestu	Kraj	Numer atestu	Kraj	Numer atestu
Argentyna	Schrader GG4T Numero de Registro CNC H-20495 Schrader DG6W2D4 Numero de Registro CNC: H-20959	Brazylia	  MODELO: GG4T ANATEL: 07827-17-08001 MODELO: DG6W2D4 ANATEL: 01455-18-08001  Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.	Unia Europejska	  Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "GG4T", "DG6W2D4" is in compliance with Directive 2014/53/EU.  The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities">http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</a> GG4T: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p) DG6W2D4: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p)




Kraj	Numer atestu
	Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom
Ghana	NCA Approved: 1R3-1M-7E1-10D
Indonezja	GG4T: 54083/SDPPI/2017 PLG3612 MC34MA4: 25626/ISDPPI/2015 PLG3612

Kraj	Numer atestu
Jordania	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electro- nics Ltd. Model: GG4T Type Approval Number: TRC/LDP/2017/456 Model: DG6W2D4 Type Approval Number: TRC/LPD/2018/139 Model: MC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158




Kraj	Numer atestu
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agreement: MR 14777 ANRT 2017 Date d'agreement: 20/09/17 Numero d'agreement: MR 16355 ANRT 2018 Date d'agreement: 19/04/2018 Numero d'agreement: MR 6706 ANRT 2011 Date d'agreement: 17/11/2011
Meksyk	IFT: RLVSCGG17-1665 IFETEL: RLVSCDG18-04 IFT: RCPSCMR14-062
Mołdawia	 024


**452** Obręcze kół i opony

Kraj	Numer atestu
Oman	OMAN TRA TA-R/4686/17 D080134 OMAN TRA TA-R/5511/18 D090252
Pakistan	
Filipiny	 NTC Type Approved No: ESD-1306871C No: ESD-1715977C

Kraj	Numer atestu
Serbia	GG4T  И 005 17 DG6W2D4  И 005 18 MC34MA4  И 011 11

Kraj	Numer atestu
Singapur	Complies with IMDA Standards NO524-13 DA105282
Republika Południowej Afryki	 TA-2017/3884 Approved TA-2017/2933 Approved TA-2011/1370 Approved

Kraj	Numer atestu
Ukraina	GG4T  UK.TF DG6W2D4
	 UA. TR.nnn Corax 3
	 109

Kraj	Numer atestu
Zjednoczone Emiraty Arabskie	TRA REGISTERED NO: ER57985 / 17 REGISTERED NO: ER960528 DEALER NO: DA0047074 REGISTERED NO: ER37066 / 15 DEALER NO: DA0047074 / 10
Wietnam	 Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T No: C0170191017AF04A2 Model: DG6S2D4 No: C0078070518AF04A2

## Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach

### Działanie układu ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach

Znaczny spadek ciśnienia w oponach sygnalizowany jest za pomocą komunikatów na wyświetlaczu o spadku ciśnienia w oponach.

Po zmianie ciśnienia w oponach, wymianie koła lub opony lub ponownym zamontowaniu kół lub opon należy ponownie uruchomić układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach (→ strona 454).

Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach nie zastępuje regularnej kontroli ciśnienia w oponach.

### Granice systemu

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać szczególnie w następujących sytuacjach:

- nieprawidłowo ustawione ciśnienie w oponach
- nagły spadek ciśnienia, np. z powodu wicia się ciała obcego

- równomierny spadek ciśnienia w kilku oponach

System działa w ograniczonym zakresie lub z opóźnieniem szczególnie w następujących sytuacjach:

- złe podłoże, np. śnieg lub żwir
- jazda z łańcuchami przeciwnieżnymi
- wybitnie sportowa technika jazdy z dużą prędkością na zakrętach lub znacznymi przyspieszeniami
- jazda z bardzo ciężką lub dużą przyczepą
- jazda z dużym obciążeniem

Należy koniecznie zwrócić uwagę na następujące tematy szczegółowe:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 445)
- Komunikaty dotyczące opon na wyświetlaczu (→ strona 527)

### Ponowne uruchomienie układu ostrzeżenia o spadku ciśnienia w oponach

#### Warunki

- Zalecane ciśnienie w oponach jest prawidłowo ustawione we wszystkich czterech oponach dla danego trybu pracy (→ strona 445).

Ponowne uruchamianie ostrzeżenia o spadku ciśnienia w oponach w następujących sytuacjach:

- Ciśnienie w oponach zmienione
- Koła lub opony zmienione lub ponownie zamontowane

Komputer pokładowy:

↪ **Serwis** ▶ **Opony**

- ▶ Przesunąć palcem w dół po płytce dotykowej przy kierownicy z lewej strony. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Ostrzeżenie o spadku ciśnienia w oponach aktywne** Pon. start: nacis. Touch Control.

Ponowne uruchamianie ostrzeżenia o spadku ciśnienia w oponach w następujących sytuacjach:

- Ciśnienie w oponach zostało zmienione.
- Koła lub opony zostały zmienione lub ponownie zamontowane.

- ▶ Nacisnąć panel kontrolny przy kierownicy z lewej strony, aby rozpocząć ponowne uruchamianie.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Ciśn. w oponach teraz OK?**.

- ▶ Wybrać **Tak**.

- ▶ Nacisnąć panel kontrolny przy kierownicy z lewej strony, aby potwierdzić ponowne uruchamianie.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Monitorowanie ciśnienia w oponach ponownie uruchomione**.

Po kilku minutach jazdy układ ostrzeżenia o spadku ciśnienia w oponach monitoruje ustalone wartości ciśnienia we wszystkich oponach.

Należy koniecznie zwrócić uwagę na następujące tematy szczegółowe:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 445)

### Zmiana koła

#### Wskazówki dotyczące wyboru, montażu i wymiany opon

**Pojazdy Mercedes-AMG:** Należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

Informacje na temat dopuszczalnych kombinacji obręcze-opony można uzyskać w ASO Mercedes-Benz.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek niewłaściwych rozmiarów kół i opon

Zamontowanie kół i opon o niewłaściwych rozmiarach może doprowadzić do uszkodzenia hamulców lub komponentów zawieszenia kół.

- ▶ Koła i opony wymieniać zawsze na zgodne ze specyfikacjami oryginalnych elementów.

W przypadku kół uwzględnić następujące punkty:

- Oznaczenie
- Typ

W przypadku opon uwzględnić następujące punkty:

- Oznaczenie
- Producent
- Typ

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przekroczenia nośności lub indeksu prędkości opon

Przekroczenie podanej nośności opon lub dopuszczalnego indeksu prędkości opon może doprowadzić do uszkodzenia opon w stopniu powodującym rozerwanie.

- ▶ Używać wyłącznie typy i rozmiary -opon dopuszczone do danego typu pojazdu.
- ▶ Uwzględnić nośność i indeks prędkości konieczny dla Państwa pojazdu.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia pojazdu i opon na skutek stosowania niedopuszczonych typów i rozmiarów opon

Ze względów bezpieczeństwa stosować wyłącznie opony, koła i akcesoria dopuszczone przez Mercedes-Benz do Państwa pojazdu.

Te opony są przystosowane specjalnie do systemów regulacji, takich jak B. ABS, ESP® i 4MATIC, i są oznaczone w następujący sposób:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (opony z właściwościami awaryjnymi tylko do określonych kół)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (tylko określone opony AMG)

W przeciwnym razie mogą się pogorszyć niektóre właściwości, np. zachowanie podczas jazdy, hałas podczas jazdy, zużycie. Ponadto opony o innych rozmiarach mogą pod obciążeniem ocierać o nadwozie lub elementy osi. Skutkiem może być uszkodzenie opon lub pojazdu.

Stosować wyłącznie sprawdzone i zalecane przez Mercedes-Benz opony, koła i akcesoria.

**!** **WSKAZÓWKA** Ograniczenie bezpieczeństwa jazdy na skutek bieżnikowanych opon

Mercedes-Benz nie sprawdza i nie zaleca bieżnikowanych opon, gdyż podczas bieżnikowanie nie zawsze rozpoznawane są wstępne uszkodzenia.

W związku z tym nie można zagwarantować bezpieczeństwa jazdy.

▶ Nie stosować używanych opon, których historia użytkowania nie jest znana.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia kół i opon podczas przejeżdżania przeszkód

Duże koła mają mniejsze przekroje opon. Im mniejszy jest przekrój opon, tym większe ryzyko uszkodzenia kół i opon podczas przejeżdżania przeszkód.

▶ Omijać przeszkody lub przejeżdżać przez nie szczególnie ostrożnie.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia elektronicznych elementów na skutek stosowania narzędzi montażowych

**Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** W kole są elektroniczne elementy. W obszarze zaworu nie wolno przykładać żadnych narzędzi montażowych.

W przeciwnym razie elektroniczne elementy mogą zostać uszkodzone.

▶ Wymianę opon zlecać wyłącznie w fachowym serwisie.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia opon letnich przy niskiej temperaturze otoczenia

Podczas jazdy w niskiej temperaturze otoczenia w letnich oponach mogą powstawać pęknięcia, prowadzące do trwałego uszkodzenia opon.

▶ Przy temperaturze poniżej 7 °C stosować opony M+S-.

Akcesoria, które nie zostały dopuszczone przez koncern Daimler AG do danego typu pojazdu lub są nieprawidłowo stosowane, mogą wpływać negatywnie na bezpieczeństwo jazdy.

Przed zakupem i zastosowaniem niedopuszczonych akcesoriów należy uzyskać w fachowym serwisie informacje na temat:

- celowości
- postanowień ustawowych
- rekomendacji fabrycznych

**▲ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku przy stosowaniu opon sportowych

Ze względu na specjalny profil bieżników oraz właściwości mieszanki gum zastosowanej w oponach sportowych na mokrej lub wilgotnej nawierzchni istnieje zwiększone ryzyko aquaplaningu i poślizgu.

Ponadto przy niskiej temperaturze zewnętrznej oraz niskiej temperaturze eksploatacji opon ich przyczepność znacznie się obniża.

- ▶ Włączyć ESP® i dopasować styl jazdy.
- ▶ Przy temperaturze poniżej 10 °C stosować opony M+S-.

W zakresie wyboru, montażu i wymiany opon należy uwzględnić:

- Krajowe przepisy o dopuszczaniu do ruchu drogowego, ustalające określony typ opon dla Państwa pojazdu.
- Poza tym należy pamiętać że w określonych regionach i obszarach eksploatacji może być


zalecane zastosowanie określonego typu opon.

- Stosować tylko opony i koła o identycznej konstrukcji, w tej samej wersji (opony letnie, zimowe, typu MOExtended) i tej samej marki.
- Na jednej osi (po lewej i prawej stronie) montować zawsze koła o identycznym rozmiarze. Odstępstwo jest dopuszczalne tylko w sytuacji awaryjnej, w celu dojechania do fachowego serwisu.
- Montować wyłącznie opony pasujące do kół.
- Nie wykonywać żadnych modyfikacji układu hamulcowego, kół i opon.

Zastosowanie podkładek dystansowych oraz osłon przeciwpylowych hamulców jest niedopuszczalne i może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu.

- **Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** Wszystkie zamontowane koła muszą być wyposażone w sprawne czujniki układu kontroli ciśnienia w oponach.

- Przy temperaturze poniżej 7 °C na wszystkich kołach stosować opony zimowe lub wielosezonowe z oznaczeniem M+S-.

Dobłą przyczepność w warunkach zimowych zapewniają tylko opony zimowe z symbolem gwiazdki śniegu  obok oznaczenia M+S.

- Zastosowane opony M+S muszą mieć identyczny profil bieżnika.
- Przestrzegać dopuszczalnej prędkości maksymalnej, podanej dla zamontowanych opon M+S.

Jeśli jest to wartość niższa od prędkości rozwijanej przez pojazd, należy w polu widzenia kierowcy umieścić odpowiednią informację.

- Po zamontowaniu nowych opon przez pierwsze 100 km należy jeździć z umiarkowaną prędkością.
- Opony należy wymienić najpóźniej po sześciu latach eksploatacji, niezależnie od ich zużycia.
- **W razie zmiany na opony bez właściwości awaryjnych:** Pojazdy z oponami MOExtended nie są fabrycznie wyposażone w zestaw



TIREFIT. Po zmianie na opony bez właściwości awaryjnych, np. na opony zimowe, pojazd wyposażyć w zestaw TIREFIT.

W celu uzyskania dalszych informacji o kołach i oponach należy zwrócić się do fachowego serwisu.

Należy koniecznie zwrócić uwagę na następujące tematy szczegółowe:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 445)
- Tabela z wartościami ciśnienia w oponach (→ strona 446)
- Wskazówki dotyczące koła dojazdowego(→ strona 465)

### Wskazówki dotyczące zamiany kół

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zróżnicowanych rozmiarów kół

Jeśli w przypadku różnych rozmiarów kół lub opon nastąpi zamiana kół przednich- z kołami

tylnymi, może to doprowadzić do wygaśnięcia dopuszczenia pojazdu do ruchu.

Ponadto może dojść do uszkodzenia hamulców lub komponentów zawieszenia kół.

▶ Zamiany kół przednich -z kołami tylnymi można dokonywać wyłącznie wówczas, gdy koła i opony mają taki sam rozmiar.

Jeśli w przypadku różnych rozmiarów kół lub opon nastąpi zamiana kół przednich z kołami tylnymi, może to doprowadzić do wygaśnięcia dopuszczenia pojazdu do ruchu.

Koła przednie i tylne zużywają się w różny sposób:

- Koła przednie bardziej na obrzeżach opony
- Koła tylne bardziej pośrodku opony

W pojazdach z kołami o jednakowym rozmiarze można je zamieniać, w zależności od stopnia zużycia, co 5000 do 10000 km. Należy przy tym zachować prawidłowy kierunek obrotów kół.

Należy przestrzegać wskazówek i zasad bezpieczeństwa dotyczących zmiany kołaPrzygotowanie pojazdu do zmiany koła(→ strona 459).

### Wskazówki dotyczące składowania opon

W przypadku przechowywania kół należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Zdemontowane opony przechowywać w suchym, chłodnym i możliwie ciemnym pomieszczeniu.
- Opony zabezpieczyć przed oddziaływaniem oleju, smarów i paliwa.

### Przegląd narzędzi do wymiany koła

**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** Należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

**Pojazdy Mercedes-AMG:** należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

Z wyjątkiem kilku wersji krajowych, pojazdy nie są wyposażone w zestaw narzędzi do wymiany koła. Informacji na temat zestawu narzędzi potrzebnego do wymiany koła i dopuszczonego

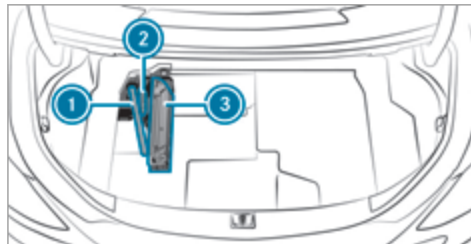
do stosowania w Państwa pojeździe udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Do wymiany koła potrzebne jest np. następujące narzędzie:

- podnośnik samochodowy
- klin pod koła
- klucz do kół
- trzpień centrujący

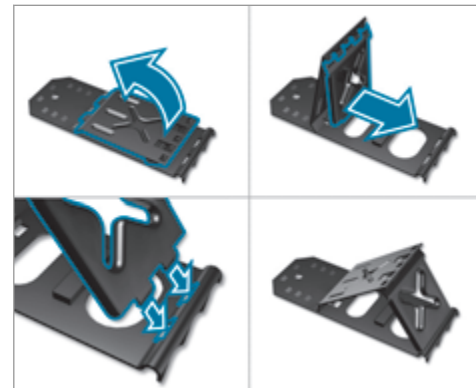
- ⓘ Waga podnośnika samochodowego wynosi ok. 2,1 kg. Maksymalny udźwieg podnośnika samochodowego znajduje się na naklejce na podnośniku. Podnośnik samochodowy nie wymaga przeglądu. W przypadku defektu należy zwrócić się do fachowego serwisu.

Zestaw narzędzi do wymiany koła znajduje się pod podłogą bagażnika.



- ① klucz do kół  
 ② podkładany klin pod koła  
 ③ podnośnik samochodowy

## Rozstawianie składanego klina pod koła



## Przygotowanie pojazdu do zmiany koła

### Warunki

- Do dyspozycji są narzędzia konieczne do zmiany koła. Jeśli pojazd nie jest fabrycznie wyposażony w narzędzia do zmiany koła,

zalecamy uzyskanie informacji o wymaganych narzędziach w fachowym serwisie.

- Pojazd nie znajduje się na pochyłości (podjazd lub zjazd).
- Pojazd stoi na twardym, płaskim i wykluczającym ślizganie się podłożu.

- ▶ Zaciągnąć manualnie elektryczny hamulec postojowy.
- ▶ Koła przednie ustawić w położeniu do jazdy na wprost.
- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P**.
- ▶ **Pojazdy z układem poziomowania nadwozia:** Ustawić normalny poziom nadwozia (→ strona 253).
- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ Wykluczyć możliwość przypadkowego uruchomienia silnika.

- ▶ Z przodu i z tyłu włożyć kliny lub inne przedmioty pod koło, znajdujące się po przekątnej do wymienianego koła.
- ▶ Ewentualnie zdjąć kołpak (→ strona 460).
- ▶ Podnieść pojazd (→ strona 461).

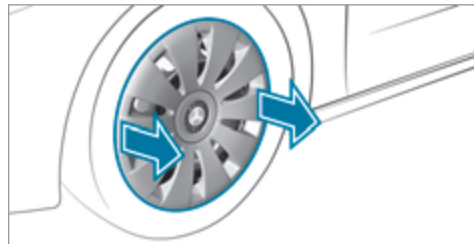
### Zdejmowanie i zakładanie kołpaków

#### Warunki

- Pojazd został przygotowany do zmiany koła (→ strona 459).

#### Pojazdy ze stalowymi obręczami kół

Ostona ozdobna koła zasłania śruby mocujące koła. W celu wykręcenia śrub mocujących koła należy zdjąć ostonę ozdobną koła.

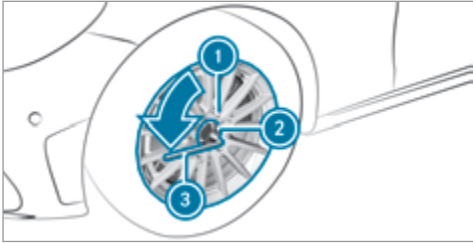


- ▶ **Zdejmowanie:** Chwycić ostonę ozdobną koła, wkładając ostrożnie ręce w jej dwa otwory, a następnie zdjąć ją.

#### Plastikowa ostona piasty koła

- ▶ **Zdejmowanie:** Przekręcić pokrywę środkową ostony piasty koła w lewo i zdjąć.
- ▶ **Zakładanie:** Upewnić się, że pokrywa środkowa ostony piasty koła jest przekręcona w lewo.
- ▶ Założyć ostonę piasty koła i przekręcić pokrywę środkową w prawo, aż ostona piasty koła wyczuwalnie i głośno zatrzaśnie się.

## Aluminiowa osłona piasty koła



- ▶ **Zdejmowanie:** Założyć klucz nasadowy ② na osłonę piasty koła ①.

ⓘ Klucz nasadowy znajduje się w zestawie narzędzi do zmiany koła.

- ▶ Założyć klucz do kół ③ na klucz nasadowy ②.

- ▶ Za pomocą klucza do kół ③ przekręcić osłonę piasty koła ① w lewo i zdjąć.

- ▶ **Zakładanie:** Nasadzić osłonę piasty koła ① i przekręcić tak, aby całkowicie przylegała do koła.

- ▶ Założyć klucz nasadowy ② na osłonę piasty koła ①.
- ▶ Założyć klucz do kół ③ na klucz nasadowy ② i dokręcić osłonę piasty koła w prawo.  
**Przepisowy moment dokręcania:** 25 Nm.

## Podnoszenie pojazdu przed zmianą koła

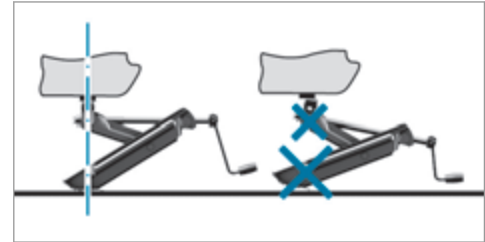
### Warunki

- Nikogo nie ma w pojeździe.
- Pojazd jest przygotowany do zmiany koła. (→ strona 459)
- Kołpaki zostały zdjęte. (→ strona 460)

Ważne wskazówki dotyczące korzystania z podnośnika samochodowego:

- Do podnoszenia pojazdu stosować wyłącznie podnośnik samochodowy, przeznaczony do danego pojazdu oraz sprawdzony i zatwierdzony przez Mercedes-Benz.
- Podnośnik samochodowy jest przeznaczony do krótkotrwałego uniesienia pojazdu podczas zmiany koła, a nie do prowadzenia prac serwisowych pod pojazdem.

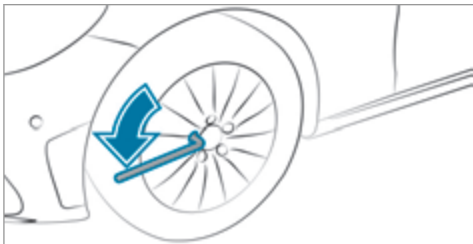
- Podłoże pod podnośnikiem samochodowym musi być równe, twarde i uniemożliwiające ślizganie się. W razie potrzeby zastosować dużą, płaską, wytrzymałą i wykluczającą ślizganie się podkładkę.
- Stopka podnośnika musi być ustawiona pionowo pod punktem podparcia.



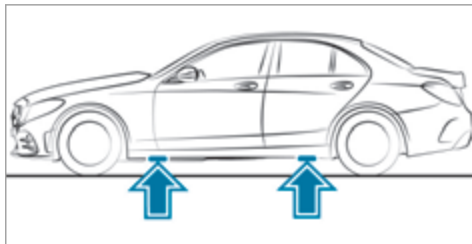
Zasady postępowania po podniesieniu pojazdu:

- Nigdy nie wkładać rąk i nóg pod pojazd.
- Nigdy nie kłaść się pod pojazd.
- Nie uruchamiać silnika i nie zwalniać elektrycznego hamulca postojowego.

- Nie otwierać lub nie zamykać drzwi bądź klapy bagażnika.



- ▶ W zmienianym kole poluzować śruby za pomocą klucza do kół o około jeden obrót. Nie wykręcać śrub.



Położenie punktów podparcia podnośnika samochodowego

**Pojazdy Mercedes-AMG:** Należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek niewłaściwego podstawienia podnośnika samochodowego

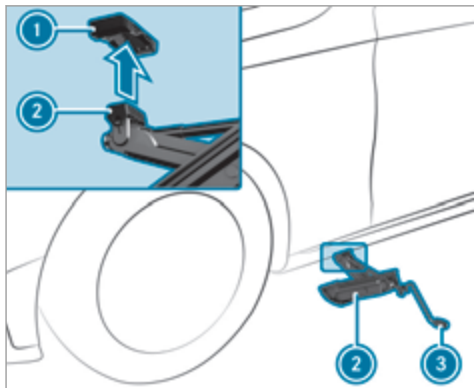
Po podniesieniu pojazdu podnośnik może się przewrócić, jeśli został nieprawidłowo podstawiony pod punktem podparcia w pojeździe.

- ▶ Podnośnik samochodowy podstawiać wyłącznie pod odpowiedni punkt podparcia w pojeździe. Stopka podnośnika musi być ustawiona pionowo pod punktem podparcia.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia pojazdu przez podnośnik samochodowy

Jeśli podnośnik samochodowy nie zostanie podstawiony w przewidzianym punkcie podparcia, może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- ▶ Podnośnik podstawiać zawsze w jednym z przewidzianych punktów podparcia.



- ▶ Podstawić podnośnik samochodowy ② w punkcie podparcia ①.
- ▶ Przekręcać korbkę ③ w prawo, aż podnośnik ② zostanie całkowicie zamocowany w punkcie podparcia ① i spód podnośnika będzie dotykał równomiernie do podłoża.
- ▶ Przekręcać korbkę ③ aż opona zostanie oderwana od podłoża maksymalnie o 3 cm.
- ▶ Odkręcić i zdjąć koło (→ strona 463).

## Zdejmowanie koła

### Warunki

- Pojazd jest podniesiony (→ strona 461).

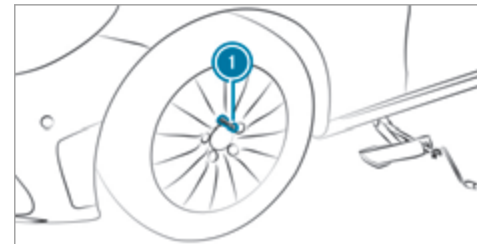
**Pojazdy Mercedes-AMG:** Należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

W trakcie zmiany koła z zasady unikać oddziaływania sił na tarczę hamulcową, ponieważ może to ograniczyć komfort podczas hamowania.

**! WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia gwintów zabrudzonymi śrubami koła

- ▶ Nie kłaść śrub koła na piasek lub brudne podłoże.

- ▶ Wykręcić całkowicie górną śrubę.



- ▶ W miejsce śruby wkręcić w gwint trzpień centrujący ①.
- ▶ Wykręcić pozostałe śruby mocujące koło.
- ▶ Zdjąć koło.
- ▶ Zamontować nowe koło (→ strona 463).

## Montaż koła zapasowego

### Warunki

- Koło jest zdjęte (→ strona 463).

**Pojazdy Mercedes-AMG:** Należy przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zerwania się koła

Z powodu pokrytych olejem lub smarem śrub kół oraz uszkodzonych śrub kół- ew. gwintów piast kół może dojść do poluzowania się śrub kół.

Koło może się wówczas zerwać podczas jazdy.

- ▶ Nigdy nie oliwić i nie smarować śrub koła.
- ▶ W przypadku uszkodzenia gwintów niezwłocznie skontaktować się z fachowym serwisem.
- ▶ Zlecić wymianę uszkodzonych śrub koła lub naprawę gwintów w piąście.
- ▶ Przerwać jazdę.

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących wybierania opon (→ strona 455).

W przypadku opon kierunkowych strzałka umieszczona na bocznej ścianie opony określa kieru-

nek obrotów. Podczas montowania zachować wskazany kierunek obrotów.

- ▶ Nasunąć montowane koło na trzpień centrującą i docisnąć.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń podczas dokręcania śrub mocujących koła i nakrętek -

Dokręcanie śrub lub nakrętek koła w podniesionym pojeździe może spowodować przewrócenie się podnośnika samochodowego.

- ▶ Śruby lub nakrętki koła dokręcać dopiero po opuszczeniu pojazdu z podnośnika.

- ▶ Przestrzegać koniecznie wskazówek i zasad bezpieczeństwa dotyczących „zmiany koła“ (→ strona 455).
- ▶ Ze względów bezpieczeństwa stosować wyłącznie śruby dopuszczone do pojazdów marki Mercedes-Benz oraz odpowiedniego koła.

- ▶ Wkręcić śruby mocujące koło i dokręcić lekko w podanej kolejności równomiernie na krzyż.
- ▶ Wykręcić trzpień centrującą.
- ▶ Wkręcić ostatnią śrubę mocującą koło i lekko dociągnąć.
- ▶ Jeśli zamontowane zostało składane koło zapasowe, należy je napompować (→ strona 467).
- ▶ Opuścić pojazd (→ strona 464).

### Opuszczanie pojazdu z podnośnika po zmianie koła

#### Warunki

- Nowe koło jest zamontowane (→ strona 463).

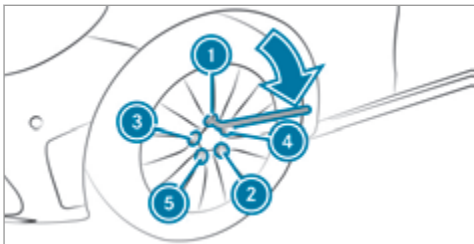
**❗ WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia koła dojazdowego podczas opuszczania pojazdu

Opuszczenie pojazdu z podnośnika bez uprzedniego napompowania „składa-

nego“ koła dojazdowego może spowodować uszkodzenie jego obřęczy.

- ▶ Przed opuszczeniem pojazdu napompuwać „składane“ koło dojazdowe za pomocą pompki do kół.

- ▶ **Opuszczanie pojazdu:** Obracać korbką podnořnika samochodowego w lewo tak długo, aż pojazd będzie stał ponownie mocno na podłożu.



- ▶ Dokręcić śruby mocujące koło w podanej kolejności od ① do ⑤ z jednakową siłą na krzyż.

**Przepisowy moment dokręcania:** 130 Nm.

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek niewłaściwego momentu dokręcenia

Jeśli śruby lub nakrętki koła nie zostaną dociągnięte przepisowym momentem dokręcenia, może dojść do obluźwania się koła.

- ▶ Upewnić się, że śruby lub nakrętki mocujące koło są dokręcone zalecanym momentem dokręcenia.
- ▶ W przypadku braku pewności nie przemieszczać pojazdu. Skontaktować się z fachowym serwisem i niezwłocznie zlecić sprawdzenie momentu dokręcenia.

- ▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach nowo zamontowanych kół i w razie potrzeby skorygować.

- ▶ **Pojazdy z układem ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach:** Uruchomić na nowo

układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach (→ strona 454).

**Wyjątek:** Nowe koło jest dojazdowym kołem zapasowym.

- ▶ **Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** Uruchomić na nowo układ kontroli ciśnienia w oponach (→ strona 449).
- Wyjątek:** Nowe koło jest dojazdowym kołem zapasowym.

Należy również koniecznie zwrócić uwagę na kolejny szczegółowy temat:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 445)

### Dojazdowe koło zapasowe

#### Wskazówki dotyczące koła dojazdowego

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek niewłaściwych rozmiarów koła i opony

Rozmiar obřęczy i opony oraz typ opony dojazdowego lub standardowego koła zapa-



sowego mogą się różnić od parametrów koła, które zostało zmienione. Po zamontowaniu dojazdowego lub standardowego koła zapasowego może dojść do znacznego pogorszenia się stateczności podczas jazdy.

Aby uniknąć ryzyka, przestrzegać następujących zasad:

- ▶ Odpowiednio dostosować technikę jazdy i jechać ostrożnie.
- ▶ Nigdy nie montować więcej niż jednego dojazdowego lub standardowego koła zapasowego, różniącego się rozmiarami od pozostałych kół.
- ▶ Dojazdowe lub standardowe koło zapasowe różniące się rozmiarami od pozostałych kół użytkować jedynie przez krótki czas.
- ▶ Nie wyłączać ESP®.
- ▶ W najbliższym fachowym serwisie zlecić wymianę dojazdowego lub standardowego koła zapasowego o odmiennych rozmiarach na normalne koło. Bez względu na przestrzeganie właściwych roz-

miarów obręczy i opony oraz typu opony.

Sprawdzić ciśnienie w oponie zamontowanego koła dojazdowego. W razie potrzeby należy dostosować ciśnienie.

Podczas jazdy z zamontowanym kołem dojazdowym dopuszczalna prędkość wynosi maksymalnie 80 km/h.

Nie montować łańcucha przeciwnieźnego na kole dojazdowym.

Koło dojazdowe należy wymienić najpóźniej po sześciu latach, niezależnie od zużycia.

#### **i Pojazdy z układem ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach:**

Po zamontowaniu koła dojazdowego układ może działać niewłaściwie. Układ kontroli ciśnienia w oponach uruchomić ponownie dopiero po wymianie dojazdowego koła zapasowego na nowe koło.

**Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** Po zamontowaniu koła dojazdowego układ może działać niewłaściwie. Układ kontroli ciśnienia w oponach uruchomić

ponownie dopiero po wymianie dojazdowego koła zapasowego na nowe koło.

**Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** Po zamontowaniu koła dojazdowego przez kilka minut może być jeszcze wyświetlana wartość ciśnienia w oponie zmienionego koła.

Należy koniecznie zwrócić uwagę na następujące tematy szczegółowe:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 445)
- Tabela z wartościami ciśnienia w oponach (→ strona 446)

#### **Wymowanie koła dojazdowego**

Koło dojazdowe znajduje się w torbie umocowanej w bagażniku.

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących montowania opon (→ strona 455).
- ▶ Otworzyć bagażnik.
- ▶ Poluzować taśmy mocujące.

- ▶ Odczepić karabińczyki taśm mocujących od zaczepów.
- ▶ Wyjąć torbę z kołem dojazdowym.
- ▶ Otworzyć torbę i wyjąć koło dojazdowe.

### Składane koło zapasowe

#### Pompowanie „składanego koła zapasowego“

- ! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie składanego koła zapasowego podczas opuszczania pojazdu

Opuszczenie nadwozia bez uprzedniego napompowania składanego koła zapasowego może spowodować uszkodzenie jego obręczy.

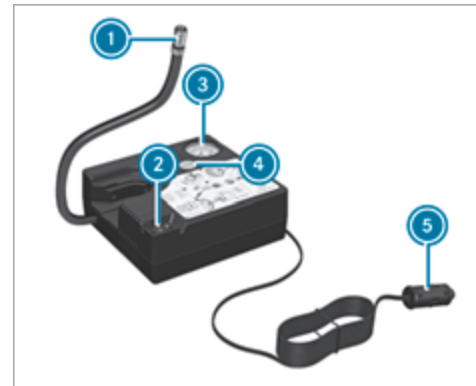
- ▶ Przed opuszczeniem pojazdu napompuwać składane koło zapasowe za pomocą pompki do kół.

- ! **WSKAZÓWKA** Przegrzanie w wyniku zbyt długiej pracy pompki do kół

- ▶ Pompka do kół może pracować maksymalnie osiem minut bez przerwy.

#### Warunki

- Przestrzegać wskazówek producenta dotyczących bezpieczeństwa użycia pompki do kół i pojemnika z uszczelniaczem opon, umieszczonych na naklejce.
- Zamontować „składane koło zapasowe“ zgodnie z opisem (→ strona 463). „Składane koło zapasowe“ musi być zamontowane przed napompowaniem.
- Wyjąć pompkę do kół ze schowka pod podłogą bagażnika (→ strona 423).



- ▶ Wyciągnąć złącze ⑤ i przewód elastyczny z obudowy pompki do kół.
- ▶ Odkręcić kapturek zaworu „składanego koła zapasowego“.
- ▶ Nakręcić nakrętkę złączkową ① elastycznego przewodu na zawór. Wcześniej odkręcić w razie potrzeby złącze od nakrętki złączkowej.

- ▶ Upewnić się, że przełącznik ② pompki do kół jest ustawiony na 0.
- ▶ Włożyć złącze ⑤ do gniazda w pojeździe.
  - Gniazdo zapalniczki: (→ strona 140)
  - Gniazdo 12 V:
  - Przestrzegać wskazówek dotyczących zapalniczki: (→ strona 140)
  - Przestrzegać wskazówek dotyczących gniazd:
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 1.
- ▶ Wcisnąć przełącznik ② na pompce do kół na I.

Elektryczna pompka do kół jest włączona. Opona jest pompowana. Ciśnienie w oponach jest odczytywane na manometrze ③.
- ▶ Napompować oponę do zalecanego ciśnienia.

Zalecane ciśnienie w oponach jest podane na żółtym nadruku na składanym kole zapasowym.
- ▶ Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia w oponach ustawić przełącznik ② na pompce do kół na 0.

Pompka do kół jest wyłączona.
- ▶ Przekręcić kluczyk w stacyjce w położenie 0.
- ▶ Jeśli ciśnienie w oponach jest wyższe od zalecanego, nacisnąć przycisk spuszczenia ciśnienia ④, aż zostanie ustawione prawidłowe ciśnienie w oponach.
- ▶ Odkręcić nakrętkę złączkową ① elastycznego przewodu od zaworu.

W razie potrzeby nakręcić ponownie złącze na nakrętkę złączkową.
- ▶ Nakręcić ponownie kapturek „składanego koła zapasowego“ na zawór.
- ▶ Umieścić złącze ⑤ i przewód elastyczny w dolnej części obudowy pompki.
- ▶ Umieścić pompkę do kół w pojeździe.

### Wskazówki dotyczące danych technicznych

**Pojazdy Mercedes-AMG:** Należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

**Samochód z napędem hybrydowym plug-in:** Należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

Dane techniczne określono według obowiązujących dyrektyw UE. Wszystkie wymienione dane są obowiązujące tylko dla pojazdów z wyposażeniem podstawowym. Dalszych informacji na ten temat udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

**Tylko na rynki określonych krajów:** Dane dotyczące danego pojazdu znajdują się w dokumentach COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY = DEKLARACJA ZGODNOŚCI). Dokumenty te są przekazywane wraz z pojazdem.

### Układy elektroniczne pojazdu

#### Wskazówka dotycząca ingerencji w elektronikę silnika

**!** **WSKAZÓWKA** Przedwczesne zużycie na skutek niefachowych prac serwisowych

Efektom niefachowych prac serwisowych może być szybsze zużywanie się podzespołów, ponadto decyzja o dopuszczeniu pojazdu do ruchu może zostać cofnięta.

► Wszelkie prace dotyczące elektronicznego układu silnika i powiązanych z nim elementów należy zlecać wyłącznie w fachowym serwisie.

### Radiostacje

#### Wskazówki dotyczące montażu urządzeń radiowych

**!** **OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku niefachowego wykonywania czynności przy radiostacjach

Modyfikacje lub nieprawidłowy montaż pofabrycznych radiostacji może powodować zakłócenia elektromagnetyczne układów elektronicznych pojazdu.

W wyniku tego bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu może być zagrożone.

► Wszelkie prace związane z elektrycznymi i elektronicznymi urządzeniami należy zawsze zlecać w fachowym serwisie.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku nieprawidłowej obsługi radiostacji

W przypadku nieprawidłowego korzystania z radiostacji w pojazdach ich promieniowanie elektromagnetyczne może zakłócać działanie pokładowych urządzeń elektronicznych, np. jeśli

- radiostacja nie jest podłączona do anteny zewnętrznej,
- antena zewnętrzna jest nieprawidłowo zamontowana lub nie eliminuje odbić.

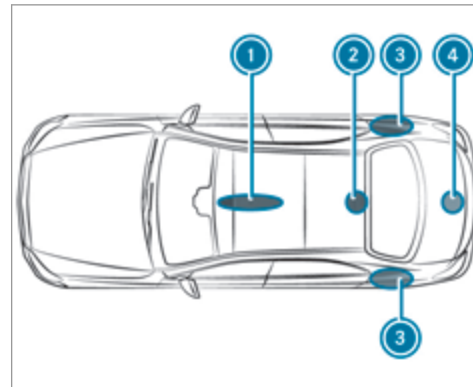
W wyniku tego bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu może być zagrożone.

- ▶ Montaż anten zewnętrznych eliminujących odbicia należy zlecać w fachowym serwisie.
- ▶ Zawsze podłączać radiostacje wykorzystywane w pojeździe do anten zewnętrznych eliminujących odbicia.

**! WSKAZÓWKA** Możliwość cofnięcia dopuszczenia do ruchu na skutek zignorowania zasad montażu i użytkowania

Nieprzestrzeganie zasad instalacji i użytkowania radiostacji może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu.

- ▶ Wykorzystywać wyłącznie dozwolone pasma częstotliwości.
- ▶ Przestrzegać maksymalnie dopuszczalnej mocy wyjściowej w dopuszczonych pasmach częstotliwości.
- ▶ Anteny montować tylko w dopuszczonych przez producenta pojazdu miejscach.



- ① Przednia część dachu
- ② Tylna część dachu
- ③ Tylne błotniki
- ④ Klapa bagażnika

W przypadku pojazdów z panoramicznym oknem dachowym montaż anteny w przednim i tylnym obszarze dachu jest niedozwolony.

Na tylnych błotnikach zaleca się montowanie anteny w kierunku środka jezdni.

Do pofabrycznego montażu radiostacji należy stosować dyrektywę techniczną ISO/TS 21609 (Specyfikacja techniczna do pojazdów drogowych – wytyczne EMC dotyczące instalacji niefabrycznych radiowych urządzeń nadawczych). Należy przestrzegać przepisów regulujących zasady montażu zewnętrznych elementów na nadwoziu.

Jeśli pojazd jest fabrycznie wyposażony w instalację łączności radiowej, należy wykorzystywać zamontowane w ramach tej instalacji złącza zasilania, wzgl. złącza antenowe. Podczas montowania należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń przedstawionych w dodatkowych instrukcjach opracowanych przez producenta.

#### **Moc nadawania radiostacji**

Maksymalna moc nadajnika (PEAK) przy stopce anteny nie może przekraczać wartości podanych w poniższej tabeli.

#### **Pasmo częstotliwości i maksymalna moc nadawcza**

<b>Pasmo częstotliwości</b>	<b>Maksymalna moc nadajnika</b>
Fale krótkie 3 - 54 MHz	100 W
Pasmo 4-m- 74 - 88 MHz	30 W
Pasmo 2-m- 144 - 174 MHz	50 W
radiofonia sieciowa/ Tetra 380 - 460 MHz	10 W
pasmo 70-cm- 420 - 450 MHz	35 W
Telefonia komórkowa (2G/3G/4G)	10 W

Następujące urządzenia mogą być wykorzystywane w pojazdach bez ograniczeń:

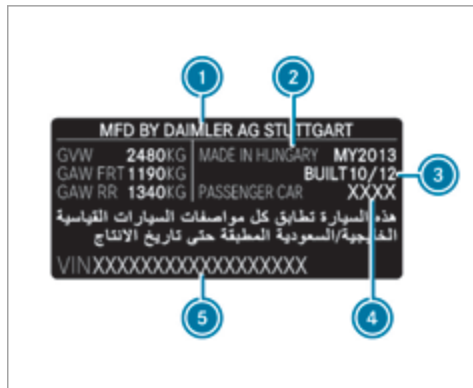
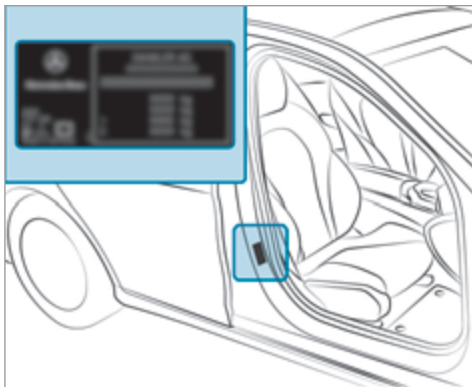
- radiostacje o maksymalnej mocy do 100 mW
- radiostacje o częstotliwości emisji w paśmie 380- 410 MHz oraz o maksymalnej mocy nadawczej do 2 W (Bündelfunk/Tetra)
- telefony komórkowe (2G/3G/4G)

W zakresie następujących pasm częstotliwości nie ma ograniczeń, jeśli chodzi o pozycję anteny na zewnątrz pojazdu:

- radiofonia sieciowa/Tetra
- pasmo 70-cm-
- 2G/3G/4G

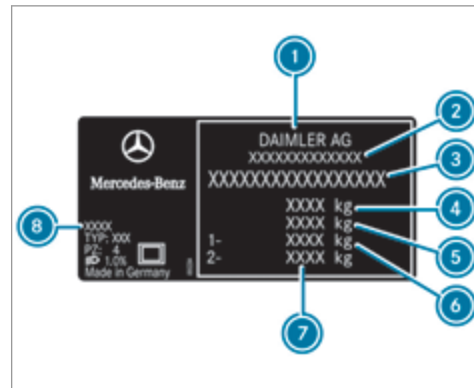
## Zestawienie dotyczące tabliczki znamionowej pojazdu, FIN i numeru silnika

### Tabliczka znamionowa pojazdu



Tabliczka znamionowa pojazdu (na przykładzie wersji na rynek Kuwejtu)

- ① Producent pojazdu
- ② Miejsce produkcji
- ③ Data produkcji
- ④ Typ pojazdu
- ⑤ VIN

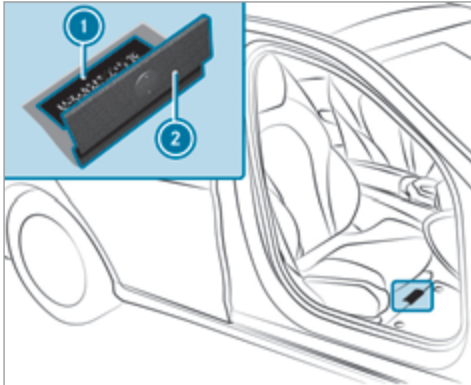


Tabliczka znamionowa pojazdu (przykład - wszystkie inne kraje)

- ① Producent pojazdu
- ② Numer atestu UE (dotyczy tylko określonych krajów)
- ③ Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- ④ Dopuszczalna masa całkowita (kg)
- ⑤ Dopuszczalna masa całkowita zestawu (kg) (tylko w określonych krajach)

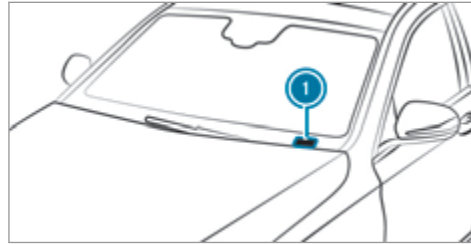
- ⑥ Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (kg)
- ⑦ Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (kg)
- ⑧ Kod lakieru
- ⓘ Dane na zdjęciu są danymi przykładowymi.

### VIN przed prawym fotelem przednim



- ① Wybity VIN (numer identyfikacyjny pojazdu)
- ② Wykładzina podłogowa

### VIN w dolnym rogu szyby przedniej



- ① VIN (numer identyfikacyjny pojazdu) jako naklejka

VIN jako naklejka w dolnym narożniku szyby przedniej jest dostępny tylko w przypadku określonych krajów.

### Numer silnika

Numer silnika jest wybity na skrzyni korbowej. Szczegółowe informacje są dostępne we wszystkich fachowych serwisach.

### Materiały eksploatacyjne

#### Wskazówki dotyczące materiałów eksploatacyjnych

**Pojazdy Mercedes-AMG:** należy koniecznie przestrzegać wskazówek zawartych w dodatkowej instrukcji. W przeciwnym razie mogą Państwo nie rozpoznać zagrożeń.

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek szkodliwych dla zdrowia materiałów eksploatacyjnych

Materiały eksploatacyjne mogą być trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- ▶ Podczas stosowania, przechowywania oraz utylizacji materiałów eksploatacyjnych należy przestrzegać informacji podanych na odpowiednich opakowaniach.
- ▶ Materiały eksploatacyjne należy zawsze przechowywać w zamkniętych opakowaniach.
- ▶ Materiały eksploatacyjne należy zawsze chronić przed dziećmi.





**Ochrona środowiska** Zanieczyszczenie środowiska na skutek szkodliwej dla środowiska utylizacji



Materiały eksploatacyjne należy utylizować w sposób nieszkodliwy dla środowiska.

Materiałami eksploatacyjnymi są:

- paliwa
- środek redukujący AdBlue® do systemu oczyszczania spalin
- środki smarne
- Płyn chłodzący
- Płyn hamulcowy
- płyn do spryskiwania szyb
- czynnik chłodzący układu klimatyzacji

Należy stosować tylko produkty zatwierdzone przez Mercedes-Benz. Uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania w pojeździe niezatwierdzonych produktów nie są objęte gwarancją oraz polityką dobrej woli Mercedes-Benz.

Materiały eksploatacyjne dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz można rozpoznać po następującym nadruku na opakowaniach:

- MB-Freigabe (np. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (np. MB-Approval 229.51)

Dalsze informacje na temat dopuszczonych materiałów eksploatacyjnych są dostępne w następujących miejscach:

- w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz po podaniu specyfikacji
  - pod adresem <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - w aplikacji Mercedes-Benz BeVo
- w fachowym serwisie



**OSTRZEŻENIE** Ryzyko zapalenia- i wybuchu paliwa

Paliwa są łatwopalne.



Koniecznymy unikać ognia, otwartego światła, palenia oraz powstawania iskiei.



Przed rozpoczęciem i po zakończeniu tankowania wyłączyć zapłon i ogrzewanie postojowe, jeśli jest dostępne.



**OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek działania paliw

Paliwa są trujące i szkodliwe dla zdrowia.



Unikać kontaktu paliwa ze skórą, oczami lub odzieżą oraz połykania go.



Nie wdychać oparów paliwa.



Chronić paliwo przed dziećmi.



Pamiętać, że drzwi i okna muszą być podczas tankowania zamknięte.

W przypadku kontaktu z paliwem należy przestrzegać następujących zasad:



Niezwłocznie zmyć paliwo ze skóry wodą i mydłem.

- ▶ W przypadku dostania się paliwa do oczu należy natychmiast dokładnie przepłukać oczy czystą wodą. Niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.
- ▶ W przypadku połknięcia paliwa należy niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej. Nie należy wywoływać wymiotów.
- ▶ Niezwłocznie zdjąć odzież pobrudzoną paliwem.

## Paliwo

### Wskazówki dotyczące jakości paliwa do pojazdów z silnikiem benzynowym

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 473).

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia na skutek stosowania niewłaściwego paliwa

Nawet nieznaczne ilości nieodpowiedniego paliwa mogą doprowadzić do uszkodzeń

układu paliwowego, silnika i układu oczyszczania spalin.

- ▶ Tankować wyłącznie bezołowiowe, bezsiarkowe paliwo super, zgodne z normą europejską EN 228 lub o identycznej jakości.

Zgodnie z tą specyfikacją paliwo może zawierać do 10 % etanolu. Państwa pojazd jest dostosowany do paliwa E10-.

W żadnym razie nie tankować następujących paliw:

- oleju napędowego
- benzyny o liczbie oktanowej mniejszej niż 91 RON
- benzyny zawierającej ponad 10 % etanolu, np. E15, E20, E85, E100
- benzyny zawierającej ponad 3 % metanolu, np. M15, M30
- benzyny z dodatkami metalicznymi

W przypadku omyłkowego zatankowania niewłaściwego paliwa:

- ▶ Nie włączać zapłonu.
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

W przypadku Państwa pojazdu obowiązują poniższe oznaczenia paliwa.



- ① Benzyna o maksymalnej zawartości etanolu wynoszącej 5 %
- ② Benzyna o maksymalnej zawartości etanolu wynoszącej 10 %

Zgodnie z normą europejską EN 16942 oznaczenia paliwa znajdują się w następujących miejscach:

- w pojeździe na tabliczce informacyjnej w pokrywie wlewu paliwa
- w całej Europie na dystrybutorach lub pistoletach dystrybutorów, odpowiednich dla Państwa pojazdu

Jeśli dostępne paliwo nie jest wystarczająco odsiarczone, podczas spalania może być wyczuwalny charakterystyczny zapach.

Liczba oktanowa, zalecana w przypadku Państwa pojazdu, jest podana również na tabliczce informacyjnej w pokrywie wlewu paliwa (→ strona 200).

Jeśli paliwo o zalecanej jakości jest niedostępne, można przejściowo stosować również bezołowiową benzynę normalną o liczbie oktanowej co najmniej:

- **C 180:** 93 ROZ
- **Wszystkie inne modele:** 91 ROZ

W wyniku tego może dojść do zmniejszenia mocy silnika i zwiększenia zużycia paliwa.

W żadnym razie nie należy tankować benzyny o niższej liczbie ROZ.

Dalsze informacje na temat paliwa można uzyskać na stacji paliw lub w fachowym serwisie.

### Wskazówki dotyczące dodatków specjalnych do benzyny

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 473).

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie przez nieodpowiednie dodatki

Nawet nieznaczna ilość niewłaściwego dodatku specjalnego może doprowadzić do zakłóceń działania.

▶ Do paliwa stosować wyłącznie zalecane przez Mercedes-Benz dodatki czyszczące.

Firma Daimler zaleca stosowanie uszlachetnianych paliw markowych.

W niektórych krajach może się zdarzyć, że nie będzie dostępne paliwo dostatecznej jakości. W wyniku tego może dochodzić do powstawania nagaru w układzie wtrysku paliwa. W takim przy-

padku, po konsultacji z ASO Mercedes-Benz, należy zastosować zalecany przez firmę Daimler dodatek czyszczący do paliwa. Należy przestrzegać podanych na opakowaniu wskazówek i zaleceń dotyczących proporcji mieszania.

### Wskazówki dotyczące jakości paliwa do pojazdów z silnikiem wysokoprężnym

#### Wskazówki ogólne

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 473).

**!** **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo pożaru na skutek mieszania paliw

W przypadku wymieszania oleju napędowego z benzyną powstała mieszanina paliw ma niższą temperaturę zapłonu niż czysty olej napędowy.

Podczas pracy silnika może dojść do niewidocznego z zewnątrz przegrzania elementów układu wydechowego.

▶ W przypadku silników wysokoprężnych nigdy nie tankować benzyny.

- ▶ Nigdy nie dolewać benzyny do oleju napędowego.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia na skutek stosowania niewłaściwego paliwa

Nawet nieznaczne ilości nieodpowiedniego paliwa mogą doprowadzić do uszkodzeń układu paliwowego, silnika i układu oczyszczania spalin.

- ▶ Tankować wyłącznie bezsiarkowy olej napędowy zgodny z normą europejską EN 590 lub o identycznej jakości. W krajach bez bezsiarkowego oleju napędowego należy tankować wyłącznie niskosiarkowy olej napędowy o zawartości siarki poniżej 50 ppm.
- ▶ **Pojazdy bez filtra cząstek stałych:** Należy tankować wyłącznie olej napędowy o zawartości siarki poniżej 500 ppm.

W żadnym razie nie tankować następujących paliw:

- benzyny
- oleju żeglugowego typu diesel
- oleju opałowego
- czystego biodiesla lub oleju roślinnego
- nafty lub kerozyny

Jeżeli omyłkowo zostało zatankowane niewłaściwe paliwo:

- ▶ Nie włączać zapłonu.
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

W przypadku Państwa pojazdu obowiązuje poniższe oznaczenie paliwa.



- ① Olej napędowy zawierający maksymalnie 7 % biodiesla (estrów metylowych kwasów tłuszczowych)

Zgodnie z normą europejską EN 16942 oznaczenie paliwa znajduje się w następujących miejscach:

- w pojeździe na tabliczce informacyjnej w pokrywie wlewu paliwa
- w całej Europie na dystrybutorach lub pistoletach dystrybutorów, odpowiednich dla Państwa pojazdu

### Wskazówki dotyczące niskiej temperatury otoczenia

Na początku sezonu zimowego należy zatankować pojazd zimowym olejem napędowym.

Przed zmianą na zimowy olej napędowy zbiornik paliwa powinien być możliwie pusty. Podczas pierwszego tankowania zimowym olejem napędowym utrzymywać paliwo na niskim poziomie, np. rezerwa. Przy następnym tankowaniu można znow normalnie napełnić zbiornik paliwa.

Dalsze informacje na temat paliwa można uzyskać na stacji paliw lub w fachowym serwisie.

### Pojemność zbiornika i rezerwa paliwa

W zależności od wyposażenia pojemność całkowita zbiornika paliwa może się różnić.

### Pojemność

Model	Pojemność całkowita
C 300 d C 300 d 4MATIC	50,0 l lub 66,0 l
C 200 (205.080) C 300 C 300 4MATIC C 400 4MATIC	66,0 l
Wszystkie inne modele	41,0 l lub 66,0 l
Model	w tym rezerwa
Wszystkie modele	7,0 l

### AdBlue®

#### Wskazówki dotyczące AdBlue®

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 473).

AdBlue® jest wodnym roztworem służącym do oczyszczania spalin NOx w silnikach wysokoprężnych.

**!** **WSKAZÓWKA** Usterki w wyniku rozcieńczenia AdBlue® lub stosowania AdBlue® zawierającego dodatki

Działanie systemu oczyszczania spalin NOx może być ograniczone w wyniku stosowania nieodpowiednich środków redukujących.

- ▶ Stosować wyłącznie czynnik AdBlue® zgodny z ISO 22241.
- ▶ Nie rozcieńczać AdBlue® wodą.
- ▶ Nie stosować AdBlue® zawierającego dodatki.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko zakłóceń i uszkodzeń na skutek zanieczyszczeń w AdBlue®

Skutki zanieczyszczeń w AdBlue®:

- podwyższone wartości emisji
- uszkodzenia katalizatora
- nieprawidłowe działanie systemu oczyszczania spalin NOx

► Unikać zanieczyszczania AdBlue®.

Po pewnym czasie następuje krystalizacja pozostałości AdBlue®, widoczna w formie zabrudzeń na oblanych powierzchniach. Należy czyścić zabrudzone powierzchnie możliwie jak najszybciej wodą.

Po otwarciu zbiornika AdBlue® mogą wydobywać się niewielkie ilości amoniaku. Nie należy wdychać wydobywającego się amoniaku. Zbiornik AdBlue® należy napełniać jedynie w dobrze wentylowanych obszarach.

## Pojemność i zużycie AdBlue®

### Pojemność całkowita pojemnika AdBlue®

Model	Pojemność całkowita
Wszystkie modele	25 l

### Zużycie AdBlue®

Zużycie AdBlue® jest podobnie jak zużycie paliwa uzależnione w dużym stopniu od techniki jazdy i warunków eksploatacji. W związku z tym rzeczywiste wartości zużycia mogą się różnić w praktyce od ustalonych wartości zużycia. Zużycie AdBlue® wynosi od 1 % do 5 % zużycia paliwa. Przed rozpoczęciem podróży do krajów pozaeuropejskich należy zlecić sprawdzenie poziomu AdBlue® w fachowym serwisie. W przypadku dłuższego pobytu w krajach pozaeuropejskich należy skontaktować się z fachowym serwisem.

Wyświetlanie zasięgu AdBlue® i poziomu (→ strona 295).

## Olej silnikowy

### Wskazówki dotyczące oleju silnikowego

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 473).



**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia silnika na skutek niewłaściwego filtra oleju, niewłaściwego oleju lub stosowania dodatków

► Nie stosować olejów silnikowych i filtrów oleju o specyfikacji innej, niż wyraźnie określono dla wymaganych okresów międzyprzebiegów.

- ▶ Nie modyfikować oleju silnikowego i filtra oleju w celu osiągnięcia okresów międzyprzebiegów dłuższych niż wymagane.
- ▶ Nie stosować dodatków.
- ▶ Zlecać wymiany oleju silnikowego w przewidzianych terminach.

Firma Daimler AG zaleca wykonanie wymiany oleju silnikowego w fachowym serwisie.

W silnikach Mercedes-Benz mogą być stosowane tylko oleje silnikowe zatwierdzone przez Daimler AG.

Dalsze informacje na temat olejów silnikowych i filtrów oleju można znaleźć w następujących miejscach:

- w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz po podaniu specyfikacji
  - pod adresem <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - w aplikacji Mercedes-Benz BeVo
- w fachowym serwisie

**Silniki benzynowe:** W przypadku określonych krajów, w połączeniu ze zredukowanymi okresami międzyprzebiegowymi, istnieje możliwość stosowania innych olejów silnikowych.

**i** Dalsze informacje na temat innych olejów silnikowych można uzyskać w fachowym serwisie.

**Jakość i ilość do napełniania oleju silnikowego**

**MB-Freigabe lub MB-Approval**

Silniki benzynowe	MB-Freigabe lub MB-Approval
C 400 4MATIC	229.5, 229.6
C 160 C 180	229.3, 229.5, 229.51, 229.52, 229.6
Wszystkie inne modele	229.51, 229.52, 229.61, 229.71

**MB-Freigabe lub MB-Approval**

Silniki wysoko- prężne	MB-Freigabe lub MB-Approval
Wszystkie modele	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.61, 229.71

Jeśli wykazane w tabeli oleje silnikowe są niedostępne, należy uzupełnić jednorazowo maks. 1,0 l, stosując jeden z następujących olejów silnikowych:

- **Silniki benzynowe:**
  - C 160, C 180: MB-Freigabe lub MB-Approval 229.3, 229.51, 229.52 lub ACEA A3/B4
  - C 400 4MATIC: MB-Freigabe lub MB-Approval 229.3 lub ACEA A3/B4
  - Wszystkie inne modele: MB-Freigabe lub MB-Approval 229.31 lub ACEA C3
- **Silniki wysokoprężne:** ACEA C3

Następujące wartości odnoszą się do wymiany oleju oraz filtra oleju.

**Wymieniana ilość**

Model	Wymieniana ilość
C 160 C 180	7,0 l
C 200 C 300	6,6 l
C 300 d C 300 d 4MATIC	6,8 l
C 200 4MATIC C 300 4MATIC	6,0 l
C 400 4MATIC	6,5 l
Wszystkie inne modele	6,3 l

**Wskazówki dotyczące płynu hamulcowego**

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 473).

**⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek pęcherzyków powietrza w układzie hamulcowym

Do układu hamulcowego stale dostaje się wilgoć z powietrza. W związku z powyższym dochodzi do obniżenia temperatury wrzenia płynu hamulcowego. Jeśli temperatura wrzenia jest zbyt niska, w przypadku znacznej eksploatacji hamulców może dojść do powstawania pęcherzyków powietrza w układzie hamulcowym.

Ma to wpływ na siłę hamowania pojazdu.

▶ Należy dokonywać wymiany płynu hamulcowego w przewidzianych okresach.

W regularnych odstępach czasu zlecać wymianę płynu chłodzącego w fachowym serwisie. Należy stosować tylko płyny hamulcowe zatwierdzone przez Mercedes-Benz zgodne z MB-Freigabe lub MB-Approval 331.0.

Dalsze informacje na temat płynu hamulcowego można znaleźć w następujących miejscach:

- w przepisach Mercedes-Benz dotyczących materiałów eksploatacyjnych
  - pod adresem <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - w aplikacji Mercedes-Benz BeVo
- w fachowym serwisie

**Płyn chłodzący****Wskazówki dotyczące płynu chłodzącego**

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 473).

**⚠ OSTRZEŻENIE** - Niebezpieczeństwo pożaru i obrażeń na skutek środka zapobiegającego zamarzaniu

Rozlanie środka zapobiegającego zamarzaniu na gorące elementy w komorze silnika może doprowadzić do pożaru.



- ▶ Przed dolewaniem środka zapobiegającego zamarzaniu odczekać, aż silnik ostygnie.
- ▶ Podczas wlewania uważać, aby środek zapobiegający zamarzaniu nie rozlał się poza otwór wlewowy.
- ▶ Przed uruchomieniem silnika dokładnie oczyścić elementy zabrudzone środkiem zapobiegającym zamarzaniu.

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia na skutek zastosowania niewłaściwego płynu chłodzącego

- ▶ Wlewać wyłącznie wymieszany na gotowo płyn chłodzący o odpowiednim stężeniu środka zapobiegającego zamarzaniu.

Informacje na temat płynu chłodzącego można znaleźć w następujących miejscach:

- w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz 310.1

- pod adresem <http://bevo.mercedes-benz.com>
- w aplikacji Mercedes-Benz BeVo
- w fachowym serwisie

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko przegrzania przy wysokiej temperaturze otoczenia

Po zastosowaniu niewłaściwego płynu chłodzącego układ chłodzenia silnika przy wysokiej temperaturze otoczenia jest niewystarczająco zabezpieczony przed przegrzaniem i korozją.

- ▶ Zawsze stosować płyn chłodzący, dopuszczony przez Mercedes-Benz.
- ▶ Przestrzegać wskazówek zawartych w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz 310.1.

W regularnych odstępach czasu zlecać wymianę płynu chłodzącego w fachowym serwisie.

Stężenie środka zapobiegającego korozji i zamarzaniu w układzie chłodzenia silnika wynosi:

- co najmniej 50 % (ochrona przed zamarzaniem do ok. -37 °C)
- maksymalnie 55 % (ochrona przed zamarzaniem do -45 °C)

### Wskazówki dotyczące płynu do spryskiwania szyb

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 473).

**!** **OSTRZEŻENIE** - Niebezpieczeństwo pożaru i obrażeń spowodowane koncentratem do mycia szyb

Koncentrat do mycia szyb jest łatwopalny. Jeśli koncentrat do mycia szyb dostanie się do elementów silnika lub układu wydechowego, może dojść do jego zapalenia.

- ▶ Należy zwrócić uwagę, aby koncentrat do mycia szyb nie rozlał się obok wlewu.

**!** **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia oświetlenia zewnętrznego na skutek nieodpowiedniego płynu do spryskiwacza szyby

Nieodpowiednie płyny do spryskiwacza szyby mogą uszkodzić powierzchnie z tworzywa sztucznego oświetlenia zewnętrznego.

▶ Stosować tylko płyny do spryskiwaczy, które nadają się również do powierzchni z tworzyw sztucznych, np. MB SummerFit lub MB WinterFit.

**!** **WSKAZÓWKA** Niedrożne dysze spryskiwacza na skutek mieszania płynów do mycia szyb

▶ Nie należy mieszać płynów MB SummerFit i MB WinterFit z innymi płynami do spryskiwacza szyby.

Nie używać wody destylowanej ani zdejonizowanej. W przeciwnym razie czujnik poziomu może działać nieprawidłowo.

Zalecany płyn do spryskiwania szyb:

- powyżej temperatury zamarzania: np. MB SummerFit
- poniżej temperatury zamarzania: np. MB WinterFit.

Prawidłowa proporcja mieszania jest podana na pojemniku środka zapobiegającego zamarzaniu.

Przez cały rok należy mieszać płyn do spryskiwacza z płynem do spryskiwania szyb.

### Dane pojazdu


#### Wymiary pojazdu

Podane wysokości mogą się wahać z powodu:

- ogumienia
- ładunku
- stanu podwozia
- elementów wyposażenia dodatkowego



## Wysokość otwartej klapy bagażnika

Model	 Wysokość otwartej pokrywy bagażnika
C 160 C 180 C 180 d C 200 d	1766 mm
C 200 C 200 d (205.011) C 220 d C 300 d	1763 mm
C 300	1768 mm
C 200 4MATIC (205.079)	1773 mm
Wszystkie inne modele	1774 mm

## Wymiary pojazdu

Wszystkie modele	
Długość pojazdu	4686 mm
Szerokość pojazdu z lusterkami zewnętrznymi	2020 mm
Szerokość pojazdu bez lusterek zewnętrznych	1810 mm
Rozstaw osi	2840 mm
Model	Wysokość pojazdu
C 160 C 180 C 180 d C 200 d	1445 mm
C 200 C 200 d (205.011) C 220 d C 300 d	1442 mm

Model	Wysokość pojazdu
C 300	1447 mm
C 200 4MATIC (205.079)	1449 mm
Wszystkie inne modele	1452 mm

## Masy i wagi

W odniesieniu do określonych danych pojazdu należy pamiętać:

- Wyposażenie dodatkowe zwiększa masę własną pojazdu i odpowiednio zmniejsza ładowność.
- Dokładne dane na temat masy znajdują się na tabliczce znamionowej pojazdu .

## Obciążenie dachu

Wszystkie modele	
Maksymalne obciążenie dachu	75 kg

## Hak holowniczy

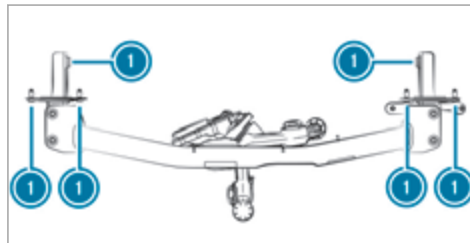
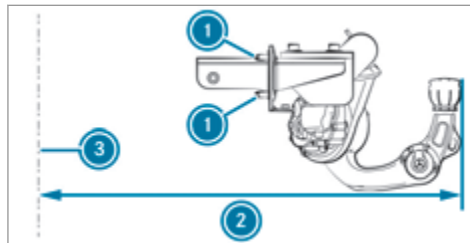
### Ogólne wskazówki dotyczące haka holowniczego

W przypadku niektórych modeli użytkowanie przyczepy nie jest możliwe (→ strona 281).

W zależności od typu pojazdu konieczne mogą być modyfikacje w układzie chłodzenia silnika. Pofabryczny montaż haka holowniczego jest dozwolony tylko wtedy, gdy w dowodzie rejestracyjnym jest wpisana masa przyczepy.

Szczegółowe informacje są dostępne w fachowych serwisach.

### Wymiary montażowe



- ① Punkty mocowania
- ② Wymiary zwisu
- ③ Linia środkowa osi tylnej

Wymiar zwisu i punkty mocowania dotyczą fabrycznie montowanego haka holowniczego.

Model	② Wymiary zwisu
Wszystkie modele	1158 mm

### Dopuszczalna masa przyczepy

Obciążenie statyczne nie jest ujęte w masie przyczepy.

Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem  
(przy minimalnej zdolności pokonywania  
wzniesień 8 %)

Model	Manualn a skrzy- nia bie- gów	Automa- tyczna skrzynia biegów
C 160 C 180	1400 kg	1800 kg
C 180 d C 200 d	1800 kg	1800 kg
Wszystkie inne modele	—	1800 kg

Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem  
(przy minimalnej zdolności pokonywania  
wzniesień 12 %)

Model	Manualn a skrzy- nia bie- gów	Automa- tyczna skrzynia biegów
C 160 C 180	1400 kg	1800 kg
C 180 d C 200 d	1800 kg	1800 kg
Wszystkie inne modele	—	1800 kg

Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca

Model	Manualn a skrzy- nia bie- gów	Automa- tyczna skrzynia biegów
C 160 C 180	720 kg	730 kg
C 180 d C 200 d	710 kg	750 kg
C 200 (205.077)	—	710 kg
Wszystkie inne modele	—	750 kg

### Maksymalne obciążenie statyczne

**!** **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzeń na skutek odłączenia się przyczepy

W przypadku zbyt małego obciążenia statycznego może dojść do obłuzowania się lub odłączenia przyczepy.

- ▶ Obciążenie statyczne wywierane przez dyszel na końcówkę haka nie może być mniejsze niż 50 kg.
- ▶ W miarę możliwości wykorzystywać maksymalnie dopuszczalne obciążenie statyczne.

**Obciążenie statyczne**

Model	Maksymalne obciążenie statyczne
Wszystkie modele	75 kg

**Dopuszczalny nacisk na oś tylną przy jeździe z przyczepą****Nacisk na oś**

Model	Nacisk na oś
C 160, mechaniczna skrzynia biegów	1185 kg
C 180, mechaniczna skrzynia biegów	
C 160, automatyczna skrzynia biegów	1195 kg
C 180, automatyczna skrzynia biegów	
C 200 (205.077)	1245 kg
C 200 d (205.011)	
C 220 d	
C 200 4MATIC	1260 kg
C 220 d 4MATIC	1255 kg
C 300 d	1280 kg

Model	Nacisk na oś
C 300 4MATIC	1235 kg
C 300 d 4MATIC	1275 kg
Wszystkie inne modele	1240 kg

## Komunikaty na wyświetlaczu

### Wprowadzenie

#### Wskazówki dotyczące komunikatów na wyświetlaczu



Komunikaty są przedstawiane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



Komunikaty na wyświetlaczu ze wskazaniem graficznymi mogą być prezentowane w instrukcji obsługi w uproszczony sposób i różnić się od wskazań na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.


Komunikaty o wysokim priorytecie są przedstawiane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w kolorze czerwonym. W przypadku określonych komunikatów na wyświetlaczu dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy.

Należy postępować zgodnie z treścią komunikatów na wyświetlaczu i przestrzegać dodatkowych wskazówek, zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi.

W przypadku niektórych komunikatów na wyświetlaczu wyświetlane są dodatkowo symbole:

-  Dalsze informacje
-  Ukrywanie komunikatu na wyświetlaczu

Przesuwając palcem w lewo lub w prawo po płycie dotykowej z lewej strony, można wybrać symbol. Po naciśnięciu  zostają wyświetlone dalsze informacje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Po naciśnięciu  komunikat na wyświetlaczu zostaje ukryty.

Komunikaty na wyświetlaczu o niskim priorytecie można ukryć poprzez naciśnięcie przycisku  lub płytki dotykowej z lewej strony. Podczas tej czynności komunikaty na wyświetlaczu są zapisywane w pamięci komunikatów.

Przyczynę wyświetlania komunikatu należy usunąć możliwie jak najszybciej.


Komunikatów na wyświetlaczu o wysokim priorytecie nie można ukryć. Widać je stale na wyświetlaczu wielofunkcyjnym do chwili usunięcia przyczyny ich sygnalizowania.

#### Wyświetlanie komunikatów zapisanych w pamięci


Komputer pokładowy:

 [Serwis](#)  1 komunikat







W przypadku braku komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się [Brak komunikatów](#).






- ▶ Przewinąć komunikaty na wyświetlaczu, przesuwając palcem do góry lub na dół po płycie dotykowej z lewej strony.
- ▶ **Wyjście z pamięci komunikatów:** naciśnięcie przycisku .

## Układy bezpieczeństwa






Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi</p>	<p>* Układ ESP® jest chwilowo niedostępny. Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</p> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterki ESP®</p> <p>W przypadku usterki lub zakłóceń układu ESP®, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>► Zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Na odpowiednim odcinku drogi pokonać ostrożnie kilka łagodnych zakrętów z prędkością powyżej 30 km/h.</li> <li>► Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, niezwłocznie jechać do fachowego serwisu. Jechać ostrożnie.</li> </ul>
<p>Natychmiast hamować</p>	<p>* <b>Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:</b> przy włączonej funkcji HOLD wystąpiła usterka. Ponadto może włączyć się regularny dźwięk klaksonu. W przypadku próby zablokowania zamków pojazdu dźwięk klaksonu staje się głośniejszy. Nie można uruchomić silnika.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie nacisnąć pedał hamulca, aż komunikat zniknie z wyświetlacza. Można ponownie uruchomić silnik.</li> </ul>




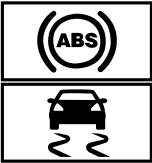
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="53 332 374 394">Aby zwolnić hamulec parkingowy włączyć zapłon</p>	<p data-bbox="461 213 1508 288">* Czerwona lampka kontrolna  świeci się. Przy próbie zwolnienia elektrycznego hamulca postojowego zapłon jest wyłączony.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 298 727 329">► Włączyć zapłon.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 531 390 593">Hamulec parkingowy patrz instr. obsługi</p>	<p data-bbox="461 417 1535 448">* Żółta lampka kontrolna  świeci się. Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę.</p> <p data-bbox="486 458 885 490"><b>W celu zaciągnięcia hamulca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 500 987 531">► Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.</li> <li data-bbox="486 541 1402 572">► Zaciągnąć ręcznie elektryczny hamulec postojowy (→ strona 215).</li> </ul> <p data-bbox="486 603 1273 635">Jeśli nie można zaciągnąć elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 645 905 676">► Jechać do fachowego serwisu.</li> <li data-bbox="486 686 1647 717">► Po zaparkowaniu w razie potrzeby zabezpieczyć dodatkowo pojazd przed odtoczeniem się.</li> </ul> <p data-bbox="486 728 1872 790">Żółta lampka kontrolna  i czerwona lampka kontrolna  świecą się. Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę.</p> <p data-bbox="486 800 864 831"><b>W celu zwolnienia hamulca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 842 987 873">► Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.</li> <li data-bbox="486 883 1371 914">► Zwolnić ręcznie elektryczny hamulec postojowy (→ strona 215).</li> </ul> <p data-bbox="486 925 527 956">lub</p>

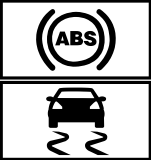
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Zwolnić automatycznie elektryczny hamulec postojowy (—► strona 214). Jeśli nie można zwolnić elektrycznego hamulca postojowego:</li> <li>► Przerwać jazdę! Skontaktować się z fachowym serwisem. Żółta lampka kontrolna  świeci się i czerwona lampka kontrolna  miga. Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę. Zaciągnięcie lub zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego było niemożliwe.</li> <li>► Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.</li> </ul> <p><b>W celu zaciągnięcia hamulca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zwolnić ręcznie elektryczny hamulec postojowy, a następnie zaciągnąć (—► strona 215).</li> </ul> <p><b>W celu zwolnienia hamulca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zaciągnąć ręcznie elektryczny hamulec postojowy, a następnie zwolnić.</li> </ul> <p>Jeśli nie można zaciągnąć elektrycznego hamulca postojowego lub czerwona lampka kontrolna  nadal miga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Przerwać jazdę! Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> <li>► Po zaparkowaniu w razie potrzeby zabezpieczyć dodatkowo pojazd przed odtoczeniem się. Żółta lampka kontrolna  świeci się i czerwona lampka kontrolna  miga przez ok. dziesięć sekund po zaciągnięciu lub zwolnieniu elektrycznego hamulca postojowego. Następnie gaśnie lub świeci się dalej. Elektryczny hamulec postojowy ma usterkę.</li> </ul> <p><b>Za niski poziom naładowania akumulatora:</b></p>



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"><li>► Naładować akumulator.</li></ul> <p><b>W celu zaciągnięcia hamulca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Wyłączyć zapłon. Elektryczny hamulec postojowy jest automatycznie zaciągany.</li></ul> <p>Jeśli elektryczny hamulec postojowy nie powinien być zaciągany, pozostawić zapłon włączony, np. w myjni samochodowej lub podczas holowania. Wyjątek stanowi holowanie z uniesioną osią tylną.</p> <p>Jeśli elektryczny hamulec postojowy nie jest automatycznie zaciągany:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.</li><li>► Zwolnić ręcznie elektryczny hamulec postojowy, a następnie zaciągnąć (→ strona 215).</li></ul> <p>Jeśli nie można zaciągnąć elektrycznego hamulca postojowego:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Jechać do fachowego serwisu.</li><li>► Po zaparkowaniu w razie potrzeby zabezpieczyć dodatkowo pojazd przed odtoczeniem się.</li></ul> <p><b>W celu zwolnienia hamulca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Jeśli warunki automatycznego zwalniania są spełnione i mimo to hamulec nie jest automatycznie zwalniany, zwolnić ręcznie elektryczny hamulec postojowy (→ strona 215).</li></ul> <p>Jeśli nie można zwolnić elektrycznego hamulca postojowego:</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Zwolnić hamulec parkingowy</p>	<p>► Przerwać jazdę! Skontaktować się z fachowym serwisem.</p> <p>* Czerwona lampka kontrolna  miga. Pojazd jedzie z zaciągniętym elektrycznym hamulcem postojowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Warunek automatycznego zwolnienia hamulca postojowego nie jest spełniony (—► strona 214).</li> <li>• Wykonywane jest hamowanie awaryjne za pomocą elektrycznego hamulca postojowego (—► strona 215).</li> </ul> <p>► Sprawdzić warunki wymagane w celu automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego.</p> <p>► Zwolnić ręcznie elektryczny hamulec postojowy.</p>
   <p>nieaktywne patrz instr. obsługi</p>	<p>* Usterka EBD, ABS i ESP®. Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</p> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterek EBD, ABS i ESP®</p> <p>W związku z usterką EBD, ABS i ESP® podczas hamowania może dojść do zablokowania się kół i ESP® nie stabilizuje pojazdu.</p> <p>W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas hamowania są znacząco zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <p>► Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>► Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 422 355 484">Sprawdzić poziom płynu hamulcowego</p>	<p data-bbox="466 308 1116 339">* Zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.</p> <div data-bbox="492 360 1923 594" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 370 1868 405"><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim poziomem płynu hamulcowego</p> <p data-bbox="513 422 1631 453">Zbyt niski poziom płynu hamulcowego może znacznie zmniejszyć skuteczność hamowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zatrzymać niezwłocznie pojazd zgodnie z przepisami. Przerwać jazdę!</li> <li>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> <li>► Nie uzupełniać płynu hamulcowego.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Przerwać jazdę!</li> <li>► Nie uzupełniać płynu hamulcowego.</li> <li>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>
<p data-bbox="53 760 369 826">Czujniki radarowe zabrudzone patrz instr. obsługi</p>	<p data-bbox="466 754 1232 785">* Usterka systemu czujników radarowych. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zabrudzenie czujników</li> <li>• intensywne opady</li> <li>• dłuższa jazda pozamiejaska bez płynnego ruchu drogowego, np. na pustyni</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą być przejściowo niedostępne lub ich działanie może ulegać zakłóceniom.</p> <p>Po ustąpieniu przyczyn systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy będą ponownie dostępne.</p> <p>Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>► Oczyszczyć wszystkie czujniki (→ strona 412).</li> <li>► Uruchomić ponownie silnik.</li> </ul>
 <p>chwilowo niedostępne patrz instr. obsługi</p>	<p>* Systemy ABS i ESP® są chwilowo niedostępne.</p> <p>Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą być chwilowo niedostępne.</p> <p>Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością. Droga hamowania może się wydłużyć w sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterek ABS i ESP®</p> </div> <p>W związku z usterką ABS i ESP® podczas hamowania może dojść do zablokowania się kół i ESP® nie stabilizuje pojazdu.</p> <p>W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas hamowania są znacząco zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> </ul>



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę ABS i ESP® w fachowym serwisie.</li> <li>▶ Na odpowiednim odcinku drogi pokonać ostrożnie kilka łagodnych zakrętów z prędkością powyżej 30 km/h.</li> <li>▶ Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, niezwłocznie jechać do fachowego serwisu. Jechać ostrożnie.</li> </ul>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>nieaktywne patrz instr. obsługi</p>	<p>* Usterka ABS i ESP®. Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę. Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością. Droga hamowania może się wydłużyć w sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterek ABS i ESP®</p> </div> <p>W związku z usterką ABS i ESP® podczas hamowania może dojść do zablokowania się kół i ESP® nie stabilizuje pojazdu. W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas hamowania są znacząco zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę ABS i ESP® w fachowym serwisie.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="118 332 400 394">nieaktywny patrz instr. obsługi</p>	<p data-bbox="527 215 731 246">* Usterka ESP®.</p> <p data-bbox="549 260 1545 291">Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</p> <p data-bbox="549 304 1988 366">Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością. Droga hamowania może się wydłużyć w sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania.</p> <div data-bbox="553 389 1988 622" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="574 401 1498 436"><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterki ESP®</p> <p data-bbox="568 456 1954 519">W przypadku usterki lub zakłóceń układu ESP®, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 534 989 565">▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li data-bbox="568 576 1152 607">▶ Zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 643 968 674">▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li data-bbox="549 684 1136 715">▶ Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 855 466 948">Usterka lewej poduszki nadokiennej, jechać do serwisu (przykład)</p>	<p data-bbox="527 738 1479 769">* Dana nadokienna poduszka powietrzna jest uszkodzona (→ strona 34).</p> <div data-bbox="553 792 1988 876" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="574 804 1923 867"><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń- lub zagrożenie życia na skutek uszkodzonych funkcji poduszki powietrznej nadokiennej.</p> </div> <p data-bbox="568 886 1954 948">Jeśli poduszka powietrzna nadokienna jest uszkodzona, może dojść do jej przypadkowego aktywowania lub nieaktywowania w razie wypadku z dużym przyspieszeniem ujemnym pojazdu.</p>






Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>► Niezwłocznie zlecić kontrolę poduszki powietrznej nadokiennej w fachowym serwisie i dokonać jej naprawy.</p> <p>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
<p>Poduszka powietrzna pasażera aktywna patrz instr. obsługi</p>	<p>* Podczas jazdy poduszka powietrzna pasażera jest aktywna pomimo, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• na przednim fotelu pasażera znajduje się dziecko, osoba drobnej postury lub przedmiot o ciężarze poniżej progu ciężaru systemu.</li> <li>• przedni fotel pasażera nie jest zajęty.</li> </ul> <p>Układ rozpoznaje ewentualnie przedmioty lub siły dodatkowo obciążające fotel.</p> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku stosowania fotelika dziecięcego w przypadku włączonej poduszki powietrznej pasażera</p> <p>Jeśli dziecko jest przewożone w foteliku zamontowanym na przednim fotelu pasażera i poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, podczas wypadku może dojść do jej uruchomienia.</p> <p>Poduszka powietrzna może uderzyć dziecko.</p> <p>► Przed jazdą sprawdzić właściwy status poduszki powietrznej pasażera i kontrolować go również podczas jazdy.</p> <p>NIGDY nie należy używać fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu z AKTYWNA PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ; może to prowadzić do ŚMIERCI lub CIĘŻKICH OBRAŻEŃ dziecka.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>► Sprawdzić status funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera (→ strona 45).</li> <li>► W razie potrzeby niezwłocznie udać się do fachowego serwisu.</li> </ul>
<p>Poduszka powietrzna pasażera wyłączona patrz instr. obsługi</p>	<p>* Poduszka powietrzna pasażera jest nieaktywna pomimo, że na przednim fotelu pasażera siedzi osoba dorosła lub osoba o odpowiedniej posturze. Jeśli na fotel działają dodatkowe siły, układ mógłby zmierzyć zbyt małą wagę.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> - Niebezpieczeństwo obrażeń lub utraty życia na skutek wyłączenia poduszki powietrznej pasażera</p> </div> <p>Jeśli poduszka powietrzna pasażera jest nieaktywna, w razie wypadku nie zostanie uruchomiona i nie zapewni przewidzianej ochrony.</p> <p>Osoba siedząca na fotelu pasażera może stykać się np. z elementami wnętrza pojazdu zwłaszcza, jeśli siedzi zbyt blisko tablicy rozdzielczej.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Przed jazdą sprawdzić właściwy status poduszki powietrznej pasażera i kontrolować go również podczas jazdy.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>► Sprawdzić status funkcji automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera (→ strona 45).</li> <li>► W razie potrzeby niezwłocznie udać się do fachowego serwisu.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Aktywny asyst. hamowania Zakres działania ograniczony patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* <b>Pojazdy z pakietem wspomagania jazdy:</b> wystąpiła usterka aktywnego asystenta hamowania z funkcją pokonywania skrzyżowań, asystenta układu kierowniczego z funkcją omijania lub układu PRE-SAFE® PLUS.</p> <p><b>Pojazdy bez pakietu wspomagania jazdy:</b> wystąpiła usterka aktywnego asystenta hamowania.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
<p>PRE-SAFE nieaktywny patrz instr. obsługi</p>	<p>* Zakłócenie funkcji PRE-SAFE®.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
<p>Mercedes me connect Usługi ograniczone patrz instr. obsługi</p>	<p>* Usługa ograniczona. Jedna lub więcej funkcji głównych systemu Mercedes me connect ma usterkę.</p> <p>► Przestrzegać wskazówek dotyczących złącza diagnostycznego (→ strona 27).</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
<p> nieaktywny</p>	<p>* Jedna lub więcej funkcji głównych systemu Mercedes me connect lub systemu wzywania pomocy SOS ma usterkę.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
<p></p>	<p>* Wystąpiła usterka odpowiedniego systemu wspomagania bezpieczeństwa (→ strona 34).</p>



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>z przodu z lewej strony usterka, jechać do serwisu (przykład)</p>	<div data-bbox="551 212 1982 295" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń- lub zagrożenie życia na skutek uszkodzonych funkcji poduszki powietrznej nadokiennej</p> </div> <p data-bbox="551 305 1982 409">W razie uszkodzenia układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków, niektóre elementy mogą zostać przypadkowo uruchomione lub nie zadziałać w razie wypadku. Może to dotyczyć np. napinacza pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.</p> <p data-bbox="551 414 1982 455">► Niezwłocznie zlecić kontrolę układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w fachowym serwisie.</p> <p data-bbox="551 481 1328 512">Rozpoznawanie usterki systemu wspomaganie bezpieczeństwa</p> <ul data-bbox="551 523 1982 637" style="list-style-type: none"> <li>• Przy włączonym zapłonie nie włącza się lampka ostrzegawcza systemu wspomaganie bezpieczeństwa .</li> <li>• Podczas jazdy lampka ostrzegawcza systemu wspomaganie bezpieczeństwa świeci się stale lub zapala się wielokrotnie .</li> </ul> <p data-bbox="551 652 1124 683">► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
<p>Aktywny asyst. hamowania Zakres działania aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi</p>	<p data-bbox="521 699 1982 802">* <b>Pojazdy z pakietem wspomaganie jazdy:</b> aktywny asystent hamowania z funkcją pokonywania skrzyżowań, asystent układu kierowniczego z funkcją omijania lub układ PRE-SAFE® PLUS są chwilowo niedostępne lub zakres ich działania jest ograniczony.</p> <p data-bbox="551 813 1798 844"><b>Pojazdy bez pakietu wspomaganie jazdy:</b> aktywny asystent hamowania jest chwilowo niedostępny.</p> <p data-bbox="551 854 1451 885">Warunki otoczenia wykraczają poza granice systemu (→ strona 224).</p> <p data-bbox="551 896 1839 968">► Kontynuować jazdę. Gdy warunki otoczenia będą się mieścić w granicach systemu, asystent będzie ponownie dostępny.</p>


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="53 381 404 441">Usterka SRS: jechać do serwisu</p>	<p data-bbox="486 213 1909 244">► Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić silnik.</p> <p data-bbox="466 265 1344 296">* System wspomaganie bezpieczeństwa ma usterkę (—► strona 34).</p> <div data-bbox="492 319 1923 401" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 329 1862 394">▲ <b>OSTRZEŻENIE</b> Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń- lub zagrożenie życia na skutek uszkodzonych funkcji poduszki powietrznej nadokiennej</p> </div> <p data-bbox="506 412 1896 505">W razie uszkodzenia układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków, niektóre elementy mogą zostać przypadkowo uruchomione lub nie zadziałać w razie wypadku. Może to dotyczyć np. napinacza pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.</p> <p data-bbox="506 521 1845 552">► Niezwłocznie zlecić kontrolę układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w fachowym serwisie.</p> <p data-bbox="496 583 1283 614">Rozpoznawanie usterki systemu wspomaganie bezpieczeństwa:</p> <ul data-bbox="506 629 1882 733" style="list-style-type: none"> <li>• Przy włączonym zapłonie nie włącza się lampka ostrzegawcza systemu wspomaganie bezpieczeństwa .</li> <li>• Podczas jazdy lampka ostrzegawcza systemu wspomaganie bezpieczeństwa  świeci się stale lub zapala się wielokrotnie.</li> </ul> <p data-bbox="486 738 1075 769">► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
<p data-bbox="53 800 400 894">Sprawdzić okładziny hamulcowe patrz instrukcja obsługi</p>	<p data-bbox="466 790 1085 821">* Okładziny hamulcowe osiągnęły granicę zużycia.</p> <div data-bbox="492 842 1923 894" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 852 1586 883">▲ <b>OSTRZEŻENIE</b> Ograniczona moc hamowania stwarza niebezpieczeństwo wypadku</p> </div> <p data-bbox="506 904 1661 935">Jeśli okładziny hamulcowe osiągnęły granicę zużycia, moc hamowania może być ograniczona.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie.</li> </ul> <p>▶ Jechać do fachowego serwisu.</p>




### Układy ułatwiające jazdę



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Akt. as. martwego kąta w tr. jazdy z przyczepą niedostępny patrz instr. obsługi	<p>* Po podłączeniu instalacji elektrycznej przyczepy aktywny asystent martwego punktu jest niedostępny.</p> <p>▶ Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony i potwierdzić komunikat na wyświetlaczu.</p>
Zmniejszyć prędkość	<p>* Zbyt duża prędkość uniemożliwia ustawienie wybranego poziomu nadwozia.</p> <p>▶ Przy ustawianiu poziomu nadwozia prędkość nie może przekraczać 60 km/h.</p> <p>▶ Przy ustawianiu poziomu nadwozia podczas jazdy z przyczepą prędkość nie może przekraczać 30 km/h.</p>
Asystent kąta martwego niedostępny patrz instr. obsługi	<p>* Asystent martwego punktu jest chwilowo niedostępny. Granice systemu zostały osiągnięte (→ strona 275).</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontynuować jazdę. Po ustąpieniu przyczyn asystent będzie ponownie dostępny.</li> <li>lub</li> <li>► Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić silnik.</li> <li>► W razie potrzeby oczyścić tylny zderzak. Jeżeli zderzak jest mocno zanieczyszczony, praca czujników w zderzaku może być zakłócona.</li> </ul>
 <p data-bbox="57 598 394 660">Aktywny asystent układu kierowniczego niedostępny</p>	<p data-bbox="466 459 1882 522">* Wystąpiła usterka aktywnego asystenta układu kierowniczego. Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC jest nadal dostępny.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
 <p data-bbox="57 798 363 857">Nadwozie jest unoszone, odczekać chwilę</p>	<p data-bbox="466 681 1657 712">* Poziom nadwozia jest zbyt niski. Pojazd zostaje podniesiony do wybranego poziomu nadwozia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ruszyć dopiero, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza.</li> </ul>
<p data-bbox="57 888 359 951">Asystent kąta martwego nieaktywny</p>	<p data-bbox="466 881 948 912">* Usterka asystenta martwego punktu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>

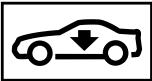



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Aktywny asystent parkowania i PARKTRONIC nieaktywny patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* Wystąpiła usterka aktywnego asystenta parkowania i asystenta parkowania PARKTRONIC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić silnik.</li> <li>► Jeżeli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
<p>Aktywny asystent kąta martwego chwilowo niedostęp. patrz instr. obsługi</p>	<p>* Aktywny asystent martwego punktu jest chwilowo niedostępny. Granice systemu zostały osiągnięte (→ strona 275).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontynuować jazdę. Po ustąpieniu przyczyn asystent będzie ponownie dostępny.</li> <li>► Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić silnik.</li> </ul>
<p> Aktywny asystent układu kierowniczego aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* Aktywny asystent układu kierowniczego jest chwilowo niedostępny. Warunki otoczenia wykraczają poza granice systemu (→ strona 242).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontynuować jazdę. Gdy warunki otoczenia będą się mieścić w granicach systemu, asystent będzie ponownie dostępny.</li> <li>► W razie potrzeby oczyścić szybę przednią w polu widzenia kamery.</li> <li>► W razie potrzeby sprawdzić ciśnienie w oponach.</li> </ul>





Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="53 332 376 358">Attention Assist: Przerwa!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 213 1759 244">* ATTENTION ASSIST rozpoznał zmęczenie lub narastającą dekoncentrację kierowcy (—→ strona 273).</li> <li data-bbox="486 254 942 285">► W razie potrzeby przerwać jazdę.</li> </ul>
<p data-bbox="53 389 376 487">Aktywny asystent pasa ruchu chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 379 1391 451">* Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu jest chwilowo niedostępny. Warunki otoczenia wykraczają poza granice systemu (—→ strona 278).</li> <li data-bbox="486 462 1759 534">► Kontynuować jazdę. Gdy warunki otoczenia będą się mieścić w granicach systemu, asystent będzie ponownie dostępny.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 550 1310 581">* Aktywny asystent układu kierowniczego osiągnął granice systemu.</li> <li data-bbox="486 591 1299 622">► Przejąć kierowanie i kontynuować jazdę zgodnie z przepisami.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 824 110 850">Wył.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="461 705 1831 736">* Funkcja HOLD jest wyłączona, ponieważ pojazd ślizga się lub jeden z warunków włączenia nie jest spełniony.</li> <li data-bbox="486 746 1688 819">► Ponownie włączyć funkcję HOLD nieco później lub sprawdzić warunki włączenia funkcji HOLD (—→ strona 249).</li> </ul>

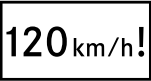
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="118 332 390 360">Nadwozie podnosi się</p>	<p data-bbox="519 215 1222 243">* Nadwozie pojazdu ustawia się na wybranym poziomie.</p>
<p data-bbox="118 391 404 453">Aktywny asystent pasa ruchu niedostępny</p>	<p data-bbox="519 381 1269 409">* Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu jest uszkodzony.</p> <p data-bbox="549 422 972 450">► Jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p data-bbox="118 567 431 629">Usterka Jechać maks. 80 km/h</p>	<p data-bbox="519 474 1780 502">* Działanie AIRMATIC jest ograniczone. Reakcje pojazdu podczas jazdy mogą być przez to zakłócone.</p> <div data-bbox="553 526 1984 743" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 539 1949 601"><b>!</b> <b>WSKAZÓWKA</b> Na skutek dużych skrętów kierownicy może dojść do uszkodzenia przednich błotników oraz opon przednich kół</p> <p data-bbox="574 622 1749 650">► Unikać znacznych skrętów kierownicy i podczas jazdy zwracać uwagę na odgłosy ocierania.</p> <p data-bbox="574 664 1929 726">► W przypadku pojawienia się odgłosów ocierania zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i, jeśli to możliwe, ustawić wyższy poziom nadwozia.</p> </div> <p data-bbox="549 764 1831 792">► Jechać z prędkością odpowiednią do ustawionego poziomu nadwozia, ale nie przekraczać 80 km/h.</p> <p data-bbox="549 806 972 833">► Jechać do fachowego serwisu.</p> <p data-bbox="549 840 1888 868">Wystąpiła usterka DYNAMIC BODY CONTROL. Reakcje pojazdu podczas jazdy mogą być przez to zakłócone.</p> <p data-bbox="549 881 1126 909">► Nie jeździć z prędkością powyżej 80 km/h.</p> <p data-bbox="549 923 972 951">► Jechać do fachowego serwisu.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>As. kąta martwego w tr. jazdy z przyczepą niedostępny patrz instr. obsługi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Po podłączeniu instalacji elektrycznej przyczepy asystent martwego punktu jest niedostępny. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony i potwierdzić komunikat na wyświetlaczu.</li> </ul> </li> </ul>
<div data-bbox="65 342 261 446" data-label="Image"> </div> <p>STOP nadwozie zbyt nisko</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pojazd ruszył, chociaż poziom nadwozia był zbyt niski. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Pojazd zostaje podniesiony do wybranego poziomu nadwozia.</li> <li>► Kontynuować jazdę dopiero wtedy, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza.</li> </ul> </li> </ul> <p>Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza i dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy, system AIRMATIC jest uszkodzony:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nie przekraczać prędkości 80 km/h oraz niezwłocznie udać się do fachowego serwisu.</li> </ul> <div data-bbox="492 660 1923 746" data-label="Text" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>! WSKAZÓWKA</b> Na skutek dużych skrętów kierownicy może dojść do uszkodzenia przednich błotników oraz opon przednich kół</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Unikać znacznych skrętów kierownicy i podczas jazdy zwracać uwagę na odgłosy ocierania.</li> <li>► W przypadku pojawienia się odgłosów ocierania zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i, jeśli to możliwe, ustawić wyższy poziom nadwozia.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ustawić wyższy poziom nadwozia (→ strona 253). Jeśli zakres uszkodzenia pozwala na to, nadwozie zostanie uniesione.</li> </ul>



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>opuszcza się</p>	<p>* Poziom nadwozia może zostać obniżony z następujących powodów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wybrano inny program jazdy.</li> <li>• Przekroczono limit prędkości.</li> <li>• Zmieniono poziom nadwozia w wyniku naciśnięcia przycisku.</li> </ul>
 <p>Attention Assist nieaktywny</p>	<p>* Usterka ATTENTION ASSIST.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
<p>Aktywny asystent kąta martwego niedostępny</p>	<p>* Aktywny asystent martwego punktu ma usterkę.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p>Wył.</p>	<p>* Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC został wyłączony. Jeśli dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy, aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC wyłączył się automatycznie (→ strona 239).</p>
 <p>--- km/h</p>	<p>* Nie można włączyć aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC, ponieważ nie są spełnione wszystkie warunki włączenia.</p> <p>► Należy przestrzegać warunków włączenia aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC (→ strona 239).</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>tryb bierny</p>	<p>* Po naciśnięciu pedału gazu poza granice ustawienia aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC system jest przełączany w tryb pasywny (→ strona 247).</p>
<p>Akt. asystent regulacji odległości aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC jest chwilowo niedostępny. Warunki otoczenia wykraczają poza granice systemu (→ strona 237).</p> <p>► Kontynuować jazdę. Gdy warunki otoczenia będą się mieścić w granicach systemu, asystent będzie ponownie dostępny.</p>
<p>Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC niedostępny</p>	<p>* Wystąpiła usterka aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC. Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
<p>Aktywny asystent regulacji odległości ponownie dostępny</p>	<p>* Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC jest ponownie gotowy do działania i może zostać włączony (→ strona 239).</p>
 <p>--- km/h</p>	<p>* Nie można włączyć TEMPOMATU, ponieważ nie są spełnione wszystkie warunki włączenia.</p> <p>► Przestrzegać warunków włączania tempomatu (→ strona 234).</p>

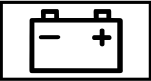
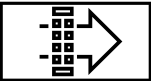
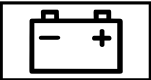
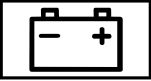
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
TEMPOMAT wyłączony	<ul style="list-style-type: none"> <li>* TEMPOMAT został wyłączony. Jeśli dodatkowo słycać dźwięk ostrzegawczy, TEMPOMAT wyłączył się automatycznie (→ strona 232).</li> </ul>
TEMPOMAT nieaktywny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Usterka TEMPOMATU. ► Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
TEMPOMAT i ogranicznik nieaktywne	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Usterka TEMPOMATU i ogranicznika prędkości. ► Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;"><b>LIM</b></div> --- km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nie można włączyć ogranicznika, ponieważ nie są spełnione wszystkie warunki włączenia. ► Przestrzegać warunków włączania ogranicznika prędkości (→ strona 234).</li> </ul>
Ogranicznik nieaktywny	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Usterka ogranicznika prędkości. ► Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
Ogranicznik w trybie biernym	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Gdy pedał gazu zostanie wciśnięty poza punkt oporu (kick-down), ogranicznik prędkości jest przełączany w tryb bierny (→ strona 234).</li> </ul>
Ograniczenie prędk. (opony zimowe) XXX km/h	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Prędkość maksymalna zapisana dla opon zimowych została osiągnięta. Przekroczenie tej prędkości jest niemożliwe.</li> </ul>


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Maksymalna prędkość przekroczone</p>	<p>* Została przekroczona maksymalna dozwolona prędkość (tylko w niektórych krajach).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zmniejszyć prędkość.</li> </ul>
<p>Aktywny asystent pasa ruchu Zredukow. widok z kamery patrz instr. obsługi</p>	<p>* <b>Pojazdy bez aktywnego asystenta układu kierowniczego:</b> Pole widzenia kamery jest zredukowane.</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zabrudzenie szyby przedniej w polu widzenia kamery</li> <li>• intensywne opady lub mgła</li> </ul> <p>Systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy mogą być przejściowo niedostępne lub ich działanie może ulegać zakłóceniom.</p> <p>Po ustąpieniu przyczyn systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy będą ponownie dostępne.</p> <p>Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>► Oczyszczyć szybę przednią.</li> </ul>



## Silnik



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>patrz instr. obsługi</p>	<p>* Akumulator nie jest ładowany.</p> <div data-bbox="553 319 1984 467" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>WSKAZÓWKA</b> Ryzyko uszkodzenia silnika podczas dalszej jazdy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Przerwać jazdę!</li> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i wyłączyć silnik.</li> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>
 <p>Oczyścić filtr paliwa</p>	<p>* <b>Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:</b> filtr paliwa jest zanieczyszczony lub konieczne jest spuszczenie wody z filtra paliwa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
<p>Dolać płyn chłodzący patrz instr. obsługi</p>	<p>* Poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski.</p> <div data-bbox="553 803 1984 910" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>WSKAZÓWKA</b> Ryzyko uszkodzenia silnika na skutek zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Unikać dłuższej jazdy ze zbyt niskim poziomem płynu chłodzącego.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Uzpełnić płyn chłodzący (→ strona 404).</li> </ul>






Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="53 329 396 391">Zatrzymać pojazd Nie wyłączać silnika</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</li> <li>► Pozostawić włączony silnik.</li> <li>► Kontynuować jazdę dopiero wtedy, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="53 529 355 560">Wymienić filtr powietrza</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:</b> filtr powietrza silnika jest zanieczyszczony w stopniu wymagającym wymiany. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="53 695 339 757">Akumulator 12 V patrz instrukcja obsługi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Silnik jest wyłączony i poziom naładowania akumulatora jest za niski. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Wyłączyć zbędne odbiorniki prądu.</li> <li>► Pozostawić silnik włączony przez kilka minut lub przejechać dłuższy odcinek. Akumulator będzie ładowany.</li> </ul> <p data-bbox="486 733 1631 764">Jeśli komunikat pojawia się podczas pracy silnika, oznacza to usterkę instalacji elektrycznej.</p> <li>► Jechać do fachowego serwisu.</li> </li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Akumulator nie jest ładowany i osiągnął zbyt niski poziom naładowania.</li> </ul>



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Zatrzymać pojazd patrz instr. obsługi	<div data-bbox="553 215 1984 365" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>WSKAZÓWKA</b> Ryzyko uszkodzenia silnika podczas dalszej jazdy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Przerwać jazdę!</li> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</li> <li>▶ Wyłączyć silnik.</li> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>
Uruchomienie silnika niemożliwe patrz instrukcja obsługi	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Poziom naładowania akumulatora 48 V jest zbyt niski. Nie można uruchomić silnika.</li> <li>▶ Wyłączyć zbędne odbiorniki prądu.</li> <li>▶ Podłączyć odpowiedni prostownik o dostatecznej mocy ładowania, dopuszczony do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz, do punktu podłączania zewnętrznego źródła rozruchu akumulatora 12 V (→ strona 432). Akumulator 48 V jest ładowany za pomocą przetwornika napięcia w pojeździe.</li> </ul>
Uruchomienie silnika ponownie możliwe	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Akumulator 48 V został automatycznie naładowany za pomocą przetwornika napięcia.</li> <li>▶ Uruchomić silnik i jeździć pojazdem przez pewien czas, aby naładować akumulator 12 V i akumulator 48 V.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Usterka silnika wentylatora.</li> <li>▶ Dojechać do najbliższego fachowego serwisu, unikając dużego obciążania silnika. Zwracać przy tym uwagę, aby wskaźnik temperatury płynu chłodzącego nie przekraczał 120 °C.</li> </ul>


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Płyn chłodzący: zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik</p>	<p>* Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i wyłączyć silnik.</li> </ul> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywy komory silnika</p> <p>Otworzenie pokrywy komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w komorze silnika grozi bezpośrednim kontaktem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Przed otwarciem pokrywy komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie.</li> <li>► W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy, lecz powiadomić straż pożarną.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odczekać, aż silnik ostygnie.</li> <li>► Upewnić się, że dopływ powietrza do chłodnicy silnika jest niezakłócony.</li> <li>► Dojeżdżać do najbliższego fachowego serwisu, unikając dużego obciążania silnika. Zwracać przy tym uwagę, aby wskaźnik temperatury płynu chłodzącego nie przekraczał 120 °C.</li> </ul>
 <p>Proszę czekać, ładowanie akumulatora wysokiego napięcia</p>	<p>* Akumulator 48 V jest rozładowany. Został włączony zapłon, podczas gdy akumulator 12 V jest ładowany za pomocą odpowiedniego prostownika lub pojazd jest awaryjnie uruchamiany za pomocą akumulatora innego pojazdu.</p> <p>Rozładowany akumulator 48 V jest automatycznie ładowany za pomocą przetwornika napięcia. Po kilku minutach wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje komunikat <b>Uruchomienie silnika ponownie możliwe</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uruchomić silnik.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Po odłączeniu prostownika jeździć pojazdem przez pewien czas, aby naładować akumulator 12 V i akumulator 48 V.</li> </ul> <p>Jeśli wyświetlacz nie pokazuje po kilku minutach komunikatu <b>Uruchomienie silnika ponownie możliwe:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Spróbować uruchomić silnik.</li> <li>► Jeśli silnik nie uruchamia się: skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>
 <p>Akumulator 48 V patrz instrukcja obsługi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Występuje usterka systemu 48 V. Funkcje komfortowe mogą być dostępne tylko w ograniczonym zakresie.</li> <li>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
 <p>Rezerwa paliwa</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Zapas paliwa osiągnął zakres rezerwy.</li> <li>► Zatankować.</li> </ul>





## Olej silnikowy

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Pomiar poziomu oleju silnikowego niemożliwy</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Połączenie elektryczne z czujnikiem poziomu oleju zostało przerwane lub czujnik poziomu oleju jest uszkodzony.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Poziom oleju silnik.: zredukować poziom</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Komunikat na wyświetlaczu pojawia się tylko w przypadku określonych wersji silnika: Poziom oleju silnikowego jest zbyt wysoki.           <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>! WSKAZÓWKA</b> Ryzyko uszkodzenia silnika podczas jazdy ze zbyt wysokim poziomem oleju silnikowego</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Unikać dłuższej jazdy ze zbyt wysokim poziomem oleju silnikowego.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu i zlecić odessanie oleju silnikowego.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Poziom oleju silnik.: zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Komunikat na wyświetlaczu pojawia się tylko w przypadku określonych wersji silnika: Poziom oleju silnikowego jest zbyt niski.           <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>! WSKAZÓWKA</b> Ryzyko uszkodzenia silnika podczas jazdy ze zbyt niskim poziomem oleju silnikowego</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Unikać dłuższej jazdy ze zbyt niskim poziomem oleju silnikowego.</li> </ul> </div> </li> </ul>




Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</li> <li>► Wyłączyć silnik.</li> <li>► Uzupełnić 1 l oleju silnikowego.</li> <li>► Sprawdzić poziom oleju silnikowego.</li> </ul> <p>Uzupełnić olej silnikowy (—→ strona 403). Wskazówki dotyczące oleju silnikowego (—→ strona 479).</p>
 <p data-bbox="118 607 461 698">Ciśnienie oleju silnik. Zatrzymać pojazd Wyłączyć silnik</p>	<p data-bbox="527 491 1606 563">* Komunikat na wyświetlaczu pojawia się tylko w przypadku określonych wersji silnika: Ciśnienie oleju silnikowego jest zbyt niskie.</p> <div data-bbox="553 588 1984 692" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 598 1882 629"><b>!</b> WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia silnika wskutek jazdy przy zbyt niskim ciśnieniu oleju silnikowego</p> <p data-bbox="574 650 1330 681">► Unikać jazdy przy zbyt niskim ciśnieniu oleju silnikowego.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Przerwać jazdę!</li> <li>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>
	<p data-bbox="527 810 1606 882">* Komunikat na wyświetlaczu pojawia się tylko w przypadku określonych wersji silnika: Poziom oleju silnikowego spadł poniżej oznaczenia minimum.</p>


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Przy tankowaniu dolać 1 litr oleju silnikowego</p>	<div data-bbox="492 215 1923 322" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>! WSKAZÓWKA</b> Ryzyko uszkodzenia silnika podczas jazdy ze zbyt niskim poziomem oleju silnikowego</p> <p>► Unikać dłuższej jazdy ze zbyt niskim poziomem oleju silnikowego.</p> </div> <p>► Podczas najbliższego postoju na tankowanie uzupełnić 1 litr oleju silnikowego.</p> <p>Uzupełnić olej silnikowy (—→ strona 403). Wskazówki dotyczące oleju silnikowego (—→ strona 479).</p>
<div data-bbox="65 490 261 591" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Przy tankowaniu sprawdzić poziom oleju silnikowego</p>	<p>* Poziom oleju silnikowego spadł do oznaczenia minimum.</p> <div data-bbox="492 539 1923 646" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>! WSKAZÓWKA</b> Ryzyko uszkodzenia silnika podczas jazdy ze zbyt niskim poziomem oleju silnikowego</p> <p>► Unikać dłuższej jazdy ze zbyt niskim poziomem oleju silnikowego.</p> </div> <p>► Podczas najbliższego postoju na tankowanie sprawdzić poziom oleju silnikowego.</p> <p>Uzupełnić olej silnikowy (—→ strona 403). Wskazówki dotyczące oleju silnikowego (—→ strona 479).</p>

## Oczyszczanie spalin

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Uzupełnić AdBlue w serwisie patrz instr. obsługi</p>	<p>* Poziom AdBlue® spadł poniżej rezerwy.</p> <p>► Niezwłocznie uzupełnić AdBlue® (→ strona 204).</p>
 <p>Uzupełnić AdBlue w serwisie Rozruch niemożliwy</p>	<p>* Czynnik AdBlue® został zużyty. Nie można uruchomić silnika.</p> <p>► Uzupełnić co najmniej 4,5 l AdBlue® (→ strona 204).</p> <p>► Włączyć zapłon. Po upływie około minuty można ponownie uruchomić silnik.</p>
 <p>Usterka systemu AdBlue patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* System AdBlue® ma usterkę.</p> <p>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
	<p>* System AdBlue® jest uszkodzony. Ograniczenie mocy następuje po przejechaniu wyświetlanego pozostałego przebiegu.</p> <p>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Usterka systemu AdBlue Obniż. mocy za XXX km patrz instrukcja obsługi</p>	
 <p>Usterka systemu AdBlue Obniżona moc: XXX km/h Brak rozruchu za XXX km</p>	<p>* Ograniczenie mocy z powodu usterki systemu AdBlue®. Po pokonaniu wyświetlonego przebiegu nie będzie możliwy rozruch silnika.</p> <p>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p>Usterka systemu AdBlue Rozruch niemożliwy</p>	<p>* System AdBlue® ma usterkę. Nie można uruchomić silnika.</p> <p>► Niezwłocznie skontaktować się z fachowym serwisem.</p>
 <p>Uzupełnić AdBlue Obniż. mocy za: XXX km/h Brak rozruchu za XXX km</p>	<p>* Niski poziom AdBlue® powoduje ograniczenie mocy powyżej wyświetlanej prędkości. Po pokonaniu wyświetlanego pozostałego przebiegu nie będzie możliwy rozruch silnika.</p> <p>► Niezwłocznie uzupełnić AdBlue® (→ strona 204).</p>



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="118 332 421 425">Uzupełnić AdBlue Obniż. mocy za XXX km patrz instrukcja obsługi</p>	<p data-bbox="527 215 1882 249">* Niski poziom AdBlue® powoduje ograniczenie mocy po przejechaniu wyświetlanego pozostałego przebiegu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 262 1248 296">► Niezwłocznie uzupełnić AdBlue® (→ strona 204).</li> </ul>

## Skrzynia biegów

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p data-bbox="118 646 410 710">Usterka skrzyni biegów Zatrzymać pojazd</p>	<p data-bbox="527 636 1678 670">* Skrzynia biegów ma usterkę. Skrzynia biegów przełącza się automatycznie w położenie <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 681 1255 715">► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li data-bbox="549 727 1136 761">► Przełączyć skrzynię biegów w położenie <b>P</b>.</li> <li data-bbox="549 772 1101 807">► Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>
<p data-bbox="118 823 461 923">Zatrzymać pojazd Nie wyłą- czać silnika Czekać Skrz. biegów stygnie</p>	<p data-bbox="527 823 1667 857">* Skrzynia biegów jest przegrzana. Ruszanie może być chwilowo utrudnione lub niemożliwe.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 869 1555 903">► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</li> <li data-bbox="549 914 936 948">► Pozostawić włączony silnik.</li> <li data-bbox="549 960 1508 994">► Kontynuować jazdę dopiero wtedy, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
W celu przełączenia z P lub N wcisnąć hamulec i uruchomić silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nastąpiła próba przełączenia skrzyni biegów z położenia <b>P</b> lub <b>N</b> w inne. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Wcisnąć pedał hamulca.</li> <li>► Uruchomić silnik.</li> </ul> </li> </ul>
W celu przełączenia z biegu P wcisnąć pedał hamulca	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nastąpiła próba przełączenia skrzyni biegów z położenia <b>P</b> w inne. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Wcisnąć pedał hamulca.</li> </ul> </li> </ul>
Bez zmiany biegu jechać do serwisu	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Skrzynia biegów ma usterkę. Zmiana położenia skrzyni biegów jest niemożliwa. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jeśli skrzynia biegów jest w położeniu <b>D</b>, bez zmiany położenia jechać do fachowego serwisu.</li> <li>► Jeżeli skrzynia biegów jest w innym położeniu, zaparkować pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul> </li> </ul>
Jazda do tyłu niemożliwa Jechać do serwisu	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Skrzynia biegów ma usterkę. Przełączenie na bieg wsteczny jest niemożliwe. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul> </li> </ul>
Usterka akumulatora dodatkowego	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Akumulator dodatkowy skrzyni biegów nie jest ładowany. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jechać do fachowego serwisu.</li> <li>► Do tego czasu zawsze przed wyłączeniem silnika manualnie przełączać skrzynię biegów w położenie <b>P</b>.</li> <li>► Przed opuszczeniem pojazdu zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.</li> </ul> </li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Sprzęgło jest mocno obciążone i rozgrzane. Unikać częstego ruszania i dłuższych jazd z niską prędkością.</li> </ul>


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Sprzęgło przegrzane Unikać ruszania przez XX:XX min	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i pozostawić włączony silnik. Przy pracującym silniku sprzęgło jest szybciej chłodzone.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Jeżeli to możliwe, kontynuować jazdę z równomierną prędkością i zdjąć nogę z pedału sprzęgła. Nie trzeć sprzęgła. Sprzęgło chłodzi się podczas jazdy. Gdy sprzęgło jest schłodzone, komunikat znika z wyświetlacza.</li> </ul>
W celu uruchomienia silnika wcisnąć pedał sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kierowca próbował uruchomić silnik bez wciśnięcia pedału sprzęgła.</li> <li>► Wcisnąć pedał sprzęgła i następnie uruchomić silnik. Silnik zgaśł podczas ruszania, np. w wyniku zbyt szybkiego puszczenia pedału sprzęgła.</li> <li>► Ponownie wcisnąć pedał sprzęgła. Silnik uruchamia się automatycznie.</li> <li>► W celu ruszenia powoli zwolnić pedał sprzęgła.</li> </ul>
Stałe przełożenie N włączone Możliwość odtoczenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Skrzynia biegów została przełączona w położenie <b>[N]</b> podczas jazdy lub toczenia się pojazdu.</li> <li>► Wcisnąć pedał hamulca i po zatrzymaniu pojazdu przełączyć skrzynię biegów w położenie <b>[P]</b>.</li> <li>► W celu dalszej jazdy przełączyć skrzynię biegów w położenie <b>[D]</b> lub <b>[R]</b>.</li> </ul>
Położenie biegu P tylko podczas postoju pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Skrzynię biegów można przełączyć w położenie <b>[P]</b> tylko po zatrzymaniu pojazdu.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Możliwość odtoczenia Drzwi kierow. otwarte i skrzynia biegów w położeniu do jazdy</p>	<p>* Drzwi kierowcy są otwarte/niedomknięte i skrzynia biegów jest w położeniu <b>R</b>, <b>N</b> lub <b>D</b>.</p> <p>► Po zaparkowaniu pojazdu przełączyć skrzynię biegów w położenie <b>P</b>.</p>
<p>W celu włączenia przełożenia R wcisnąć najpierw pedał hamulca</p>	<p>* Nastąpiła próba przełączenia skrzyni biegów w położenie <b>R</b>.</p> <p>► Wcisnąć pedał hamulca.</p> <p>► Przełączyć skrzynię biegów w położenie <b>R</b>.</p>
<p> Przed rozruchem skrócić kierownicę</p>	<p>* <b>Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:</b> Elektryczna blokada układu kierowniczego nie mogła odblokować układu kierowniczego.</p> <p>► Wyłączyć zapłon.</p> <p>► W celu poluzowania naprężenia przekręcić nieco kierownicę w lewo i w prawo.</p> <p>► Włączyć ponownie zapłon.</p>
<p> Usterka układu kierowniczego patrz instr. obsługi</p>	<p>* <b>Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:</b> Elektryczna blokada układu kierowniczego ma usterkę. Układ kierowniczy może być zablokowany przez elektryczną blokadę układu kierowniczego.</p> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z ograniczoną sterownością</p> <p>Nieprawidłowe działanie układu kierowniczego uniemożliwia bezpieczne użytkowanie pojazdu.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę!</li> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Przerwać jazdę!</li> <li>▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>





## Opony


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Ciśnienie w oponach: sprawdzić opony</p>	<p>* Sygnalizacja spadku ciśnienia w oponach rozpoznała gwałtowną stratę ciśnienia.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach</p> </div> <p>Opony ze zbyt niskim ciśnieniem powietrza kryją w sobie następujące niebezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opony mogą pęknąć, szczególnie w przypadku dużego obciążenia ładunkiem i wysokiej prędkości.</li> <li>• Opony mogą ulec nadmiernemu i/lub nierównomiernemu zużyciu, co bardzo pogarsza przyczepność.</li> <li>• Stateczność i sterowność pojazdu- oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia w oponach.</li> <li>▶ W razie potrzeby dostosować ciśnienie w oponach.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>▶ Sprawdzić ciśnienie w oponach (→ strona 445) i opony.</li> <li>▶ Po ustawieniu prawidłowego ciśnienia w oponach ponownie uruchomić sygnalizację spadku ciśnienia w oponach (→ strona 453).</li> </ul>
 <p>Uwaga Uszkodzenie opony</p>	<p>* Nastąpił gwałtowny spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach. Na wyświetlaczu pojawia się pozycja odpowiedniego koła.</p> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy bez ciśnienia w oponie</p> <p>Brak ciśnienia w oponach wiąże się z następującymi zagrożeniami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opony mogą się nadmiernie rozgrzać, w stopniu prowadzącym do pożaru.</li> <li>• Stateczność i sterowność pojazdu- oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone.</li> </ul> <p>W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nie jeździć na oponach bez ciśnienia.</li> <li>▶ Uwzględnić wskazówki dotyczące uszkodzenia opony.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Wskazówki dotyczące uszkodzenia opony (—► strona 421).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>► Sprawdzić opony.</li> </ul>
<div data-bbox="126 356 324 456" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="118 467 331 498">Sprawdzić opony</p>	<p>* Nastąpił duży spadek ciśnienia w jednej lub kilku oponach. Na wyświetlaczu pojawia się pozycja odpowiedniego koła.</p> <div data-bbox="553 436 1984 484" data-label="Section-Header"> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach</p> </div> <p>Opony ze zbyt niskim ciśnieniem powietrza kryją w sobie następujące niebezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opony mogą pęknąć, szczególnie w przypadku dużego obciążenia ładunkiem i wysokiej prędkości.</li> <li>• Opony mogą ulec nadmiernemu i/lub nierównomiernemu zużyciu, co bardzo pogarsza przyczepność.</li> <li>• Stateczność i sterowność pojazdu- oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone.</li> </ul> <p>W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia w oponach.</li> <li>► W razie potrzeby dostosować ciśnienie w oponach.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>► Sprawdzić ciśnienie w oponach (—► strona 445) i opony.</li> </ul>









Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="53 329 355 391">Skorygować ciśnienie w oponach</p>	<p data-bbox="466 215 1888 273">* W co najmniej jednej oponie ciśnienie jest za niskie lub ciśnienia w poszczególnych oponach różnią się za bardzo od siebie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 288 1455 322">► Sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby dopompować powietrze.</li> <li data-bbox="486 332 1872 394">► Po ustawieniu prawidłowego ciśnienia w oponach ponownie uruchomić układ kontroli ciśnienia w ogumieniu (→ strona 449).</li> </ul>
 <p data-bbox="53 536 372 598">Kontrola ciśn. w oponach chwilowo niedostępna</p>	<p data-bbox="466 422 1917 480">* Występują silne zakłócenia źródła sygnałów radiowych. Na skutek tego nie są odbierane sygnały z czujników ciśnienia w oponach. Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu jest chwilowo niedostępny.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 495 1913 588">► Kontynuować jazdę. Natychmiast po zniknięciu przyczyny zakłócenia układ kontroli ciśnienia w ogumieniu uruchomi się automatycznie.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 733 290 764">Brak czujników kół</p>	<p data-bbox="466 619 1909 677">* Brak sygnałów czujnika ciśnienia w oponie jednego lub kilku kół. Na wyświetlaczu nie wyświetla się wartość ciśnienia w danej oponie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 692 1557 723">► Zlecić wymianę uszkodzonego czujnika ciśnienia w oponach w fachowym serwisie.</li> </ul>
	<p data-bbox="466 785 1876 843">* Zamontowane koła nie mają odpowiednich czujników ciśnienia w oponach. Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu jest wyłączony.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 857 1357 888">► Zamontować koła z odpowiednimi czujnikami ciśnienia w oponach.</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p data-bbox="118 215 459 308">Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna brak czujników kół</p>  <p data-bbox="118 449 433 508">Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna</p>	<p data-bbox="527 332 1160 360">* Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu ma usterkę.</p> <div data-bbox="553 384 1984 640" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 394 1815 425"><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku w razie usterki układu kontroli ciśnienia w oponach</p> <p data-bbox="574 446 1931 505">Usterka układu kontroli ciśnienia w oponach uniemożliwia ostrzeżenie o stracie ciśnienia w oponie lub w oponach.</p> <p data-bbox="574 519 1958 581">Zbyt niskie ciśnienie w oponach może niekorzystnie wpływać np. na sterowność i stateczność pojazdu- oraz skuteczność hamowania.</p> <p data-bbox="574 594 1584 625">► Zlecić sprawdzenie układu kontroli ciśnienia w oponach w fachowym serwisie.</p> </div> <p data-bbox="553 660 970 692">► Jechać do fachowego serwisu.</p>
<p data-bbox="118 723 343 754">Opony przegrzane</p>	<p data-bbox="527 712 1978 774">* Co najmniej jedna opona jest przegrzana. Odpowiednie opony są wyświetlane na czerwono. Gdy temperatura oscyluje wokół wartości granicznej, opony są wyświetlane na żółto.</p> <p data-bbox="553 788 860 819">► Zmniejszyć prędkość.</p>
<p data-bbox="118 850 378 881">Zmniejszyć prędkość</p>	<p data-bbox="527 840 1943 902">* Co najmniej jedna opona jest przegrzana. Odpowiednie opony są wyróżnione kolorem czerwonym. Gdy temperatura zbliża się do wartości granicznej, opony są wyświetlane na żółto.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z przegrzаныmi oponami</p> <p>Przegrzane opony mogą pęknąć, zwłaszcza przy wysokiej prędkości.</p> <p>► Zmniejszyć prędkość, aby opony ostygły.</p> <p>► Zmniejszyć prędkość, aby opony ostygły.</p>
Po kontroli ciśn. ponownie uruchomić monitorowanie ciśn. w oponach	<p>* Na wyświetlaczu przedstawiany był komunikat sygnalizujący spadek ciśnienia w oponach i od tego czasu układ nie został ponownie uruchomiony.</p> <p>► Po ustawieniu prawidłowego ciśnienia w oponach ponownie uruchomić układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach (→ strona 453).</p>
Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna	<p>* Sygnalizacja spadku ciśnienia w oponach jest uszkodzona.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>



## Kluczyk



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="118 381 423 477">Kluczyk nie rozpoznany (czerwony komunikat na wyświetlaczu)</p>	<p data-bbox="527 265 1438 296">* Kluczyk nie jest rozpoznawany, prawdopodobnie nie ma go w pojeździe.</p> <p data-bbox="553 308 1310 339">Jeśli kluczyka nie ma w pojeździe a silnik zostanie wyłączony:</p> <ul data-bbox="560 353 1310 425" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="560 353 962 379">• Nie można uruchomić silnika.</li> <li data-bbox="560 394 1310 420">• Centralne zablokowanie zamków pojazdu jest niemożliwe.</li> </ul> <p data-bbox="553 446 1201 477">► Upewnić się, że kluczyk znajduje się w pojeździe.</p> <p data-bbox="553 508 1745 539">Jeśli rozpoznawanie kluczyka jest zakłócone oddziaływaniem silnego źródła sygnałów radiowych:</p> <ul data-bbox="553 555 1657 627" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 555 1255 581">► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li data-bbox="553 596 1657 627">► Włożyć kluczyk do schowka do uruchamiania za pomocą kluczyka (→ strona 181).</li> </ul>
 <p data-bbox="118 762 341 793">Wymienić kluczyk</p>	<p data-bbox="527 648 972 679">* Konieczna jest wymiana kluczyka.</p> <ul data-bbox="553 689 972 721" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 689 972 721">► Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
	<p data-bbox="527 814 1058 845">* Kluczyk chwilowo nie jest rozpoznawany.</p> <ul data-bbox="553 855 1974 928" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 855 1071 886">► Zmienić pozycję kluczyka w pojeździe.</li> <li data-bbox="553 897 1974 928">► Jeśli kluczyk nadal nie jest rozpoznawany, uruchomić silnik za pomocą kluczyka w schowku (→ strona 181).</li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Kluczyk nie rozpoznany (biały komunikat na wyświetlaczu)</p>	
 <p>Wymienić baterię w kluczyku</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Bateria w kluczyku jest rozładowana.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Wymienić baterię (→ strona 81).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Umieścić kluczyk w oznaczonym schowku patrz instr. obsługi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Zakłócone rozpoznawanie kluczyka.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zmienić pozycję kluczyka w pojeździe.</li> <li>► Uruchomić pojazd za pomocą kluczyka w schowku (→ strona 181).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Wymienić kluczyk patrz instrukcja obsługi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Pojazdy z cyfrowym kluczykiem pojazdu w smartfonie:</b> Dostępne są tylko nieliczne uprawnienia do rozruchu silnika lub nie ma ich wcale.           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Upewnić się, że w wyniku określonych ustawień w telefonie komórkowym połączenie internetowe nie jest ograniczone.</li> <li>► Mercedes me connect <a href="http://www.mercedes.me">http://www.mercedes.me</a> i wywołać usługę „Cyfrowy kluczyk pojazdu w smartfonie”.</li> </ul> </li> </ul>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Usługę należy najpierw wyłączyć, a następnie ponownie włączyć.</li> <li>► Jeżeli komunikat na wyświetlaczu pojawia się nadal, należy skontaktować się z Mercedes-Benz Customer Assistance Center (CAC).</li> </ul> <p><b>Pojazdy z naklejką cyfrowego kluczyka:</b> Do dyspozycji pozostały nieliczne uprawnienia do rozruchu silnika lub nie ma ich wcale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nową naklejkę cyfrowego kluczyka zamówić można w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz lub na <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect">http://www.mercedes-benz.com/connect</a>.</li> </ul>



## Pojazd



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Hak holowniczy wysuwa się</p>	<p>* Następuje wychylenie lub chowanie końcówki haka holowniczego. Nie przyspieszać i nie spowalniać wychylenia przy użyciu ręki, nogi lub innych pomocy. Nie należy również poruszać haka, gdy jest on nieruchomy. W trakcie ruchu końcówki haka nie podłączać przyczepy. Komunikat znika z wyświetlacza, gdy końcówka haka holowniczego osiągnie prawidłową pozycję.</p>
	<p>* Nastąpiła próba przechylenia końcówki haka holowniczego i skrzynia biegów znajduje się w położeniu <b>R</b>, <b>N</b> lub <b>D</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Wcisnąć pedał hamulca.</li> </ul>




Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Obsługa tylko w położeniu skrzyni biegów P</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Przełączyć skrzynię biegów w położenie <b>P</b>.</li> </ul>
 <p>Obsługa tylko w położeniu skrzyni biegów N</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:</b> nastąpiła próba przechylenia końcówki haka holowniczego i nie został włączony bieg jałowy <b>N</b>.</li> <li>► Włączyć bieg jałowy <b>N</b>.</li> </ul>
 <p>Sprawdzić blokadę haka holowniczego (biały komunikat na wyświetlaczu)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Hak holowniczy nie jest gotowy do użycia podczas jazdy z przyczepą. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i wyłączyć silnik.</li> <li>► Odłączyć przyczepę i zabezpieczyć ją przed odtoczeniem się.</li> <li>► Ponownie aktywować wychyłanie (→ strona 282).</li> <li>► W przypadku wychylonej końcówki haka holowniczego pociągnąć i przytrzymać przycisk na klapie bagażnika, aż końcówka haka holowniczego zablokuje się pod zderzakiem.</li> <li>► Gdy komunikat zniknie z wyświetlacza, podłączyć ponownie przyczepę i kontynuować jazdę.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z odblokowaną końcówką haka</p> <p>Jeśli końcówka haka holowniczego nie została zablokowana, przyczepa może się poluzować.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę!</li> <li>▶ Odłączyć przyczepę i zabezpieczyć ją przed stoczeniem.</li> <li>▶ Zainicjować ponownie proces wychylania końcówki haka i podłączyć przyczepę dopiero, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza.</li> </ul> <p>Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, hak holowniczy jest uszkodzony, zaś końcówka haka niezablokowana.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Nie podłączać przyczepy; kontynuować jazdę bez przyczepy. Zwrócić jednocześnie uwagę, że odblokowana końcówka haka holowniczego zmniejsza prześwit podłużny.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul> <p>Hak holowniczy nie jest gotowy do użycia podczas postoju.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Odłączyć podłączoną przyczepę i zabezpieczyć ją przed odtoczeniem się.</li> <li>▶ Ponownie aktywować wychylanie (→ strona 282).</li> <li>▶ <b>Jeśli końcówka haka holowniczego jest złożona:</b> pociągnąć i przytrzymać przycisk na klapie bagażnika, aż końcówka haka holowniczego zablokuje się w odpowiednim położeniu pionowo, a następnie pod zderzakiem.</li> <li>▶ <b>Jeśli końcówka haka holowniczego jest wychylona:</b> pociągnąć i przytrzymać przycisk na klapie bagażnika, aż końcówka haka holowniczego zablokuje się pod zderzakiem.</li> </ul> <p>Jeśli komunikat nie zniknie z wyświetlacza, hak holowniczy jest uszkodzony, zaś końcówka haka niezablokowana.</p>






Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Nie podłączać przyczepy; kontynuować jazdę bez przyczepy. Zwrócić jednocześnie uwagę, że odblokowana końcówka haka holowniczego zmniejsza prześwit podłużny.</li> <li>► Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
 <p>Oparcie tylne lewe nie zablokowane (przykład)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Odpowiednie oparcie fotela z tyłu nie jest zablokowane.</li> <li>► Przechylić dane oparcie do tyłu, aby nastąpiło poprawne zablokowanie.</li> </ul>
 <p>Usterka ukł. kierowniczego Natychmiast zatrzymać się patrz instrukcja obsługi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Usterka układu kierowniczego. Sterowność jest znacznie ograniczona.</li> </ul> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z ograniczoną sterownością</p> <p>Nieprawidłowe działanie układu kierowniczego uniemożliwia bezpieczne użytkowanie pojazdu.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę!</li> <li>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</li> <li>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul>






Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="118 332 457 425">Usterka ukł. kierowniczego Użycie większej siły patrz instrukcja obsługi</p>	<p data-bbox="527 215 1109 246">* Usterka wspomagania układu kierowniczego.</p> <div data-bbox="553 267 1984 491" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 277 1602 311"><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zmienionej sterowności</p> <p data-bbox="574 329 1929 391">Jeśli dojdzie do ograniczenia lub zaniku wspomagania, kierowanie pojazdem wymaga wywierania większej siły na kierownicę.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 405 1514 436">▶ Jeżeli bezpieczne kierowanie jest możliwe, ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li data-bbox="574 446 1582 477">▶ Niezwłocznie udać się do fachowego serwisu lub powiadomić fachowy serwis.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 515 1494 547">▶ Jeżeli bezpieczne kierowanie jest możliwe, ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li data-bbox="553 557 1500 588">▶ Niezwłocznie udać się do fachowego serwisu lub się z nim skontaktować.</li> </ul>
<p data-bbox="118 615 451 708">Usterka aktywnej pokrywy komory silnika patrz instr. obsługi</p>	<p data-bbox="527 609 1978 640">* Aktywna maska silnika (system ochrony pieszych) jest uszkodzona lub nie działa z powodu wcześniejszej aktywacji.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="553 650 968 681">▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
	<p data-bbox="527 733 885 764">* Maska silnika jest otwarta.</p> <div data-bbox="553 785 1984 967" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 795 1847 829"><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z odblokowaną pokrywą komory silnika</p> <p data-bbox="574 847 1964 909">Odblokowana pokrywa komory silnika może się otworzyć podczas jazdy, co grozi utratą widoczności przez szybę przednią.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="574 923 1494 954">▶ Nie należy nigdy odblokowywać pokrywy komory silnika podczas jazdy.</li> </ul> </div>




Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Przed rozpoczęciem każdej jazdy należy upewnić się, że pokrywa komory silnika jest zablokowana.</li> <li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>▶ Zamknąć maskę silnika.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Co najmniej jedne drzwi są otwarte.</li> <li>▶ Zamknąć wszystkie drzwi.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kłapa bagażnika jest otwarta.</li> </ul> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO</b> Niebezpieczeństwo zatrucia spalinami</p> </div> <p>Silniki spalinowe emitują toksyczne spaliny, zawierające m.in. tlenek węgla. Gdy podczas pracy silnika, a zwłaszcza w trakcie jazdy, kłapa bagażnika jest otwarta, do wnętrza pojazdu mogą przedostawać się spaliny.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Przed otwarciem klapy bagażnika zawsze wyłączać silnik.</li> <li>▶ Nigdy nie jeździć z otwartą klapą bagażnika.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Zamknąć klapę bagażnika.</li> </ul>
 Dolać płyn do spryskiwaczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku spadł poniżej minimum.</li> <li>▶ Uzupełnić płyn do spryskiwaczy (→ strona 405).</li> </ul>

## Klimatyzacja

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="118 415 400 474">nieaktywny patrz instr. obsługi</p>	<p data-bbox="527 298 1109 327">* Ogrzewanie postojowe ma chwilową usterkę.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 339 1923 401">▶ W przypadku pojazdu stojącego poziomo i schłodzonego silnika: spróbować włączyć ogrzewanie postojowe cztery razy w odstępie kilku minut.</li> <li data-bbox="549 415 1498 446">▶ Jeśli ogrzewanie postojowe nie włączy się: jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 617 416 676">nieaktywny zatankować paliwo</p>	<p data-bbox="527 500 1514 529">* W zbiorniku jest za mało paliwa. Nie można włączyć ogrzewania postojowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 541 840 572">▶ Zatankować paliwo.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 816 441 875">nieaktywny akumulator za mało naładowany</p>	<p data-bbox="527 699 1142 728">* Napięcie w instalacji elektrycznej jest za niskie.</p> <p data-bbox="549 740 1009 769">Ogrzewanie postojowe wyłączyło się.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 782 1565 813">▶ Przejechać dłuższy odcinek, aby akumulator został wystarczająco naładowany.</li> </ul>

## Światła

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="53 381 380 443">Intell. Light System nieaktywny</p>	<p data-bbox="461 267 1896 329">* Inteligentny system oświetlenia jest uszkodzony. Instalacja oświetleniowa działa nadal bez inteligentnego systemu oświetlenia.</p> <p data-bbox="486 339 911 370">► Jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p data-bbox="53 583 261 614">Wyłączyć światła</p>	<p data-bbox="461 469 1181 500">* Kierowca opuszcza pojazd, a światła są nadal włączone.</p> <p data-bbox="486 510 1105 541">► Przekręcić włącznik świateł w położenie <b>AUTO</b>.</p>
 <p data-bbox="53 749 359 780">Włączyć światła do jazdy</p>	<p data-bbox="461 635 1120 666">* Pojazd porusza się bez włączonych świateł mijania.</p> <p data-bbox="486 676 1259 707">► Przekręcić przełącznik świateł w położenie  lub <b>AUTO</b>.</p>
 <p data-bbox="53 914 404 976">Funkcja automatycznych świateł do jazdy nieaktywna</p>	<p data-bbox="461 800 942 831">* Czujnik oświetlenia jest uszkodzony.</p> <p data-bbox="486 842 911 873">► Jechać do fachowego serwisu.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p data-bbox="118 332 457 394">Lewe światło mijania (przykład)</p>	<p data-bbox="527 215 1034 246">* Odpowiednia żarówka jest uszkodzona.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 260 966 291">▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li data-bbox="549 301 1136 332">▶ Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</li> </ul> <p data-bbox="549 363 594 394">lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 405 1518 436">▶ Sprawdzić, czy można samodzielnie wymienić żarówkę (→ strona 157).</li> </ul> <p data-bbox="549 446 1933 508">ⓘ Źródła światła LED: komunikat pojawia się na wyświetlaczu tylko w razie awarii wszystkich diod LED danego światła.</p>
 <p data-bbox="118 648 431 710">Aktywne doświetl. zakrętów nieaktywne</p>	<p data-bbox="527 534 1283 565">* Funkcja aktywnego doświetlania zakrętów jest uszkodzona.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 576 966 607">▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 850 457 881">Usterka patrz instr. obsługi</p>	<p data-bbox="527 736 1034 767">* Uszkodzenie oświetlenia zewnętrznego.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 778 966 809">▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul> <p data-bbox="549 809 1539 840"><b>Pojazdy z hakiem holowniczym:</b> Mogło nastąpić przepalenie się bezpiecznika.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="549 850 1085 881">▶ Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li data-bbox="549 891 1477 923">▶ Sprawdzić bezpieczniki i w razie potrzeby wymienić (→ strona 441).</li> </ul>
	<p data-bbox="527 943 1208 974">* Adaptacyjny asystent światel drogowych ma usterkę.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Adaptacyjny asystent świateł drogowych nieaktywny	<p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
Adapt. asystent świateł drogowych chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi	<p>* Adaptacyjny asystent świateł drogowych jest chwilowo niedostępny. Granice działania systemu są osiągnięte (—→ strona 152).</p> <p>► Kontynuować jazdę. Po ustąpieniu przyczyn asystent będzie ponownie dostępny. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat <b>Adapt. asystent świateł drogowych ponownie dostępny</b>.</p>
Adaptacyjny as. świateł drogowych Zredukow. widok z kamery patrz instr. obsługi	<p>* Pole widzenia kamery jest ograniczone. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zabrudzenie szyby przedniej w polu widzenia kamery</li> <li>• intensywne opady lub mgła</li> </ul> <p>Systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy mogą być przejściowo niedostępne lub ich działanie może ulegać zakłóceniom.</p> <p>Po ustąpieniu przyczyn systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy będą ponownie dostępne.</p> <p>Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza:</p> <p>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</p> <p>► Oczyszczyć szybę przednią.</p>
Adaptacyjny asystent św. drogowych Plus nieaktywny	<p>* Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus ma usterkę.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Adaptacyjny asystent św. drogowych Plus chwilowo niedostępny p. instr. obsługi</p>	<p>* Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus jest chwilowo niedostępny. Granice działania systemu są osiągnięte (—→ strona 153).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontynuować jazdę. Po ustąpieniu przyczyn asystent będzie ponownie dostępny. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat <b>Adaptacyjny asystent św. drogowych Plus ponownie dostępny</b>.</li> </ul>
<p>Adaptacyjny as. świateł drogowych Plus Zredukow. widok z kamery patrz instr. obsługi</p>	<p>* Kamera ma ograniczoną widoczność. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zabrudzenie szyby przedniej w polu widzenia kamery</li> <li>• intensywne opady lub mgła</li> </ul> <p>Systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy mogą być przejściowo niedostępne lub ich działanie może ulegać zakłóceniom.</p> <p>Po ustąpieniu przyczyn systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy będą ponownie dostępne.</p> <p>Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</li> <li>► Oczyszczyć szybę przednią.</li> </ul>



## Lampki ostrzegawcze i kontrolne

### Przegląd lampek kontrolnych i ostrzegawczych

W momencie włączenia zapłonu niektóre systemy wykonują autotest. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą chwilowo świecić się lub migać. Taki stan rzeczy jest prawidłowy. Te lampki kontrolne i ostrzegawcze sygnalizują usterkę dopiero wtedy, gdy świecą się lub migają po rozruchu silnika lub podczas jazdy.







### Standardowy wyświetlacz tablicy wskaźników



### Wyświetlacz tablicy wskaźników w kokpicie szerokoekranowym



#### Lampki kontrolne i ostrzegawcze:

-  Światła mijania (→ strona 146)
-  Światła postojowe (→ strona 146)
-  Światła drogowe (→ strona 148)
-  Kierunkowskazy (→ strona 148)
-  Tylnie światła przeciwmgielne (→ strona 146)
-  System wspomagania bezpieczeństwa (→ strona 547)



Pasy bezpieczeństwa jest niezapięty (→ strona 553)



Hamulce (żółta) (→ strona 547)



Hamulce (czerwona) (→ strona 547)



Elektryczny hamulec postojowy (żółta) (→ strona 547)



Elektryczny hamulec postojowy (czerwona) (→ strona 547)



Usterka ABS (→ strona 547)



ESP® (→ strona 547)



ESP® OFF (→ strona 547)



Ostrzeżenie o odległości (→ strona 554)



Usterka wspomagania kierownicy (→ strona 559)



Usterka AIRMATIC (→ strona 554)



Usterka DYNAMIC BODY CONTROL (→ strona 554)



Diagnostyka silnika (→ strona 555)



Wstępne podgrzewanie przed rozruchem



Usterka instalacji elektrycznej  
(→ strona 555)



Rezerwa paliwa ze wskazaniem położenia pokrywy wlewu paliwa  
(→ strona 555)



Płyn chłodzący jest za gorący/za zimny (→ strona 555)





Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu  
(→ strona 557)








Hak holowniczy nie jest gotowy do użytku lub odchyła się  
(→ strona 559)


## Układy bezpieczeństwa


Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lampka ostrzegawcza hamulców (czerwona)</p>	<p>Czerwona lampka ostrzegawcza hamulców świeci się podczas pracy silnika.</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wspomaganie siły hamowania jest uszkodzone i reakcje pojazdu przy hamowaniu mogą się zmienić.</li> <li>• Zbyt niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.</li> </ul> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w przypadku zakłócenia wspomaganie siły hamowania</p> <p>Zakłócenie wspomaganie siły hamowania może sprawić, że hamowanie będzie wymagało silniejszego nacisku na pedał hamulca. Reakcje przy hamowaniu mogą być zakłócone. W sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania droga hamowania może się wydłużyć.</p> <p>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</p>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim poziomem płynu hamulcowego</p> <p>Zbyt niski poziom płynu hamulcowego może znacznie zmniejszyć skuteczność hamowania.</p> <p>► Zatrzymać niezwłocznie pojazd zgodnie z przepisami. Przerwać jazdę!</p> <p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p> <p>► Nie uzupełniać płynu hamulcowego.</p> <p>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Przerwać jazdę!</p> <p>► Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.</p> <p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p>
 <p>Lampka ostrzegawcza ABS</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza ABS świeci się podczas pracy silnika.</p> <p>Usterka ABS.</p> <p>W przypadku dodatkowego sygnału ostrzegawczego uszkodzony jest system EBD.</p> <p>Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</p> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterek EBD lub ABS</p> <p>Gdy układ EBD lub ABS ma usterkę, koła mogą się zablokować podczas hamowania.</p>



Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas hamowania są znacząco zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie.</li> </ul> <p>► Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>► Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p>Czerwona lampka kontrolna zaciągniętego elektrycznego hamulca postojowego</p>  <p>Żółta lampka kontrolna usterki elektrycznego hamulca postojowego</p>	<p>Czerwona lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego miga lub świeci się. Żółta lampka kontrolna świeci się dodatkowo w przypadku usterki elektrycznego hamulca postojowego.</p> <p>► Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.</p>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lampka ostrzegawcza hamulców (żółta)</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza hamulców świeci się podczas pracy silnika.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z uszkodzonym układem hamulcowym</p> <p>Usterka układu hamulcowego może znacznie ograniczyć skuteczność hamowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Jechać ostrożnie dalej, dostosowując odpowiednio prędkość i zachowując bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.</li> <li>▶ Jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat, należy go przestrzegać.</li> <li>▶ Jechać do fachowego serwisu.</li> </ul>
 <p>Lampka ostrzegawcza ESP® miga</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza ESP® miga podczas jazdy.</p> <p>Jedno lub kilka kół pojazdu osiągnęło granicę przyczepności (→ strona 219).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dostosować technikę jazdy do warunków pogodowych i drogowych.</li> </ul>
	<p>Żółta lampka ostrzegawcza ESP® świeci się podczas pracy silnika.</p> <p>Usterka ESP®.</p> <p>Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</p>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Lampka ostrzegawcza ESP® świeci się	<p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterki ESP®</p> <p>W przypadku usterki lub zakłóceń układu ESP®, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie.</li> </ul> <p>► Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>► Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p>Lampka ostrzegawcza ESP® OFF</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza ESP® OFF świeci się podczas pracy silnika.</p> <p>Układ ESP® jest wyłączony.</p> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo poślizgu podczas jazdy z wyłączonym układem ESP®</p> <p>Gdy układ ESP® jest wyłączony, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto inne układy bezpieczeństwa jazdy działają w ograniczonym zakresie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.</li> <li>▶ Układ ESP® powinien pozostawać wyłączony tylko, dopóki wymaga tego sytuacja.</li> </ul>

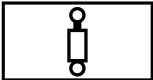

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Jeśli nie można włączyć ESP®, to układ ESP® jest uszkodzony.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie.</li> </ul> <p>► Przejrzeć wskazówek dotyczących wyłączania ESP® (→ strona 219).</p>
 <p>Lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków</p>	<p>Czerwona lampka ostrzegawcza systemu wspomaganie bezpieczeństwa świeci się podczas pracy silnika. System wspomaganie bezpieczeństwa ma usterkę (→ strona 34).</p> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń- lub zagrożenie życia na skutek uszkodzonych funkcji poduszki powietrznej nadokiennej</p> <p>W razie uszkodzenia układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków, niektóre elementy mogą zostać przypadkowo uruchomione lub nie zadziałać w razie wypadku. Może to dotyczyć np. napinacza pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Niezwłocznie zlecić kontrolę układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w fachowym serwisie.</li> </ul> <p>► Ostrożnie kontynuować jazdę.</p> <p>► Przejrzeć komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.</p> <p>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>

## Pas bezpieczeństwa


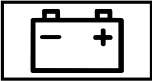

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa świeci się</p>	<p>Czerwona lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa świeci się po uruchomieniu silnika. Dodatkowo może włączyć się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa przypomina kierowcy i pasażerowi z przodu o konieczności zapięcia pasów.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zapiąć pas bezpieczeństwa (→ strona 39).</li> </ul> <p>Jeśli na fotelu pasażera są przewożone przedmioty, lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa nie gaśnie.</p>
 <p>Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa miga</p>	<p>Czerwona lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa miga i słychać przerywany sygnał ostrzegawczy. Kierowca lub pasażer nie zapiął pasa bezpieczeństwa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zapiąć pas bezpieczeństwa (→ strona 39).</li> <li>► Na fotelu pasażera znajdują się przedmioty.</li> <li>► Zdjąć przedmioty z fotela pasażera.</li> </ul>




## Układy ułatwiające jazdę

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lampka ostrzegawcza zawieszenia</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza AIRMATIC świeci się.            Żółta lampka ostrzegawcza DYNAMIC BODY CONTROL świeci się.            Występuje usterka AIRMATIC.            Występuje usterka DYNAMIC BODY CONTROL.</p> <p>► Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.</p>
 <p>Lampka ostrzegawcza odległości</p>	<p>Czerwona lampka ostrzegawcza odległości świeci się podczas jazdy.            Odstęp od poprzedzającego pojazdu jest zbyt mały w stosunku do wybranej prędkości.            Jeśli dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy, oznacza to zbyt szybkie zbliżanie się do przeszkody.</p> <p>► Przygotować się do natychmiastowego hamowania.            ► Zwiększyć odstęp.</p> <p>Funkcja aktywnego asystenta hamowania .</p>


## Silnik


Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lampka ostrzegawcza diagnostyki silnika</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza diagnostyki silnika świeci się podczas pracy silnika. Została wykryta usterka silnika, układu wydechowego lub układu paliwowego. W wyniku tego wartości graniczne emisji mogą zostać przekroczone i silnik może pracować w trybie awaryjnym.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zlecić możliwie szybko przegląd pojazdu w fachowym serwisie.</li> </ul> <p><b>Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:</b> zbiornik paliwa mógł zostać całkowicie opróżniony.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Po zatankowaniu uruchomić silnik trzy lub cztery razy, kolejno po sobie. Gdy żółta lampka ostrzegawcza diagnostyki silnika gaśnie, tryb awaryjny jest zakończony. Pojazd nie musi być poddawany kontroli.</li> </ul>
 <p>Lampka ostrzegawcza usterki w instalacji elektrycznej</p>	<p>Czerwona lampka ostrzegawcza usterki w instalacji elektrycznej świeci się. Wystąpiła usterka w instalacji elektrycznej.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Przestrzeżać komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.</li> </ul>
	<p>Żółta lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa świeci się podczas pracy silnika. Zapas paliwa osiągnął zakres rezerwy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zatankować.</li> </ul>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa</p>  <p>Lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego</p>	<p>Czerwona lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego świeci się podczas pracy silnika.</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• usterka czujnika temperatury</li> <li>• za niski poziom płynu chłodzącego</li> <li>• utrudniony dopływ powietrza do chłodnicy silnika</li> <li>• uszkodzenie wentylatora chłodnicy silnika</li> </ul> <p>Jeśli dodatkowo słyhać sygnał ostrzegawczy, temperatura płynu chłodzącego przekroczyła 120 °C.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywy komory silnika</p> <p>Otworzenie pokrywy komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w komorze silnika grozi bezpośrednim kontaktem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie.</li> <li>▶ W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy, lecz powiadomić straż pożarną.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i wyłączyć silnik. Przerwać jazdę!</li> <li>▶ Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.</li> </ul>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego jest na dolnym końcu skali temperatury:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opuścić pojazd i oddalić się od niego, aż do spadku temperatury silnika.</li> <li>► Sprawdzić poziom płynu chłodzącego (—→ strona 404).</li> <li>► Upewnić się, że dopływ powietrza do chłodnicy silnika jest niezakłócony.</li> <li>► Dojechać do najbliższego fachowego serwisu, unikając dużego obciążania silnika. Zwracać przy tym uwagę, aby wskaźnik temperatury płynu chłodzącego nie przekraczał 120 °C.</li> </ul>


## Opony

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach świeci się</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach (strata ciśnienia/usterka) świeci się. Układ rozpoznał stratę ciśnienia w co najmniej jednej oponie.</p>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach</p> <p>Opony ze zbyt niskim ciśnieniem powietrza kryją w sobie następujące niebezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opony mogą pęknąć, szczególnie w przypadku dużego obciążenia ładunkiem i wysokiej prędkości.</li> <li>• Opony mogą ulec nadmiernemu i/lub nierównomiernemu zużyciu, co bardzo pogarsza przyczepność.</li> <li>• Stateczność i sterowność pojazdu- oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone.</li> </ul> <p>W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia w oponach.</li> <li>► W razie potrzeby dostosować ciśnienie w oponach.</li> </ul> <p>► Zatrzymać pojazd, uwzględniając sytuację na drodze.</p> <p>► Sprawdzić ciśnienie w oponach i opony.</p>
 <p>Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach miga</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w ogumieniu (strata ciśnienia/usterka) miga przez ok. minutę, a następnie świeci się stale.</p> <p>Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu ma usterkę.</p> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku w razie usterki układu kontroli ciśnienia w oponach</p> <p>Usterka układu kontroli ciśnienia w oponach uniemożliwia ostrzeżenie o stracie ciśnienia w oponie lub w oponach.</p>

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Zbyt niskie ciśnienie w oponach może niekorzystnie wpływać np. na sterowność i stateczność pojazdu- oraz skuteczność hamowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zlecić sprawdzenie układu kontroli ciśnienia w oponach w fachowym serwisie.</li> </ul> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>

## Pojazd

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lampka ostrzegawcza wspomaganie przekładni kierowniczej</p>	<p>Czerwona lampka ostrzegawcza wspomaganego układu kierowniczego świeci się podczas pracy silnika. Usterka wspomaganie lub samego układu kierowniczego.</p> <p><b>▲ OSTRZEŻENIE</b> Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z ograniczoną sterownością</p> <p>Nieprawidłowe działanie układu kierowniczego uniemożliwia bezpieczne użytkowanie pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę!</li> <li>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</li> </ul> <p>► Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.</p>

**Lampka ostrzegawcza/  
kontrolna**

Lampka ostrzegawcza haka holowniczego

**Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie**

Czerwona lampka ostrzegawcza haka holowniczego świeci się.  
Hak holowniczy nie jest zablokowany.

**▲ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z odblokowaną końcówką haka

Jeśli końcówka haka holowniczego nie została zablokowana, przyczepa może się poluzować.

- Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę!
- Odłączyć przyczepę i zabezpieczyć ją przed stoczeniem.
- Zainicjować ponownie proces wychylania końcówki haka i podłączyć przyczepę dopiero, gdy komunikat zniknie z wyświetlacza.

- Przestrzegać komunikatów na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Jeśli hak holowniczy nie jest zablokowany:

- Odczekać, aż końcówka haka holowniczego będzie w pozycji gotowej do jazdy.

<b>1, 2, 3 ...</b>	
<b>4MATIC</b> .....	199
Działanie .....	199
<b>A</b>	
<b>ABS (Antiblockiersystem = układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania)</b> .....	218
<b>Adaptacyjna regulacja prędkości</b> patrz Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC	
<b>Adaptacyjne funkcje MULTIBEAM LED</b> patrz Inteligentny system oświetlenia	
<b>Adaptacyjne światła stop</b> .....	232
<b>Adaptacyjny asystent świateł drogowych</b>	
Funkcja .....	152
włączanie/wyłączanie .....	153
<b>Adaptacyjny asystent świateł drogowych Plus</b>	
Włączanie/wyłączanie .....	155
<b>AdBlue®</b> .....	478
Czystość .....	478

Dodatki specjalne .....	478
Pojemność .....	479
Poziom .....	295
Uzupełnianie .....	204
Wskazówki .....	204
Zasięg .....	295
<b>AIRMATIC</b> .....	251
Ustawianie .....	253
Zawieszenie .....	251
<b>AIRPANEL (konserwacja)</b> .....	412
<b>Aktualizacja oprogramowania</b> .....	321
Informacje .....	321
Ważne aktualizacje systemu .....	322
Wykonywanie .....	321
<b>Aktywna pokrywa komory silnika (system ochrony pieszych)</b> .....	398
Resetowanie .....	398
Sposób działania .....	398
<b>Aktywny asystent awaryjnego zatrzymywania</b> .....	246
<b>Aktywny asystent kąta martwego</b> .....	275
Działanie .....	275
Granice systemu .....	275
Włączanie/wyłączanie .....	278

<b>Aktywny asystent martwego punktu</b>	
Ingerencja hamulców .....	276
Jazda z przyczepą .....	276
<b>Aktywny asystent parkowania</b> .....	266
Cross Traffic Alert .....	272
Drive Away Assist .....	271
Działanie .....	266
Granice systemu .....	266
Opuszczanie miejsca parkingowego ...	270
Parkowanie .....	268
Wspomaganie manewrowania .....	273
<b>Aktywny asystent układu hamulcowego</b>	
Działanie/wskazówki .....	224
Ustawianie .....	231
<b>Aktywny asystent układu kierowniczego</b> .....	242
Aktywny asystent awaryjnego zatrzymywania .....	246
Aktywny asystent zmiany pasa ruchu ..	244
Działanie .....	242
Granice systemu .....	242
Włączanie/wyłączanie .....	244
Wskaźniki na wyświetlaczu wskaźników .....	247



<b>Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC</b> .....	237	Włączanie/wyłączanie .....	280	<b>Akustyczne potwierdzanie blokowania zamków</b>	
Aktywny asystent awaryjnego zatrzymywania .....	246	Włączanie/wyłączanie ostrzeżenia .....	281	Włączanie/wyłączanie .....	79
Aktywny asystent zmiany pasa ruchu ..	244	<b>Aktywny asystent zmiany pasa ruchu</b> ...	244	<b>Alarm</b>	
Działanie .....	237	Działanie .....	244	patrz Alarm antynapadowy	
Funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy .....	241	Włączanie/wyłączanie .....	246	patrz Autoalarm	
Granice systemu .....	237	<b>Aktywny system serwisowania PLUS</b>		<b>Alarm antynapadowy</b> .....	79
Przyciski na kierownicy .....	239	patrz ASSYST PLUS		Włączanie/wyłączanie .....	79
Warunki .....	239	<b>Akumulator</b> .....	434	<b>Android Auto</b> .....	365
Włączanie/aktywowanie .....	239	Awaryjny rozruch silnika .....	432	Połączenie telefonu komórkowego .....	365
Wskaźniki na wyświetlaczu		Kluczyk .....	81	Przegląd .....	365
wskaźników .....	247	Ładowanie .....	432	Przesyłane dane pojazdu .....	366
Wybieranie .....	239	Ładowanie (Remote Online) .....	182	Ustawienia dźwięku .....	366
Wybieranie prędkości .....	239	Pilot zdalnej obsługi (ogrzewanie postojowe) .....	175	Wskazówka .....	365
Wyłączanie/dezaktywowanie .....	239	Wskazówki .....	428	Zamykanie .....	366
Zapisywanie prędkości .....	239	Wskazówki (awaryjny rozruch silnika i ładowanie) .....	430	<b>Apple CarPlay™</b> .....	363
Zwiększanie/zmniejszanie prędkości ..	239	Wymiana .....	434	Łączenie iPhone® .....	364
<b>Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu</b> .....	278	<b>Akumulator 12-V-</b>		Przegląd .....	363
Działanie .....	278	patrz Akumulator		Przesyłane dane pojazdu .....	366
Granice systemu .....	278	<b>Akumulator pojazdu</b>		Ustawienia dźwięku .....	364
Jazda z przyczepą .....	278	Ładowanie (Remote Online) .....	182	Wskazówki .....	364
Ustawianie czułości .....	281	<b>Akumulator pojazdu</b>		Zamykanie .....	364
		patrz Akumulator		<b>Apteczka</b> .....	420

<b>ASO Mercedes-Benz</b>				
patrz Fachowy serwis				
<b>ASSYST PLUS</b> .....	397			
Czasy przestoju z odłączonym aku- mulatorem .....	398			
Funkcja/wskazówki .....	397			
Regularne prace serwisowe .....	397			
Specjalne prace serwisowe .....	397			
Wyświetlanie terminu przeglądu .....	397			
<b>Asystent bocznego wiatru</b>				
Funkcja/wskazówki .....	223			
<b>Asystent ECO</b>				
Funkcja/wskazówki .....	188			
Wyświetlanie .....	190			
<b>Asystent kąta martwego</b> .....	275			
Działanie .....	275			
Granice systemu .....	275			
<b>Asystent martwego punktu</b>				
Włączanie/wyłączanie .....	278			
<b>Asystent parkowania PARKTRONIC</b> .....	254			
Działanie .....	254			
Granice systemu .....	254			
Ustawianie sygnałów ostrzegawczych .....	258			
		Włączanie .....	257	
		Wyłączanie .....	257	
		Zabezpieczenie boków .....	255	
		<b>Asystent układu hamulcowego</b>		
		patrz BAS (Brems-Assistent-System = układ wspomagania nagłego hamowania)		
		<b>Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL</b>		
		Funkcja/wskazówki .....	224	
		<b>Asystent utrzymania pasa ruchu</b>		
		patrz Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu		
		<b>Asystent wspomagania koncentracji</b>		
		patrz ATTENTION ASSIST		
		<b>ATTENTION ASSIST</b> .....	273, 274	
		Działanie .....	273	
		Granice systemu .....	273	
		Ustawianie .....	274	
		<b>Audio</b>		
		Funkcja pauzy i odtwarzania .....	385	
		Informacje .....	382	
		Lista utworów .....	385	
		Podłączanie urządzeń USB .....	385	
		Przegląd .....	384	
				Wkładanie/wyjmowanie karty SD .....
				383
				Włączanie trybu nośników .....
				383
				Wybieranie opcji odtwarzania .....
				385
				Wybieranie utworu .....
				385
				Wyszukiwanie nośników .....
				386
		<b>Audio 20</b>		
		patrz System multimedialny		
		<b>Autoalarm</b> .....	105	
		Działanie .....	105	
		Funkcja zabezpieczenia przed odho- lowaniem .....	106	
		Funkcja zabezpieczenia wnętrza .....	106	
		Włączanie i wyłączanie zabezpiecze- nia przed odholowaniem .....	106	
		Włączanie/wyłączanie zabezpiecze- nia wnętrza .....	107	
		Wyłączanie alarmu .....	105	
		<b>Autoalarm</b>		
		patrz Autoalarm		
		<b>Automatyczna regulacja odległości</b>		
		patrz Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC		

**Automatyczna skrzynia biegów**

Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT .....	194
Kick-down .....	197
Manetki zmiany biegów przy kierow- nicy .....	196
Manualna zmiana biegów .....	196
Położenia skrzyni biegów .....	194
Programy jazdy .....	190
Przełącznik DYNAMIC SELECT .....	190
Włączanie biegu wstecznego .....	195
Włączanie położenia do jazdy .....	196
Włączanie położenia neutralnego .....	195
Włączanie położenia parkingowego .....	195
Wskaźnik programu jazdy .....	191
Wskaźnik przełożenia skrzyni biegów ...	194

**Automatyczna skrzynia biegów (problem)**

patrz Skrzynia biegów (problem)

**Automatyczne oświetlenie do jazdy** ..... 147**Automatyczne składanie lusterek**

włączanie/wyłączanie ..... 165

**Automatyczne włączanie silnika**

(funkcja ECO Start-Stop) ..... 186

**Automatyczne wyłączenie poduszki**

<b>powietrznej pasażera</b> .....	44, 45
Funkcja automatycznego wyłączenia poduszki powietrznej pasażera .....	44
Lampka kontrolna PASSENGER AIR BAG .....	45

**Automatyczne wyłączenie silnika**

(funkcja ECO Start-Stop) ..... 186

**Automatyczne zamykanie w razie deszczu**

Okno dachowe .....	102
Szyby boczne .....	97

**Autoryzowana stacja obsługi**

patrz Fachowy serwis

**Autotest**

Automatyczne wyłączenie poduszki powietrznej pasażera .....	45
--	----

**Awaria**

Awaryjny rozruch silnika przez holo- wanie .....	440
Holowanie .....	436
Przegląd pomocy .....	18
Transportowanie pojazdu .....	437
Zmiana koła .....	459

**Awaria**

patrz Uszkodzenie opony

**Awaryjny rozruch silnika** ..... 440**Awaryjny rozruch silnika**

patrz Złącze do awaryjnego rozruchu

**Awaryjny rozruch silnika przez holo-**

**wanie** ..... 440

**B****Bagaż**

Siatka na bagaże .....	131
Zabezpieczanie .....	123

**Bagażnik dachowy**

mocowanie .....	135
załadunek .....	135

**Bagażnik na rower**

Jazda z przyczepą ..... 286

**BAS (Brems-Assistent-System = układ wspomagania nagłego hamowania)** ..... 219**Benzyny** ..... 475**Bezpieczeństwo pasażerów**

Zwierzęta domowe w pojeździe ..... 77

**Bezpieczeństwo pasażerów**

- patrz Automatyczne wyłączenie poduszki powietrznej pasażera
- patrz Pas bezpieczeństwa
- patrz Poduszka powietrzna
- patrz PRE-SAFE® (system prewencyjnej ochrony pasażerów)
- patrz PRE-SAFE® PLUS (system prewencyjnej ochrony pasażerów Plus)
- patrz Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków

**Bezpieczeństwo użytkowania**

- Deklaracja zgodności (kompatybilność elektromagnetyczna) ..... 25
- Deklaracja zgodności (Komponenty radiowe pojazdu) ..... 26
- Deklaracja zgodności (podnośnik samochodowy) ..... 26
- Deklaracja zgodności (zestaw TIRE-FIT) ..... 27
- EQ Boost ..... 23
- Informacje ..... 23
- Instalacja 48 V ..... 23

- Bezpieczniki** ..... 441
- Przed wymianą ..... 441

- Schemat przyporządkowania ..... 441
- Skrzynka bezpieczników w bagażniku ..... 443
- Skrzynka bezpieczników w kokpicie .... 443
- Skrzynka bezpieczników w komorze silnika ..... 442
- Skrzynka bezpieczników we wnęce na nogi po stronie pasażera ..... 443
- Wskazówki ..... 441

**Bezpieczniki**

- patrz Bezpieczniki

**Bieg wsteczny**

- Włączanie ..... 195

**Bieżnik opony** ..... 444**Blokowanie/odblokowanie**

- Dodatkowe zabezpieczenie drzwi ..... 82
- KEYLESS-GO ..... 85
- Kluczyk awaryjny ..... 87
- Naklejka cyfrowego kluczyka pojazdu ... 84
- Odblokowanie i otwieranie drzwi od wewnątrz ..... 83
- Smartfon ..... 84
- Telefon komórkowy ..... 84

- Włączanie/wyłączanie automatycznego blokowania ..... 86

**BlueTEC**

- patrz AdBlue®

**Bluetooth®** ..... 315

- Informacje ..... 315
- Konfigurowanie połączenia internetowego ..... 375
- Włączanie/wyłączanie ..... 315
- Zmiana profilu (DUN/PAN) ..... 376

**Bluetooth® Audio**

- Deautoryzacja urządzenia (wylogowanie) ..... 390
- Informacje ..... 387
- Przegląd ..... 388
- Włączanie ..... 390
- Wybór odtwarzacza multimedialnego .. 390
- Wyszukiwanie i autoryzacja urządzenia ..... 389
- Wyszukiwanie utworu ..... 390
- Zmiana urządzenia za pomocą NFC .... 390

**Błotnik**

- patrz Przednie nadkole

**Boczna poduszka powietrzna** ..... 41

## C

<b>Cel</b> .....	341	<b>Ciśnienie powietrza</b>		Manualne ustawianie czasu .....	315
Edytowanie celów pośrednich .....	330	patrz Ciśnienie w oponach		Ustawianie czasu letniego .....	314
Edytowanie ostatnich celów .....	341	<b>Ciśnienie w oponach</b> .....	446	Ustawianie formatu czasu/ daty .....	314
Zapisywanie (aktualna pozycja pojazdu) .....	341	Ponowne uruchamianie układu kon- troli ciśnienia w oponach .....	449	Ustawianie strefy czasowej .....	314
Zapisywanie pozycji na mapie .....	341	Ponowne uruchomienie układu ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach .....	454	<b>Czas opóźnionego wyłączenia oświet- lenia</b>	
Zapisywanie w ogólnych Ulubionych ...	341	Sprawdzanie (kontrola ciśnienia w oponach) .....	448	Na zewnątrz .....	155
zewnętrzny .....	342	Tabela z wartościami ciśnienia w oponach .....	446	Wewnątrz pojazdu .....	156
<b>Cel pośredni</b>		Układ kontroli ciśnienie w oponach (działanie) .....	447	<b>Czas postoju</b>	
Edytowanie .....	330	Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach (działanie) .....	453	Tryb spoczynkowy, działanie .....	216
Rozpoczynanie automatycznego wyszukiwania stacji paliw .....	329	Wskazówki .....	445	Włączanie/wyłączanie trybu spo- czynkowego .....	217
Włączanie funkcji automatycznego wyszukiwania miejsca na odpoczy- nek dla kierowcy .....	336	Zestaw TIREFIT .....	423	<b>Częstotliwości</b>	
Wprowadzanie .....	329	<b>Cross Traffic Alert</b> .....	272	Radiostacja .....	471
Wyznaczanie trasy z celami pośred- nimi .....	330	<b>Cyfrowa instrukcja obsługi</b> .....	20	Telefon komórkowy .....	471
<b>Cel specjalny</b>		<b>Cyfrowy prędkościomierz</b> .....	296	<b>Czujniki (konserwacja)</b> .....	412
Wybieranie .....	328	<b>Czas</b>		<b>Czujniki radarowe</b>	
<b>Chłodzenie</b>		Automatyczne ustawianie czasu i daty .....	314	Oklejanie folią .....	217
patrz Klimatyzacja				<b>Czynnik redukujący</b>	
<b>Ciepło resztkowe</b> .....	170			patrz AdBlue®	
				<b>Czyszczenie</b>	
				patrz Konserwacja	

<b>D</b>		Nacisk na oś (jazda z przyczepą) .....	487	<b>Dodatki (AdBlue®)</b>	
<b>Dach przesuwny</b> .....	99	Obciążenie statyczne .....	486	patrz AdBlue®	
Otwieranie .....	99	Punkty mocowania (hak holowniczy) ..	485	<b>Dodatki (do oleju silnikowego)</b>	
Otwieranie za pomocą kluczyka .....	97	Tabliczka znamionowa pojazdu .....	472	patrz Dodatki specjalne	
Problem .....	103	Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu ..	449	<b>Dodatki (do paliwa)</b>	
Zamykanie .....	99	Wskazówki (hak holowniczy) .....	485	patrz Paliwo	
Zamykanie za pomocą kluczyka .....	97	Wymiary montażowe (hak holowni- czy) .....	485	<b>Dodatki specjalne</b> .....	479
<b>Dane dostępne</b>		Wymiary zwisu (hak holowniczy) .....	485	AdBlue® .....	478
Edytowanie (Bluetooth®) .....	376	<b>Data</b>		Olej silnikowy .....	479
Ustawianie (Bluetooth®) .....	375	Automatyczne ustawianie daty i czasu .....	314	Paliwo .....	476
<b>Dane pojazdu</b>		<b>Deklaracja zgodności</b>		<b>Dodatki specjalne</b>	
Długość pojazdu .....	483	Kompatybilność elektromagnetyczna ....	25	patrz Dodatki specjalne	
Obciążenie dachu .....	484	Komponenty radiowe pojazdu .....	26	<b>Dodatkowe zabezpieczenie drzwi</b> .....	82
Przesyłanie do Android Auto™ .....	366	Podnośnik samochodowy .....	26	<b>Dojazdowe koło zapasowe</b> .....	465
Przesyłanie do Apple CarPlay™ .....	366	Zestaw TIREFIT .....	27	Wskazówki .....	465
Rozstaw osi .....	483	<b>Dinghy Towing</b>		Wymowianie .....	466
Szerokość pojazdu .....	483	patrz System holowniczy Tow-Bar		<b>Dopuszczalna masa całkowita</b> .....	472
Wysokość pojazdu .....	483	<b>DISTRONIC</b>		<b>Dopuszczalne metody holowania</b> .....	434
wyświetlanie (DYNAMIC SELECT) .....	192	patrz Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC		<b>Dopuszczalne obciążenie osi</b> .....	472
<b>Dane silnika</b>		<b>Dmuchała</b>		<b>Dostosowanie pasa</b>	
Wyświetlanie .....	192	patrz Klimatyzacja		Działanie .....	40
<b>Dane techniczne</b>				Włączanie/wyłączanie .....	40
Informacje .....	469				
Masa przyczepy .....	485				

<b>Drive Away Assist</b> .....	271	Wyświetlanie potwierdzenia obsługi .....	191	<b>Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT</b> .....	194
<b>Drugi telefon</b> .....	354, 355	<b>Dysze</b>		Automatyczne włączanie położenia parkingowego .....	195
Funkcje .....	355	patrz Dysze nawiewu		Działanie .....	194
Łączenie .....	354	<b>Dysze nawiewu</b> .....	177	Włączanie biegu wstecznego .....	195
<b>Drzwi</b>		Ustawianie (z przodu) .....	177	Włączanie położenia parkingowego .....	195
Blokowanie (kluczyk awaryjny) .....	87	Ustawianie (z tyłu) .....	177		
Dodatkowe zabezpieczenie drzwi .....	82	<b>Dysze nawiewu</b>			
Odblokowanie (kluczyk awaryjny) .....	87	patrz Dysze nawiewu			
Odblokowanie od wewnątrz .....	83	<b>Dyszel przyczepy</b>			
Otwieranie od wewnątrz .....	83	patrz System holowniczy Tow-Bar			
Zabezpieczenie przed dziećmi (drzwi tylne) .....	75	<b>Dywanik (konserwacja)</b> .....	416		
<b>DYNAMIC BODY CONTROL</b>		<b>Dywanik podłogowy</b> .....	144		
Zawieszenie .....	250	<b>Dzieci</b>			
<b>DYNAMIC SELECT</b> .....	190	Podstawowe wskazówki .....	49		
Działanie .....	190	Unikanie zagrożeń w pojeździe .....	50		
Konfiguracja programu jazdy .....	191	<b>Dźwignia selekcyjna DIRECT SELECT</b>			
Obsługa (przełącznik DYNAMIC SELECT) .....	191	Włączanie położenia do jazdy .....	196		
Programy jazdy .....	190	Włączanie położenia neutralnego .....	195		
Wskaźnik programu jazdy .....	191	<b>Dźwignia wybierania biegów</b>			
Wybór programu jazdy .....	191	patrz Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT			
Wyświetlanie danych pojazdu .....	192				
Wyświetlanie danych silnika .....	192				
				<b>E</b>	
				<b>E10</b> .....	475
				<b>EBD (Electronic Brakeforce Distribution)</b>	
				Funkcja/wskazówki .....	224
				<b>Eksploatacja zimowa</b>	
				Łańcuchy przeciwnieźne .....	444
				<b>Elektroniczny program stabilizacji jazdy</b>	
				patrz ESP® (Elektroniczny układ stabilizacji jazdy)	
				<b>Elektronika silnika</b>	
				Wskazówki .....	469
				<b>Elektryczny hamulec postojowy</b> .....	213
				Automatyczne zaciąganie .....	213
				Automatyczne zwalnianie .....	214

Ręczne zaciąganie lub zwalnianie .....	215	<b>Flakonik z perfumami</b>	
Wykonanie hamowania awaryjnego .....	215	patrz System rozpylania zapachów	
<b>Elementy ozdobne (konserwacja) .....</b>	<b>416</b>	<b>Flat Towing</b>	
<b>EQ Boost</b>		patrz System holowniczy Tow-Bar	
Bezpieczeństwo użytkownika .....	23	<b>Folia dekoracyjna (wskazówki dotyczące czyszczenia) .....</b>	<b>410</b>
Tryb żeglowania .....	198	<b>Fotel .....</b>	<b>108, 109, 126</b>
<b>ESC (Electronic Stability Control)</b>		4-punktowe podparcie kręgosłupa .....	114
patrz ESP® (Elektroniczny układ stabilizacji jazdy)		Blokowanie oparcia (z tyłu) .....	128
<b>ESP®</b>		Konfiguracja ustawień .....	116
Asystent bocznego wiatru .....	223	Możliwości ustawień .....	16
Stabilizacja przyczepy .....	223	Obsługa funkcji pamięci .....	122
<b>ESP® (elektroniczny program stabilizacji jazdy)</b>		Prawidłowa pozycja fotela kierowcy ....	108
Włączanie/wyłączanie .....	223	Przegląd programów masażu .....	116
<b>ESP® (Elektroniczny układ stabilizacji jazdy) .....</b>	<b>219</b>	Przegląd programów Workout .....	116
Funkcja/wskazówki .....	219	Regulacja (elektryczna) .....	114
<b>F</b>		Resetowanie ustawień .....	117
<b>Fachowy serwis .....</b>	<b>28</b>	Rozkładanie oparcia fotela (z tyłu) .....	127
<b>Flakonik</b>		Składanie oparcia (z tyłu) .....	126
Wkładanie/wyjmowanie .....	171	Ustawianie (pakiet komfortowych siedzeń) .....	111
		Ustawianie (ręczne i elektryczne) .....	109, 111
		<b>Fotel funkcyjny</b>	
		patrz Panel obsługi w drzwiach	
		<b>Fotel kierowcy</b>	
		patrz Fotel	
		<b>Fotelik dziecięcy</b>	
		Fotel pasażera (bez funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej) .....	73
		Fotel pasażera (wskazówki) .....	73
		Kategorie homologacji .....	58
		Miejsca odpowiednie do montażu fotelika dziecięcego i-Size .....	64
		Miejsca odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych ISOFIX .....	60
		Miejsca odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych mocowanych pasem bezpieczeństwa .....	69
		Mocowanie (wskazówki) .....	56
		Mocowanie fotelika dziecięcego ISO-FIX/i-Size (montaż) .....	65
		Podstawowe wskazówki .....	49
		Przypinanie pasem bezpieczeństwa na fotelu pasażera z przodu .....	74
		Przypinanie pasem bezpieczeństwa na fotelu tylnym .....	71



Top Tether .....	67	<b>Funkcja HOLD</b> .....	249	<b>Funkcja rozpoznawania mowy w telefonie komórkowym</b>	
Wskazówki dotyczące zagrożeń .....	50	Działanie/wskazówki .....	249	Uruchamianie .....	357
Zalecenia dotyczące fotelików dziecięcych .....	54	Włączanie/wyłączanie .....	249	Zatrzymywanie .....	357
<b>Funkcja A/C</b>		<b>Funkcja ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa</b>		<b>Funkcja Start-Stop</b>	
Włączanie/wyłączanie (panel obsługi) .....	168	patrz Pas bezpieczeństwa		patrz Funkcja ECO Start-Stop	
Włączanie/wyłączanie (system multimedialny) .....	168	<b>Funkcja pamięci ustawień</b>		<b>Funkcja synchronizacji</b>	
<b>Funkcja aktywnego doświetlania zakrętów</b> .....	150	Fotel – korzystanie z ustawień z pamięci .....	122	Włączanie/wyłączanie (panel obsługi) .....	169
<b>Funkcja dostosowania prędkości w oparciu o przebieg trasy</b>		Fotel – zapisywanie ustawień w pamięci .....	122	Włączanie/wyłączanie (system multimedialny) .....	169
Działanie .....	241	Kierownica – korzystanie z ustawień z pamięci .....	122	<b>Funkcja wspomagania ruszania</b>	
Ustawianie .....	242	Kierownica – zapisywanie ustawień w pamięci .....	122	patrz Funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu	
Wskaźniki na wyświetlaczu wskaźników .....	247	Lusterko zewnętrzne – korzystanie z ustawień z pamięci .....	122	<b>Funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu</b> .....	249
<b>Funkcja doświetlania skrętu</b> .....	150	Lusterko zewnętrzne – zapisywanie ustawień w pamięci .....	122	<b>Funkcje kluczyka</b>	
<b>Funkcja ECO Start-Stop</b> .....	186	Obsługa .....	122	Dezaktywacja .....	80
Automatyczne uruchamianie silnika ....	186	<b>Funkcja pomocy przy wsiadaniu</b>			
Automatyczne wyłączenie silnika .....	186	Ustawianie .....	122	<b>G</b>	
Sposób działania .....	186	<b>Funkcja reset (system multimedialny)</b>		<b>Gaśnica</b> .....	421
Włączanie/wyłączanie .....	188	.....	323	<b>Gniazdo (12 V)</b> .....	140
				Przednia konsola środkowa .....	140

Tył pojazdu .....	141
<b>Gniazdo (230V)</b> .....	141
Tył pojazdu .....	141

**Gniazdo 12 V**

patrz Gniazdo (12 V)

**Gniazdo 230 V**

patrz Gniazdo (230V)

**Grafika systemów**

Menu (komputer pokładowy) ..... 295

<b>Gwarancja</b> .....	29
------------------------	----

**H**

<b>Haczyki na torby</b> .....	130
-------------------------------	-----

**Hak holowniczy**

Bagażnik na rower .....	286
Gniazdo .....	284
Konserwacja .....	412
Masa przyczepy .....	485
Nacisk na oś .....	487
Obciążenie statyczne .....	486
Podłączanie/odłączanie przyczepy .....	284
Punkty mocowania .....	485

Rozkładanie/składanie końcówki haka holowniczego .....	282
Wskazówki .....	281
Wskazówki ogólne .....	485
Wymiary montażowe .....	485
Wymiary zwisu .....	485

<b>Hamowanie awaryjne</b> .....	215
---------------------------------	-----

**Hamowanie awaryjne**patrz BAS (Brems-Assistent-System  
= układ wspomagania nagłego hamowania)**Hamulce**

ABS (Antiblockiersystem = układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) .....	218
Adaptacyjne światła stop .....	232
Aktywny asystent układu hamulco- wego .....	224
BAS (Brems-Assistent-System = układ wspomagania nagłego hamo- wania) .....	219
EBD (Electronic Brakeforce Distribu- tion) .....	224
Funkcja HOLD .....	249
nowe/wymienione klocki/tarcze hamulcowe .....	183

Ograniczona skuteczność hamowa- nia (drogi posypane solą) .....	184
Wskazówki dotyczące docierania .....	183
Wskazówki dotyczące jazdy .....	184

**Hamulec parkingowy**

patrz Elektryczny hamulec postojowy

**Hamulec postojowy**

patrz Elektryczny hamulec postojowy

<b>HANDS-FREE ACCESS</b> .....	91
--------------------------------	----

<b>Holowanie</b> .....	436
------------------------	-----

**I****Ilość powietrza**Ustawianie .....

<b>Immobilizer</b> .....	105
--------------------------	-----

<b>Import/eksport danych</b> .....	318
------------------------------------	-----

Funkcja/wskazówki .....

Importowanie/eksportowanie .....

**Indywidualny program jazdy**

Konfiguracja .....



Wybieranie .....

<b>Informacje o pogodzie</b> .....	350
------------------------------------	-----























<b>Informacje o ruchu drogowym</b> .....	342	Funkcja aktywnego doświetlania		Aktywny asystent utrzymania pasa	
Live Traffic Information .....	343	zakrętów .....	150	ruchu .....	278
Przedłużanie abonamentu na Live		Funkcja doświetlania skrętu .....	150	Bagażnik na rower .....	286
Traffic Information .....	343	Przegląd .....	149	Gniazdo .....	284
Przegląd .....	342	Światła autostradowe .....	150	Podłączanie/odłączanie przyczepy .....	284
Rejestrowanie Live Traffic Informa-		Światła do jazdy w mieście .....	151	Rozkładanie/składanie końcówki	
tion .....	343	Światła do jazdy w złych warunkach		haka holowniczego .....	282
Wyświetlanie mapy komunikacyjnej ....	343	atmosferycznych .....	151	Wskazówki .....	281
Wyświetlanie zdarzeń drogowych .....	344	Światła przeciwmgielne (zaawanso-		<b>Jednostki miary</b>	
Zapowiadanie komunikatów o zagro-		wane) .....	151	Ustawianie .....	318
żeniach .....	345	Włączanie/wyłączanie .....	151	<b>Język</b> .....	317
<b>Inspekcja</b>		<b>Internet</b>		Ustawianie .....	317
patrz ASSYST PLUS		Czyszczenie historii przeglądania .....	379	Wskazówki .....	317
<b>Instalacja 48 V</b>		Otwieranie strony internetowej .....	378	<b>Jonizacja</b>	
Bezpieczeństwo użytkownika .....	23	Usuwanie zakładki .....	379	Włączanie/wyłączanie (system multi-	
<b>Instalacja alarmowa</b>		Zamykanie przeglądarki internetowej ..	380	medialny) .....	170
patrz Autoalarm		Zarządzanie zakładkami .....	379	<b>K</b>	
<b>Instrukcja obsługi</b>		<b>iPhone®</b>		<b>Kamera</b>	
Wyposażenie pojazdu .....	23	patrz Apple CarPlay™		patrz Kamera 360°	
<b>Instrukcja obsługi (cyfrowa)</b> .....	20	patrz Link Mercedes-Benz		patrz Kamera cofania	
<b>Inteligentny system oświetlenia</b> .....	149	<b>J</b>		<b>Kamera 360°</b> .....	262
Adaptacyjny asystent świateł drogo-		<b>Jazda z przyczepą</b>		Działanie .....	262
wych .....	152	Aktywny asystent martwego punktu ....	276		

Otwieranie osłony kamery (kamera cofania) .....	266	<b>KEYLESS-GO</b>		Wymiana żarówek (z tyłu) .....	159
Ustawianie ulubionych .....	266	Blokowanie pojazdu .....	85	<b>Kłapa bagażnika</b>	
Włączanie/wyłączanie trybu automatycznego (kamera cofania) .....	265	Odblokowanie pojazdu .....	85	HANDS-FREE ACCESS .....	91
Wybieranie widoku .....	265	Problem .....	86	Odrębne blokowanie .....	93
<b>Kamera cofania</b> .....	258	Ustawienia odblokowywania .....	79	Otwieranie .....	88
Działanie .....	258	<b>Kibla</b> .....	350	Włączanie/wyłączanie ograniczenia klapy bagażnika .....	93
Konserwacja .....	412	<b>Kick-down</b> .....	197	Wysokość przy otwieraniu .....	483
Otwieranie osłony kamery (kamera 360°) .....	266	Korzystanie .....	197	<b>Klimatyzacja</b> .....	166
Ustawianie Ulubionych (kamera 360°) .....	266	<b>Kierownica</b> .....	291	Automatyczna regulacja .....	168
Włączanie/wyłączanie trybu automatycznego (kamera 360°) .....	265	Obsługa funkcji pamięci .....	122	Ciepło resztkowe .....	170
<b>Kamizelka ostrzegawcza</b> .....	419	Ogrzewanie kierownicy .....	120	Dysze nawiewu z przodu .....	177
<b>Kanał powietrzno-wodny</b> .....	406	Przyciski .....	291	Dysze nawiewu z tyłu .....	177
Utrzymywanie drożności .....	406	Regulacja (elektryczna) .....	120	Funkcja rodzaju nawiewu .....	168
<b>Kanał powietrzno-wodny</b>		Regulacja (manualna) .....	119	Jonizacja .....	170
patrz Kanał powietrzno-wodny		<b>Kierownica wielofunkcyjna</b>		Odparowanie szyb .....	170
<b>Karta ratownicza</b> .....	29	Przegląd przycisków .....	291	Odszranianie szyby przedniej .....	166
<b>Karta SD</b>		<b>Kierownica wielofunkcyjna</b>		Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa .....	172
Wsuwanie/wysuwanie .....	383	patrz Kierownica		Panel obsługi THERMOTRONIC .....	167
		<b>Kierunkowskaz</b>		Panel obsługi z tyłu .....	167
		patrz Kierunkowskazy		Panel obsługowy THERMATIC .....	166
		<b>Kierunkowskazy</b> .....	148	Położenia rozdziału nawiewu powietrza .....	169
		Włączanie/wyłączanie .....	148	Ustawianie ilości powietrza .....	166
		Wymiana żarówek (z przodu) .....	158		

Ustawianie klimatyzacji z tyłu (system multimedialny) .....	169	<b>Klimatyzacja z tyłu</b>		<b>Kluczyk samochodowy</b>	
Ustawianie rodzaju nawiewu .....	169	Ustawianie .....	169	patrz Kluczyk	
Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza .....	166	<b>Klin</b>		<b>Kluczyk zapłonowy</b>	
Ustawianie systemu rozpylania zapachów .....	170	patrz Klin pod koła		patrz Kluczyk	
Ustawianie temperatury .....	166	<b>Klin pod koła</b> .....	458	<b>Kod lakieru</b> .....	472
Wietrzenie pojazdu (komfortowe otwieranie) .....	97	Miejsce przechowywania .....	458	<b>Kod QR</b>	
Wkładanie/wyjmowanie flakonika (system rozpylania zapachu) .....	171	<b>Kluczyk</b> .....	78	Karta ratownicza .....	29
Włączanie/wyłączanie .....	168	Akumulator .....	81	<b>Kokpit</b> .....	6
Włączanie/wyłączanie funkcji A/C (panel obsługowy) .....	168	Akustyczne potwierdzenie blokowania zamków .....	79	Przegląd .....	6
Włączanie/wyłączanie funkcji A/C (system multimedialny) .....	168	Alarm antynapadowy .....	79	<b>Kolanowa poduszka powietrzna</b> .....	41
Włączanie/wyłączanie funkcji synchronizacji (panel obsługowy) .....	169	Funkcje .....	78	<b>Koła</b>	
Włączanie/wyłączanie funkcji synchronizacji (system multimedialny) .....	169	Kluczyk awaryjny .....	80	Ciśnienie w oponach (wskazówki) .....	445
Włączanie/wyłączanie ogrzewania szyby tylnej .....	166	Mocowanie do breloczka .....	80	Konserwacja .....	412
Wskazówka .....	166	Problem .....	82	Łańcuchy przeciwnieźne .....	444
Zamknięty obieg powietrza .....	170	Przegląd .....	78	Montaż .....	463
		Ustawienia odblokowywania .....	79	Nietypowe reakcje podczas jazdy .....	444
		Zużycie prądu .....	80	Odgłosy .....	444
		<b>Kluczyk awaryjny</b>		Opony MOExtended .....	422
		Blokowanie drzwi .....	87	Ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w oponach .....	449
		Odblokowanie drzwi .....	87	Ponowne uruchomienie układu ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach .....	454
		Wyjmowanie/wkładanie .....	80	Składowanie .....	458
		<b>Kluczyk pojazdu</b>			
		patrz Kluczyk			

Sprawdzanie ciśnienia w oponach (kontrola ciśnienia w oponach) .....	448	<b>Komfortowe otwieranie</b> .....	97	Menu Podróż .....	296
Sprawdzanie temperatury opon (kontrola ciśnienia w oponach) .....	448	<b>Komfortowe zamykanie</b> .....	97	Menu Radio .....	298
sprawdzić .....	444	<b>Komfortowy pojemnik do bagażnika</b> patrz Komfortowy pojemnik EASY-PACK do bagażnika		Menu Serwis .....	295
Tabela z wartościami ciśnienia w oponach .....	446	<b>Komfortowy pojemnik EASY-PACK do bagażnika</b> .....	133	Menu stylów .....	292
Układ kontroli ciśnienie w oponach (działanie) .....	447	Montowanie/wymontowanie .....	133	Menu Telefon .....	299
Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach (działanie) .....	453	Ustawianie wysokości bezstopniowo ...	131	Menu wyświetlacza head-up .....	300
Uszkodzenie opony .....	421	<b>Kompas</b> .....	350	Obsługa .....	291
Wskazówki dotyczące montażu .....	455	<b>Kompatybilność elektromagnetyczna</b> Deklaracja zgodności .....	25	Przegląd menu .....	291
Wybór .....	455	<b>Komponenty radiowe pojazdu</b> Deklaracja zgodności .....	26	Wyświetlacz wielofunkcyjny .....	293
Wymiana .....	455, 459	<b>Komputer</b> patrz Komputer pokładowy		Wyświetlanie terminu przeglądu .....	397
Wymiana kołpaków .....	460	<b>Komputer podręczny</b> Resetowanie .....	297	<b>Komunikat (wyświetlacz wielofunkcyjny)</b> patrz Komunikat na wyświetlaczu	
Zamiana .....	458	Wyświetlanie .....	296	<b>Komunikat na wyświetlaczu</b> .....	488
Zdejmowanie .....	463	<b>Komputer pokładowy</b> .....	291	Wskazówki .....	488
Zestaw TIREFIT .....	423	Menu Grafika systemów .....	295	Wyświetlanie (komputer pokładowy) ...	488
<b>Koło zapasowe</b> patrz Dojazdowe koło zapasowe patrz Składane koło zapasowe		Menu Nawigacja .....	297	<b>Komunikat o usterce</b> patrz Komunikat na wyświetlaczu	
<b>Komfortowa skrzynka EASY-PACK w bagażniku</b> Konservacja .....	416	Menu Nośniki .....	299	<b>Komunikaty drogowe</b> Włączanie/wyłączanie .....	394
				<b>Komunikaty na wyświetlaczu</b>  --- km/h .....	510
				 --- km/h .....	509












 --- km/h .....	511	Akt. as. martwego kąta w tr. jazdy z przyczepą niedostępny patrz instr. obsługi .....	503	Aktywny asystent parkowania i PARKTRONIC nieaktywny patrz instrukcja obsługi .....	505
 Aby zwolnić hamulec parkin- gowy włączyć zapłon .....	490	Akt. asystent regulacji odległości aktualnie niedostępny patrz instruk- cja obsługi .....	510	Aktywny asystent pasa ruchu chwi- lowo niedostępny patrz instr. obsługi ..	506
Adapt. asystent świateł drogowych chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi .....	544	 Aktywne doświetl. zakrętów nie- aktywne .....	543	Aktywny asystent pasa ruchu niedo- stępny .....	507
Adaptacyjny as. świateł drogowych Plus Zredukow. widok z kamery patrz instr. obsługi .....	545	Aktywny asyst. hamowania Zakres działania aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi .....	501	Aktywny asystent pasa ruchu Zredu- kow. widok z kamery patrz instr. obsługi .....	512
Adaptacyjny as. świateł drogowych Zredukow. widok z kamery patrz instr. obsługi .....	544	Aktywny asyst. hamowania Zakres działania ograniczony patrz instruk- cja obsługi .....	500	Aktywny asystent regulacji odleg- łości DISTRONIC niedostępny .....	510
Adaptacyjny asystent św. drogowych Plus chwilowo niedostępny p. instr. obsługi .....	545	Aktywny asystent kąta martwego chwilowo niedostęp. patrz instr. obsługi .....	505	Aktywny asystent regulacji odleg- łości ponownie dostępny .....	510
Adaptacyjny asystent św. drogowych Plus nieaktywny .....	544	Aktywny asystent kąta martwego niedostępny .....	509	Aktywny asystent układu kierowni- czego aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi .....	505
Adaptacyjny asystent świateł drogo- wych nieaktywny .....	543			Aktywny asystent układu kierowni- czego niedostępny .....	504

 Akumulator 12 V patrz instrukcja obsługi ..... 514	Ciśnienie w oponach: sprawdzić opony ..... 527	 Kontrola ciśn. w oponach chwilowo niedostępna ..... 530
 Akumulator 48 V patrz instrukcja obsługi ..... 517	Czujniki radarowe zabrudzone patrz instr. obsługi ..... 494	Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna ..... 532
As. kąta martwego w tr. jazdy z przyczepą niedostępny patrz instr. obsługi ..... 508	Dolać płyn chłodzący patrz instr. obsługi ..... 513	 Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna brak czujników kół ..... 530
Asystent kąta martwego nieaktywny ... 504	 Dolać płyn do spryskiwaczy ..... 540	 Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna ..... 531
Asystent kąta martwego niedostępny patrz instr. obsługi ..... 503	 Funkcja automatycznych świateł do jazdy nieaktywna ..... 542	 Lewe światło mijania (przykład) ... 543
 Attention Assist nieaktywny ..... 509	 Hak holowniczy wysuwa się ..... 535	 Maksymalna prędkość przekroczona ..... 512
 Attention Assist: Przerwa! ..... 506	 Hamulec parkingowy patrz instr. obsługi ..... 490	Mercedes me connect Usługi ograniczone patrz instr. obsługi ..... 500
Bez zmiany biegu jechać do serwisu ... 524	 Intell. Light System nieaktywny ... 542	Możliwość odtoczenia Drzwi kierow. otwarte i skrzynia biegów w położeniu do jazdy ..... 526
 Brak czujników kół ..... 530	Jazda do tyłu niemożliwa Jechać do serwisu ..... 524	 Nadwozie jest unoszone, odczekać chwilę ..... 504
 chwilowo niedostępne patrz instr. obsługi ..... 495	 Kluczyk nie rozpoznany (biały komunikat na wyświetlaczu) ..... 533	 Nadwozie podnosi się ..... 507
 chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi ..... 489	 Kluczyk nie rozpoznany (czerwony komunikat na wyświetlaczu) ..... 533	Natychmiast hamować ..... 489
 Ciśnienie oleju silnik. Zatrzymać pojazd Wyłączyć silnik ..... 519		



- |  |   |   |
|--|---|---|
|  nieaktywne patrz instr. obsługi .... 496                |  opuszcza się ..... 509  |  Proszę czekać, ładowanie akumulatora wysokiego napięcia ..... 516               |
|  EBD nieaktywne patrz instr. obsługi .... 493            |  patrz instr. obsługi ..... 513                                    |  Przed rozruchem skrócić kierownicę ..... 526                                    |
|  nieaktywny akumulator za mało naładowany ..... 541      |  Płyn chłodzący: zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik ..... 516       |  Przy tankowaniu dolać 1 litr oleju silnikowego ..... 519                        |
|  nieaktywny patrz instr. obsługi .... 541                | Po kontroli ciśn. ponownie uruchomić monitorowanie ciśn. w oponach ... 532  |  Przy tankowaniu sprawdzić poziom oleju silnikowego ..... 520                    |
|  nieaktywny patrz instr. obsługi .... 497                | Poduszka powietrzna pasażera aktywna patrz instr. obsługi ..... 498   |  Rezerwa paliwa ..... 517  |
|  nieaktywny zatankować paliwo .... 541                   | Poduszka powietrzna pasażera wyłączona patrz instr. obsługi ..... 499   |  Skorygować ciśnienie w oponach ..... 530  |
|  SOS nieaktywny ..... 500                                | Położenie biegu P tylko podczas postoju pojazdu ..... 525   |  Sprawdzić blokadę haka holowniczego (biały komunikat na wyświetlaczu) ..... 536 |
|  Obsługa tylko w położeniu skrzyni biegów N ..... 536    |  Pomiar poziomu oleju silnikowego niemożliwy ..... 518             | Sprawdzić okładziny hamulcowe patrz instrukcja obsługi ..... 502  |
|  Obsługa tylko w położeniu skrzyni biegów P ..... 535    |  Poziom oleju silnik.: zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik ..... 518 |  Sprawdzić opony ..... 529   |
|  Oczyszczyć filtr paliwa ..... 513                       |  Poziom oleju silnik.: zredukować poziom ..... 518                 |  Sprawdzić poziom płynu hamulcowego ..... 494                                    |
| Ograniczenie prędk. (opony zimowe) XXX km/h ..... 511  | PRE-SAFE nieaktywny patrz instr. obsługi ..... 500  |   |
| Ogranicznik nieaktywny ..... 511   |   |   |
| Ogranicznik w trybie biernym ..... 511   |   |   |
|  Oparcie tylne lewe nie zablokowane (przykład) ..... 538 |   |   |
| Opony przegrzane ..... 531   |   |   |

Sprzęgło przegrzane Unikać ruszania przez XX:XX min .....	524	 Usterka lewej poduszki nadokiennej, jechać do serwisu (przykład) .....	497	 Usterka ukł. kierowniczego Natychmiast zatrzymać się patrz instrukcja obsługi .....	538
Stałe przełożenie N włączone Możliwość odtoczenia .....	525	 Usterka patrz instr. obsługi .....	543	 Usterka ukł. kierowniczego Użycie większej siły patrz instrukcja obsługi .....	539
 STOP nadwozie zbyt nisko .....	508	Usterka skrzyni biegów Zatrzymać pojazd .....	523	 Usterka układu kierowniczego patrz instr. obsługi .....	526
TEMPOMAT i ogranicznik nieaktywne ...	511	 Usterka SRS: jechać do serwisu .....	502	 Uwaga Uszkodzenie opony .....	528
TEMPOMAT nieaktywny .....	511	 Usterka systemu AdBlue Obniż. mocy za XXX km patrz instrukcja obsługi .....	521	 Uzupelnic AdBlue Obniż. mocy za XXX km patrz instrukcja obsługi .....	523
TEMPOMAT wyłączony .....	511	 Usterka systemu AdBlue Obniżona moc: XXX km/h Brak rozruchu za XXX km .....	522	 Uzupelnic AdBlue Obniż. mocy za: XXX km/h Brak rozruchu za XXX km .....	522
 tryb bierny .....	510	 Usterka systemu AdBlue patrz instrukcja obsługi .....	521	 Uzupelnic AdBlue w serwisie patrz instr. obsługi .....	521
 Umieścić kluczyk w oznaczonym schowku patrz instr. obsługi .....	534	 Usterka systemu AdBlue Rozruch niemożliwy .....	522	 Uzupelnic AdBlue w serwisie Rozruch niemożliwy .....	521
Uruchomienie silnika niemożliwe patrz instrukcja obsługi .....	515			W celu przełączenia z biegu P wcisnąć pedał hamulca .....	524
Uruchomienie silnika ponownie możliwe .....	515				
Usterka aktywnej pokrywy komory silnika patrz instr. obsługi .....	539				
Usterka akumulatora dodatkowego .....	524				
Usterka Jechać maks. 80 km/h .....	507				

W celu przełączenia z P lub N wcisnąć hamulec i uruchomić silnik .....	524	 Zatrzymać pojazd Nie wyłączać silnika .....	514	Okładzina dachu .....	416
W celu uruchomienia silnika wcisnąć pedał sprzęgła .....	525	 Zatrzymać pojazd patrz instr. obsługi .....	514	Oświetlenie zewnętrzne .....	412
W celu włączenia przełożenia R wcisnąć najpierw pedał hamulca .....	526	Zmniejszyć prędkość .....	503, 531	Pas bezpieczeństwa .....	416
 Włączyć światła do jazdy .....	542	 Zwolnić hamulec parkingowy .....	493	Pióra wycieraczek .....	412
 Wył. ....	509	<b>Konserwacja</b> .....	416	Prawdziwe drewno/elementy ozdobne .....	416
<b>HOLD</b> Wył. ....	506	AIRPANEL .....	412	Rury wydechowe .....	412
 Wyłączyć światła .....	542	Czujniki .....	412	Szyby .....	412
 Wymienić baterię w kluczyku .....	534	Dywanik .....	416	Wyświetlacz .....	416
 Wymienić filtr powietrza .....	514	Folia dekoracyjna .....	410	<b>Kontakty</b> .....	358
 Wymienić kluczyk patrz instrukcja obsługi .....	534	Hak holowniczy .....	412	Format nazwy .....	359
 Wymienić kluczyk .....	533	Kamera cofania .....	412	Importowanie .....	360
 z przodu z lewej strony usterka, jechać do serwisu (przykład) .....	500	Kanał powietrzno-wodny .....	406	Importowanie (zestawienie) .....	359
Zatrzymać pojazd Nie wyłączać silnika Czekać Skrz. biegów stygnie .....	523	Koła/obrace .....	412	Informacje .....	358
		Komfortowa skrzynka EASY-PACK w bagażniku .....	416	Inicjowanie połączenia telefonicznego .....	360
		Lakier .....	409	Opcje .....	360
		Lakier matowy .....	409	Otwieranie .....	359
		Mycie ręczne .....	408	Pobieranie (z telefonu komórkowego) .....	359
		Myjka ciśnieniowa .....	407	Usuwanie .....	361
		Myjnia samochodowa .....	406	Zapisywanie .....	360
		Nakładki z tworzywa sztucznego .....	416	<b>Kontroler</b> .....	
		Obicie fotela .....	416	Obsługa .....	305

**Końcówka haka holowniczego**

Rozkładanie/składanie ..... 282

**Krótkie wiadomości tekstowe**

patrz SMS

**Książka adresowa**

patrz Kontakty

**Książka telefoniczna**

patrz Kontakty

**L****Lakier (wskazówki dotyczące czyszczenia)** ..... 409**Lakier matowy (wskazówki dotyczące czyszczenia)** ..... 409**Lampa**

patrz Oświetlenie wewnętrzne

**Lampka (wyświetlacz tablicy wskaźników)**

patrz Lampka ostrzegawcza/kontrolna

**Lampka do czytania**

patrz Oświetlenie wewnętrzne


**Lampka kontrolna**

patrz Lampka ostrzegawcza/kontrolna


**Lampka ostrzegawcza**


patrz Lampka ostrzegawcza/kontrolna


**Lampka ostrzegawcza/ kontrolna**


 Czerwona lampka kontrolna zaciągniętego elektrycznego hamulca postojowego ..... 549


 Lampka ostrzegawcza ABS ..... 548


 Lampka ostrzegawcza diagnostyki silnika ..... 555


 Lampka ostrzegawcza ESP® miga ..... 550


 Lampka ostrzegawcza ESP® OFF ..... 551


 Lampka ostrzegawcza ESP® świeci się ..... 550


 Lampka ostrzegawcza haka holowniczego ..... 560


 Lampka ostrzegawcza hamulców (czerwona) ..... 547

 Lampka ostrzegawcza hamulców (żółta) ..... 550


 Lampka ostrzegawcza odległości ..... 554


 Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa miga ..... 553

 Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa świeci się ..... 553





 Lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego ..... 556

 Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa ..... 555

 Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach miga ..... 558

 Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach świeci się ..... 557

 Lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków ..... 552

-  Lampka ostrzegawcza usterki w instalacji elektrycznej ..... 555
-  Lampka ostrzegawcza wspomaganiej przekładni kierowniczej ..... 559
-  Lampka ostrzegawcza zawieszenia ..... 554
-  Żółta lampka kontrolna usterki elektrycznego hamulca postojowego .. 549
- Lampka ostrzegawcza/kontrolna** ..... 546
- PASSENGER AIR BAG ..... 45
- Przegląd ..... 546
- Licznik przebiegu**
- patrz Przebieg całkowity
- patrz Przebieg dzienny
- Licznik przebiegu dziennego**
- patrz Przebieg dzienny
- Link Mercedes-Benz** ..... 362
- Korzystanie ..... 363
- Łączenie ..... 362
- Przegląd ..... 362
- Zamykanie ..... 363
- Lista połączeń**
- Przegląd ..... 361
- Lista stacji**
- Otwieranie ..... 393
- Listy połączeń**
- Inicjowanie połączenia telefonicznego ..... 361
- Live Traffic Information**
- Przedłużanie abonamentu ..... 343
- Rejestracja na stronie Mercedes me ... 343
- Wyświetlanie informacji o abonamencie ..... 343
- Wyświetlanie mapy komunikacyjnej .... 343
- Wyświetlanie zdarzeń drogowych ..... 344
- Zapowiadanie komunikatów o zagrożeniach ..... 345
- Lusterka**
- patrz Lusterka zewnętrzne
- Lusterka zewnętrzne** ..... 162, 163
- Automatyczne składanie lusterek ..... 165
- Obsługa funkcji pamięci ..... 122
- Przyciemnianie (automatyczne) ..... 163
- Składanie/rozkładanie ..... 162
- Ustawianie ..... 162
- Ustawienie do parkowania ..... 164
- Lusterko wsteczne**
- patrz Lusterka zewnętrzne
- Ł**
- Ładowanie**
- Akumulator ..... 432
- Ładowanie bezprzewodowe**
- Działanie/wskazówki ..... 142
- Telefon komórkowy ..... 144
- Ładunki**
- Mocowanie ..... 123
- Łańcuchy przeciwśnieżne** ..... 444
- M**
- Manetki zmiany biegów**
- patrz Manetki zmiany biegów przy kierownicy
- Manetki zmiany biegów przy kierownicy** ..... 196
- Manualna skrzynia biegów**
- Obsługa dźwigni zmiany biegów ..... 192
- Mapa** ..... 343, 345, 346
- Aktualizacja ..... 349

Automatyczne ustawianie skali mapy ..	350	<b>Maska silnika</b>		Przeгляд .....	291
Dane mapy .....	349	Otwieranie/zamykanie .....	399	Radio .....	298
Przeгляд .....	345	<b>Materiały eksploatacyjne</b>		Serwis .....	295
Przesuwanie .....	346	AdBlue® .....	478	Style .....	292
Unikanie obszaru (przeгляд) .....	348	Dodatki specjalne (do paliwa) .....	476	Telefon .....	299
Ustawianie skali .....	346	Olej silnikowy .....	479	Wyświetlacz head-up .....	300
Usuwanie obszaru .....	349	Paliwo (benzyna) .....	475	<b>Mercedes me connect</b> .....	368
Wybieranie symboli celów specjal- nych .....	347	Paliwo (olej napędowy) .....	476	Informacje .....	367
Wybór informacji tekstowych .....	347	Płyn chłodzący (silnik) .....	481	Nawiązywanie połączenia z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz .....	368
Wybór orientacji mapy .....	347	Płyn do spryskiwania szyb .....	482	Połączenia telefoniczne poprzez panel obsługi w dachu .....	368
Wykluczanie obszaru .....	348	Płyn hamulcowy .....	481	Połączenie serwisowe za pomocą przycisku me .....	369
Wyświetlanie informacji o pogodzie ....	350	Wskazówki .....	473	Pomoc w razie awarii i wypadku .....	369
Wyświetlanie kibla .....	350	<b>Media</b>		Przekazywane dane .....	370
Wyświetlanie mapy komunikacyjnej ....	343	Wyszukiwanie .....	386	Ustalanie terminu przeгляdu .....	369
Wyświetlanie następnej przecznicy ....	348	<b>Media Interface</b>		Zgoda na transfer danych .....	370
Wyświetlanie wersji mapy .....	348	Informacje .....	386	<b>Metody holowania</b> .....	434
Wyświetlenie kompasu .....	350	Przeгляд .....	387	<b>Mocowanie fotelika dziecięcego i-Size</b>	
Zmiana obszaru .....	348	Włączanie .....	386	Miejsca odpowiednie do montażu .....	64
<b>Mapa drogowa</b>		<b>Mekka</b> .....	350	Montaż .....	65
patrz Mapa		<b>Menu (komputer pokładowy)</b>			
<b>Mapa i kompas</b>		Grafika systemów .....	295		
Przeгляд .....	345	Media .....	299		
<b>Masa całkowita</b> .....	472	Nawigacja .....	297		
		Podróż .....	296		

**Mocowanie fotelika dziecięcego ISO-FIX**

Miejsca odpowiednie do montażu .....	60
Montaż .....	65

**Model**

patrz Tabliczka znamionowa pojazdu

**Możliwości przechowywania**

patrz Załadunek

**Możliwość przechowywania**

patrz Schowek

**Możliwość przełożenia bagażu**

patrz Fotel

**MULTIBEAM LED**

patrz Inteligentny system oświetlenia

<b>Mycie ręczne (czyszczenie)</b> .....	408
---	-----

<b>Myjka ciśnieniowa (czyszczenie)</b> .....	407
--	-----

**Myjnia samochodowa**

patrz Konserwacja

<b>Myjnia samochodowa (czyszczenie)</b> .....	406
---	-----

**N****Nacisk na oś**

dopuszczalny .....	472
Jazda z przyczepą .....	487

<b>Nadokienna poduszka powietrzna</b> .....	41
---	----

**Naklejka cyfrowego kluczyka pojazdu**

Blokowanie pojazdu .....	84
Odblokowanie pojazdu .....	84
Uruchamianie pojazdu .....	180

<b>Nakładki z tworzywa sztucznego (konserwacja)</b> .....	416
---	-----

**Napęd na wszystkie koła**

patrz 4MATIC

**Napinacze pasów bezpieczeństwa**

Aktywacja .....	34
-----------------	----

**Narzędzie**

patrz Zestaw narzędzi

**Nawigacja**

Aktualizacja danych mapy .....	349
Menu (komputer pokładowy) .....	297
Wkładanie/wyjmowanie karty SD .....	323
Włączanie .....	324
Wyświetlanie i ukrywanie menu .....	324

**Nawigacja**

patrz Cel

patrz Informacje o ruchu drogowym

patrz Mapa

patrz Prowadzenie do celu

patrz Trasa

patrz Wprowadzanie celu

<b>Near Field Communication (NFC)</b> .....	356
---	-----

blokowanie zamków pojazdu

(naklejka cyfrowego kluczyka pojazdu) .....	84
---	----

Informacje .....	356
------------------	-----

Korzystanie z telefonu komórkowego ..	356
---------------------------------------	-----

Łączenie telefonu z systemem multi-medialnym .....	356
--	-----

Odblokowanie pojazdu (telefon komórkowy) .....	84
--	----

odblokowywanie zamków pojazdu (naklejka cyfrowego kluczyka pojazdu) .....	84
---	----

Przełączanie telefonu komórkowego ...	356
---------------------------------------	-----

Uruchamianie pojazdu (naklejka cyfrowego kluczyka pojazdu) .....	180
--	-----

Uruchamianie pojazdu (telefon komórkowy) .....	180
--	-----

Zablokowanie pojazdu (telefon komórkowy) .....	84			Granice systemu .....	233
Zmiana urządzenia Bluetooth® Audio ..	390			Przyciski .....	234
<b>NFC</b>				Tryb bierny .....	233
patrz Near Field Communication (NFC)				Ustawianie prędkości .....	234
<b>Nośniki</b>				Ustawienie stałe .....	236
Menu (komputer pokładowy) .....	299			Warunki .....	234
<b>Numer atestu (UE) .....</b>	472			Włączanie .....	234
<b>Numer atestu UE .....</b>	472			Wybieranie .....	234
<b>Numer identyfikacyjny pojazdu</b>				Wybieranie prędkości .....	234
patrz VIN				Wyłączanie .....	234
<b>Numer silnika .....</b>	472			Zapisywanie prędkości .....	234
<b>Numer telefonu</b>				<b>Ogrzewanie</b>	
Wybieranie (komputer pokładowy) .....	299			patrz Klimatyzacja	
<b>O</b>				<b>Ogrzewanie foteli</b>	
<b>Obciążenie dachu .....</b>	484	<b>Ochrona środowiska</b>		Włączanie/wyłączanie .....	117
<b>Obciążenie statyczne .....</b>	486	Wskazówki .....	21	<b>Ogrzewanie kierownicy</b>	
<b>Obicie fotela (konserwacja) .....</b>	416	Zwrot pojazdów wycofanych z eksploatacji .....	21	Włączanie/wyłączanie .....	120
<b>Obręcze (konserwacja) .....</b>	412	<b>Ochrona za pomocą kodu PIN</b>		<b>Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa</b>	
<b>Obrotomierz</b>		Włączanie/wyłączanie .....	319	Problemy (pilot zdalnej obsługi) .....	176
Ustawianie (treść wyświetlacza) .....	293	<b>Oddział</b>		Ustawianie (pilot zdalnej obsługi) .....	174
		patrz Fachowy serwis		Ustawianie (system multimedialny) .....	173
		<b>Odgłos</b>		Włączanie/wyłączanie (panel obsługowy) .....	172
		obręczy kół i opon .....	444		
		PRE-SAFE® Sound .....	48		
		<b>Odpowiedzialność producenta za niezgodność towaru z umową</b>			
		Pojazd .....	29		
		<b>Odtwarzanie multimediiów</b>			
		Obsługa (komputer pokładowy) .....	299		
		<b>Ograniczanie prędkości</b>			
		patrz Ogranicznik prędkości			
		<b>Ograniczenie prędkości w przypadku opon zimowych</b>			
		Ustawianie .....	236		
		<b>Ogranicznik prędkości .....</b>	233		
		Działanie .....	233		



Wskazania na wyświetlaczu (pilot zdalnej obsługi) .....	175	<b>Olej</b>		Opony MOExtended .....	422
Wymiana baterii (pilot zdalnej obsługi) .....	175	patrz Olej silnikowy		Ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w oponach .....	449
<b>Ogrzewanie szyby tylnej</b> .....	166	<b>Olej napędowy</b>		Ponowne uruchomienie układu ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach .....	454
<b>Oklejanie folią</b>		Niska temperatura otoczenia .....	476	Składowanie .....	458
Czujniki radarowe .....	217	Wskazówki .....	476	Sprawdzanie ciśnienia w oponach (kontrola ciśnienia w oponach) .....	448
<b>Okładzina dachu (konserwacja)</b> .....	416	<b>Olej silnikowy</b> .....	403	Sprawdzanie temperatury opon (kontrola ciśnienia w oponach) .....	448
<b>Okna</b>		Dodatki specjalne .....	479	sprawdzić .....	444
patrz Okna boczne		Jakość .....	480	Tabela z wartościami ciśnienia w oponach .....	446
<b>Okna boczne</b> .....	95	Kontrola poziomu oleju miarką .....	401	Układ kontroli ciśnienie w oponach (działanie) .....	447
Komfortowe otwieranie .....	97	Kontrola poziomu oleju za pomocą komputera pokładowego .....	402	Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach (działanie) .....	453
Komfortowe zamykanie .....	97	MB-Freigabe lub MB-Approval .....	480	Uszkodzenie opony .....	421
Otwieranie .....	95	Pojemność .....	480	Wskazówki dotyczące montażu .....	455
Otwieranie za pomocą kluczyka .....	97	Uzupełnianie .....	403	Wybór .....	455
Problem .....	98	<b>Opaski przeciwpoślizgowe</b>		Wymiana .....	455, 459
Roleta przeciwsłoneczna .....	94	patrz Łańcuchy przeciwśnieżne		Wymiana kołpaków .....	460
Zamykanie .....	95	<b>Opcje odtwarzania</b>		Zamiana .....	458
Zamykanie za pomocą kluczyka .....	97	Wybieranie .....	385	Zdejmwowanie .....	463
<b>Okno dachowe</b>		<b>Opony</b>		Zestaw TIREFIT .....	423
Automatyczne zamykanie w razie deszczu .....	102	Ciśnienie w oponach (wskazówki) .....	445		
Funkcje automatyczne .....	102	Łańcuchy przeciwśnieżne .....	444		
		Montaż .....	463		
		Nietypowe reakcje podczas jazdy .....	444		
		Odgłosy .....	444		

<b>Opony bez właściwości awaryjnych</b>		<b>Oświetlenie ułatwiające odnajdywanie</b>		Jakość (olej napędowy) .....	476
Opony MOExtended .....	422	patrz Oświetlenie otoczenia		Niska temperatura otoczenia .....	476
<b>Opony MOExtended</b> .....	422	<b>Oświetlenie wewnętrzne</b> .....	155	Olej napędowy .....	476
<b>Opony zimowe</b>		Czas opóźnionego wyłączenia		Pojemność zbiornika paliwa .....	478
Ustawianie stałego ograniczenia		oświetlenia .....	156	Rezerwa paliwa .....	478
prędkości .....	236	Lampka do czytania .....	155	Tankowanie .....	200
<b>Oryginalne części</b> .....	22	Oświetlenie Ambiente .....	156	Zawartość siarki .....	475
<b>Ośłona nadkola przedniego</b>		Ustawianie .....	155	<b>Pamięć komunikatów</b> .....	488
demontaż/montaż .....	157	<b>Oświetlenie zewnętrzne</b>		Edytowanie .....	393
<b>Ośłona przeciwśłoneczna</b>		Konserwacja .....	412	<b>Panel dotykowy (touchpad)</b> .....	306
Obsługa .....	165	<b>Oświetlenie zewnętrzne</b>		Funkcja odczytywania rozpoznawania	
<b>Ostatnie cele</b>		patrz Światła		pisma ręcznego .....	307
Wybieranie .....	328	<b>Otwarte oprogramowanie</b> .....	32	Obsługa .....	306
<b>Oświetlenie</b>		<b>Otwór na nogę przy pokrywie bagażnika</b>		Ustawianie czułości .....	306
patrz Oświetlenie wewnętrzne		HANDS-FREE ACCESS .....	91	Włączanie/wyłączanie .....	305
patrz Światła		<b>P</b>		włączanie/wyłączanie haptycznego	
<b>Oświetlenie Ambiente</b>		<b>Paliwo</b> .....	476	potwierdzenia obsługi .....	307
Ustawianie (system multimedialny) .....	156	benzyny .....	475	Wybór stacji i utworu muzycznego .....	307
<b>Oświetlenie do jazdy</b>		Dodatki specjalne .....	476	<b>Panel obsługi w dachu</b>	
patrz Automatyczne oświetlenie do jazdy		E10 .....	475	Inicjowanie połączeń (Mercedes me	
<b>Oświetlenie otoczenia</b> .....	155	Jakość (benzyny) .....	475	connect) .....	368
Ustawianie .....	155			Przegląd .....	14
				<b>Panel obsługi w drzwiach</b> .....	16

**Panoramiczny dach odsuwany**

patrz Dach przesuwny

**Parkowanie**

patrz Elektryczny hamulec postojowy

**Pas bezpieczeństwa** ..... 36, 40

Dostosowanie pasa (funkcja) ..... 40

Konserwacja ..... 416

Lampka ostrzegawcza ..... 40

Odpinanie ..... 40

Potencjał ochronny ..... 36

Potencjał ochronny ograniczony ..... 37

Przebieg ..... 39

Środkowy fotel tylny (odblokowywa-

nie) ..... 39

Ustawianie wysokości ..... 39

Włączanie/wyłączanie dostosowania

pasa ..... 40

Wskaźnik statusu pasów bezpieczeń-

stwa z tyłu ..... 40

**Pas bezpieczeństwa**

patrz Pas bezpieczeństwa

**Pas bezpieczeństwa z tyłu**

Wskaźnik statusu ..... 40

**Pasma częstotliwości**

Wybieranie (komputer pokładowy) ..... 298

**Perfумы**

patrz System rozpylania zapachów

**Personalizacja**

patrz Profil użytkownika

**Pilot bramy garażowej**

Kasowanie pamięci ..... 211

Numer atestu radia ..... 211

Otwieranie lub zamykanie bramy ..... 211

Programowanie przycisków ..... 208

Synchronizacja kodów zmiennych ..... 209

Usuwanie problemów ..... 210

**Pilot zdalnej obsługi (ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa)**

Problemy ..... 176

Ustawianie ..... 174

Wskazania na wyświetlaczu ..... 175

Wymiana baterii ..... 175

**Pióra wycieraczek**

Konserwacja ..... 412

Wymiana ..... 160

**Płyn chłodzący (silnik)**

Sprawdzanie poziomu ..... 404

Wskazówki ..... 481

**Płyn do spryskiwaczy**

patrz Płyn do spryskiwania szyb

**Płyn do spryskiwania szyb** ..... 482

Wskazówki ..... 482

**Płyn hamulcowy**

Wskazówki ..... 481

**Płytką dotykową** ..... 304

Komputer pokładowy ..... 291

Obsługa ..... 304

Ustawianie czułości ..... 305

**Podnośnik samochodowy**

Deklaracja zgodności ..... 26

Miejsce przechowywania ..... 458

**Podnośnik szyby**

patrz Okna boczne

**Podparcie kręgosłupa (4-punktowe)** ..... 114**Podparcie lędźwi**

patrz Podparcie kręgosłupa (4-punktowe)

**Podróż**

Menu (komputer pokładowy) ..... 296

**Podróż za granicę**

Symetryczne światła mijania ..... 146

<b>Podświetlenie wskaźników</b> .....	294	Dodatkowe zabezpieczenie drzwi .....	82	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem .....	29
<b>Podświetlenie zestawu wskaźników</b>		Fachowy serwis .....	28	Wietrzenie (komfortowe otwieranie) .....	97
patrz Podświetlenie wskaźników		Kod QR karta ratownicza .....	29	Włączanie/wyłączanie trybu spoczynkowego .....	217
<b>Poduszka powietrzna</b> .....	41	Odblokowanie (KEYLESS-GO) .....	85	Wyłączanie (przycisk Start-Stop) .....	206
Aktywacja .....	34	Odblokowanie (telefon komórkowy) .....	84	Wyłączenie z eksploatacji .....	216
Boczna poduszka powietrzna .....	41	Odblokowanie od wewnątrz .....	83	wyposażenia .....	23
Kolanowa poduszka powietrzna .....	41	odblokowywanie zamków (naklejka		Zablokowanie (telefon komórkowy) .....	84
Lampki kontrolne PASSENGER AIR		cyfrowego kluczyka pojazdu) .....	84	Złącze diagnostyczne .....	27
BAG .....	45	Odpowiedzialność producenta za niezgodność towaru z umową .....	29		
Miejsca montażu .....	41	Opuszczanie .....	464	<b>Pojazdy Mercedes-AMG</b>	
Nadokienna poduszka powietrzna .....	41	Podnoszenie .....	461	Wskaźówki .....	178
Potencjał ochronny .....	42	Przechowywanie danych .....	30	<b>Pojemność zbiornika paliwa</b>	
Potencjał ochronny ograniczony .....	43	Rejestracja .....	28	AdBlue® .....	479
Przednia poduszka powietrzna (kierowca, pasażer) .....	41	Rejestracja danych .....	30	Paliwo .....	478
Przebieg .....	41	Rozporządzenie REACH .....	29	Rezerwa (paliwa) .....	478
<b>Pojazd</b> .....	181	Rozpoznawanie uszkodzeń (parkowanie) .....	215	<b>Pokrowiec na narty i deski snowboardowe</b> .....	129
Blokowanie (automatyczne) .....	86	Tryb spoczynkowy, działanie .....	216	<b>Pokrywa bagażnika</b>	
Blokowanie (KEYLESS-GO) .....	85	Uruchamianie (naklejka cyfrowego kluczyka pojazdu) .....	180	Zamykanie .....	89
Blokowanie od wewnątrz .....	83	Uruchamianie (przycisk Start-Stop) .....	179	<b>Pokrywa komory silnika</b>	
blokowanie zamków (naklejka cyfrowego kluczyka pojazdu) .....	84	Uruchamianie (Remote Online) .....	182	Funkcja (aktywna pokrywa komory silnika) .....	398
Blokowanie/odblokowywanie zamków (kluczyk awaryjny) .....	87	Uruchamianie (telefon komórkowy) .....	180		
Ciągnięcie .....	288	Uruchamianie (tryb awaryjny) .....	181		

Resetowanie (aktywna pokrywa komory silnika) .....	398	Konfiguracja (Bluetooth®) .....	375	<b>Pomoc przy wsiadaniu</b>	
<b>Połączenia telefoniczne</b> .....	357	Konfigurowanie (Wi-Fi) .....	375	Funkcja/wskazówki .....	121
Funkcje podczas połączenia .....	357	Nawiązywanie .....	377	<b>Pomoc przy wysiadaniu</b>	
Inicjowanie za pomocą panelu obsługi w dachu (Mercedes me connect) .....	368	Ograniczenia .....	374	Funkcja/wskazówki .....	121
Odrzucanie .....	357	Status połączenia .....	377	Ustawianie .....	122
Połączenie przychodzące podczas aktywnego połączenia .....	358	Szczegóły telefonu komórkowego .....	377	<b>Pomoc w razie awarii i wypadku</b>	
Połączenie z kilkoma rozmówcami .....	358	Ustawianie danych dostępu (Bluetooth®) .....	375	Mercedes me connect .....	369
Przyjmowanie .....	357	Wyświetlanie statusu połączenia .....	377	<b>Popielniczka</b>	
Wykonywanie .....	357	Zmiana profilu Bluetooth® (DUN/PAN) .....	376	Korzystanie .....	139
Zakończenie rozmowy .....	357	<b>Położenie do jazdy</b>		Przednia konsola środkowa .....	139
<b>Połączenie</b>		Włączanie .....	196	Tył pojazdu .....	140
Włączanie/wyłączanie funkcji przesyłania pozycji pojazdu .....	315	<b>Położenie neutralne</b>		<b>Powiadamianie o awariach</b>	
<b>Połączenie internetowe</b>		Włączanie .....	195	patrz Mercedes me connect	
Anulowanie dostępu (telefon komórkowy) .....	377	<b>Położenie parkingowe</b>		<b>Poziom</b>	
Działanie modułu komunikacyjnego .....	374	Włączanie .....	195	AdBlue® .....	295
Edytowanie danych dostępu (Bluetooth®) .....	376	Włączanie automatyczne .....	195	<b>Poziom zawieszenia (AIRMATIC)</b>	
Informacje .....	374	Zapisywanie lusterka zewnętrznego po stronie pasażera za pomocą biegu wstecznego .....	164	Ustawianie .....	253
		<b>Pomoc przy parkowaniu</b>		<b>Pozycja pojazdu</b>	
		patrz Aktywny asystent parkowania		Włączanie/wyłączanie funkcji przesyłania .....	315
				<b>Prawdziwe drewno (konserwacja)</b> .....	416
				<b>Prawo autorskie</b> .....	32

<b>PRE-SAFE® (system prewencyjnej ochrony pasażerów)</b> .....	48	<b>Program Workout</b>		<b>Przebieg dzienny</b> .....	296
Anulowanie działań .....	49	Przegląd .....	116	Resetowanie .....	297
Działanie .....	48	<b>Programy</b>		Wyświetlanie .....	296
PRE-SAFE® Sound .....	48	patrz DYNAMIC SELECT		<b>Przechowywanie danych</b>	
<b>PRE-SAFE® PLUS (system prewencyjnej ochrony pasażerów Plus)</b> .....	49	<b>Programy jazdy</b>		Elektroniczne moduły sterujące .....	30
Anulowanie działań .....	49	patrz DYNAMIC SELECT		Pojazd .....	30
Działanie .....	49	<b>Programy masażu</b>		Usługi online .....	31
<b>Prewencyjny system ochrony pasażerów</b>		Przegląd .....	116	<b>Przedni fotel pasażera</b>	
patrz PRE-SAFE® (system prewencyjnej ochrony pasażerów)		Resetowanie ustawień .....	117	patrz Fotel	
<b>Prędkościomierz</b>		Wybór programu masażu w fotelach przednich .....	117	<b>Przednia poduszka powietrzna (kierowca, pasażer)</b> .....	41
Cyfrowy .....	296	<b>Prowadzenie do celu</b> .....	336	<b>Przednie nadkole</b> .....	157
<b>Prędkość maksymalna</b>		Anulowanie .....	340	Demontaż/montaż osłony .....	157
patrz Ogranicznik prędkości		Cel osiągnięty .....	339	<b>Przeglądarka internetowa</b>	
<b>Profil użytkownika</b> .....	319	Cel pośredni osiągnięty .....	339	Czyszczenie historii przeglądania .....	379
Import/eksport .....	320	Do celu Offroad .....	340	Przegląd .....	378
Opcje .....	320	Manewr .....	337	Strona internetowa - otwieranie .....	378
Tworzenie .....	320	Offroad .....	341	Usuwanie zakładki .....	379
Ustawianie .....	319	Wskazówki .....	336	Wyświetlanie i ukrywanie menu .....	378
		Z pozycji Offroad .....	340	Wywoływanie opcji .....	379
		Zalecane pasy ruchu .....	338	Wywoływanie ustawień .....	379
		<b>Przebieg całkowity</b> .....	296	Zamykanie .....	380
		Wyświetlanie .....	296	Zarządzanie zakładkami .....	379

<b>Przełączanie</b> .....	196
Manualne .....	196
Zalecenie zmiany biegu .....	193, 197
<b>Przełącznik świateł</b>	
Przegląd .....	146
<b>Przełącznik zespolony</b> .....	148
<b>Przestrzeń schowkowa pod podłogą bagażnika</b> .....	134
<b>Przesyłane dane pojazdu</b>	
Android Auto .....	366
Apple CarPlay™ .....	366
<b>Przycisk Start-Stop</b>	
Uruchamianie pojazdu .....	179
Włączanie zasilania napięciem lub zapłonu .....	178
Wyłączanie pojazdu .....	206
<b>Przyciski</b>	
Kierownica .....	291
<b>Przyspieszanie</b>	
patrz Kick-down	

## R

## Radio

Bezpośrednie wprowadzanie częstotliwości .....	393
Edytowanie pamięci stacji .....	393
Menu (komputer pokładowy) .....	298
Otwieranie listy stacji .....	393
Przegląd .....	392
Przesuwanie stacji .....	393
Tagowanie utworów muzycznych .....	394
Ustalanie częstotliwości .....	394
Ustawianie funkcji śledzenia stacji .....	394
Ustawianie pasma częstotliwości .....	393
Ustawianie stacji radiowych .....	393
Ustawianie zwiększania głośności komunikatów drogowych .....	395
Usuwanie stacji .....	393
Włączanie .....	391
Włączanie i wyłączanie komunikatów drogowych .....	394
Włączanie/wyłączanie radiotekstu .....	395
Wyszukiwanie stacji .....	393
Wyświetlanie funkcji Slideshow .....	394
Wyświetlanie informacji .....	395
Wyświetlanie radiotekstu .....	395

Zapisywanie stacji w pamięci .....	393
------------------------------------	-----

## Radio internetowe

Logowanie .....	381
Otwieranie .....	380
Przegląd .....	380
Ustawianie opcji .....	381
Usuwanie stacji .....	381
Warunki użytkowania .....	381
Wybieranie streamu .....	381
Wybór i łączenie stacji .....	381
Wylogowanie .....	381
Zapisywanie stacji .....	381

## Radiostacje

Częstotliwości .....	471
Moc nadawania (maksymalna) .....	471
Wskazówki dotyczące montażu .....	469

## Reakcje podczas jazdy (nietyczne) .....

## Recycling

patrz Zwrot pojazdów wycofanych z eksploatacji	
--	--

## Regulacja odległości

patrz Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC	
--	--

<b>Regulowanie zasięgu świateł</b> .....	147
--	-----

<b>Rejestracja</b>		<b>Rozdział siły hamowania</b>	Schówek na okulary .....	126
Pojazd .....	28	EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	Schówek w desce rozdzielczej .....	125
<b>Rejestracja danych</b>		<b>Rozporządzenie REACH</b> .....	Tyłny podłokietnik .....	126
Pojazd .....	30	<b>Rozpoznawanie dekoncentracji</b>	<b>Schówek na okulary</b> .....	126
<b>Remote Online</b>		patrz ATTENTION ASSIST	<b>Schówek w desce rozdzielczej</b>	
Chłodzenie lub ogrzewanie wnętrza		<b>Rozpoznawanie pasa ruchu (automatyczne)</b>	Blokowanie/odblokowywanie .....	125
pojazdu .....	181	patrz Aktywny asystent utrzymania	<b>Schowki</b>	
Ładowanie akumulatora pojazdu .....	182	pasa ruchu	patrz Schówek	
Uruchamianie pojazdu .....	182	<b>Rozpoznawanie uszkodzeń (pojazd zaparkowany)</b> .....	patrz Załadunek	
<b>Resetowanie (ustawienia fabryczne)</b>		patrz ATTENTION ASSIST	<b>Serwis</b>	
patrz Funkcja reset (system multimedialny)		<b>Rozpoznawanie zmęczenia</b>	Menu (komputer pokładowy) .....	295
<b>Rezerwa</b>		patrz ATTENTION ASSIST	patrz ASSYST PLUS	
Paliwo .....	478	<b>Rozruch</b>	<b>Serwis</b>	
<b>Ręczny hamulec</b>		patrz Pojazd	patrz ASSYST PLUS	
patrz Elektryczny hamulec postojowy		<b>Rury wydechowe (konserwacja)</b> .....	patrz Fachowy serwis	
<b>Rodzaj nawiewu</b>			<b>Serwis umowny</b>	
Działanie .....	168	<b>S</b>	patrz Fachowy serwis	
Ustawianie .....	169	<b>Schówek</b> .....	<b>Serwisowanie</b>	
<b>Roleta przeciwsłoneczna</b> .....	94	Drzwi .....	patrz ASSYST PLUS	
Okna boczne .....	94	Konsola środkowa .....	<b>Serwisowanie pojazdu</b>	
Szyba tylna .....	94	Podłokietnik .....	patrz ASSYST PLUS	
<b>Rozdział nawiewu powietrza</b>			<b>Siedzenie tylne</b>	
Ustawianie .....	166		patrz Fotel	



<b>Silnik</b>			
Awaryjny rozruch silnika .....	432	Odczytywanie .....	362
Funkcja ECO Start-Stop .....	186	Opcje .....	362
Numer silnika .....	472	Połączenie z nadawcą wiadomości .....	362
Uruchamianie (naklejka cyfrowego kluczyka pojazdu) .....	180	Ustawianie wyświetlanej wiadomości SMS .....	362
Uruchamianie (przycisk Start-Stop) .....	179	Usuwanie .....	362
Uruchamianie (Remote Online) .....	182	Wskazówki .....	361
Uruchamianie (telefon komórkowy) .....	180	<b>Sprężarka do opon</b>	
Uruchamianie (tryb awaryjny) .....	181	patrz Zestaw TIREFIT	
Wyłączanie (przycisk Start-Stop) .....	206	<b>Stabilizacja przyczepy</b>	
<b>Składane koło zapasowe</b> .....	467	Funkcja/wskazówki .....	223
Wskazówki .....	467	<b>Stacja</b>	
<b>Skrzynia biegów (problem)</b> .....	199	Bezpośrednie wprowadzanie częstot- liwości .....	393
<b>Smartfon</b>		Przesuwanie .....	393
Blokowanie pojazdu .....	84	Ustalanie częstotliwości .....	394
Odblokowanie pojazdu .....	84	Ustawianie .....	393
<b>Smartfon</b>		Usuwanie .....	393
patrz Android Auto		Wyszukiwanie .....	393
patrz Apple CarPlay™		Zapisywanie .....	393
patrz Link Mercedes-Benz		<b>Stacje radiowe</b>	
patrz Telefon		Wybieranie (komputer pokładowy) .....	298
<b>SMS</b> .....	361	<b>Status połączenia</b>	
Funkcja odczytywania .....	362	Przegląd .....	377
		Wyświetlanie .....	377
		<b>Sterowanie dynamiką jazdy</b>	
		patrz ESP® (Elektroniczny układ sta- bilizacji jazdy)	
		<b>Strona internetowa</b>	
		Otwieranie .....	378
		Wyświetlanie/ukrywanie menu prze- glądarki internetowej .....	378
		<b>Style</b>	
		Menu (komputer pokładowy) .....	292
		<b>Substancja zapachowa do pomie- szeń</b>	
		patrz System rozpylania zapachów	
		<b>Surround View</b>	
		patrz Kamera 360°	
		<b>SVHC (substancje wzbudzające szcze- gólnie duże obawy)</b> .....	29
		<b>Sygnal świetlny</b> .....	148
		<b>Symbol filiżanki kawy</b>	
		patrz ATTENTION ASSIST	
		<b>Symbole celów specjalnych</b>	
		Wybieranie .....	347
		Wybór .....	347

<b>System amortyzacji ADS PLUS</b> patrz AIRMATIC				
<b>System holowniczy Tow-Bar</b> .....	288			
<b>System multimedialny</b> .....	303			
Centralne elementy obsługi .....	304			
Funkcje główne .....	307			
Klimatyzacja z tyłu .....	169			
Konfiguracja ustawień wyświetlacza ....	313			
Przegląd .....	303			
Przywracanie ustawień fabrycznych ....	323			
Tryb spoczynkowy, działanie .....	216			
Ulubione .....	308			
Ustawianie głośności .....	310			
Włączanie/wyłączanie dźwięku .....	309			
Włączanie/wyłączanie trybu spoczynkowego .....	217			
Wprowadzanie znaków .....	311			
<b>System multimedialny</b> patrz Panel dotykowy (touchpad) patrz Płytki dotykowa				
<b>System nagłaśniający</b> patrz System nagłaśniający Burmester® Surround patrz Ustawienia dźwięku				
<b>System nagłaśniający Burmester® Surround</b> .....	396			
Automatyczne dopasowanie głośności .....	396			
Informacje .....	396			
Ustawianie koncentracji dźwięku .....	396			
Ustawianie równowagi prawo-lewo (balance)/przód-tył (fader) .....	396			
Ustawianie tonów wysokich, średnich i niskich .....	396			
Włączanie/wyłączanie dźwięku przestrzennego .....	396			
Wybranie menu dźwięku .....	396			
<b>System obsługi</b> patrz Komputer pokładowy				
<b>System ochrony pieszych</b> patrz Aktywna pokrywa komory silnika (system ochrony pieszych)				
<b>System połączenia alarmowego</b> patrz System połączenia alarmowego Mercedes-Benz				
<b>System połączenia alarmowego Mercedes-Benz</b> .....	371			
Autodiagnostyka (Rosja) .....	373			
Automatyczne połączenie alarmowe ....	371			
Informacje .....	371			
Informacje na temat przetwarzania danych .....	373			
Manualne połączenie alarmowe .....	372			
Przegląd .....	371			
Rozpoczynanie/zatrzymywanie trybu testowego ERA-GLONASS .....	373			
<b>System prewencyjnej ochrony pasażerów</b> patrz PRE-SAFE® (system prewencyjnej ochrony pasażerów) patrz PRE-SAFE® PLUS (system prewencyjnej ochrony pasażerów Plus)				
<b>System rozpylania zapachów</b> .....	171			
Ustawianie .....	170			
Wkładanie/wyjmowanie flakonika .....	171			
<b>System rozpylania zapachu</b> patrz System rozpylania zapachów				
<b>System wspomagania bezpieczeństwa</b> Funkcja w razie wypadku .....	34			
Potencjał ochronny ograniczony .....	33			
Usterka .....	34			

**Systemy asystujące**

patrz Układ bezpieczeństwa jazdy

**Sytuacja awaryjna**

Apteczka .....	420
Gaśnica .....	421
Kamizelka ostrzegawcza .....	419
Przegląd pomocy .....	18
Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego .....	420
Wyjmowanie trójkąta ostrzegawczego .....	420

<b>Szyba przednia</b> .....	160, 166
Odszranianie .....	166
Wymiana piór wycieraczek .....	160

**Szyba przednia**

patrz Szyba przednia

**Szyba tylna**

Roleta przeciwsłoneczna .....	94
-------------------------------	----

**Szyby**

patrz Okna boczne

<b>Szyby (konserwacja)</b> .....	412
----------------------------------	-----

**Szyby boczne**

Automatyczna funkcja .....	97
----------------------------	----

Automatyczne zamykanie w razie deszczu .....	97
Zabezpieczenie przed dziećmi z tyłu .....	77

**Ś****Śledzenie stacji**

Ustawianie .....	394
------------------	-----

**Środek redukujący**

patrz AdBlue®

**Światła** .....

Adaptacyjny asystent świateł drogowych .....	152
Automatyczne oświetlenie do jazdy .....	147
Funkcja aktywnego doświetlania zakrętów .....	150
Funkcja doświetlania skrętu .....	150
Inteligentny system oświetlenia .....	149
Kierunkowskazy .....	148
Odpowiedzialność za systemy oświetlenia .....	146
Podróż za granicę (symetryczne światła mijania) .....	146
Przełącznik świateł .....	146
Przełącznik zespolony .....	148
Sygnal świetlny .....	148

Światła autostradowe .....	150
Światła awaryjne .....	149
Światła do jazdy w mieście .....	151
Światła do jazdy w złych warunkach atmosferycznych .....	151
Światła drogowe .....	148
Światła mijania .....	146
Światła parkingowe .....	146
Światła postojowe .....	146
Światła przeciwmgielne (zaawansowane) .....	151
Tylne światła przeciwmgielne .....	146
Ustawianie czasu opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego .....	155
Ustawianie oświetlenia otoczenia .....	155
Ustawianie podświetlenia wskaźników .....	294
Ustawianie świateł mijania .....	155
Wymiana źródła światła .....	156
Zasięg świateł .....	147

**Światła autostradowe** .....**Światła awaryjne** .....**Światła do jazdy w mieście** .....

<b>Światła do jazdy w złych warunkach atmosferycznych</b> .....	151
<b>Światła drogowe</b>	
Włączanie/wyłączanie .....	148
Wymiana źródła światła .....	158
<b>Światła LED</b>	
patrz Inteligentny system oświetlenia	
<b>Światła mijania</b>	
(Symetryczne światła mijania) .....	146
Ustawianie .....	155
Włączanie/wyłączanie .....	146
Wymiana źródła światła .....	158
<b>Światła parkingowe</b> .....	146
<b>Światła postojowe</b> .....	146
<b>Światła przeciwmgielne (zaawansowane)</b> .....	151
<b>Światło cofania (wymiana żarówek)</b> .....	159
<b>Światło drogowe</b>	
Adaptacyjny asystent świateł drogowych .....	152

## T

<b>Tabela z wartościami ciśnienia w oponach</b> .....	446
<b>Tablica rozdzielcza</b>	
patrz Kokpit	
<b>Tabliczka znamionowa</b>	
Pojazd .....	472
Silnik .....	472
<b>Tabliczka znamionowa pojazdu</b> .....	472
Dopuszczalna masa całkowita .....	472
Dopuszczalne obciążenie osi .....	472
Kod lakieru .....	472
Numer atestu UE .....	472
VIN .....	472
<b>Tankowanie</b>	
Tankowanie pojazdu .....	200
Uzupelnianie AdBlue® .....	204
<b>Telefon</b> .....	299, 352
Bezprzewodowe ładowanie (telefon komórkowy) .....	144
Deautoryzowanie telefonu komórkowego .....	355

Funkcja rozpoznawania mowy w telefonie komórkowym .....	357
Funkcje podczas połączenia .....	357
Głośność odbioru i nadawania .....	356
Głośność połączeń i dzwonka .....	357
Importowanie kontaktów .....	360
Importowanie kontaktów (zestawienie) .....	359
Informacje .....	353
Korzystanie z Near Field Communication (NFC) .....	356
Łączenie telefonu komórkowego (kod dostępu) .....	353
Łączenie telefonu komórkowego (Near Field Communication (NFC)) .....	356
Łączenie telefonu komórkowego (Secure Simple Pairing) .....	353
Menu (komputer pokładowy) .....	299
Odblokowanie pojazdu (telefon komórkowy) .....	84
Odłączanie telefonu komórkowego .....	355
Połączenie przychodzące podczas aktywnego połączenia .....	358
Połączenie z kilkoma rozmówcami .....	358
Przegląd menu telefonu .....	352
Telefonowanie .....	357

- Tryby pracy ..... 353
- Uruchamianie pojazdu (telefon komórkowy) ..... 180
- Wskazówki ..... 351
- Zablokowanie pojazdu (telefon komórkowy) ..... 84
- Zamiana telefonu ..... 355
- Zmiana telefonu komórkowego (Near Field Communication (NFC)) ..... 356
- Telefon**  
patrz Drugi telefon
- Telefon komórkowy**  
Anulowanie połączenia internetowego ..... 377
- Bezprzewodowe ładowanie ..... 144
- Blokowanie pojazdu ..... 84
- Częstotliwości ..... 471
- Moc nadawania (maksymalna) ..... 471
- Odblokowanie pojazdu ..... 84
- Rozpoznawanie uszkodzeń (pojazd zaparkowany) ..... 215
- Uruchamianie pojazdu ..... 180
- Telefon komórkowy**  
patrz Android Auto  
patrz Apple CarPlay™
- patrz Drugi telefon  
patrz Link Mercedes-Benz  
patrz Telefon
- Telefonowanie**  
patrz Połączenia telefoniczne
- Temperatura** ..... 166
- Temperatura opon**  
Sprawdzanie (kontrola ciśnienia w oponach) ..... 448
- Układ kontroli ciśnienie w oponach (działanie) ..... 447
- TEMPOMAT** ..... 232
- Działanie ..... 232
- Granice systemu ..... 232
- Przyciski ..... 234
- Ustawianie prędkości ..... 234
- Warunki ..... 234
- Włączanie ..... 234
- Wybieranie ..... 234
- Wybieranie prędkości ..... 234
- Wyłączanie ..... 234
- Zapisywanie prędkości ..... 234
- TEMPOMAT z funkcją regulacji odległości**  
patrz Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC
- Top Tether** ..... 67
- Transportowanie**  
Pojazd ..... 437
- Trasa** ..... 333, 335
- Aktywacja trasy praca-dom ..... 335
- Planowanie ..... 329
- Włączanie funkcji automatycznego wyszukiwania miejsca na odpoczynek dla kierowcy ..... 336
- Włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego wyszukiwania stacji paliw ..... 336
- Wybór komunikatów ..... 334
- Wybór trasy alternatywnej ..... 335
- Wybór typu ..... 333
- Wyświetlanie informacji o celu ..... 335
- Wyświetlanie opcji ..... 334
- Wyznaczanie ..... 333
- Wyznaczanie z celami pośrednimi ..... 330

<b>Trasa alternatywna</b> patrz Trasa			
<b>Treść wyświetlacza</b> Ustawianie obrotomierza .....	293		
<b>Trójkąt ostrzegawczy</b> Rozstawianie .....	420		
Wyjmowanie .....	420		
<b>Tryb audio</b> Prawo autorskie .....	382		
<b>Tryb awaryjny</b> Uruchamianie pojazdu .....	181		
<b>Tryb dwóch telefonów</b> patrz Drugi telefon			
<b>Tryb nośników</b> Włączanie .....	383		
<b>Tryb spoczynkowy</b> Działanie .....	216		
Włączanie/wyłączanie .....	217		
<b>Tryb testowy ERA-GLONASS</b> Rozpoczynanie/zatrzymywanie .....	373		
<b>Tryb żeglowania</b> .....	198		
<b>Tryby pracy telefonu</b> Biznesowa instalacja telefoniczna .....	353		
		Bluetooth® instalacja telefoniczna .....	353
		<b>Tryby pracy telefonu</b> patrz Drugi telefon	
		<b>Tylne światło przeciwmgielne</b> włączanie/wyłączanie .....	147
		<b>Tytuł</b> Wybór (tryb audio) .....	385
		<b>U</b>	
		<b>Uchwyt na kubki</b> Tył pojazdu .....	138
		<b>Uchwyt na napoje w konsoli środkowej</b> montaż/demontaż (automatyczna skrzynia biegów) .....	136
		montaż/demontaż (mechaniczna skrzynia biegów) .....	137
		<b>Układ bezpieczeństwa jazdy</b> .....	217
		ABS (Antiblockiersystem = układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania) .....	218
		Adaptacyjne światła stop .....	232
		Aktywny asystent układu hamulcowego .....	224
		Asystent bocznego wiatru ESP® .....	223
		Asystent układu kierowniczego STEER CONTROL .....	224
		BAS (Brems-Assistent-System = układ wspomagania nagłego hamowania) .....	219
		Czujniki radarowe .....	217
		EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	224
		ESP® stabilizacja przyczepy .....	223
		Odpowiedzialność .....	217
		Przegląd .....	218
		<b>Układ klimatyzacji</b> patrz Klimatyzacja	
		<b>Układ kontroli ciśnienia w oponieniu</b> Dane techniczne .....	449
		Działanie .....	447
		Ponowne uruchamianie .....	449
		Sprawdzanie ciśnienia w oponach .....	448
		Sprawdzanie temperatury opon .....	448
		<b>Układ ostrzegania o spadku ciśnienia w oponach</b> Działanie .....	453
		Ponowne uruchamianie .....	454

<b>Układ poziomowania nadwozia</b>		patrz Ogranicznik prędkości	Otwieranie .....	308
patrz AIRMATIC		patrz TEMPOMAT	Przegląd .....	308
<b>Układ spryskiwaczy</b>		patrz Układ bezpieczeństwa jazdy	Przesuwanie .....	309
Napełnianie .....	405	<b>Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków</b> .....	Usuwanie .....	309
<b>Układ ułatwiający jazdę</b>		Autotest .....	Zmiana nazwy .....	309
DYNAMIC BODY CONTROL .....	250	Gotowość do działania .....	<b>Urządzenia USB</b>	
<b>Układ ułatwiający jazdę</b>		Lampka ostrzegawcza .....	Podłączanie .....	385
patrz AIRMATIC		Podstawowe wskazówki dotyczące dzieci .....	<b>Ustawianie czasu letniego</b> .....	314
patrz Aktywny asystent awaryjnego zatrzymywania		Potencjał ochronny .....	<b>Ustawianie formatu daty</b> .....	314
patrz Aktywny asystent kąta martwego		<b>Układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania</b>	<b>Ustawianie jednostki odległości</b> .....	318
patrz Aktywny asystent parkowania		patrz ABS (Antiblockiersystem = układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania)	<b>Ustawianie koncentracji dźwięku</b>	
patrz Aktywny asystent układu kierowniczego		<b>Układy bezpieczeństwa</b>	System nagłaśniający Burmester®	
patrz Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC		patrz Układ bezpieczeństwa jazdy	Surround .....	396
patrz Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu		<b>Układy elektroniczne pojazdu</b>	<b>Ustawianie prędkości</b>	
patrz Aktywny asystent zmiany pasa ruchu		Elektronika silnika .....	patrz TEMPOMAT	
patrz Asystent kąta martwego		Radiostacje .....	<b>Ustawianie równowagi prawo-lewo (balance)/przód-tył (fader)</b>	
patrz Asystent parkowania PARKTRONIC		Wskazówki .....	System nagłaśniający Burmester®	
patrz ATTENTION ASSIST		<b>Ulubione</b>	Surround .....	396
patrz Funkcja HOLD		Dodawanie .....	<b>Ustawianie skali</b>	
patrz Kamera 360°			patrz Mapa	
patrz Kamera cofania				

**Ustawianie tonów wysokich, średnich i niskich**

System nagłaśniający Burmester® Surround .....	396
--	-----

**Ustawienia dźwięku** ..... 395

Automatyczne dopasowanie głośności .....	395
Informacje .....	395
Ustawianie równowagi prawo-lewo (balance)/przód-tył (fader) .....	395
Ustawianie tonów wysokich, średnich i niskich .....	395
Wybranie menu dźwięku .....	395

**Ustawienia masażu**

Resetowanie .....	117
-------------------	-----

**Ustawienia odblokowywania** ..... 79**Ustawienia systemowe**

Automatyczne ustawianie daty i czasu .....	314
Funkcja reset (system multimedialny) .....	323
Ustawianie formatu czasu/ daty .....	314
Ustawianie jednostki odległości .....	318
Ustawianie strefy czasowej .....	314

Włączanie/wyłączanie funkcji przesyłania pozycji pojazdu .....	315
Włączanie/wyłączanie ochrony za pomocą kodu PIN .....	319

**Ustawienia systemowe**

patrz Aktualizacja oprogramowania	
patrz Bluetooth®	
patrz Import/eksport danych	
patrz Język	
patrz Wi-Fi	

**Ustawienie do parkowania**

Lusterka zewnętrzne .....	164
---------------------------	-----

**Usterka**

System wspomagania bezpieczeństwa .....	34
---	----

**Uszkodzenie opony** ..... 421

Opony MOExtended .....	422
Wskazówki .....	421
Zestaw TIREFIT .....	423
Zmiana koła .....	459

**V**

<b>VIN</b> .....	472
Fotel .....	472

Szyba przednia .....	472
Tabliczka znamionowa .....	472

**W****Wentylacja**

patrz Klimatyzacja	
--------------------	--

**Wentylacja foteli**

Włączanie/wyłączanie .....	118
----------------------------	-----

**Wi-Fi** ..... 316

Konfigurowanie połączenia internetowego .....	375
Przegląd .....	316
Ustawianie .....	316

**Wiadomości**

patrz SMS	
-----------	--

**Widoczność**

Odparowanie szyb .....	170
------------------------	-----

**Wietrzenie**

Komfortowe otwieranie .....	97
-----------------------------	----

**Wlot powietrza**

patrz Kanał powietrzno-wodny	
------------------------------	--



<b>Włączanie/wyłączanie dźwięku przestrzennego</b>			
System nagłaśniający Burmester® Surround .....	396		
<b>Włączanie/wyłączanie funkcji dopasowania głośności</b>			
System nagłaśniający Burmester® Surround .....	396		
<b>Wnętrze pojazdu</b>			
Chłodzenie lub ogrzewanie (Remote Online) .....	181		
<b>Wolne oprogramowanie</b> .....	32		
<b>Wprowadzanie celu</b> .....	325		
Wprowadzanie celu .....	329		
Wprowadzanie celu pośredniego .....	329		
Wprowadzanie celu specjalnego lub adresu .....	325		
Wprowadzanie trzywyrazowego adresu .....	331		
Wprowadzanie współrzędnych geograficznych .....	331		
Wybór celu specjalnego .....	328		
Wybór kontaktu .....	330		
Wybór na mapie .....	331		
Wybór ostatnich celów .....	328		
<b>Wprowadzanie znaków</b>			
Funkcja/wskazówki .....	311		
Na panelu dotykowym .....	312		
Za pomocą kontrolera .....	312		
<b>Wskazówki dotyczące docierania</b> .....	183		
<b>Wskazówki dotyczące jazdy</b>			
Ogólne wskazówki dotyczące jazdy .....	184		
Podróż za granicę (symetryczne światła mijania) .....	146		
Wskazówki dotyczące docierania .....	183		
<b>Wskazówki dotyczące rozmieszczania bagażu</b> .....	123		
<b>Wskazówki nawigacyjne</b>			
Komputer pokładowy .....	297		
<b>Wskaźnik ECO</b>			
Funkcja .....	188		
Resetowanie .....	297		
<b>Wskaźnik programu jazdy</b> .....	191		
<b>Wskaźnik przełożenia skrzyni biegów</b> ...	194		
<b>Wskaźnik serwisowy</b>			
patrz ASSYST PLUS			
<b>Wskaźnik statusu pasów bezpieczeństwa z tyłu</b> .....	40		
<b>Wskaźnik statusu PASSENGER AIR BAG</b>			
patrz Automatyczne wyłączenie poduszki powietrznej pasażera			
<b>Wspomaganie hamowania</b>			
patrz BAS (Brems-Assistent-System = układ wspomagania nagłego hamowania)			
<b>Wspomaganie parkowania</b>			
patrz Asystent parkowania PARKTRONIC			
<b>Wybór biegu</b>			
patrz Przełączanie			
<b>Wybranie menu dźwięku</b>			
System nagłaśniający Burmester® Surround .....	396		
<b>Wycieraczki</b>			
Włączanie/wyłączanie .....	160		
Wymiana piór wycieraczek .....	160		
<b>Wyłączanie alarmu (autoalarm)</b> .....	105		

<b>Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera</b>					
patrz Automatyczne wyłączenie poduszki powietrznej pasażera					
<b>Wyłączenie z eksploatacji</b> .....	216	<b>Wyszukiwanie miejsca na odpoczynek dla kierowcy</b>		Ustawianie pozycji (komputer pokładowy) .....	300
<b>Wymiana kołpaków</b> .....	460	Rozpoczynanie automatycznego wyszukiwania .....	336	Ustawianie wskazań (komputer pokładowy) .....	300
<b>Wymiana źródła światła</b> .....	156	<b>Wyszukiwanie nośników</b>		Włączanie/wyłączanie .....	302
Demontaż/montaż osłony (przednie nadkole) .....	157	Uruchamianie .....	386	<b>Wyświetlacz Media</b>	
Kierunkowskazy (przednie) .....	158	<b>Wyszukiwanie stacji paliw</b>		Wskazówki .....	303
Otwieranie/zamykanie osłony bocznej .....	158	Rozpoczynanie automatycznego wyszukiwania .....	329	<b>Wyświetlacz tablicy wskaźników</b> .....	289
Światła drogowe .....	158	Włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego wyszukiwania .....	336	Funkcja/wskazówki .....	289
Światła mijania .....	158	<b>Wyświetlacz</b>		Lampki ostrzegawcze/kontrolne .....	546
Wskazówki .....	156	Konserwacja .....	416	Ustawianie obrotomierza .....	293
<b>Wymiana żarówek</b>		<b>Wyświetlacz (komputer pokładowy)</b>		Ustawianie oświetlenia .....	294
Kierunkowskazy (tylne) .....	159	Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym .....	293	Zintegrowana tablica wskaźników .....	10
Przegląd .....	157	<b>Wyświetlacz (system multimedialny)</b>		<b>Wyświetlacz wielofunkcyjny</b>	
Światło cofania .....	159	Ustawienia .....	313	Przegląd wskazań .....	293
<b>Wymiana żarówki</b>		<b>Wyświetlacz head-up</b> .....	300	<b>Wyświetlanie na szybie przedniej</b>	
patrz Wymiana źródła światła		Działanie .....	301	patrz Wyświetlacz head-up	
<b>Wymiary pojazdu</b> .....	483	Menu (komputer pokładowy) .....	300		
		Ustawianie jasności (komputer pokładowy) .....	300		

## Z

<b>Zabezpieczenia przed dziećmi drzwi tylnych</b> .....	75
<b>Zabezpieczenie boków</b> .....	255

<b>Zabezpieczenie przed dziećmi</b>		<b>Zagłówki</b>		<b>Zasięg</b>	
Drzwi tylne .....	75	tylne (demontaż/montaż) .....	116	AdBlue® .....	295
Szyby boczne z tyłu .....	77	Tylne (ustawianie) .....	115	Wyświetlanie .....	296
<b>Zabezpieczenie przed kradzieżą</b>		<b>Zalecenie zmiany biegu</b> .....	193, 197	<b>Zasilanie napięciem</b>	
Dodatkowe zabezpieczenie drzwi .....	82	<b>Załadunek</b> .....	129	Włączanie (przycisk Start-Stop) .....	178
Immobilizer .....	105	Bagażnik dachowy .....	135	<b>Zawartość siarki</b> .....	475
<b>Zabezpieczenie przed kradzieżą</b>		Haczyki na torby .....	130	<b>Zawieszenie</b>	
patrz Autoalarm		Przestrzeń schowkowa pod podłogą bagażnika .....	134	Charakterystyka amortyzacji .....	250
<b>Zabezpieczenie przed odholowaniem</b>		Wskazówki .....	123	DYNAMIC BODY CONTROL .....	250
Działanie .....	106	Zaczepty do mocowania bagażu .....	129	Ustawianie poziomu zawieszenia (AIRMATIC) .....	253
Włączanie/wyłączanie .....	106	<b>Zamiana kół</b> .....	458	<b>Zawieszenie</b>	
<b>Zabezpieczenie przed stoczeniem się</b>		<b>Zamknięty obieg powietrza</b> .....	170	patrz AIRMATIC	
patrz Funkcja HOLD		<b>Zapalniczka</b>		<b>Zawieszenie pneumatyczne</b>	
<b>Zabezpieczenie wnętrza pojazdu</b>		Przednia konsola środkowa .....	140	patrz AIRMATIC	
Działanie .....	106	<b>Zapłon</b>		<b>Zestaw narzędzi</b> .....	423
Włączanie/wyłączanie .....	107	Włączanie (przycisk Start-Stop) .....	178	Zaczep holowniczy .....	439
<b>Zaczep holowniczy</b>		<b>Zapowiedzi nawigacyjne</b>		Zestaw TIREFIT .....	423
Miejsce przechowywania .....	439	Powtarzanie .....	340	<b>Zestaw narzędzi do wymiany koła</b>	
Montaż .....	439	Ustawianie głośności .....	339	Przegląd .....	458
<b>Zaczepianie siatki na bagaże</b> .....	131	Włączanie/wyłączanie .....	339	<b>Zestaw TIREFIT</b> .....	423
<b>Zaczepty do mocowania bagażu</b> .....	129	Włączanie/wyłączanie przyciszczenia dźwięku .....	339	Deklaracja zgodności .....	27
<b>Zagłówek</b>				Korzystanie .....	423
Przednie (ustawianie mechaniczne) .....	114				

Miejsce przechowywania .....	423	<b>Zwierzęta</b>	
<b>Zintegrowana tablica wskaźników</b>		Zwierzęta domowe w pojeździe .....	77
patrz Wyświetlacz tablicy wskaźników		<b>Zwierzęta domowe w pojeździe</b> .....	77
<b>Złącze diagnostyczne</b> .....	27	<b>Zwiększanie głośności komunikatów drogowych</b>	
<b>Złącze diagnostyczne On-Board</b>		Ustawianie .....	395
patrz Złącze diagnostyczne		<b>Zwrot pojazdów wycofanych z eksploatacji</b> .....	21
<b>Złącze do awaryjnego rozruchu</b> .....	432	Ochrona środowiska .....	21
Wskazówki ogólne .....	430		
<b>Zmiana koła</b>		<b>Ż</b>	
Montaż koła zapasowego .....	463	<b>Źródło mediów</b>	
Opuszczanie pojazdu .....	464	Wybieranie (komputer pokładowy) .....	299
Podnoszenie nadwozia .....	461		
Przygotowanie .....	459	<b>Ż</b>	
Zdejmowanie i zakładanie kołpaków ....	460	<b>Żaluzja chłodnicy</b>	
Zdejmowanie koła .....	463	patrz AIRPANEL (konserwacja)	
<b>Zmiana koła</b>			
patrz Dojazdowe koło zapasowe			
<b>Zmiana ustawienia świateł</b>			
Podróż za granicę (symetryczne światła mijania) .....	146		
<b>Zużycie paliwa</b>			
Komputer pokładowy .....	296		







## Impressum

### Internet

Dalsze informacje na temat pojazdów Mercedes-Benz i Daimler AG są dostępne w Internecie pod adresem:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Redakcja

W przypadku pytań i sugestii dotyczących niniejszej instrukcji obsługi prosimy o kontakt z redakcją:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Niemcy

©Daimler AG: przedruk, tłumaczenie i powielanie, również we fragmentach, bez pisemnej zgody firmy Daimler jest niedozwolone.

### Producent pojazdu

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Niemcy

Data zakończenia redakcji 17.04.2018





### Cyfrowa instrukcja obsługi w pojeździe

Prosimy zapoznać się z instrukcją obsługi bezpośrednio w systemie multimedialnym Państwa pojazdu (punkt menu „Pojazd“). Zachęcamy do uruchomienia aplikacji za pomocą szybkiego wejścia i zapoznania się z najważniejszymi funkcjami pojazdu lub pogłębienia swojej wiedzy dzięki przydatnym wskazówkom.



### Etui z dokumentami w pojeździe

Tu znajdują się wszystkie informacje dotyczące obsługi funkcji, usług serwisowych oraz zasad gwarancji na Państwa pojazd w formie wydrukowanej.



### Cyfrowa instrukcja obsługi w Internecie

Instrukcja obsługi jest dostępna poprzez lokalną witrynę internetową Mercedes-Benz.



### Cyfrowa wersja jako aplikacja

Aplikacja Mercedes-Benz Guides jest dostępna nieodpłatnie w wielu popularnych sklepach oferujących oprogramowanie.



2055845520Z125

Numer katalogowy P205 1537 25 Numer części 205 584 55 20 Z125  
Wydanie ÄJ 2018-Mc



Apple® iOS



Android™