



DS AUTOMOBILES

DS 9

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Dostęp do Instrukcji obsługi



APLIKACJE MOBILNE

Zainstalować aplikację **Scan MyDS** (treść dostępna offline).

Dostępna również w aplikacji **MyDS App**.



INTERNET

Instrukcję obsługi można wyświetlić lub pobrać pod następującym adresem:

<http://service.dsautomobiles.com>



Aby przejść bezpośrednio do instrukcji, można zeskanować ten kod QR.

Wybrać:

- język,
- samochód i model,
- okres publikacji odpowiadający dacie pierwszej rejestracji samochodu.



Tym symbolem oznaczono najnowsze dostępne informacje.

SZANOWNI PAŃSTWO!

Dziękujemy za wybranie modelu DS 9.

W tym dokumencie znajdują się ważne informacje oraz zalecenia, dzięki którym można korzystać z samochodu przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa. Stanowczo zalecamy zapoznanie się z tym dokumentem oraz z Książką serwisową i gwarancyjną. W samochodzie zostały zamontowane tylko niektóre elementy wyposażenia opisanego w tym dokumencie, stosownie do poziomu wykończenia, wersji i parametrów właściwych dla danego kraju sprzedaży.

Zamieszczone tu opisy i ilustracje nie są wiążące.

Marka **DS AUTOMOBILES** należy do spółki akcyjnej Automobiles CITROËN, o kapitale zakładowym 159 000 000 € z siedzibą pod adresem 2- 10 boulevard de l'Europe, 78300 POISSY, FRANCJA, zarejestrowanej w Rejestrze Handlowym i Spółek (RCS) w Wersalu pod numerem 642 050 199, zwanej dalej „Producentem”, która zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów technicznych, wyposażenia i akcesoriów bez konieczności aktualizacji niniejszego dokumentu.

W przypadku przeniesienia prawa własności pojazdu należy przekazać **Instrukcję obsługi** nowemu właścicielowi.

! W sprawie wszelkich prac związanych z samochodem należy skontaktować się z ASO marki producenta, zwaną dalej ASO marki, lub z warsztatem specjalistycznym.

Opis



Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa



Dodatkowe informacje



Funkcja minimalizująca niekorzystny wpływ pojazdu na środowisko



Samochód z kierownicą z lewej strony



Samochód z kierownicą z prawej strony



Lokalizację elementu/przycisku przedstawiono za pomocą czarnego obszaru.



- W** Wprowadzenie
- E** Ekojazda
- 01** Przyrządy pokładowe
 - 9 Zestawy wskaźników
 - 11 Kontrolki
 - 16 Wskaźniki
 - 18 Ręczny test
 - 19 Licznik przebiegu całkowitego
 - 19 Regulacja podświetlenia
 - 19 Komputer pokładowy
 - 20 Zegar
 - 21 Menu ekranu dotykowego
 - 23 Dodatkowe funkcje obsługiwane zdalnie (pojazd hybrydowy typu plug-in)
- 02** Dostęp
 - 24 Kluczyk elektroniczny z funkcją pilota zdalnego sterowania oraz wbudowanym kluczykiem,
 - 26 Układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka ADML Proximity
 - 28 Centralny zamek
 - 29 Procedury awaryjne
 - 31 Drzwi
 - 32 Bagażnik
 - 33 Kłapa bagażnika z napędem
 - 36 Alarm
 - 38 Elektryczne podnośniki szyb
 - 39 Otwierany dach
- 03** Ergonomia i komfort
 - 41 Przednie siedzenia
 - 44 Regulacja kierownicy
 - 45 Lusterka wsteczne
 - 46 Kanapa tylna
- 49 Funkcja DS SENSORIAL DRIVE
- 49 Ogrzewanie i wentylacja
- 51 Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa
- 54 Osuszanie/odmrażanie szyb z przodu
- 54 Osuszanie/odmrażanie tylnej szyby
- 54 Ogrzewanie przedniej szyby
- 55 Przygotowanie komfortu cieplnego (pojazd hybrydowy typu plug-in)
- 55 Wyposażenie z przodu
- 59 Lampki sufitowe sterowane dotykowo
- 59 Oświetlenie kameralne
- 60 Wyposażenie wnętrza z tyłu
- 61 Wyposażenie bagażnika
- 04** Oświetlenie i widoczność
 - 62 Przełącznik świateł
 - 63 Kierunkowskazy
 - 63 Automatyczne włączanie świateł
 - 64 Oświetlenie towarzyszące i powitalne
 - 65 Układy automatycznego oświetlenia – zalecenia ogólne
 - 65 Automatyczne przełączanie świateł drogowych/mijania
 - 66 Adaptive Frontlight System
 - 67 Dynamiczne doświetlanie zakrętów
 - 68 DS NIGHT VISION
 - 69 Regulacja reflektorów
 - 69 Przełącznik wycieraczek
 - 70 Automatyczny tryb pracy wycieraczek
 - 71 Wymiana pióra wycieraczki szyby
- 05** Bezpieczeństwo
 - 73 Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem
 - 73 Światła awaryjne
 - 74 Sygnał dźwiękowy
- 74 Sygnał dźwiękowy dla pieszych (pojazd hybrydowy typu plug-in)
- 74 Połączenie alarmowe lub z assistance drogowym
- 76 Układ elektronicznej kontroli stabilności (ESC)
- 78 Pasy bezpieczeństwa
- 80 Poduszki powietrzne
- 83 Foteliki dziecięce
- 85 Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera
- 86 Foteliki dziecięce ISOFIX
- 87 Foteliki dziecięce i-Size
- 88 Montowanie fotelików dziecięcych
- 90 Elektryczne zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz
- 06** Jazda
 - 92 Zalecenia dotyczące jazdy
 - 94 Uruchomienie/wyłączenie silnika
 - 94 Uruchamianie pojazdu hybrydowego typu plug-in
 - 95 Elektryczny hamulec postojowy
 - 97 Automatyczna skrzynia biegów (EAT8)
 - 101 Automatyczna skrzynia biegów e-EAT8 (pojazd hybrydowy typu plug-in)
 - 102 DS ACTIVE SCAN SUSPENSION
 - 102 Tryby jazdy
 - 104 Wspomaganie ruszania na wzniesieniu
 - 105 Wskaźnik zmiany biegu
 - 105 Stop & Start
 - 107 Wykrywanie niedopompowania opon
 - 108 Wspomaganie jazdy i manewrowania – zalecenia ogólne
 - 110 Rozpoznawanie znaków drogowych
 - 113 Ogranicznik prędkości
 - 114 Tempomat – szczególne zalecenia
 - 115 Programowalny tempomat
 - 116 DS DRIVE ASSIST
 - 117 Tempomat adaptacyjny

- 120 Monitorowanie pasa ruchu
- 124 Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii
- 127 Monitorowanie martwego pola
- 129 Active Safety Brake z Alarm ryzyka kolizji i Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego
- 131 Wykrywanie niewagi
- 133 Wspomaganie parkowania
- 135 Kamera cofania/360 Vision
- 139 DS PARK PILOT

07 Informacje praktyczne

- 144 Zgodne paliwa
- 144 Tankowanie paliwa
- 145 Hybrydowy układ napędowy z funkcją ładowania akumulatora
- 151 Ładowanie akumulatora trakcyjnego (silnik hybrydowy typu plug-in)
- 154 Hak holowniczy
- 155 Tryb oszczędzania energii
- 155 Osłona zimowa
- 155 Łańcuchy śniegowe
- 156 Relingi dachowe
- 157 Pokrywa komory silnika
- 158 Komora silnika
- 158 Kontrola poziomów płynów
- 160 Kontrole
- 161 Jazda na wybiegu
- 162 Zalecenia dotyczące mycia i pielęgnacji

08 W razie awarii

- 164 Trójkąt ostrzegawczy
- 164 Narzędzia pokładowe
- 166 Zestaw do prowizorycznej naprawy opony
- 168 Koło zapasowe
- 171 Wymiana żarówki
- 173 Bezpieczniki

- 173 Akumulator 12 V
- 176 Akumulator zasilania akcesoriów (pojazd hybrydowy typu plug-in)
- 179 Holowanie samochodu

09 Dane techniczne

- 182 Dane silników i masy przyczep
- 183 Silniki benzynowe
- 184 Silniki w pojazdach hybrydowych typu plug-in
- 185 Wymiary
- 186 Elementy identyfikacyjne

10 DS CONNECT RADIO

- 187 Pierwsze kroki
- 188 Przełączniki przy kierownicy
- 189 Menu
- 190 Aplikacje
- 190 Radio
- 192 Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)
- 192 Media
- 194 Telefon
- 196 Ustawienia
- 198 Często zadawane pytania

11 NAVIGATION

- 200 Pierwsze kroki
- 201 Przełączniki przy kierownicy
- 201 Menu
- 203 Komendy głosowe
- 206 Nawigacja
- 209 Nawigacja on-line
- 211 Aplikacje
- 213 Radio
- 214 Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)
- 215 Media
- 216 Telefon

- 219 Ustawienia
- 221 Często zadawane pytania

12 Rejestratory danych o zdarzeniach

Indeks alfabetyczny

Dostęp do dodatkowych filmów

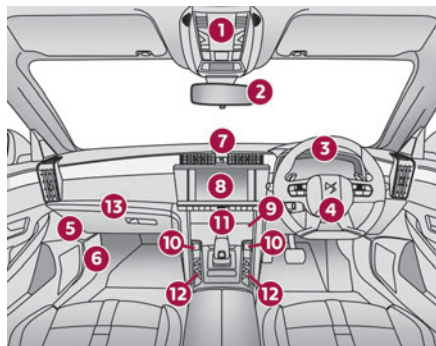
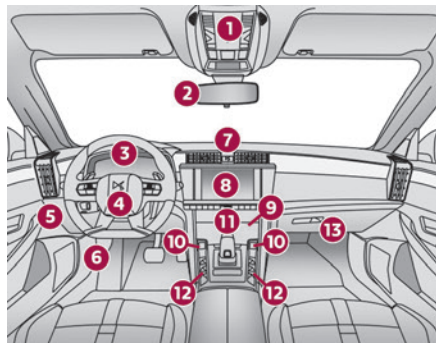


 bit.ly/helpPSA

Prezentacja

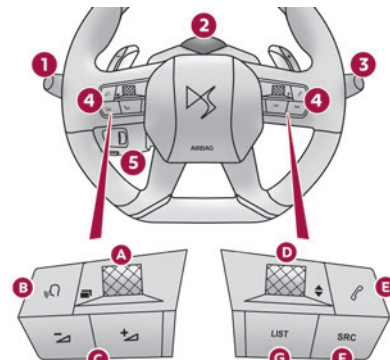
Ilustracje i opisy mają charakter poglądowy.
Obecność i umiejscowienie niektórych elementów
może zależeć od wersji lub poziomu wyposażenia.

Stanowisko kierowcy



1. Lampka sufitowa
Wyświetlacz kontrolki pasów bezpieczeństwa i
poduszki powietrznej pasażera z przodu
Elementy sterowania otwieraniem dachem
Przyciski połączeń alarmowego i assistance
Wyłączanie zabezpieczenia pojemnościowego i
zabezpieczenia przed podniesieniem
2. Wewnętrzne lustro wsteczne / wskaźnik LED
trybu jazdy **Electric**
3. Zestaw wskaźników
4. Sygnał dźwiękowy
Czołowa poduszka powietrzna kierowcy
5. Bezpieczniki w desce rozdzielczej
6. Otwieranie pokrywy komory silnika
7. Uruchamianie/wyłączanie silnika
Zegar
8. Ekran dotykowy z systemem DS CONNECT RADIO
lub NAVIGATION
9. Ładowarka bezprzewodowa do smartfona
Gniazdo 12 V / gniazdo USB
10. Elektryczny hamulec postojowy
Wybór trybu jazdy
11. Skrzynia biegów
12. Elektryczne podnośniki szyb
Centralny zamek
Elektryczne zabezpieczenie przed otwarciem
drzwi od wewnątrz
13. Schowek w desce rozdzielczej
Przełącznik dezaktywacji poduszki powietrznej
pasażera z przodu

Przełączniki przy kierownicy



1. Przełącznik oświetlenia zewnętrznego/
kierunkowskazów
2. Kamera na podcierwień
3. Przełącznik wycieraczek/spryskiwaczy szyb/
komputera pokładowego
4. Elementy sterowania systemem audio
A. Wybór trybu wyświetlania zestawu wskaźników
B. Polecenia głosowe
C. Zmniejszanie / zwiększanie głośności
D. Wybór poprzedniego / następnego utworu lub
pliku
Potwierdzenie wyboru
E. Dostęp do menu **Telefon**
Zarządzanie połączeniami
F. Wybór źródła dźwięku
G. Wyświetlanie listy stacji radiowych/utworów

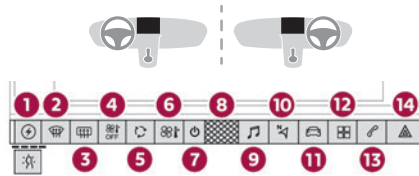
5. Przełączniki tempomatu / ogranicznika prędkości / tempomat adaptacyjny

Boczny panel przycisków



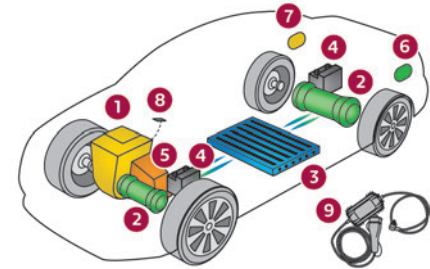
1. Regulacja ustawienia reflektorów
2. Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych
3. Stop & Start
4. Ogrzewanie przedniej szyby
5. Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii
6. Monitorowanie pasa ruchu
7. Bezdotykowe otwieranie/zamykanie klapy bagażnika
8. Otwieranie klapy wlewu paliwa
9. Kontrolka działania funkcji przygotowania komfortu cieplnego

Środkowy panel przycisków



1. Dostęp do menu **Energy** lub do funkcji **DS SENSORIAL DRIVE** (w zależności od wersji)
2. Automatyczny program zapewniania widoczności
3. Osuszanie/odmrażanie tylnej szyby
4. Wyłączenie wentylacji
5. Ręczne sterowanie zamkniętym obiegiem powietrza
6. Menu **Climate**
7. Włączanie/wyłączenie systemu audio
8. Regulacja głośności
9. Menu **Radio Media**
10. Menu **Nawigacja**
11. Menu **Driving/Samochód**
12. Menu **Connect-App**
13. Menu **Telefon**
14. Światła awaryjne

Hybrydowy układ napędowy z funkcją ładowania akumulatora



1. Silnik benzynowy
2. Silniki elektryczne z przodu i z tyłu (w zależności od wersji)
3. Akumulator trakcyjny
4. Akumulator 12 V do zasilania akcesoriów
5. Elektryczna automatyczna 8-biegowa skrzynia biegów (e-EAT8)
6. Kłapka gniazda ładowania
7. Kłapka wlewu paliwa
8. Wybierak trybu jazdy
9. Kabel do ładowania z domowego gniazdka elektrycznego

Technologia napędu hybrydowego z akumulatorem

łączy dwa źródła energii: silnik benzynowy i jeden lub dwa silniki elektryczne (w zależności od wersji). Silniki spalinowy i elektryczny mogą pracować oddzielnie lub jednocześnie w zależności od wybranego trybu jazdy i od warunków jazdy.

Silnik elektryczny napędza samochód samodzielnie w trybach **Electric** oraz **Hybrydowy**, gdy zapotrzebowanie na moc jest umiarkowane. Wspomaga też silnik benzynowy przy ruszaniu i przyspieszaniu. Źródłem energii elektrycznej jest akumulator trakcyjny.

Etykiety

Paragraf „Ergonomia i komfort – Wyposażenie w przedniej części – Ładowarka bezprzewodowa do smartfona”:



Paragrafy „Oświetlenie i widoczność – Przełącznik oświetlenia zewnętrznego” i „W razie awarii – Wymiana żarówki”:



Paragraf „Bezpieczeństwo – Fotele – Wyłączenie czułej poduszki powietrznej pasażera”:



Paragraf „Bezpieczeństwo – ISOFIX mocowania”:



Paragraf „Jazda – Elektryczny hamulec postojowy”:



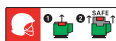
Paragraf „Jazda – Stop & Start”:



Paragraf „Informacje praktyczne – Kompatybilność paliw”:



Paragraf „Informacje praktyczne – Hybrydowy układ napędowy typu plug-in”:



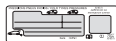
Paragraf „Informacje praktyczne – Ładowanie akumulatora trakcyjnego (Pojazd hybrydowy typu plug-in)”:



Paragraf „Informacje praktyczne – Pokrywa komory silnika”:



Paragraf „W razie awarii – Zestaw do prowizorycznej naprawy opon”:



Paragraf „W razie awarii – Koło zapasowe”:



Paragraf „W razie awarii – Akumulator 12 V”:



Paragraf „W razie awarii – Akumulatory akcesoriów (Pojazd hybrydowy typu plug-in)”:



Ekojazda

Ekojazda odnosi się do szeregu codziennych praktyk pozwalających użytkownikowi pojazdu zoptymalizować zużycie energii (paliwa i/lub prądu) przez samochód oraz emisję CO₂.

Optymalizacja używania skrzyni biegów

W przypadku automatycznej skrzyni biegów należy korzystać jak najczęściej z trybu automatycznego. Nie naciskać pedału przyspieszenia mocno lub nagle.

Wskaźnik zmiany biegu zachęca kierowcę do włączenia optymalnego biegu. Gdy zalecenie pojawi się w zestawie wskaźników, należy jak najszybciej się do niego zastosować.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów ten wskaźnik pojawia się tylko w trybie ręcznym.

Łyńska jazda

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Te praktyki pomagają ograniczać zużycie energii i emisję CO₂ oraz zmniejszają ogólny hałas związany z ruchem drogowym.

Jeśli ruch drogowy jest płynny, należy włączyć tempomat.

Oszczędne korzystanie z odbiorników energii elektrycznej

Jeżeli w kabinie jest zbyt gorąco, przed ruszeniem przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.

Podczas jazdy z prędkością powyżej 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy. Rozważyć użycie wyposażenia umożliwiającego zmniejszenie temperatury w kabinie (np. zastana przyciemniająca otwieranego dachu, rolety). Jeśli klimatyzacja nie ma trybu pracy automatycznej, wyłączyć ją, gdy tylko temperatura osiągnie odpowiedni poziom.

Wyłączać funkcje osuszania i odmrażania szyb, jeżeli w danym pojeździe nie są wyłączone automatycznie. Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie siedzeń. Należy dostosowywać używanie reflektorów i/lub świateł przeciwmgłowych do poziomu widoczności, zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym samochód jest używany.

Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy, w szczególności zimą (za wyjątkiem trudnych warunków zimowych, czyli temperatur poniżej -23°C). Samochód rozgrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych (odtwarzaczy audio/wideo, konsol do gier) przez pasażerów sprzyja zmniejszeniu zużycia energii. Przed opuszczeniem samochodu odłączyć wszystkie urządzenia przenośne.

Ograniczenie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłóż ciężar na całej powierzchni samochodu.

Najcięższe rzeczy umieścić w bagażniku jak najbliższej tylnej kanapy.

Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (np. belki dachowe, relingi

dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa). Najlepiej używać bagażnika dachowego. Zdjąć relingi dachowe i bagażnik dachowy, gdy nie są potrzebne.

Po zakończeniu sezonu zimowego wymienić opony zimowe na letnie.

Przestrzeganie instrukcji serwisowych

Regularnie kontrolować ciśnienie w (zimnych) oponach. Jego wartość powinna być zgodna z wartością na etykiecie znajdującej się na ramie drzwi po stronie kierowcy.

Wykonywać tę kontrolę szczególnie:

- przed długą podróżą,
- przed każdą zmianą pory roku,
- po długim okresie nieużytkowania samochodu.

Pamiętać również o kole zapasowym oraz o oponach przyczepy / przyczepy kempingowej.

Regularnie serwisować samochód (np. wymieniać olej silnikowy, filtr oleju, filtr powietrza, filtr kabinowy).

Przestrzegać terminów podanych w harmonogramie przeglądów producenta.

Podczas tankowania nie dolewać paliwa po trzecim odcięciu dopływu z dystrybutora, ponieważ grozi to przepełnieniem zbiornika.

W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć ustabilizowanie się średniego zużycia paliwa.

Optymalizacja zasięgu (pojazdy hybrydowe typu plug-in)

Jak najszybciej podłączyć samochód do źródła prądu.

Należy starać się, aby wskaźnik mocy pokazywał pobór energii na poziomie **ECO**, jeżdżąc płynnie i utrzymując równą prędkość.

Zalecamy przewidywanie konieczności zwalniania o tyle, o ile to możliwe, a także wytracanie prędkości przy włączonym trybie hamowania odzyskowego (strefa **CHARGE** wskaźnika).

Przed ruszeniem, wykonać procedurę przygotowania komfortu cieplnego, gdy pojazd jest podłączony.

Aby zoptymalizować zużycie w trakcie jazdy:

- ▶ Zaprogramować lokalizację docelową w systemie nawigacji GPS pojazdu.
- ▶ Wybrać tryb jazdy **Hybrydowy**.
- ▶ Upewnić się, że akumulator jest prawie całkowicie naładowany.
- ▶ Nie używać funkcji e-Save podczas jazdy.
- ▶ Należy używać układu ogrzewania/klimatyzacji w rozsądny sposób.

Cyfrowy zestaw wskaźników

Ten cyfrowy zestaw wskaźników można dostosować do indywidualnych potrzeb.

Dostępne są różne tryby wyświetlania, w których określone informacje są niewidoczne lub prezentowane w inny sposób.

Przykładowy tryb wyświetlania („Osobisty”):



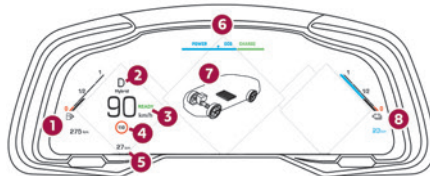
1. Wskaźnik poziomu paliwa
2. Komputer pokładowy
3. Wskaźnik zmiany biegu
Stan automatycznej skrzyni biegów
Aktywny tryb jazdy
4. Prędkościomierz cyfrowy (km/h albo mph)
5. Wartości zadane tempomatu / ogranicznika prędkości
6. Wyświetlanie znaków ograniczenia prędkości
7. Stan funkcji Monitorowanie pasa ruchu
8. Obrotomierz ($\times 1000$ obr./min)
9. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ($^{\circ}\text{C}$)
10. Licznik przebiegu całkowitego (km lub mile)
11. Symbol przeglądu

Cyfrowy zestaw wskaźników (pojazd hybrydowy typu plug-in)

Ten cyfrowy zestaw wskaźników można dostosować do indywidualnych potrzeb.

Dostępne są różne tryby wyświetlania, w których określone informacje są niewidoczne lub prezentowane w inny sposób.

Przykładowy tryb wyświetlania „energii”:



1. Wskaźnik poziomu paliwa i pozostały zasięg (km lub mile)
2. Stan automatycznej skrzyni biegów
Aktywny tryb jazdy
3. Prędkościomierz (km/h lub mph)
Kontrolka **READY**
4. Wartości zadane tempomatu / ogranicznika prędkości
Wyświetlanie znaków ograniczenia prędkości
5. Licznik przebiegu całkowitego (km lub mile)
6. Wskaźnik mocy
7. Przepływ energii
8. Poziom naładowania akumulatora trakcyjnego i pozostały zasięg (km lub mile)

i W trybie napędu całkowicie elektrycznego prędkość jest wyświetlana w kolorze niebieskim.

Wyświetlane informacje

Niektóre kontrolki mają stałe położenie, inne mogą być wyświetlane w różnych miejscach. Dla niektórych funkcji posiadających oddzielne kontrolki, które sygnalizują włączenie i wyłączenie, jest przypisana tylko jedna lokalizacja.

Informacje wyświetlane przez cały czas

Standardowy zestaw informacji pokazywanych w zestawie wskaźników obejmuje:

- W stałych miejscach:
 - Wskaźnik poziomu paliwa.
 - Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.
 - Wskaźnik naładowania akumulatora i zasięgu (Pojazd hybrydowy typu plug-in).
 - Licznik przebiegu całkowitego
- W różnych miejscach:
 - Informacje związane ze skrzynią biegów i wskaźnikiem zmiany biegu.
 - Prędkościomierz cyfrowy.
 - Wskaźnik mocy (Pojazd hybrydowy typu plug-in).
 - Wyświetlane tymczasowo komunikaty o stanie lub alarmach

Informacje opcjonalne

W zależności od wybranego trybu wyświetlania i włączonych funkcji mogą się pojawiać także następujące informacje dodatkowe:

- Obrotomierz

- Komputer pokładowy
- Funkcje wspomagania jazdy
- Ogranicznik prędkości lub tempomat
- Włączone multimedia
- Instrukcje nawigacji
- Informacje dotyczące silnika (przyspieszeniomierze, mierniki mocy, doładowanie, moment) w trybie Sport.
- Funkcja DS NIGHT VISION
- Przepływ energii (Pojazd hybrydowy typu plug-in).

Personalizacja zestawu wskaźników

W niektórych wersjach istnieje możliwość dostosowania wyglądu zestawu wskaźników (kolorystyki i/lub trybu wyświetlania) do indywidualnych upodobań.

! Język i jednostki

Te pozycje zależą od ustawień ekranu dotykowego.

Podczas podróży zagranicznych prędkość musi być wyświetlana w oficjalnych jednostkach miary danego kraju (km/h i km lub mph i milach).



Ze względów bezpieczeństwa ustawienia te należy wprowadzać na postoju.

Wybór kolorystyki wyświetlacza

Kolorystykę wyświetlacza można wybrać w sekcji konfiguracji profilu w menu **Ustawienia** na ekranie dotykowym.

Można ją również powiązać z motywem wybranym dla funkcji DS SENSORIAL DRIVE.

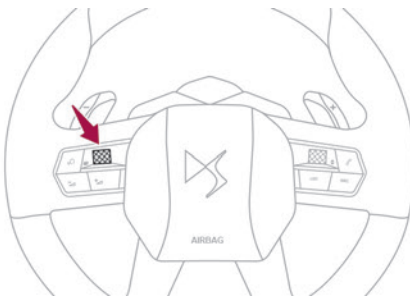
Zależnie od wersji są dostępne następujące opcje:

- „**Kaszmir**”: fioletowy,
- „**Tytan**”: karmazynowy,
- „**Normal**” (brak włączonego motywu): biały i stonkowy.

Więcej informacji na temat funkcji **DS SENSORIAL DRIVE** zawiera odpowiedni punkt.

Wybór trybu wyświetlania

Każdemu trybowi jest przypisany określony rodzaj informacji wyświetlanych w zestawie wskaźników.






- Za pomocą pokrętkła po lewej stronie kierownicy wyświetlać i przewijać poszczególne tryby w prawej części zestawu wskaźników.
- Nacisnąć pokrętkła, aby zatwierdzić wybór trybu. Jeśli kierowca nie nacisnie pokrętkła, wybrany tryb wyświetlania zostanie po chwili zastosowany automatycznie.

Tryby wyświetlania




- „**Liczniki**”: standardowy tryb wyświetlania prędkościomierza analogowego i cyfrowego, licznika przebiegu, jak również:
 - wskaźnika poziomu paliwa, wskaźnika temperatury płynu chłodzącego i obrotomierza (Pojazd z silnikiem benzynowym);
 - wskaźnika poziomu paliwa, wskaźnika poziomu naładowania akumulatora i wskaźnika mocy (Pojazd hybrydowy typu plug-in);
- „**Nawigacja**”: bieżące informacje układu nawigacji (mapa i instrukcje).
- „**Jazda**”: informacje układów wspomagania jazdy.
- „**Minimalna**”: wyświetlanie w trybie ograniczenia prędkościomierza cyfrowego, licznika przebiegu całkowitego, jak również:
 - wskaźnika poziomu paliwa i wskaźnika temperatury płynu chłodzącego (Pojazd z silnikiem benzynowym);
 - wskaźnika poziomu paliwa i wskaźnika poziomu naładowania akumulatora (Pojazd hybrydowy typu plug-in).
- „**Night vision**”: minimalny zestaw informacji oraz obraz z kamery na podczerwień (funkcja DS NIGHT VISION).
- „**Energy**”: wizualizacja przepływu energii (Pojazd hybrydowy typu plug-in).
- „**Osobisty**”: wyświetlanie minimalnego zestawu informacji z możliwością wybrania informacji opcjonalnych do pokazywania w spersonalizowanej strefie wyświetlania po lewej i prawej stronie.

Konfigurowanie trybu wyświetlania „Osobisty”

Wersje z DS CONNECT RADIO

-  ▶ Nacisnąć **Ustawienia** na pasku ekranu dotykowego.
-  ▶ Wybrać „**Konfiguracja**”.
-  ▶ Wybrać „**Ustawienia deski rozdzielczej**”.

Wersje z NAVIGATION

-  ▶ Nacisnąć **Ustawienia** na pasku ekranu dotykowego.
 -  ▶ Wybrać „**OPCJA**”.
 -  ▶ Wybrać „**Ustawienia deski rozdzielczej**”.
- ▶ Dla każdej spersonalizowanej strefy (lewej i prawej), wybrać typ informacji na ekranie dotykowym za pomocą odpowiednich strzałek przewijania:
- „**Wspomaganie jazdy**”.
 - „**Domyślne**” (puste)
 - „**Informacje o silniku**”.
 - „**Przyspieszenie**”.
 - „**Temperatura**” (olej silnikowy)
 - „**Media**”.
 - „**Nawigacja**”.
 - „**Komputer pokładowy**”.
 - „**Obrotomierz**”.
 - „**Przeptywy hybrydowe**” (w zależności od wersji).
 - „**Wskaźnik mocy**” (w zależności od wersji).
 - „**Zużycie przez akcesoria**” (w zależności od wersji).
 - „**Wspomaganie widzenia w nocy**”.
 - „**Poziom czujności**”.

- ▶ Zatwierdzić, aby zapisać ustawienie i zamknąć menu.
Zostanie natychmiast wyświetlony tryb „**Osobisty**”.

Kontrolki

Sygnalizatory wzrokowe wyświetlane w postaci symboli informują kierowcę o usterce (kontrolki alarmowe) lub stanie działania układu (kontrolka włączenia lub wyłączenia). Niektóre kontrolki świecą na dwa sposoby (w sposób ciągły lub migają) oraz/ lub w kilku kolorach.

Ostrzeżenia powiązane

Zapaleniu się kontrolki może towarzyszyć sygnał dźwiękowy i/lub komunikat wyświetlany na ekranie. Na podstawie związku powiadomienia ze stanem pracy samochodu można stwierdzić, czy jest to sytuacja normalna, czy wystąpiła usterka. Więcej informacji zawierają opisy poszczególnych kontroltek.

Po włączeniu zapłonu

Niektóre czerwone lub pomarańczowe kontrolki alarmowe włączają się na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu. Powinny one zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Więcej informacji na temat układu lub funkcji zawierają odpowiednie rozdziały.

Stałe świecenie kontrolki

Zaświecenie się czerwonej lub pomarańczowej kontrolki ostrzegawczej oznacza, że mogła wystąpić usterka wymagająca dodatkowej diagnostyki.

Gdy kontrolka nie gaśnie

Odniesienia **(1)**, **(2)** oraz **(3)** w opisie kontrolki wskazują, czy poza niezwłocznym podjęciem zalecanych działań trzeba również skontaktować się z wykwalifikowanym specjalistą.

(1): należy zatrzymać samochód.

Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon.

(2): Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

(3): Skontaktować się z ASO marki lub z warsztatem specjalistycznym.

Lista kontroltek

Kontrolki w kolorze czerwonym

STOP



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy świecenie innej kontrolki alarmowej oraz wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału dźwiękowego.

Wykryto poważną usterkę silnika, układu hamulcowego, układu kierowniczego ze wspomaganie, automatycznej skrzyni biegów lub poważną usterkę elektryczną.

Wykonać czynność (1), a następnie (2).

Maksymalna temperatura płynu chłodzącego



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy kontrolka STOP.

Zbyt wysoka temperatura w układzie chłodzenia.

Wykonać czynność (1). Jeżeli trzeba dolać płynu, zaczekać, aż silnik ostygnie. Jeżeli problem będzie się utrzymywać, wykonać czynność (2).

Ciśnienie oleju silnikowego



Świeci w sposób ciągły.

Usterka układu smarowania silnika.

Wykonać czynność (1), a następnie (2).

Usterka układu (pojazd hybrydowy typu plug-in)



Świeci w sposób ciągły.

Wystąpiła usterka hybrydowego układu napędowego typu plug-in.

Wykonać czynność (1), a następnie (2).

Przewód podłączony (pojazd hybrydowy typu plug-in)



Świeci w sposób ciągły po włączeniu zapłonu. Przewód ładowania jest podłączony do gniazda w pojeździe.



Świeci w sposób ciągły po włączeniu zapłonu i wyświetlany jest komunikat.

Rozruch nie jest możliwy, gdy przewód ładowania jest podłączony do gniazda w samochodzie. Odłączyć przewód ładowania i zamknąć klapkę.

Ładowanie akumulatora 12 V



Świeci w sposób ciągły.

Obwód ładowania akumulatora nie działa prawidłowo (np. zanieczyszczone zaciski, poluzowany lub odłączony pasek alternatora).

Wykonać czynność (1).

Jeśli elektryczny hamulec postojowy przestanie działać, unieruchomić pojazd:

- ▶ Włożyć klin pod jedno z kół.

Oczyścić i dokręcić zaciski. Jeśli kontrolka nie zgaśnie po uruchomieniu silnika, wykonać (2).

Hamulce



Świeci w sposób ciągły.

Poziom płynu hamulcowego w obwodzie hamowania znacznie spadł.

Wykonać (1), po czym uzupełnić poziom płynu hamulcowego zgodnie z zaleceniami producenta. Jeżeli problem będzie się utrzymywać, wykonać czynność (2).



Świeci w sposób ciągły.

Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (EBFD).

Wykonać czynność (1), a następnie (2).

Elektryczny hamulec postojowy



Świeci w sposób ciągły.

Elektryczny hamulec postojowy jest włączony.



Miga.

Problem przy włączaniu/wyłączaniu.

Wykonać czynność (1): zaparkować na płaskiej i równej powierzchni.

Wybrać tryb P automatycznej skrzyni biegów.

Wyłączyć zapłon i wykonać czynność (2).

DS ACTIVE SCAN SUSPENSION



Świeci w sposób ciągły.

Wykryto usterkę układu aktywnego zawieszania.

Ponownie zainicjalizować układ:

- ▶ Wyłączyć zapłon i odczekać co najmniej 30 sekund.
- ▶ Ponownie włączyć zapłon i odczekać co najmniej 5 sekund przed uruchomieniem silnika.

Jeżeli problem się utrzymuje, wykonać czynność (3).

Otwarte drzwi



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat wskazujący możliwość uzyskania dostępu.

Alarmowi towarzyszy sygnał dźwiękowy, jeśli prędkość przekracza 10 km/h.

W przypadku źle zamkniętych drzwi lub kłapy bagażnika.

Niezapięty/odpięty pas bezpieczeństwa



Świeci w sposób ciągły lub miga, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy o narastającym natężeniu.

Pas bezpieczeństwa nie jest zapięty lub został odpięty.

Kontrolki w kolorze pomarańczowym



Kontrolka serwisowa

Świeci przez pewien czas, czemu towarzyszy wyświetlanie komunikatu.

Wykrycie jednej lub kilku drobnych usterek, które nie mają przypisanych specjalnych kontroltek.

Zidentyfikować przyczynę usterek na podstawie komunikatu wyświetlonego w zestawie wskaźników.

Z niektórymi usterkami można uporać się samodzielnie, np. z wymianą baterii w pilocie zdalnego sterowania.

W razie innych usterek, na przykład układu wykrywania niedopompowania opon, wykonać (3).



Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem.

Wykrycie jednej lub kilku poważnych usterek, które nie mają przypisanych specjalnych kontroltek.

Zidentyfikować przyczynę usterki na podstawie komunikatu wyświetlonego w zestawie wskaźników, a następnie wykonać (3).



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat „**Usterka hamulca postojowego**”.

Funkcja automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego jest niedostępna. Wykonać czynność (2).

Hamulce



Świeci w sposób ciągły.

Wykryto drobną usterkę układu hamulcowego.

Jechać ostrożnie.

Wykonać czynność (3).

Usterka (z elektrycznym hamulcem postojowym)



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat „**Usterka hamulca postojowego**”.

Nie można unieruchomić samochodu przy pracującym silniku.

Jeżeli nie działają funkcje ręcznego włączania i wyłączania, element sterujący elektrycznego hamulca postojowego jest niesprawny.

Przez cały czas trzeba korzystać z funkcji automatycznych – włączając się one automatycznie w przypadku uszkodzenia elementu sterującego.

Wykonać czynność (2).



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat

„**Usterka hamulca postojowego**”.

Wystąpiła usterka elektrycznego hamulca postojowego. Funkcje obsługiwane ręcznie i automatycznie mogą nie działać.

Gdy pojazd stoi, wykonać następującą czynność, aby go unieruchomić:

- ▶ Pociągnąć element sterujący elektrycznego hamulca postojowego i przytrzymać przez około 7–15 sekund, aż zapali się kontrolka w zestawie wskaźników.

Jeżeli to nie pomoże, unieruchomić pojazd w następujący sposób:

- ▶ Zaparkować na równej nawierzchni.
 - ▶ W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów włączyć tryb **P** i włożyć pod jedno z kół klin dostarczony z samochodem.
- Następnie wykonać czynność (2).

Funkcje automatyczne wyłączone (wersje z elektrycznym hamulcem postojowym)



Świeci w sposób ciągły.

Dezaktywacja funkcji „automatycznego włączania” (po wyłączeniu silnika) i „automatycznego wyłączania” hamulca (przy przyspieszaniu).

Jeśli automatyczne włączanie/wyłączanie hamulca nie działa:

- ▶ Uruchościć silnik.
- ▶ Użyć elementu sterującego w celu włączenia elektrycznego hamulca postojowego.
- ▶ Zwolnić całkowicie pedał hamulca.
- ▶ Przytrzymać element sterujący ustawiony w kierunku zwalniania przez 10–15 sekund.

- ▶ Zwolnić element sterujący.
- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- ▶ Odczekać element sterujący na 2 sekundy w kierunku włączania.
- ▶ Zwolnić element sterujący i pedał hamulca.

Układ zapobiegający blokowaniu się kół przy hamowaniu (ABS)



Świeci w sposób ciągły.

Usterka układu zapobiegającego blokowaniu się kół.

Hamulce pojazdu nadal działają.

Jeźdź ostrożnie z umiarkowaną prędkością, następnie wykonaj (3).

Układ autodiagnostyki silnika



Miga.

Usterka układu sterowania pracą silnika.

Występuje ryzyko zniszczenia katalizatora.

Konieczne jest wykonanie czynności (2).



Świeci w sposób ciągły.

Usterka układu oczyszczania spalin.

Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Niezwłocznie wykonać czynność (3).

Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) / układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR)



Miga.

Układ DSC/ASR włącza się w przypadku problemów z przyczepnością lub torem jazdy.



Świeci w sposób ciągły.

Wystąpiła usterka układu DSC/ASR.

Wykonać czynność (3).

Usterka układu hamowania awaryjnego (wersje z elektrycznym hamulcem postojowym)



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat „**Usterka hamulca postojowego**”.

Hamowanie awaryjne nie odbywa się z optymalną siłą.

Jeśli funkcja automatycznego zwalniania nie działa, należy zwolnić hamulec ręcznie lub wykonać czynność (3).

Wspomaganie ruszania na wzniesieniu



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat „**Usterka wspomaganie ruszania na wzniesieniu**”.

System jest uszkodzony.

Wykonać czynność (3).

Niedopompowanie opon



Świeci w sposób ciągły.

Zbyt niskie ciśnienie w co najmniej jednej oponie.

Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu. Po skorygowaniu ciśnienia ponownie zainicjować układ.



Kontrolka niskiego ciśnienia w oponach miga, a następnie świeci w sposób ciągły wraz z kontrolką serwisową.

Usterka układu monitorowania ciśnienia w oponach. Wykrywanie niedopompowania opon jest niedostępne.

Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu i wykonać czynność (3).

Wspomaganie parkowania



Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem i sygnałem dźwiękowym.

Układ jest wyłączony.



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy świecenie innej kontrolki serwisowej oraz wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału dźwiękowego.

System jest uszkodzony.

Wykonać czynność (3).

Poduszki powietrzne



Świeci w sposób ciągły.

Usterka jednej z poduszek powietrznych lub jednego z napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.

Wykonać czynność (3).

Czołowa poduszka powietrzna pasażera (ON)



Świeci w sposób ciągły.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

Przełącznik jest ustawiony w położeniu „ON”.

W tym przypadku NIE WOLNO instalować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami!

Czołowa poduszka powietrzna pasażera (OFF)



Świeci w sposób ciągły.

Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona.

Przełącznik jest ustawiony w położeniu „OFF”.

Fotelik dziecięcy można zamontować tyłem do kierunku jazdy, o ile nie występuje usterka poduszek

powietrznych (świeci się kontrolka poduszek powietrznych).

Niski poziom paliwa



Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat.

Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy, w zbiorniku znajduje się **około 6 litrów paliwa** (poziom rezerwy). Sygnał dźwiękowy oraz komunikat są powtarzane coraz częściej w miarę obniżania się poziomu paliwa do zera.

Należy jak najszybciej zatankować paliwo, aby uniknąć awarii.

Nigdy nie dopuszczać do całkowitego opróżnienia

zbiornika paliwa podczas jazdy, gdyż może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i wtryskowego.

Sygnał dźwiękowy dla pieszych (pojazd hybrydowy typu plug-in)



Świeci w sposób ciągły.

Wykrzyce usterki sygnału dźwiękowego.

Wykonać czynność (3).

Alarm ryzyka kolizji/Active Safety Brake



Świeci w sposób ciągły wraz z wyświetlonym komunikatem.


Układ został wyłączony za pośrednictwem ekranu dotykowego (menu **Driving/ Samochód**).





Miga.

Układ włącza się i przez chwilę wyhamowuje pojazd, aby zmniejszyć prędkość w razie zagrożenia zderzenia z pojazdem znajdującym się z przodu.



Więcej informacji zawiera rozdział **Jazda**.

 Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem i sygnałem dźwiękowym. System jest uszkodzony.


Wykonać czynność (3).


  Świeci w sposób ciągły. System jest uszkodzony.

Jeżeli te kontrolki włączają się po wyłączeniu silnika, a następnie jego ponownym uruchomieniu, należy wykonać czynność (3).

  Świeci w sposób ciągły. Układ jest tymczasowo wyłączony, ponieważ wykryto, że kierowca i/lub pasażer z przodu (w zależności od wersji) jest obecny, ale odpowiedni pas bezpieczeństwa nie został zapięty.



Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii

 Świeci w sposób ciągły. Układ został automatycznie wyłączony lub przełączony w stan czuwania.



 Miga. Przewidywane przekroczenie linii przerywanej bez włączenia kierunkowskazu.

Układ uaktywnia się, a następnie koryguje tor jazdy po stronie wykrytej linii.

Więcej informacji znajduje się w rozdziale **Jazda**.

  Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem i sygnałem dźwiękowym. System jest uszkodzony. Wykonać czynność (3).


Monitorowanie pasa ruchu

  Świeci w sposób ciągły wraz z kontrolką serwisową.

System jest uszkodzony.


Wykonać czynność (3).

Stop & Start

 Świeci w sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem.

Układ Stop & Start został wyłączony ręcznie.


Silnik nie wyłączy się podczas następnego zatrzymania.

 Świeci w sposób ciągły. Układ Stop & Start został wyłączony automatycznie.

Silnik nie wyłączy się podczas następnego zatrzymania, jeśli temperatura zewnętrzna będzie wynosić:

- poniżej 0°C,
- powyżej +35°C.


Więcej informacji zawiera rozdział **Jazda**.

 Miga, a następnie świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat.


System jest uszkodzony.

Wykonać czynność (3).

Tyłne światła przeciwmgłowe

 Świeci w sposób ciągły. Światła są włączone.


Automatyczne przełączanie świateł drogowych/mijania

 Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz komunikat.

Wykryto usterkę funkcji lub kamery.

Wykonać czynność (2).

DS NIGHT VISION


 Świeci w sposób ciągły. Funkcja została włączona, jednak pojazd jedzie zbyt szybko lub temperatura zewnętrzna jest poza dopuszczalnym zakresem roboczym.


Wyświetlanie jest dostępne w trybie „**Night vision**”, jednak układ nie generuje alarmu.

Więcej informacji zawiera rozdział **Oświetlenie i widoczność**


Kontrolki w kolorze zielonym

Stop & Start

 Świeci w sposób ciągły. Układ Stop & Start przełącza silnik w tryb STOP po zatrzymaniu pojazdu.

 Miga chwilowo. Tryb STOP jest chwilowo niedostępny lub automatycznie włącza się tryb START. Więcej informacji zawiera rozdział **Jazda**.

Samochód gotowy do jazdy (pojazd hybrydowy typu plug-in)

 Świeci w sposób ciągły. Gdy się zapala, słychać sygnał dźwiękowy.

Samochód jest gotowy do jazdy. Kontrolka gaśnie po osiągnięciu prędkości około 5 km/h i zapala się ponownie, gdy samochód się zatrzymuje.

Ponadto kontrolka gaśnie po wyłączeniu silnika i opuszczeniu pojazdu.

Tryb Eco

Świeci w sposób ciągły.
Tryb ECO jest włączony.

Niektóre parametry są regulowane w celu zmniejszenia zużycia paliwa.

DS PARK PILOT

Świeci w sposób ciągły.
Funkcja jest włączona.

Więcej informacji zawiera rozdział **Jazda**.

Monitorowanie pasa ruchu

Świeci w sposób ciągły.
Funkcja została włączona.

Spełnione zostały wszystkie warunki: układ działa.
Więcej informacji zawiera rozdział **Jazda**.

Automatyczna praca wycieraczek

Świeci w sposób ciągły.
Funkcja automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby jest włączona.

Kierunkowskazy

Miga i rozlega się sygnał dźwiękowy.
Kierunkowskazy są włączone.

Światła pozycyjne

Świeci w sposób ciągły.
Światła są włączone.

Światła mijania

Świeci w sposób ciągły.
Światła są włączone.

DS NIGHT VISION

Świeci w sposób ciągły.
Funkcja jest włączona.

Wszystkie warunki zostały spełnione: układ działa.

Więcej informacji zawiera rozdział **Oświetlenie i widoczność**

Automatyczne przełączanie świateł drogowych/mijania

Świeci w sposób ciągły.
Funkcja została włączona na ekranie dotykowym (menu **Driving/Samochód**).

Przełącznik świateł jest ustawiony w pozycji „AUTO”.
Więcej informacji zawiera rozdział **Oświetlenie i widoczność**

Kontrolki w kolorze niebieskim**Światła drogowe**

Świeci w sposób ciągły.
Światła są włączone.

eSaveFunkcja (pojazd hybrydowy typu plug-in)

Świeci w sposób ciągły. Widać też informacje o rezerwie energii dla trybu napędu elektrycznego w celu zapewnienia odpowiedniego zasięgu.

Funkcja eSave jest włączona.

Kontrolki w kolorze czarnym/białym**Automatyczna skrzynia biegów lub automatyczna skrzynia biegów ze sterowaniem elektrycznym (e-EAT8) (pojazd hybrydowy typu plug-in)**

Świeci w sposób ciągły.
Automatyczna skrzynia biegów jest zablokowana.

Nacisnąć przycisk **Unlock**, aby go odblokować.

Wskaźniki

Wskaźnik serwisowy

Informacje serwisowe wyrażone są w postaci odległości (kilometry lub mile) oraz czasu (miesiące lub dni).

Po osiągnięciu którejkolwiek z tych dwóch wartości rozlega się alarm.

Informacje serwisowe zostaną wyświetlone w zestawie wskaźników. W zależności od wersji pojazdu:

- W linii wyświetlania całkowitego przebiegu wyświetla się odległość pozostała do następnego przeglądu lub odległość przejechana od poprzedniego terminu przeglądu poprzedzona znakiem „-”.
- Komunikat alarmowy sygnalizuje odległość oraz okres do następnego przeglądu lub dostarcza informacji, kiedy należało go wykonać.

i Wyświetlana wartość jest obliczona na podstawie liczby przebytych kilometrów i czasu od ostatniego przeglądu.
Alarm może się również włączyć w przypadku zbliżającego się terminu przeglądu.

Symbol przeglądu

Świeci przez pewien czas po włączeniu zapłonu.

Przebieg do następnego przeglądu wynosi między 1000 a 3000 km.



Świeci w sposób ciągły po włączeniu zapłonu.
Pozostały przebieg do przeglądu wynosi poniżej 1000 km.

Jak najszybciej wykonać przegląd pojazdu.

Migający symbol klucza serwisowego



Miga po włączeniu zapłonu, a następnie świeci w sposób ciągły.

Został przekroczony termin przeglądu.

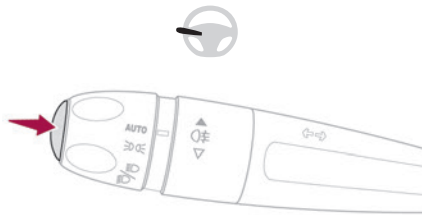
Jak najszybciej wykonać przegląd pojazdu.

Zerowanie wskaźnika serwisowego

Po każdym przeglądzie należy wyzerować wskaźnik serwisowy.

W przypadku wykonania przeglądu we własnym zakresie:

- ▶ Wyłączyć zapłon.



- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk znajdujący się na końcu dźwigni przełącznika świateł.
- ▶ Nie wciskając pedału hamulca, nacisnąć raz przycisk **START/STOP**. Zostanie wyświetlony tymczasowy ekran i rozpocznie się odliczanie.
- ▶ Gdy na ekranie pojawi się wartość 0, zwolnić przycisk dźwigni przełącznika świateł. Symbol klucza zniknie.

- Jeżeli po wykonaniu tej czynności trzeba odłączyć akumulator, należy zaryglować

zamki i odczekać co najmniej 5 minut, aby zerowanie zostało zarejestrowane.

Przypomnienie informacji o przeglądzie



Informacje o przeglądzie można wyświetlić, naciskając przycisk „**CheckDiagnostyka**” w menu **Driving/Samochód** na ekranie dotykowym.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

(W zależności od wersji)

W wersjach wyposażonych w elektryczny wskaźnik poziomu wykryty poziom oleju silnikowego jest wyświetlany przez kilka sekund w postaci komunikatów w zestawie wskaźników po włączeniu zapłonu i pojawieniu się informacji o przeglądzie.

- Odczyt poziomu oleju jest wiarygodny tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik jest wyłączony od ponad 30 minut.

Niski poziom oleju

Ten stan jest sygnalizowany przez wyświetlenie komunikatu informującego o konieczności uzupełnienia oleju, zaświecenie się kontrolki serwisowej i włączenie sygnału dźwiękowego. Jeżeli niski poziom oleju zostanie potwierdzony za pomocą ręcznego wskaźnika, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, by nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Więcej informacji na temat **kontroli poziomów** zawiera odpowiedni punkt.

Usterka wskaźnika poziomu oleju

Ten stan jest sygnalizowany przez wyświetlenie komunikatu „**Pomiar poziomu oleju nieprawidłowy**” w zestawie wskaźników.

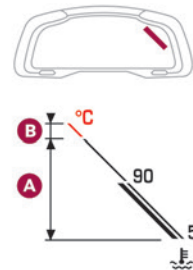
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

- ! W przypadku usterki elektronicznego wskaźnika poziomu oleju w silniku nie jest monitorowany.

Do czasu usunięcia usterki należy sprawdzać poziom oleju za pomocą ręcznego wskaźnika znajdującego się w komorze silnika.

Więcej informacji na temat **kontroli poziomów** zawiera odpowiedni punkt.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Podczas pracy silnika:

- Strefa **A**: temperatura jest odpowiednia.

– Strefa **B**: temperatura jest zbyt wysoka. Na zestawie wskaźników zaświecą się odpowiednia kontrolka i kontrolka **STOP** oraz pojawi się komunikat i sygnał dźwiękowy.

Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa.

Przed wyłączeniem silnika odczekać kilka minut.

! Po wyłączeniu zapłonu ostrożnie otworzyć pokrywę komory silnika i sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

i Więcej informacji na temat **kontroli poziomów** zawiera odpowiedni punkt.

Wskaźnik mocy (pojazd hybrydowy typu plug-in)

Wskaźnik mocy na bieżąco pokazuje zapotrzebowanie samochodu na moc.

Dzieli się na 3 strefy:



POWER Duże zapotrzebowanie na moc. Używane są silnik benzynowy i silniki elektryczne (zależnie od wersji).

Suwak znajduje się w tej strefie w fazach bardziej dynamicznej jazdy, gdy są potrzebne wyższe osiągi.

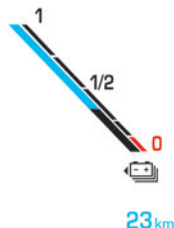
ECO Optymalne zużycie energii (pracuje silnik spalinowy lub elektryczny).

Suwak znajduje się w tej strefie podczas jazdy z użyciem silnika elektrycznego oraz gdy silnik benzynowy jest wykorzystywany w optymalny sposób, co można uzyskać, stosując odpowiedni styl jazdy. Symbol wskazuje wartość progową, po przekroczeniu której silnik benzynowy zostanie ponownie uruchomiony. Dzięki temu kierowca wie, jak korzystać z pedału przyspieszenia, żeby nadal jechać w trybie elektrycznym.

CHARGE Odzyskiwanie energii na potrzeby częściowego ładowania akumulatora trakcyjnego.

Suwak znajduje się w tej strefie podczas wytracania prędkości – po zdjęciu stopy z pedału przyspieszenia lub podczas hamowania.

Wskaźnik poziomu naładowania (pojazd hybrydowy typu plug-in)




Po uruchomieniu samochodu są w sposób ciągły wyświetlane informacje o poziomie naładowania akumulatora trakcyjnego i pozostałym zasięgu w trybie elektrycznym.

! Wyświetlany zakres zależy od wykorzystania pojazdu (sposobu prowadzenia i prędkości), temperatury zewnętrznej oraz włączonych funkcji zapewniających komfort termiczny.

Ręczny test

Ta funkcja umożliwia sprawdzenie niektórych wskaźników i wyświetlenie dziennika alarmów.

 Dostęp do niej zapewnia przycisk „**Check / Diagnostyka**” w menu **Driving / Samochód** na ekranie dotykowym.

W zestawie wskaźników zostaną wyświetlone następujące informacje:

- poziom oleju silnikowego,
- termin następnego przeglądu,
- ciśnienie w oponach,
- włączone alarmy.

i Informacje te wyświetlane są również automatycznie po każdym włączeniu zapłonu.

Licznik przebiegu całkowitego

Licznik przebiegu całkowitego pokazuje całkowitą odległość przejechaną przez samochód od początku jego eksploatacji.

Wskazanie przebiegu całkowitego jest wyświetlane przez cały czas, gdy włączony jest zapłon. Gaśnie po 30 sekundach od wyłączenia zapłonu. Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy, a także po zaryglowaniu lub odryglowaniu zamków.

i W przypadku wyjazdów zagranicznych konieczna może być zmiana jednostek odległości (mile lub km): prędkość musi być wyświetlana w oficjalnych jednostkach dla danego kraju (mph lub km/h).

Jednostki można zmienić w menu konfiguracji ekranu podczas postoju samochodu.

Regulacja podświetlenia

Ten układ umożliwia ręczne dostosowanie natężenia oświetlenia stanowiska kierowcy do natężenia oświetlenia panującego na zewnątrz.

Wersje z DS CONNECT RADIO



- ▶ Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Wybrać „**Jasność**”.



- ▶ Ustawić jasność, naciskając strzałki lub przesuwając suwak.

Ustawienia zostają zastosowane natychmiast.

- ▶ Nacisnąć obszar poza oknem ustawień, aby je zamknąć.

Można także wyłączyć ekran:



- ▶ Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Wybrać „**Dark**”.

Ekran wyłączy się całkowicie.

- ▶ Dotknąć ponownie ekranu (w dowolnym miejscu na całej powierzchni), aby go włączyć.

Wersje z NAVIGATION

Przy włączonych światłach:



- ▶ Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Wybierz „**OPCJA**”.



- ▶ Wybierz „**Konfiguracja ekranu**”.



- ▶ Wybierz zakładkę „**Jasność**”.



- ▶ Ustawić jasność zestawu wskaźników i ekranu, naciskając strzałki lub przesuwając suwak.



- ▶ Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać ustawienie i zamknąć menu.

Można także wyłączyć ekran:



- ▶ Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać menu **Ustawienia**.
- ▶ Wybrać „**Wyłącz ekran**”.

Ekran wyłączy się całkowicie.

- ▶ Dotknąć ponownie ekranu (w dowolnym miejscu na całej powierzchni), aby go włączyć.

Komputer pokładowy

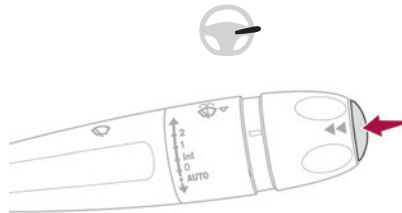
Wyświetlanie informacji dotyczących bieżącej trasy (zasięg, zużycie paliwa, średnia prędkość itd.).

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników

W przypadku wybrania trybu „**Osobisty**” dane komputera pokładowego są wyświetlane przez cały czas.

We wszystkich pozostałych trybach wyświetlania naciśnięcie przycisku na końcu przełącznika wycieraczek powoduje tymczasowe wyświetlenie tych danych na konkretnym ekranie.

Wyświetlanie poszczególnych zakładek



- ▶ Naciskać przycisk usytuowany na końcu przełącznika wycieraczek, aby kolejno wyświetlić poszczególne zakładki:
 - Informacje chwilowe:

- Całkowity zasięg jazdy (Pojazd z silnikiem benzynowym).
 - Chwilowe zużycie (Pojazd z silnikiem benzynowym).
 - Licznik czasu dla Stop & Start (Pojazd z silnikiem benzynowym).
 - Procent bieżącej trasy przejechany w trybie napędu całkowicie elektrycznego (Pojazd hybrydowy typu plug-in).
- trasy „1”, a następnie „2”:
- średnia prędkość,
 - średnie zużycie paliwa,
 - przejechana odległość.

Zerowanie licznika przebiegu



► Po wyświetleniu żądanej trasy nacisnąć przycisk na końcu przełącznika wycieraczek na ponad 2 sekundy.

Trasy „1” i „2” są niezależne i są używane w ten sam sposób.

Definicje

Zasięg

(km lub mile)



Przewidywany zasięg samochodu na paliwie pozostałym w zbiorniku (w zależności od średniego zużycia dla ostatnich kilometrów).

Wartość waha się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, powodując istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, pojawią się kreski.

Po zatankowaniu co najmniej 5 litrów paliwa zasięg zostanie ponownie obliczony i wyświetlony, jeżeli przekroczy 100 km.

Kreski, które podczas jazdy pojawią się na stałe zamiast liczb, oznaczają usterkę.

Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Chwilowe zużycie

(l/100 km lub km/l, lub mpg)



Wartość obliczona w ciągu kilku ostatnich sekund.

Ta informacja jest wyświetlana dopiero po przekroczeniu 30 km/h.

Średnie zużycie

(l/100 km lub km/l, lub mpg)



Parametr obliczany od ostatniego zerowania danych trasy.

Średnia prędkość

(km/h lub mph)



Parametr obliczany od ostatniego zerowania danych trasy.

Przejechany dystans

(km lub mile)



Parametr obliczany od ostatniego zerowania danych trasy.

Licznik czasu działania układu Stop & Start

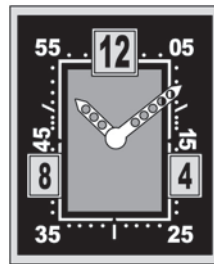


(minuty/sekundy albo godziny/minuty)

Jeżeli samochód jest wyposażony w funkcję Stop & Start, licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejeżdża w tryb STOP podczas podróży.

Licznik czasu jest resetowany za każdym razem po włączeniu zapłonu.

Zegar



Jest rozkładany automatycznie po włączeniu zapłonu i samoczynnie składany po jego wyłączeniu.

Mechanizm zegara jest zsynchronizowany z czasem wyświetlanym na ekranie dotykowym.



Nie należy składać zegara ręcznie, ponieważ grozi to jego uszkodzeniem!

Menu ekranu dotykowego

Dostępne są następujące ustawienia:

- stałe wyświetlanie godziny i temperatury zewnętrznej (w przypadku ryzyka gołoledzi pojawia się niebieska kontrolka);
- elementy sterowania układem ogrzewania/klimatyzacji;
- funkcji i wyposażenia pojazdu;
- elementów sterowania systemem audio i telefonem oraz wyświetlania powiązanych informacji;
- wyświetlania wskazówek wizualnych przy manewrach (informacji funkcji wspomagania parkowania, DS PARK PILOT itp.);
- usług internetowych oraz wyświetlania powiązanych informacji;
- elementów sterowania układem nawigacji oraz wyświetlania powiązanych informacji (w zależności od wersji).

! Ze względów bezpieczeństwa należy zawsze zatrzymać samochód, aby wykonać czynności wymagające dużej uwagi kierowcy. Niektóre funkcje nie są dostępne podczas jazdy.

Zalecenia

Ekran ten jest typu pojemnościowego.

- Nie dotykać ekranu dotykowego ostrymi przedmiotami.
- Nie dotykać ekranu dotykowego mokrymi rękami.
- Do czyszczenia ekranu dotykowego używać czystej, miękkiej ściereczki.







Zasady działania

► Należy używać przycisków znajdujących się pod ekranem dotykowym w celu przejścia do określonego menu, a następnie naciskać przyciski wyświetlane na ekranie dotykowym.

Niektóre menu mogą wyświetlać się na dwóch stronach: nacisnąć przycisk „OPCJA”, aby przejść do drugiej strony.

i Jeżeli przez pewien czas na drugiej stronie nie są wykonywane żadne czynności, następuje automatyczny powrót na pierwszą stronę.

W celu włączenia lub wyłączenia funkcji wybrać opcję „OFF” lub „ON”.

-  Konfigurowanie funkcji
-  Dostęp do informacji uzupełniających dotyczących funkcji
-  Zatwierdź
-  Powrót do poprzedniej strony lub zatwierdzenie
-  Włączanie/wyłączanie systemu audio
-  Regulacja głośności / wyłączenie dźwięku

Menu



i Nacisnąć ekran dotykowy trzema palcami, aby wyświetlić wszystkie przyciski menu.

i Więcej informacji na temat menu można znaleźć w rozdziałach opisujących systemy audio i telematyki.



Radio/Media



Climate

Ustawienia temperatury, nawiewu powietrza itp.

Więcej informacji na temat **klimatyzacji automatycznej** zawiera odpowiedni rozdział.



Nawigacja (W zależności od wyposażenia)



Driving lub Samochód (w zależności od wyposażenia)

Włączanie, wyłączenie i ustawianie parametrów określonych funkcji.

Funkcje są pogrupowane na dwie zakładki: „**Funkcje jazdy**” i „**Inne ustawienia**”.



Telefon



Connect-App

Wyświetlanie informacji na temat dostępnych usług towarzyszących oraz dostęp do niektórych urządzeń używanych przez funkcję **DS SENSORIAL DRIVE**.



Funkcja DS SENSORIAL DRIVE

Umożliwia zmianę ustawień warunków otoczenia wewnątrz pojazdu.

Więcej informacji na temat funkcji **DS SENSORIAL DRIVE** zawiera odpowiedni rozdział.



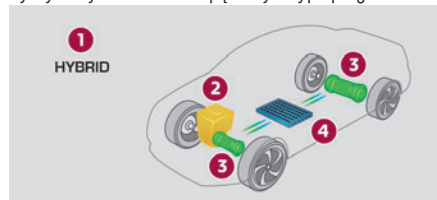
Energy

Dostęp do funkcji używanych w pojeździe hybrydowym typu plug-in (przepływ energii, statystyki zużycia energii, ładowanie z opóźnieniem, funkcja eSave).

Menu Energy

Przeptywy

Na tej stronie są na bieżąco pokazywane informacje o hybrydowym układzie napędowym typu plug-in.



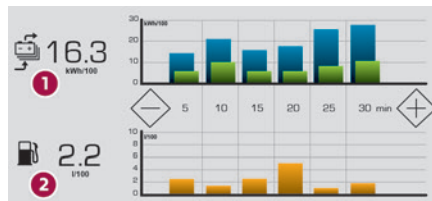
1. Aktywny tryb jazdy
2. Silnik benzynowy
3. Silniki elektryczne
4. Poziom naładowania akumulatora trakcyjnego

Kolor informacji o przepływie energii zależy od rodzaju jazdy:

- Kolor niebieski: napęd w 100% elektryczny.
- Kolor pomarańczowy: energia z silnika benzynowego.
- Kolor zielony: odzyskiwanie energii.

Statystyki

Na tej stronie przedstawiane są statystyki zużycia energii elektrycznej i paliwa.



1. Średnie zużycie energii elektrycznej dla bieżącej trasy (w kWh/100 km) i wartości historyczne:
 - Niebieskie słupki na wykresie: zużyta energia pobierana bezpośrednio z akumulatora trakcyjnego.
 - Zielone słupki na wykresie: energia odzyskana w czasie wytracania prędkości / hamowania i użyta do doładowania akumulatora.
2. Średnie zużycie paliwa dla bieżącej trasy (w kWh/100 km) i wartości historyczne (pomarańczowe słupki na wykresie).

► Wyświetlaną skalę czasu można zmienić za pomocą przycisków - i +.

! Bieżąca trasa to dowolna trasa trwająca powyżej 20 minut bez wyłączenia zapłonu.

Ładowanie

Ta strona umożliwia programowanie ładowania z opóźnieniem.

Więcej informacji o **ładowaniu akumulatora trakcyjnego (pojazd hybrydowy typu plug-in)** zawiera odpowiedni punkt.

eSave

Funkcja **eSave** umożliwia zarezerwowanie całości energii elektrycznej pozostałej w akumulatorze trakcyjnym lub jej części – na przykład na potrzeby jazdy w mieście lub w strefie ruchu przeznaczonej wyłącznie dla pojazdów elektrycznych.

► Wybrać zakres elektryczny, który ma zostać zarezerwowany (**10 km**, **20 km** lub pełny zakres **MAX**), a następnie włączyć funkcję, naciskając przycisk **ON**.



Włączenie funkcji jest sygnalizowane zaświeceniem się powiązanej kontrolki w zestawie wskaźników i wyświetleniem rezerwy energii w kilometrach lub milach.

► W celu użycia rezerwy energii wybrać tryb jazdy **Electric** za pomocą wybieraka.

! Jeśli wymagany zakres przekroczy zakres dostępny (niezalecane), silnik spalinowy zostanie uruchomiony w celu naładowania akumulatora trakcyjnego do wymaganej wartości

progowej. Prowadzi to do nadmiernego zużycia paliwa.

Paski informacyjne

Niektóre informacje są na stałe wyświetlane na paskach ekranu dotykowego.

Pasek górny systemu DS CONNECT RADIO

Pasek górny systemów

- Godzina i temperatura zewnętrzna (w przypadku ryzyka gołoledzi pojawia się niebieska kontrolka)
- Przywołanie informacji dotyczących klimatyzacji i bezpośredni dostęp do odpowiedniego menu
- Przywołanie informacji z menu **Radio Media** i **Telefon**.
- Powiadomienia
- Dostęp do menu **Ustawienia** ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników (data/godzina, język, jednostki itd.)

Paski górne systemu NAVIGATION

- Temperatura zewnętrzna (w przypadku ryzyka gołoledzi pojawia się niebieska kontrolka)
- Dostęp do menu **Ustawienia** ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników (data/godzina, język, jednostki itd.)
- Powiadomienia
- Przywołanie informacji dotyczących klimatyzacji i bezpośredni dostęp do odpowiedniego menu
- Dostęp do ustawień podgrzewania/wentylacji siedzeń
- Godzina

Dodatkowe funkcje obsługiwane zdalnie (pojazd hybrydowy typu plug-in)



Następujące funkcje są dostępne z poziomu aplikacji **MyDS App**, którą można uruchomić na smartfonie:

- Zarządzanie ładowaniem akumulatora trakcyjnego (ładowanie z opóźnieniem).
- Zarządzanie przygotowaniem komfortu cieplnego.
- Wyświetlanie stanu naładowania i zasięgu pojazdu.

Procedura instalacji

- ▶ Pobrać aplikację **MyDS App** na smartfona z odpowiedniego sklepu.
- ▶ Utworzyć konto.
- ▶ Wprowadzić numer VIN pojazdu (kod rozpoczynający się od liter „VF”, który można znaleźć w dowodzie rejestracyjnym).

Więcej informacji na temat **elementów identyfikacyjnych** zawiera odpowiedni punkt.

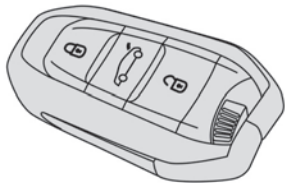
• Zasięg sieci

I Aby można było korzystać z funkcji obsługiwanych zdalnie, samochód musi się znajdować w zasięgu sieci telefonii komórkowej. W przypadku braku zasięgu sieci (na przykład gdy pojazd znajduje się na podziemnym parkingu) komunikacja z pojazdem jest często niemożliwa. W

aplikacji pojawia się wtedy komunikat informujący o braku możliwości nawiązania połączenia z samochodem.

Kluczyk elektroniczny z funkcją pilota zdalnego sterowania oraz wbudowanym kluczykiem,

Funkcje pilota zdalnego sterowania



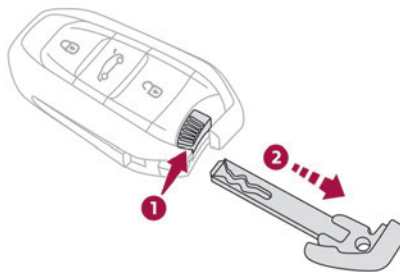
W zależności od wersji, pilot zdalnego sterowania umożliwia zdalne sterowanie następującymi funkcjami:

- Odryglowanie/zaryglowanie/włączenie superzamka pojazdu.
- Odryglowanie – otwarcie bagażnika
- Złożenie/rozłożenie zewnętrznych lusterek wstecznych
- Złożenie/rozłożenie zewnętrznych klamek drzwi
- Włączenie/wyłączenie alarmu
- Wskazanie lokalizacji pojazdu
- Otwarcie/zamknięcie szyb
- Zamknięcie dachu
- Aktywacja elektronicznego immobilizera

Kluczyk wbudowany

Kluczyk wbudowany w pilota zdalnego sterowania umożliwia wykonanie następujących funkcji (w zależności od wersji):

- Włączenie/wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera.
- Rezerwowe odryglowanie/zaryglowanie drzwi.



- ▶ Aby wysunąć kluczyk z obudowy lub wsunąć go z powrotem, pociągnąć i przytrzymać przycisk.

! Po wysunięciu wbudowanego kluczyka należy go zawsze mieć przy sobie, aby móc przeprowadzić odpowiednie procedury awaryjne.

Odryglowywanie zamków



Parametry odryglowywania selektywnego (drzwi kierowcy, pokrywy bagażnika) ustawia się w menu **Driving/Samochód** na ekranie dotykowym.

Odryglowanie całego pojazdu

- ▶ Nacisnąć przycisk odryglowania. Klamki pojazdu wysuwają się i (w zależności od wersji) rozkładają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

Odryglowywanie selektywne


Drzwi kierowcy i wlew paliwa/klapka gniazda ładowania

- ▶ Nacisnąć przycisk odryglowania.
- ▶ Nacisnąć go **ponownie**, aby odryglować zamki pozostałych drzwi i bagażnika.

Po drugim naciśnięciu można odłączyć wtyk ładowania.

Całkowite lub selektywne odryglowanie oraz dezaktywacja alarmu (w zależności od wersji) są potwierdzane miganiem kierunkowskazów. W zależności od wersji zostają rozłożone zewnętrzne lusterka wsteczne.

Opuszczanie szyb

 W zależności od wersji naciśnięcie i przytrzymanie przez ponad 3 sekundy przycisku odryglowania powoduje opuszczenie szyb. Szyby zatrzymują się po zwolnieniu przycisku.

Odryglowywanie selektywne i otwieranie klapy bagażnika

Domyślnie selektywne odryglowywanie klapy bagażnika jest wyłączone, a elektryczne otwieranie/zamykanie jest włączone.



- ▶ Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby odryglować klapę bagażnika i uaktywnić funkcję jej otwierania za pomocą napędu.

Zamki drzwi i klapy wlewu paliwa pozostaną zaryglowane.

i Kiedy selektywne odryglowywanie klapy bagażnika jest wyłączone, naciśnięcie przycisku odryglowuje cały samochód.

i W przypadku gdy elektryczne otwieranie/zamykanie klapy bagażnika jest wyłączone, naciśnięcie przycisku odblokowuje klapy. W celu zaryglowania samochodu konieczne jest ponowne zamknięcie klapy bagażnika.

Ryglowanie pojazdu



Zwykłe ryglowanie

▶ Nacisnąć przycisk ryglowania.

Zaryglowanie zamków, a w niektórych wersjach także uaktywnienie alarmu, jest potwierdzone zaświeceniem się kierunkowskazów.

Schowają się klamki, a w niektórych wersjach także złożą się zewnętrzne lusterka wsteczne.

i Nieprawidłowo zamknięte drzwi lub pokrywa bagażnika uniemożliwią zaryglowanie zamków. Jednak w pojeździe wyposażonym w alarm zostanie on włączony po 45 sekundach. Jeśli zamki zostaną odryglowane, ale żadne drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte, zamki zaryglują się samoczynnie po upływie około

30 sekund. W pojeździe wyposażonym w alarm zostanie on ponownie włączony.

Superzamek

! Włączenie superzamka dezaktywuje elementy sterujące po wewnętrznej stronie drzwi. Wyłącza on również przycisk centralnego zamka.

Sygnał dźwiękowy pozostaje włączony.

Nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.

▶ W ciągu 3 sekund ponownie nacisnąć przycisk ryglowania, aby zamknąć pojazd na superzamek (działanie zostanie potwierdzone chwilowym zapaleniem kierunkowskazów).

Zamykanie szyb i otwieranie dachu

Przed rozpoczęciem ruchu pojawi się sygnał dźwiękowy.



Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku ryglowania przez ponad 3 sekundy umożliwiają zamknięcie (ustawienie w żądanym położeniu) szyb i – w zależności od wersji – otwieranie dachu.

Ta czynność powoduje również zasunięcie zasłony.

! Należy się upewnić, że nic nie przeszkodzi w prawidłowym zamknięciu szyb oraz otwieraniu dachu.

Aby pozostawić uchylone szyby i/lub otwierany dach w pojeździe z alarmem, trzeba najpierw wyłączyć zabezpieczenie pojemnościowe.

Więcej informacji na temat **alarmu** zawiera odpowiedni punkt.

Lokalizowanie pojazdu

Umożliwia zlokalizowanie na odległość pojazdu z zaryglowanymi zamkami:

- Kierunkowskazy migają przez około 10 sekund.
- Włączają się lampki w zewnętrznych lusterkach wstecznych.
- Włącza się lampka sufitowa.



▶ Nacisnąć ten przycisk.

Porady

! Pilot zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania jest bardzo czuły. Nie zaleca się nosić go w kieszeni, ponieważ mogłoby dojść do przypadkowego odryglowania zamków samochodu.

Nie należy naciskać przycisków pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu, ponieważ pilot mógłby przestać działać. W takim wypadku konieczne byłoby jego zresetowanie.

! Zabezpieczenie przed kradzieżą

Nie należy dokonywać zmian w układzie elektronicznego immobilizera, ponieważ może to doprowadzić do usterki układu.

! Ryglowanie zamków pojazdu

Jazda z zaryglowanymi drzwiami może utrudnić służbom ratunkowym dostęp do kabiny w sytuacjach awaryjnych.

Przy opuszczeniu samochodu – nawet na krótko – należy ze względów bezpieczeństwa zabrać ze sobą kluczyk elektroniczny.

i Zakup używanego samochodu

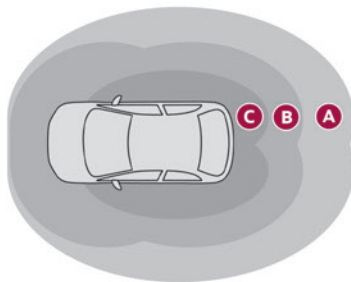
Kody kluczyków należy zarejestrować w ASO, aby samochód dało się uruchomić tylko posiadаныmi kluczykami.

Układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka ADML Proximity

Jest to układ Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie. Pozwala na automatyczne ryglowanie/odryglowanie zamków po wykryciu kluczyka elektronicznego.

Wystarczy, że kierowca będzie miał kluczyk elektroniczny przy sobie, a zamki zostaną odryglowane, gdy się zbliży do pojazdu, oraz zaryglowane, gdy się oddali.

Strefy rozpoznawania kluczyka:



Strefa A: włączenie oświetlenia powitalnego przy podchodzeniu do pojazdu (kierowca w odległości 3–5 m od pojazdu).

Strefa B: automatyczne zaryglowanie zamków przy odchodzeniu od pojazdu (kierowca w odległości ok. 2 m od pojazdu).

Strefa C: automatyczne odryglowanie zamków przy podchodzeniu do pojazdu (kierowca w odległości 1–2 m od pojazdu).



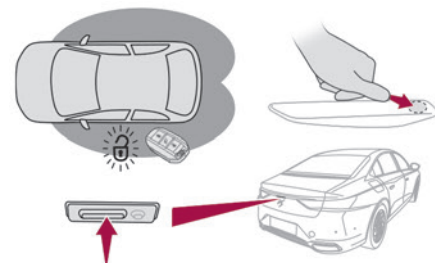
Funkcje obsługiwane automatycznie konfiguruje się za pomocą menu

Driving/Samochód na ekranie dotykowym.

Kiedy kierowca ma przy sobie kluczyk elektroniczny, może także zaryglować lub odryglować zamki poprzez naciśnięcie chowanych klamek.

Więcej informacji na temat **chowanych klamek** zawiera odpowiedni paragraf.

Odryglowywanie zamków



Parametry odryglowywania selektywnego (drzwi kierowcy, pokrywy bagażnika) ustawia się w menu **Driving/Samochód** na ekranie dotykowym.

Funkcja odryglowywania selektywnego jest domyślnie wyłączona.

Odryglowanie całego pojazdu

Zamki (drzwi i bagażnika) odryglowują się:

► automatycznie, gdy kierowca zbliży się (w strefie **C**), a funkcje obsługiwane automatycznie są włączone

► lub przez lekkie naciśnięcie klamki.

Odryglowanie i dezaktywacja alarmu w zależności od wersji są potwierdzane przez miganie kierunkowskazów.

Klamki drzwi pojazdu i, w zależności od wersji, lusterka boczne, rozkładają się.

i Jeśli kluczyk pozostaje w pobliżu pojazdu (strefy **A**, **B** lub **C**) przez czas dłuższy niż 15

minut bez wykonania jakiegokolwiek działania, funkcje automatyczne są wyłączone. W celu odryglowania lub zaryglowania zamków należy użyć pilota zdalnego sterowania lub nacisnąć jedną z klamek drzwi.

Jeśli użycie klamek drzwi nie spowoduje zaryglowania/odryglowania samochodu, należy przybliżyć kluczyk i ponownie wykonać wymaganą operację.

Odryglowywanie selektywne

Drzwi kierowcy i wlew paliwa/klapka gniazda ładowania

Te zamki są odryglowywane:

- ▶ samoczynnie przy podchodzeniu do drzwi kierowcy, o ile są włączone funkcje obsługiwane automatycznie

- ▶ lub przez lekkie naciśnięcie klamki.

Klamka drzwi kierowcy rozkłada się.

- ▶ Po wejściu do pojazdu można odryglować pozostałe zamki, naciskając przycisk centralnego zamka lub używając wewnętrznej klamki dowolnych drzwi.

Odryglowywanie selektywne bagażnika

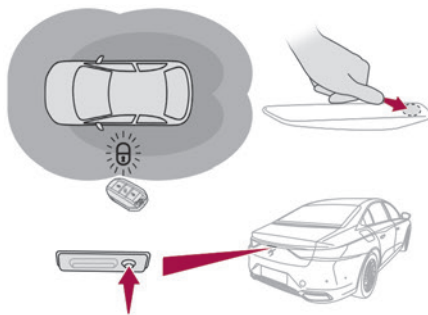
Bagażnik odryglowuje się automatycznie, gdy kierowca zbliża się do tyłu samochodu.

- ▶ Nacisnąć przycisk otwierania klapy bagażnika, aby otworzyć bagażnik.

Zamki drzwi pozostaną zaryglowane.

Ryglowanie pojazdu

Zwykłe ryglowanie



Kiedy drzwi i bagażnik są zamknięte, zamki są ryglowane:

- ▶ automatycznie, gdy kierowca wyjdzie ze strefy B, a

funkcje obsługiwane automatycznie są włączone

- ▶ lub przez lekkie naciśnięcie klamki drzwi albo przycisku na klapie bagażnika;

Zaryglowanie jest potwierdzane przez zaświecenie się kierunkowskazów, a także sygnał dźwiękowy ryglowania przy odchodzeniu od pojazdu.

Nie można zaryglować zamków, jeśli kluczyk elektroniczny zostanie pozostawiony w samochodzie.

i Jeśli pojazd zostanie odryglowany ze złożonymi klamkami, pierwsze naciśnięcie

dowolnej z klamek powoduje rozłożenie wszystkich klamek. Pojazd pozostaje odryglowany. Należy nacisnąć jedną z klamek ponownie, aby go zaryglować.

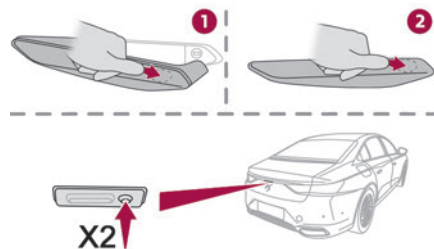
Superzamek

! Włączenie superzamka dezaktywuje wewnętrzne elementy sterujące drzwi.

Wyłącza on również przycisk centralnego zamka.

Sygnał dźwiękowy pozostaje włączony.

Gdy włączony jest superzamek, wewnątrz pojazdu nie powinni znajdować się pasażerowie.



- ▶ Delikatnie nacisnąć jedną z klamek drzwi lub element sterujący znajdujący się na klapie bagażnika, aby zablokować pojazd.

- ▶ W ciągu 3 sekund ponownie ją nacisnąć, aby zamknąć pojazd na superzamek (co zostanie potwierdzone zaświeceniem się na chwilę kierunkowskazów).

I Jeśli pojazd zostanie odryglowany ze złożonymi klamkami, pierwsze naciśnięcie dowolnej z klamek powoduje rozłożenie wszystkich klamek. Pojazd pozostaje odryglowany. Należy nacisnąć jedną z klamek ponownie, aby go zaryglować.

I W przypadku gdy któreś drzwi lub bagażnik pozostaną otwarte lub kluczyk elektroniczny układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie będzie się znajdować w samochodzie, centralny zamek nie zadziała.

I Jeśli zamki zostaną odryglowane, ale żadne drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte, zamki zaryglują się samoczynnie po upływie około 30 sekund. W pojeździe wyposażonym w alarm zostanie on ponownie włączony.

I Funkcję automatycznego składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych konfiguruje się za pomocą menu **Driving/Samochód** na ekranie dotykowym.

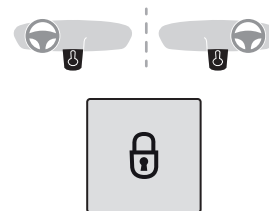
! Ze względów bezpieczeństwa nigdy nie opuszczać samochodu bez elektronicznego kluczyka układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie, nawet na krótki czas. Kiedy kluczyk znajduje się w jednej z określonych stref, a zamki są odryglowane, istnieje ryzyko kradzieży samochodu.

! Aby oszczędzać baterię elektronicznego kluczyka i akumulator samochodu:

- Funkcja odryglowania po zbliżeniu się do samochodu (strefa **C**) automatycznie przełącza się w tryb uśpienia, jeśli nie jest używana przez kilka dni (około tygodnia). W celu odryglowania zamków należy użyć pilota zdalnego sterowania lub nacisnąć jedną z klamek drzwi. Po następnym uruchomieniu samochodu funkcje automatycznego ryglowania i odryglowania są ponownie aktywowane.
- Jeśli funkcja oświetlenia powitalnego zostanie włączona kilka razy z rzędu, ale nie nastąpi uruchomienie silnika, funkcja zostanie wyłączona.
- Wszystkie funkcje bezdotykowe przełączają się w tryb uśpienia, jeśli nie są używane przez 21 dni. Aby wznowić ich działanie, należy odryglować zamki pilotem zdalnego sterowania i uruchomić silnik.

I **Zakłócenia elektryczne**
Kluczyk elektroniczny może nie działać w pobliżu określonych urządzeń elektronicznych, np. telefonu komórkowego (włączanego lub działającego w trybie gotowości), komputera przenośnego, urządzenia wytwarzającego silne pole magnetyczne. W takiej sytuacji należy oddalić kluczyk elektroniczny od urządzenia elektronicznego.

Centralny zamek



Ręcznie

► Nacisnąć ten przycisk, aby zaryglować/odryglować pojazd (drzwi i bagażnik) z wnętrza kabiny.

Kontrolka zapala się, aby potwierdzić centralne zamknięcie pojazdu.

! Centralny zamek nie działa, jeśli jakiegokolwiek drzwi są otwarte.

I Aby wysunąć klamki zewnętrzne, nacisnąć przycisk jeden raz, gdy pojazd jest zaryglowany, lub dwa razy, gdy jest odryglowany.

I **W przypadku zaryglowania/zamknięcia na superzamek od zewnątrz**

Jeżeli samochód jest zaryglowany lub zamknięty na superzamek od zewnątrz, kontrolka miga, a przycisk jest nieaktywny.

- ▶ Po zaryglowaniu samochodu w standardowy sposób pociągnąć wewnętrzną klamkę dowolnych drzwi, aby odryglować zamki.
- ▶ W przypadku zamknięcia samochodu na superzamek użyć pilota zdalnego sterowania, układu „Dostęp bezkluczkowy i uruchamianie” lub wbudowanego kluczyka, aby odryglować zamki.

Włączanie automatyczne (zabezpieczenie przed napadem)

Drzwi i bagażnik ryglują się automatycznie podczas jazdy (przy prędkości przekraczającej 10 km/h).

Aby wyłączyć/ponownie włączyć tę funkcję (aktywną domyślnie):

- ▶ Nacisnąć ten przycisk do momentu pojawienia się sygnału dźwiękowego i komunikatu z potwierdzeniem.

• Przewóz długich lub dużych przedmiotów

Nacisnąć przycisk centralnego zamka, aby umożliwić jazdę z otwartym bagażnikiem i zaryglowanymi drzwiami. W przeciwnym wypadku każdorazowo po przekroczeniu przez samochód prędkości 10 km/h pojawi się dźwięk „odbicia” zamków i zostanie wyświetlony alarm.

Procedury awaryjne

Zgubienie kluczyków, pilota zdalnego sterowania lub kluczyka elektronicznego

Udać się do ASO marki z dowodem rejestracyjnym pojazdu i dokumentem tożsamości. ASO marki odzyska kod kluczyka oraz kod transpondera i zamówi nowy kluczyk.

Odryglowywanie/ryglowanie całego samochodu za pomocą kluczyka

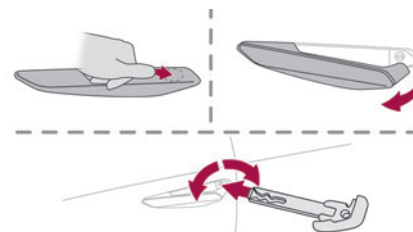
Tę procedurę należy wykonać w następujących przypadkach:

- rozładowanie baterii pilota zdalnego sterowania,
- usterka pilota zdalnego sterowania,
- rozładowanie akumulatora pojazdu,
- samochód w strefie silnego promieniowania elektromagnetycznego.

W pierwszym przypadku wymienić baterię pilota zdalnego sterowania.

W drugim przypadku wykonać ponowną inicjalizację pilota zdalnego sterowania.

Należy zapoznać się z odpowiednimi rozdziałami.



- ▶ Wcisnąć do oporu klamkę drzwi kierowcy, aby ją rozłożyć, a potem pociągnąć za klamkę, aby odstąpił zamek.
- ▶ Włożyć kluczyk do zamka w drzwiach.
- ▶ Lekko puścić klamkę drzwi kierowcy.
- ▶ Obrócić kluczyk w kierunku przodu/tyłu pojazdu, aby zaryglować/odryglować zamki.

! W pojeździe wyposażonym w alarm ta funkcja nie włączy się podczas ryglowania za pomocą kluczyka. Jeżeli będzie aktywny alarm, po otwarciu drzwi włączy się syrena. Po włączeniu zapłonu syrena zostanie wyłączona.

Usterka centralnego zamka

Z tych procedur należy korzystać w następujących przypadkach:

- usterka centralnego zamka,
- odłączenie lub rozładowanie akumulatora.

! W przypadku usterki centralnego zamka należy odłączyć akumulator, aby zaryglować bagażnik i w ten sposób zapewnić całkowite zaryglowanie pojazdu.

Drzwi kierowcy

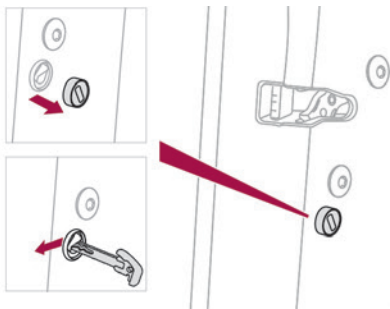
- ▶ Jeśli klamka jest cofnięta, nacisnąć ją ku górze, aż do wycucia oporu, aby ją wysunąć.
- ▶ Pociągnąć za klamkę, aby uzyskać dostęp do zamka.
- ▶ Włożyć kluczyk do zamka i obrócić, aby zarygłować drzwi.

Drzwi pasażera

Odryglowywanie

- ▶ Pociągnąć za klamkę wewnętrzną drzwi.

Ryglowanie



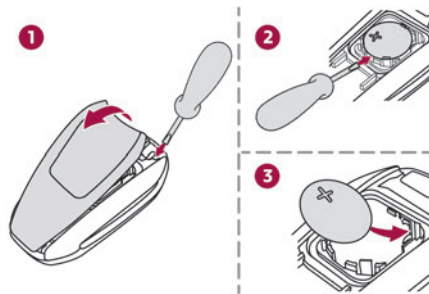
- ▶ Otworzyć drzwi.
 - ▶ W przypadku drzwi tylnych sprawdzić, czy nie jest włączone zabezpieczenie przed otwarciem od wewnątrz.
- Należy zapoznać się z odpowiednim rozdziałem.
- ▶ **Zjąć czarny kapturek** znajdujący się z boku drzwi, za pomocą kluczyka.

- ▶ Włożyć kluczyk do gniazda bez używania siły, następnie przekreślić zatrzask w kierunku wewnętrznej strony drzwi.
- ▶ Wyjąć kluczyk i założyć z powrotem czarny kapturek.
- ▶ Zamknąć drzwi i sprawdzić prawidłowe zaryglowanie samochodu od zewnątrz.

Wymiana baterii

W przypadku konieczności wymiany baterii zostaje wyświetlony komunikat w zestawie wskaźników.

Typ baterii: CR2032 / 3 V.



- ▶ Otworzyć pokrywę obudowy, wsuwając mały śrubokręt w wycięcie i podnosząc pokrywę.
- ▶ Wyjąć zużytą baterię z gniazda.
- ▶ Włożyć nową baterię, zwracając uwagę na bieguny. Zacząć od wsunięcia jej w styki znajdujące się w narożniku, a następnie zatrzasknąć pokrywę na module.
- ▶ Wykonać ponowną inicjalizację pilota zdalnego sterowania

Więcej informacji na temat **inicjalizacji pilota zdalnego sterowania** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

e Nie należy wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, ponieważ zawierają metale szkodliwe dla środowiska. Trzeba je oddać do punktu zbiórki tego typu odpadów.

! Urządzenie zawiera baterię guzikową. Baterii nie wolno połykać. Ryzyko poparzeń chemicznych!

Połknięcie baterii może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne już po 2 godzinach oraz grozi śmiercią. W razie połknięcia lub przedostania się baterii do wnętrza ciała należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. Przechowywać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci. Jeśli komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać używania produktu i trzymać go poza zasięgiem dzieci.

! Wymiana baterii na baterię nieprawidłowego typu stwarza ryzyko wybuchu! Baterie należy wymieniać na baterie tego samego typu.

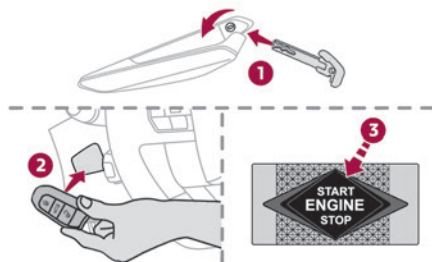
! Ryzyko wybuchu lub wycieku łatwopalnego płynu lub gazu! Nie używać/przechowywać/umieszczać w środowiskach o ekstremalnie wysokiej

temperaturze lub ekstremalnie niskim ciśnieniu spowodowanym bardzo dużą wysokością nad poziomem morza.

Używanej baterii nie należy próbować palić miążyć lub ciąć.

Inicjalizacja pilota zdalnego sterowania

Po wymianie baterii lub w przypadku usterki może być konieczna inicjalizacja pilota zdalnego sterowania.



- ▶ Nacisnąć klamkę do oporu, aby ją rozłożyć i uzyskać dostęp do zamka.
- ▶ Włożyć kluczyk mechaniczny (zespólny z pilotem zdalnego sterowania) do zamka w celu otwarcia pojazdu.
- ▶ Przyłożyć kluczyk elektroniczny do czytnika awaryjnego umieszczonego na kolumnie kierownicy i przytrzymać go w tym położeniu aż do włączenia zapłonu.
- ▶ Gdy automatyczna skrzynia biegów znajduje się w trybie P, nacisnąć pedał hamulca.

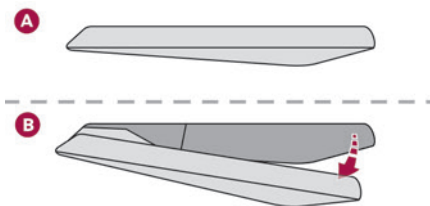
- ▶ Włączyć zapłon, naciskając przycisk **START/STOP**. Jeżeli usterka nadal występuje po reinicjalizacji, niezwłocznie skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Drzwi

Chowane klamki

Drzwi są wyposażone w klamki, które rozkładają się i składają automatycznie w zależności od stanu pojazdu:

- Podczas odblokowywania pojazdu klamki rozkładają się, aby umożliwić dostęp do pojazdu.
- Gdy pojazd jest zablokowany, klamki składają się.



- A. Pozycja złożona
- B. Pozycja rozłożona

- ▶ Można ręcznie rozłożyć klamki w dowolnym momencie, naciskając je.

Po rozłożeniu klamka składa się automatycznie po 3 minutach bez zablokowania pojazdu.

W zależności od wersji naciśnięcie klamek powoduje również zablokowanie / odblokowanie pojazdu, jeśli zostanie wykryty kluczyk elektroniczny.

Więcej informacji na temat układu **Układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka ADML Proximity** zawiera odpowiedni punkt.

i W przypadku awarii akumulatora lub awarii układu, należy ręcznie rozłożyć klamkę kierownicy, naciskając ją aż do oporu. Następnie pociągnąć za klamkę, aby uzyskać dostęp do zamka i wykonać procedurę awaryjną. Więcej informacji na temat **procedur awaryjnych** znajduje się we właściwym rozdziale.

! Zbyt częste naciśnięcie klamki do oporu może uszkodzić jej mechanizm.

i W przypadku mrozu należy nacisnąć klamkę, aby ją zwolnić.

Z wnętrza pojazdu można rozłożyć klamki:

- otwierając drzwi.
 - naciskając przycisk centralnego zamka jeden raz, gdy pojazd jest zablokowany lub dwa razy, gdy jest odblokowany.
- Podczas jazdy klamki automatycznie składają się, gdy prędkość pojazdu przekroczy 5 km/godz.

Otwieranie

Od zewnątrz

- ▶ Odryglować pojazd, aby klamki drzwi wysunęły się.
- ▶ Pociągnąć klamkę.

i Gdy funkcja odryglowania selektywnego jest aktywna, wysuwa się tylko klamka drzwi kierowcy i można otworzyć tylko te drzwi.

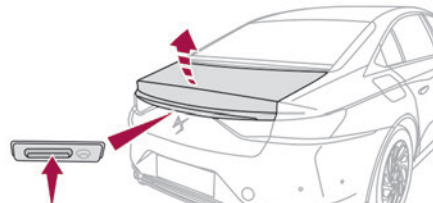
Od wewnątrz

- ▶ Pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi. Zewnętrzne klamki zostaną automatycznie wysunięte. Otwarcie jednych z drzwi pasażera od wewnątrz odryglowuje resztę pojazdu.

- Przy włączonym odryglowaniu selektywnym:
 - Otwarcie drzwi kierowcy odryglowuje tylko drzwi kierowcy (jeśli pojazd nie został wcześniej całkowicie odryglowany).
 - Otwarcie jednych z drzwi pasażera odryglowuje resztę pojazdu.
 - Otwarcie drzwi od wewnątrz powoduje rozłożenie wszystkich zewnętrznych klamek.

Bagażnik

Otwieranie



- ▶ Po odryglowaniu pojazdu lub samego bagażnika nacisnąć przycisk i unieść klapę bagażnika.

Zamykanie

- ▶ Opuścić tylną klapę za pomocą jednego z wewnętrznych uchwytów.
- ▶ Puścić uchwyty i nacisnąć na zewnętrzną powierzchnię tylnej klapy, aby ją zamknąć.

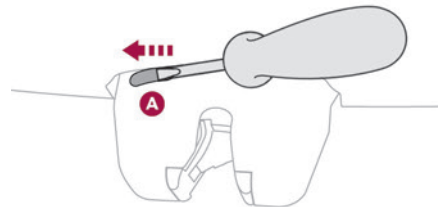
! W przypadku usterki lub problemów z otwieraniem i zamykaniem klapy bagażnika należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie jej mechanizmu w ASO albo w warsztacie specjalistycznym, aby nie dopuścić do dalszego pogorszenia działania i uniknąć samoczynnego opadnięcia klapy, co grozi poważnymi obrażeniami ciała.

Dźwignia awaryjna

Umożliwia mechaniczne odryglowanie bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.

Odryglowywanie

- ▶ Złożyć oparcia tylnych siedzeń w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika.



- ▶ Aby odryglować bagażnik, wsunąć mały śrubokręt w otwór A zamka.
- ▶ Przesunąć zatrzask w lewo.

Zaryglowanie po zamknięciu

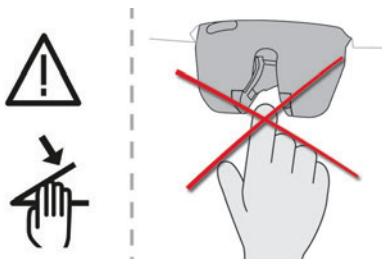
Jeżeli po ponownym zamknięciu usterka nadal występuje, bagażnik pozostanie zaryglowany.

i W przypadku niesprawności centralnego zamka należy odłączyć akumulator, aby zaryglować bagażnik i w ten sposób zapewnić całkowite zaryglowanie pojazdu.

Kłapa bagażnika z napędem

Kłapa bagażnika z napędem należy otwierać i zamykać wyłącznie, gdy samochód stoi.

! Sprawdzić, czy ilość miejsca jest wystarczająca, aby umożliwić ruch kłapy bagażnika z napędem.



! Nigdy nie wkładać palca do układu blokowania kłapy bagażnika z napędem: ryzyko odniesienia poważnych obrażeń!

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

Kłapa bagażnika z napędem ma funkcję wykrywania przeszkód, która automatycznie przerywa ruch i cofa kłapę o kilka stopni, aby umożliwić usunięcie przeszkody.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem nie działa w końcowej fazie zamykania (około 1 cm przed położeniem całkowitego zamknięcia).

! Aby uniknąć ryzyka zranienia wskutek zakleszczenia, przed i podczas zamykania kłapy bagażnika z napędem należy:

- pilnować, aby nikogo nie było w pobliżu tylnej części samochodu;
- zwrócić uwagę na zachowanie pasażerów z tyłu, zwłaszcza dzieci.

Bagażnik rowerowy/hak holowniczy

Kłapa tylna z napędem nie została zaprojektowana do montażu bagażnika rowerowego.

W przypadku montażu bagażnika rowerowego na haku holowniczym i podłączenia przewodu do gniazda haka holowniczego działanie napędu kłapy bagażnika zostanie automatycznie wyłączone.

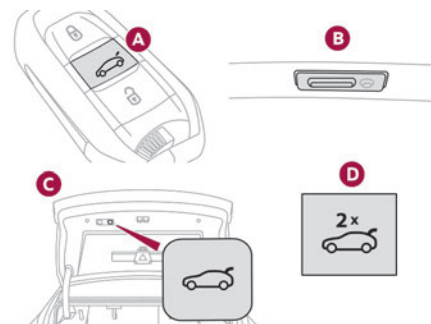
W przypadku użycia haka holowniczego lub bagażnika rowerowego, który nie jest zatwierdzony przez producenta, należy koniecznie wyłączyć działanie napędu kłapy bagażnika.

Sterowanie elektryczne



Ustawienia napędu kłapy bagażnika wybiera się w menu **Driving/Samochód** na ekranie dotykowym.

Funkcja jest domyślnie włączona.



Istnieje kilka sposobów obsługi kłapy bagażnika:

- A.** Za pomocą kluczyka elektronicznego układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie
- B.** Za pomocą zewnętrznego przycisku kłapy bagażnika
- C.** Za pomocą wewnętrznego przycisku kłapy bagażnika
- D.** Za pomocą przycisku na desce rozdzielczej*.

Otwieranie/zamykanie

► Nacisnąć i przytrzymać środkowy przycisk **A** kluczyka elektronicznego.

Lub

► Nacisnąć krótko zewnętrzny przycisk **B** na klapie bagażnika, trzymając kluczyk elektroniczny przy sobie.

Lub

* W zależności od wersji.

- ▶ Nacisnąć krótko wewnętrzny przycisk **C** na klapie bagażnika (tylko przy zamykaniu).
Lub
- ▶ Nacisnąć dwukrotnie element sterujący **D** na desce rozdzielczej (tylko przy otwieraniu).

i Jeśli napęd klapy bagażnika będzie wyłączony, wykonanie tych czynności spowoduje jej odblokowanie (klapa znajdzie się w położeniu częściowego otwarcia). Kiedy zamki są zaryglowane, żądanie otwarcia klapy bagażnika przy użyciu elementu sterującego **A** lub **B** powoduje odryglowanie wszystkich zamków (lub tylko zamka bagażnika, jeśli jest aktywna funkcja odryglowywania selektywnego) przed otwarciem klapy.

i Ruch klapy bagażnika można w każdej chwili przerwać.
Kolejne naciśnięcie jednego z tych elementów sterujących zatrzyma bieżący ruch.
Po zatrzymaniu klapy bagażnika kolejne naciśnięcie jednego z tych elementów sterujących spowoduje wykonanie ruchu w przeciwnym kierunku.

Sterowanie ręczne

Klapę bagażnika można sterować ręcznie nawet przy włączonym napędzie.
Nie można tego robić podczas działania funkcji wykorzystującej napęd.

Podczas ręcznego otwierania i zamykania klapy bagażnika z napędem nie są używane jej siłowniki. Opór stawiany przez klapę jest więc całkowicie normalny.

i Otwieranie i zamykanie klapy bagażnika z napędem raz po raz może doprowadzić do przegrzania silnika elektrycznego klapy, co uniemożliwi jej otwarcie bądź zamknięcie. W takiej sytuacji przed ponownym użyciem elementów sterowania klapą bagażnika należy odczekać co najmniej 10 minut, aby ostygł silnik elektryczny.
Jeżeli klapę trzeba otworzyć/zamknąć od razu, należy zrobić to ręcznie.

Ręczne zamykanie klapy bagażnika z napędem w razie usterki

Ta procedura jest wymagana **tylko w razie usterki klapy bagażnika z napędem**.

Jeśli powodem jest rozładowanie akumulatora, zaleca się jego ponowne naładowanie lub wymianę, wykonując te czynności przy **zamkniętej** klapie bagażnika.

W tej sytuacji do zamknięcia klapy bagażnika może być wymagana duża siła.

- ▶ Zamknąć klapę bagażnika delikatnie bez trzaskania (tak powoli, jak to tylko możliwe), naciskając na jej środek.

! Nie należy opuszczać klapy bagażnika, naciskając na jej krawędzie, ponieważ grozi to uszkodzeniami!

Środki ostrożności związane z użytkowaniem

! Aby uniknąć niespodziewanego otwarcia klapy bagażnika podczas używania haka holowniczego:

- wyłączyć wcześniej funkcję „Otwieranie bagażnika bez użycia rąk” w menu konfiguracji pojazdu,
- lub usunąć kluczyk elektroniczny ze strefy wykrywania przy zamkniętej klapie bagażnika.

i **W warunkach zimowych**
Aby uniknąć problemów z działaniem klapy bagażnika, przed jej otwarciem za pomocą napędu należy usunąć śnieg lub poczekać, aż stopnieje lód.

i **W przypadku mycia samochodu**
W przypadku mycia pojazdu w myjni automatycznej pamiętać o zaryglowaniu zamków, aby uniknąć ryzyka niespodziewanego otwarcia klapy.

Funkcja bezdotykowa („Otwieranie bagażnika bez użycia rąk”)

(W zależności od wersji)

Gdy użytkownik ma przy sobie kluczyk elektroniczny, funkcja ta umożliwia otwieranie, zamykanie lub zatrzymywanie klapy bagażnika z napędem poprzez wykonanie ruchu kopnięcia pod tylnym zderzakiem.



Ustawienia tej funkcji wybiera się za pośrednictwem menu **Driving/Samochód** na ekranie dotykowym.

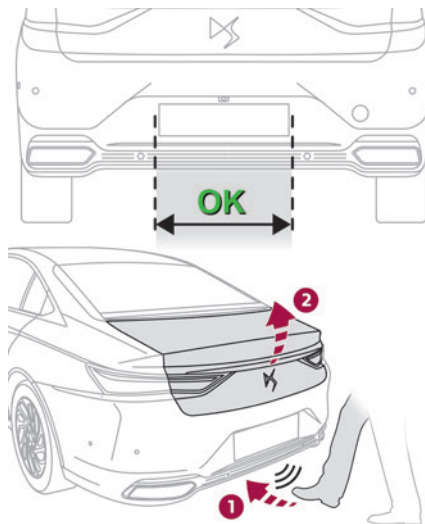
Funkcja jest domyślnie włączona.

! Przed wykonaniem ruchu kopnięcia pod zderzakiem tylnym należy przyjąć stabilną pozycję.

Należy uważać, aby nie dotknąć układu wydechowego, który może być gorący i może spowodować oparzenia!

i Pojazdy hybrydowe typu plug-in

Funkcja nie jest dostępna po podłączeniu pojazdu.



► Stanąc za samochodem, przy tablicy rejestracyjnej, i wykonać nogą ruch kopnięcia w strefie wykrywania (strefie „OK” na ilustracji). Ruch kopnięcia należy wykonać do przodu, płynnie i niezbyt szybko, unosząc nogę w pionie od dołu. Trzeba unieść stopę na wystarczającą wysokość i od razu cofnąć. Rozpoznanie ruchu kopnięcia potwierdza zaświecenie kierunkowskazów i wyemitowanie sygnału dźwiękowego.

! Ruch nogą w bok nie jest wykrywany. Jeśli „kopnięcie” nie zostanie wykryte, przed

powtórzeniem go trzeba odczekać co najmniej 2 sekundy.
Nie wykonywać ruchu kopnięcia wielokrotnie.

Jeśli kłapa bagażnika nie zacznie się otwierać, sprawdzić, czy:

- funkcja jest włączona;
- użytkownik ma przy sobie kluczyk elektroniczny i znajduje się na zewnątrz samochodu, w strefie wykrywania z tyłu;
- ruch kopnięcia został wykonany w strefie wykrywania, wystarczająco blisko zderzaka;
- wystarczająco szybko cofnięto stopę.

Zalecenia związane ze sterowaniem bezdotykowym (Bezdotykowe otwieranie klapy bagażnika)

Jeśli funkcja nie działa, należy sprawdzić, czy kluczyk elektroniczny nie znajduje się w zasięgu źródła zakłóceń elektromagnetycznych (np. smartfona). Funkcja może zostać wyłączona lub jej działanie może być zakłócone w przypadku deszczu lub śniegu. Funkcja może nie działać prawidłowo, jeżeli użytkownik ma protezę nogi.

W niektórych okolicznościach kłapa bagażnika może się otworzyć lub zamknąć samoczynnie. Chodzi zwłaszcza o następujące sytuacje:

- Dołączanie lub odłączanie przyczepy
- Montowanie lub demontowanie bagażnika rowerowego

- Umieszczanie lub zdejmowanie rowerów z bagażnika rowerowego
- Układanie lub podnoszenie przedmiotów z tyłu samochodu
- Zbliżanie się zwierzęcia do tylnego zderzaka
- Mycie samochodu
- Wykonywanie prac przy samochodzie
- Wyciąganie koła zapasowego

Aby uniknąć tego typu problemów, należy trzymać kluczyk elektroniczny z dala od strefy wykrywania albo wyłączyć funkcję bezdotykowego sterowania klapą bagażnika.

! Hak holowniczy

Zamontowanie haka holowniczego może spowodować problemy z działaniem funkcji wykrywania.

Alarm

(W zależności od wersji)



Układ zabezpieczający i zapobiegający kradzieży oraz włamaniu.

Zabezpieczenie perymetryczne

Układ reaguje na otwarcie samochodu. Alarm włącza się na przykład wtedy, gdy ktoś próbuje otworzyć drzwi, bagażnik lub pokrywę komory silnika.

Zabezpieczenie pojemnościowe wnętrza

Układ reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej w kabinie. Alarm włącza się po wykryciu zbitcia szyby, wejścia do środka lub ruchu wewnątrz pojazdu.

Zabezpieczenie przed podniesieniem

Układ kontroluje położenie nadwozia względem podłoża. Alarm włącza się, jeżeli pojazd zostanie podniesiony lub przesunięty.

- ! Po zaparkowaniu pojazdu alarm nie włącza się w przypadku uderzenia.

Funkcja autobezpieczeństwa

System sprawdza, czy którykolwiek z jego elementów jest wyłączony. Alarm włącza się w momencie próby odłączenia lub uszkodzenia akumulatora, modułu centralnego sterowania lub przewodów syreny.

- ! **Czynności wykonywane na systemie alarmowym**

Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

Zamknięcie samochodu i włączenie wszystkich alarmów

Aktywacja

- ▶ Wyłączyć zapłon i wysiść z pojazdu.
- ▶ Zaryglować zamki lub włączyć funkcję superzamka przy użyciu pilota zdalnego sterowania albo naciskając jedną z klamek przednich drzwi. Gdy układ monitorowania jest aktywny, czerwona kontrolka przycisku miga co sekundę, a kierunkowskazy zapalają się na około 2 sekundy. Zabezpieczenie perymetryczne włącza się po upływie 5 sekund, a zabezpieczenie pojemnościowe wnętrza i zabezpieczenie przed podniesieniem po upływie 45 sekund.

- ! Alarm nie włącza się w przypadku automatycznego zdalnego zaryglowania zamków.

- ! Jeżeli któryś z elementów (drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa komory silnika) nie będzie prawidłowo zamknięty, zamki nie zostaną zaryglowane, ale zabezpieczenie perymetryczne uaktywni się po upływie 45 sekund wraz z zabezpieczeniem pojemnościowym i zapobiegającym podniesieniu.

Dezaktywacja

- ▶ Nacisnąć jeden z przycisków odryglowania na pilocie:



Krótkie naciśnięcie.

Długie naciśnięcie.

Lub

▶ Odrzutować zamki przy użyciu pilota zdalnego sterowania albo naciskając jedną z klamek przednich drzwi.

Układ monitorowania jest nieaktywny. Kontrolka w przycisku gaśnie, a kierunkowskazy migają przez około 2 sekundy.

• Jeśli zamki odrzutowano za pomocą pilota zdalnego sterowania

W przypadku ponownego automatycznego zaryglowania zamków (co nastąpi po około 30 sekundach, jeśli nie zostaną otwarte drzwi lub bagażnik) automatycznie włączy się także układ monitorowania.

Włączanie samego zabezpieczenia perymetrycznego

Wyłączyć zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu, aby uniknąć nieoczekiwanego włączenia alarmu w pewnych sytuacjach:

- częściowe opuszczenie szyby,
- mycie samochodu,
- wymiana koła,
- Holowanie samochodu.
- transport na statku lub promie.

Wyłączanie zabezpieczenia pojemnościowego i zabezpieczenia przed podniesieniem

- ▶ Wyłączyć zapłon i przed upływem 10 sekund wcisnąć przycisk alarmu do czasu aż czerwona kontrolka zacznie świecić w sposób ciągły.
 - ▶ Wysiść z samochodu.
 - ▶ Niezwłocznie zaryglować zamki przy użyciu pilota zdalnego sterowania albo naciskając jedną z klamek przednich drzwi.
- Zostanie aktywowane wyłącznie zabezpieczenie perymetryczne, a kontrolka w przycisku będzie migać co sekundę.

• Aby uruchomić jedynie zabezpieczenie perymetryczne, należy powtarzać tę czynność po każdym wyłączeniu zapłonu.

Włączanie zabezpieczenia pojemnościowego i zabezpieczenia przed podniesieniem

- ▶ Wyłączyć zabezpieczenie perymetryczne, odrzutowując zamki za pomocą pilota zdalnego sterowania albo naciskając klamkę drzwi. Kontrolka przycisku zgaśnie.
 - ▶ Włączyć pełny układ alarmu, ryglując zamki za pomocą pilota zdalnego sterowania albo naciskając klamkę drzwi.
- Czerwona kontrolka w przycisku będzie teraz ponownie migać co sekundę.

Włączenie się alarmu

W momencie włączenia alarmu uruchamia się syrena i przez 30 sekund migają kierunkowskazy.

W zależności od kraju sprzedaży określone funkcje monitorowania pozostają aktywne aż do jedenastego z rzędu uruchomienia alarmu.

Szybkie miganie czerwonej kontrolki przycisku po odrzutowaniu zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania lub układu Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie oznacza, że doszło do włączenia alarmu. Po włączeniu zapłonu kontrolka przestanie migać.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Aby wyłączyć zabezpieczenia:

- ▶ Odrzutować samochód za pomocą klucza poprzez zamek drzwi kierowcy.
- ▶ Otworzyć drzwi; włącza się alarm.
- ▶ Włączyć zapłon: spowoduje to wyłączenie alarmu. Kontrolka przycisku zgaśnie.

Zamknięcie samochodu bez włączania alarmu

- ▶ Zaryglować lub włączyć superzamek, używając kluczyka (zespolonego z pilotem zdalnego sterowania) w zamku drzwi kierowcy.

Automatyczne włączanie alarmu

(W zależności od wersji)

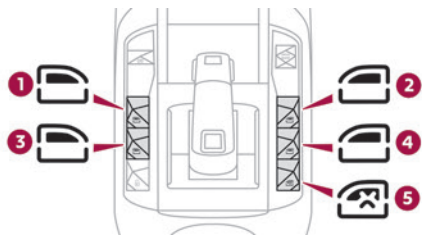
Układ aktywuje się automatycznie 2 minuty po zamknięciu ostatnich drzwi lub bagażnika.

► Aby uniknąć włączenia alarmu po otwarciu drzwi lub bagażnika, należy nacisnąć wcześniej przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania lub odryglować zamki za pomocą układu „Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie”.

Usterka

Stałe świecenie czerwonej kontrolki w przycisku po włączeniu zapłonu oznacza usterkę układu. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Elektryczne podnośniki szyb



1. Przedni lewy
2. Przedni prawy
3. Tylny lewy
4. Tylny prawy

5. Blokada przełączników podnośników szyb przy tylnych siedzeniach
Blokada wewnętrznych klamek tylnych drzwi (elektryczne zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz)*

Sterowanie ręczne

► Aby otworzyć/zamknąć szybę, nacisnąć/pociągnąć przełącznik, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przycisku.

Tryb automatyczny

► Aby otworzyć/zamknąć szybę, wcisnąć/pociągnąć przełącznik, pokonując punkt oporu. Po zwolnieniu przełącznika szyba całkowicie się otworzy/zamknie. Ponowne naciśnięcie spowoduje zatrzymanie ruchu szyby.

! Przełączniki podnośników szyb pozostają aktywne przez około 45 sekund od wyłączenia zapłonu lub zaryglowania zamków. Potem przestają działać. Aby je ponownie uaktywnić, należy włączyć zapłon lub odryglować zamki.

Zabezpieczenie przed przytraśnięciem

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzyma i częściowo opuści.

Wyłączenie przycisków elektrycznych podnośników tylnych szyb



Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci, należy nacisnąć przełącznik 5 w celu wyłączenia elektrycznych podnośników tylnych szyb. Włącza się kontrolka przycisku, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu potwierdzającego aktywację tej funkcji. Przy włączonym zapłonie pozostaje ona zapalona dopóki funkcja jest włączona. Sterowanie elektrycznymi podnośnikami tylnych szyb ze stanowiska kierowcy jest ciągle możliwe.

! W przypadku wersji wyposażonych w zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz ten przełącznik powoduje również dezaktywację wewnętrznych klamek drzwi tylnych. Więcej informacji na temat **zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz** zawiera odpowiedni rozdział.

Inicjalizacja podnośników szyb

Po podłączeniu akumulatora lub w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w ruchu szyby należy ponownie zainicjować funkcję zabezpieczenia przed przytraśnięciem.

Wykonanie poniższej procedury powoduje wyłączenie zabezpieczenia przed przytraśnięciem.

* W zależności od wersji.

W przypadku każdej z szyb:

- ▶ Opuścić całkowicie szybę, a następnie ją podnieść. Po każdym naciśnięciu będzie się ona podnosiła o kilka centymetrów. Powtarzać tę czynność do całkowitego zamknięcia szyby.
- ▶ Po zamknięciu szyby przytrzymać przełącznik jeszcze przez co najmniej sekundę.

! Jeśli na drodze elektrycznie podnoszonej szyby znajdzie się przeszkoda, należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu nacisnąć odpowiedni przełącznik.

Kiedy kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażera, musi się upewnić, że nie uniemożliwi prawidłowego zamknięcia szyby.

Należy sprawdzić, czy pasażerowie używają podnośników szyb we właściwy sposób.

Podczas używania podnośników szyb należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.

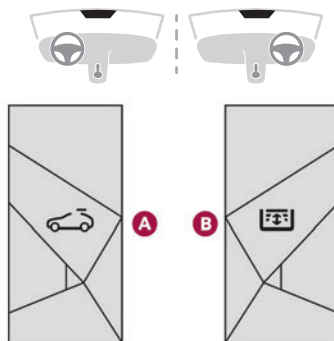
Podczas zamykania szyb zdalnie, za pomocą kluczyka elektronicznego, należy uważać na pasażerów i/lub inne osoby.

Nie wystawiać głowy ani rąk przez otwarte okna, gdy pojazd się porusza, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami!

Otwierany dach

Otwierany dach składa się z ruchomej szyby przesuwającej się nad dachem oraz otwieranej niezależnie zastony przyciemniającej. Otwarcie dachu skutkuje automatycznym odsunięciem zastony przyciemniającej.

- ▶ Do sterowania otwieranym dachem panoramicznym oraz jego zastoną przyciemniającą służą przyciski w konsoli dachowej.



- A. Elementy sterowania otwieranym dachem
- B. Elementy sterowania zastoną przyciemniającą dachu

Dachem otwieranym lub zastoną przyciemniającą można sterować po włączeniu zapłonu (o ile akumulator jest wystarczająco naładowany), przy pracującym silniku, w trybie STOP funkcji Stop & Start oraz do 45 sekund po wyłączeniu zapłonu lub po zaryglowaniu zamków.

Środki ostrożności

- ! Nie wystawiać głowy ani rąk przez otwierany dach, gdy pojazd się porusza, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami!

- ! Należy zadbać o to, aby bagaże i akcesoria przewożone na relingach dachowych nie przeszkadzały w ruchach dachu. Nie wolno układać ciężkich ładunków na ruchomej szybie dachu otwieranego.

- ! Jeżeli dach działania jest mokry (po deszczu lub myciu samochodu), przed jego otwarciem należy poczekać, aż całkowicie wyschnie. Nie zmieniać położenia dachu otwieranego, jeżeli jest pokryty śniegiem lub lodem, ponieważ grozi to uszkodzeniem!

Do odśnieżania dachu otwieranego i usuwania z niego lodu należy używać wyłącznie narzędzi z tworzywa sztucznego.

- ! Regularnie sprawdzać stan uszczelek dachu (np. pod kątem obecności pyłu lub zwiędłych liści).

Przed skorzystaniem z myjni sprawdzić, czy dach jest prawidłowo zamknięty, a podczas mycia samochodu z użyciem myjki wysokociśnieniowej nie zbliżać dyszy do uszczelek na odległość mniejszą niż 30 cm.

- ! Nigdy nie pozostawiać samochodu z otwartym dachem bez nadzoru.

Działanie

Podczas całkowitego otwierania dachu ruchoma szyba zostaje ustawiona w położeniu częściowego

otwarcia, a następnie przesuwa się nad dachem. Wszystkie położenia pośrednie są dozwolone.

i Położenie częściowego otwarcia może się różnić w zależności od prędkości pojazdu, co służy poprawie komfortu akustycznego.

! Przed naciśnięciem przycisku sterowania dachem lub zasłoną przyciemniającą należy się upewnić, że nic ani nikt nie przeszkodzi ruchowi.

Podczas przemieszczania dachu lub zasłony należy zwracać szczególną uwagę na dzieci. W przypadku przytrzaśnięcia podczas zamykania dachu lub zasuwania zasłony przyciemniającej należy zmienić kierunek ruchu dachu lub zasłony na przeciwny. W tym celu nacisnąć odpowiedni przycisk. Kierowca powinien pilnować, aby pasażerowie prawidłowo używali dachu otwieranego i zasłony przyciemniającej.

Układ zabezpieczający przed przytrzaśnięciem

Jeżeli dach otwierany lub zasłona przyciemniająca napotkają przeszkodę podczas zasuwania, kierunek ruchu zmieni się automatycznie na przeciwny. Układ zabezpieczający przed przytrzaśnięciem działa skutecznie przy prędkościach do 120 km/h.

Otwieranie/zamykanie

► Aby otworzyć dach lub odsunąć zasłonę przyciemniającą, nacisnąć tylną część przycisku.

► Aby zamknąć dach lub zasunąć zasłonę przyciemniającą, nacisnąć przednią część przycisku.

Jak korzystać z przycisków

► Naciśnięcie przycisku z pokonaniem punktu oporu powoduje całkowite otwarcie lub zamknięcie dachu lub zasłony przyciemniającej.

► Ponowne naciśnięcie przycisku zatrzymuje ruch dachu.

► Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (bez pokonywania punktu oporu) powoduje zatrzymanie ruchu dachu lub zasłony przyciemniającej w momencie zwolnienia przycisku.

► Gdy dach jest zamknięty, jedno naciśnięcie przycisku bez pokonywania punktu oporu powoduje przesunięcie dachu do położenia częściowego otwarcia.

► Gdy dach jest częściowo otwarty, jedno naciśnięcie przycisku bez pokonywania punktu oporu powoduje całkowite otwarcie lub zamknięcie dachu.

i Naciskając i przytrzymując przycisk ryglowania drzwi, można zamknąć dach i szyby, a następnie także zasłonę przyciemniającą. Ruch ustaje w chwili zwolnienia przycisku.

i Zamykanie zasłony jest ograniczone położeniem dachu otwieranego, ponieważ zasłona nie może przesunąć się przed przednią część szyby ruchomej. Kiedy dach i zasłona poruszają się w tym samym momencie, zasłona automatycznie zatrzymuje się lub wznawia ruch w zależności od położenia dachu.

Ponowna inicjalizacja

Po ponownym podłączeniu akumulatora bądź w przypadku wadliwego działania lub skokowego ruchu dachu otwieranego albo zasłony należy wykonać ponowną inicjalizację:

► Sprawdzić, czy nic nie blokuje dachu otwieranego lub zasłony oraz czy uszczelki są czyste.

► Przy włączonym zapłonie całkowicie zamknąć dach i zasłonę.

► Nacisnąć i przytrzymać przednią część przycisku **A**, aż dach i zasłona nieznacznie się przesuną, a następnie przytrzymać przycisk przez jeszcze 1 sekundę i zwolnić go.

► Poczekać 2 sekundy, a następnie nacisnąć i przytrzymać przednią część przycisku **A**. Zasłona i dach zostaną kolejno otwarte i zamknięte. Po całkowitym zamknięciu przytrzymać przycisk przez jeszcze 2 sekundy i zwolnić go.

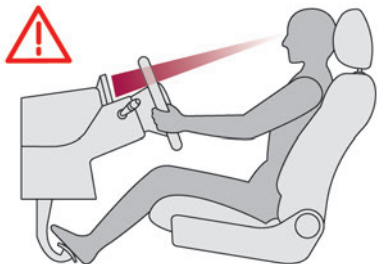
i W przypadku nieprawidłowego działania powtórzyć całą procedurę.

Prawidłowe ustawienie stanowiska kierowcy

! Ze względów bezpieczeństwa regulacje można wykonywać tylko na postoju.

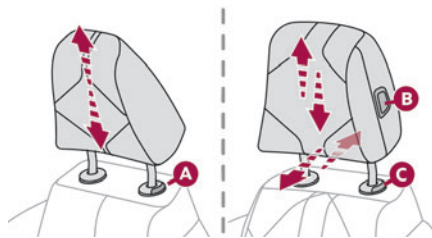
Aby zmaksymalizować ergonomię stanowiska kierowcy, przed wyruszeniem w drogę należy wyregulować kolejno:

- wysokość zagłówek,
- pochylenie oparcia,
- wysokość siedziska,
- ustawienie wzdłużne siedzenia,
- wysokość i wysunięcie kierownicy,
- wewnętrzne lusterko wsteczne oraz zewnętrzne lusterka wsteczne.



! Po wykonaniu tych regulacji należy sprawdzić, czy zestaw wskaźników jest dobrze widoczny.

Zagłówki przednich siedzeń



Regulacja wysokości

Do góry:

- ▶ Pociągnąć zagłówek do wymaganego położenia (zatrzasknięcie go na miejscu będzie odczuwalne).

W dół:

- ▶ Wcisnąć występ A, aby opuścić zagłówek.

i Zagłówek jest prawidłowo wyregulowany, gdy jego górna krawędź jest wyrównana ze szczytem głowy pasażera.

Regulacja pochylenia

(W zależności od wyposażenia)

Do przodu:

- ▶ Przesunąć dolną część zagłówek do przodu.

Do tyłu:

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk B, a następnie popchnąć dolną część zagłówek do tyłu.

Wyjmowanie zagłówek

- ▶ Podnieść zagłówek do oporu.
- ▶ Wcisnąć występ A lub C (w zależności od wyposażenia), aby odblokować zagłówek, a następnie całkowicie go unieść.
- ▶ Schować zagłówek w bezpiecznym miejscu.

Montaż zagłówek

- ▶ Wprowadzić pręty zagłówek w prowadnice danego oparcia.
- ▶ Pchnąć zagłówek do oporu w dół.
- ▶ W zależności od wyposażenia pojazdu wcisnąć występ A lub C, aby zwolnić zagłówek, po czym wcisnąć go do dołu.
- ▶ Wyregulować wysokość ustawienia zagłówek.

! Nigdy nie jeździć bez zamontowanych zagłówek. Powinny one być zamontowane i dopasowane do użytkownika siedzenia.

Przednie siedzenia

Ustawienia

! Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy żadna osoba ani żaden przedmiot nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia.

Przesunięcie siedzenia powoduje ryzyko ściśnięcia pasażera z tyłu lub zablokowania siedzenia, jeżeli na podłodze za siedzeniem znajdują się duże przedmioty.

Regulacja wzdłużna



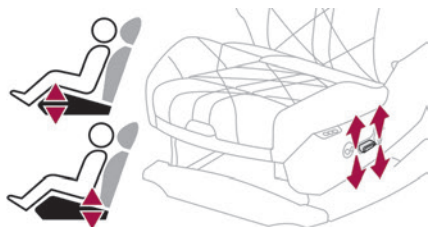
- ▶ Popchnąć dźwignię do przodu lub do tyłu, aby przesunąć siedzenie.

Pochylenie oparcia



- ▶ Przechylić dźwignię do przodu lub do tyłu.

Regulacja wysokości i pochylenia siedziska



- ▶ Przesunąć tylną część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość.
- ▶ Przesunąć przednią część dźwigni w górę lub w dół, aby wyregulować pochylenie.

Ustawienia dodatkowe

Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego

Włączanie ręczne



- ▶ Obracać pokrętło do przodu lub do tyłu w celu uzyskaniażądanego podparcia odcinka lędźwiowego.

Pojazd elektryczny

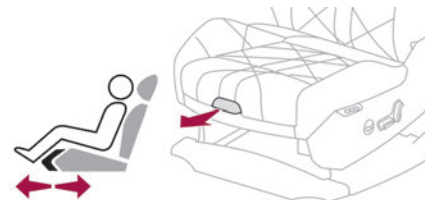


Przełącznik umożliwia niezależne ustawienie głębokości i wysokości podparcia lędźwi.



- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przednią lub tylną część przełącznika w celu zwiększenia albo zmniejszenia stopnia podparcia odcinka lędźwiowego.
- ▶ Nacisnąć i przytrzymać górną lub dolną część przełącznika w celu podwyższenia albo obniżenia strefy podparcia lędźwi.

Regulacja długości siedziska



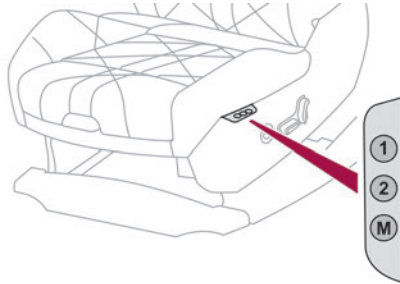
- ▶ Pociągnąć dźwignię do przodu w celu odblokowania siedziska, a następnie wysunąć lub cofnąć przednią część poduszki siedziska.

Funkcje komfortu

Zapamiętywanie ustawień stanowiska kierowcy

W połączeniu z ustawieniami elektrycznie sterowanego siedzenia kierowcy ta funkcja umożliwia zapisanie w pamięci dwóch ustawień stanowiska kierowcy, co ułatwia regulację w przypadku częstych zmian kierowcy.

Rejestruje ona regulację elektryczną siedzeń i lusterek wstecznych w drzwiach.



Korzystanie z przycisków 1 / 2 / M

- ▶ Wsiąść i włączyć zapłon.
- ▶ Wyregulować siedzenie oraz zewnętrzne lusterka wsteczne.
- ▶ Nacisnąć przycisk **M**, a następnie w ciągu 4 sekund przycisk **1** lub **2**.

Sygnał dźwiękowy potwierdzi zapamiętanie ustawienia.

Zapamiętanie nowego ustawienia anuluje poprzednie.

Przywoływanie zapamiętanego ustawienia

- ! Należy uważać, aby nic nie przeszkadzało w automatycznym przesuwaniu siedzenia.

Przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku

- ▶ Nacisnąć przycisk **1** lub **2**, aby przywołać zapamiętane ustawienie.
- Sygnał dźwiękowy potwierdza zakończenie regulacji. Bieżący ruch można przerwać, naciskając przycisk **M**, **1** lub **2** albo aktywując dowolny element sterujący siedzenia.

Nie można zmieniać ustawienia podczas jazdy. Ustawienia można przywoływać także przez około 45 sekund od wyłączenia zapłonu.

Funkcja powitania

Funkcja powitania ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pojazdu.

Po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy przedni fotel automatycznie przesuwają się do tyłu i pozostają w tej pozycji do momentu ponownego wejścia kierowcy do pojazdu.

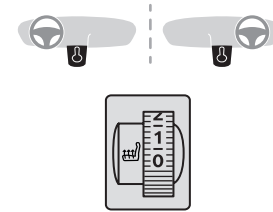
Po włączeniu zapłonu przedni fotel przesuwa się do przodu do zapamiętanej pozycji do jazdy.

- ! Należy uważać, aby nic nie przeszkadzało w automatycznym przesuwaniu siedzenia.

Siedzenia podgrzewane i/lub wentylowane

Funkcja działa jedynie przy pracującym silniku. Aby było możliwe używanie funkcji podgrzewania siedzeń, temperatura zewnętrzna musi wynosić poniżej 20°C. Typ elementu sterującego i jego umiejscowienie zależą od konfiguracji pojazdu.

Siedzenia podgrzewane w wersji z DS CONNECT RADIO



Pokrętko znajduje się w środkowym schowku.

- ▶ Obrócić pokrętko w celu włączenia i wybrać ustawienie:
 - 0 = wyłączone.
 - 1 = niska temperatura.
 - 2 = średnia temperatura.
 - 3 = wysoka temperatura.

Siedzenia podgrzewane w wersji z NAVIGATION

Przyciski sterujące są wyświetlane na bocznych paskach ekranu dotykowego.



- ▶ Nacisnąć przycisk odpowiadający danemu siedzeniu.
 - ▶ Każde kolejne naciśnięcie powoduje zmianę poziomu podgrzewania. Zapala się też odpowiednia liczba kontroltek (informując o niskiej, średniej lub wysokiej temperaturze).
 - ▶ Aby wyłączyć podgrzewanie, nacisnąć przycisk aż do zgaśnięcia wszystkich kontroltek.
- Stan funkcji jest zapisywany po wyłączeniu zapłonu.

Podgrzewanie/wentylacja siedzeń w wersji z NAVIGATION

Przyciski sterujące są na stałe wyświetlane na bocznych paskach ekranu dotykowego.



▶ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby wyświetlić stronę ustawień podgrzewania i wentylacji odpowiedniego siedzenia.

Na stronie ustawień:



▶ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć podgrzewanie danego siedzenia.



▶ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć wentylację danego siedzenia.

▶ Każde kolejne naciśnięcie powoduje zmianę poziomu podgrzewania lub wentylacji. Zapala się też odpowiednia liczba kontroltek (informując o niskim, średnim lub wysokim poziomie).

▶ Aby wyłączyć podgrzewanie/wentylację, naciskać ten przycisk aż do zgaśnięcia wszystkich kontroltek. Stan funkcji jest zapisywany po wyłączeniu zapłonu.

e Nie włączać tej funkcji, gdy siedzenie nie jest zajęte.

Jak najszybciej zmniejszyć moc ogrzewania. Gdy siedzenie i kabina osiągną zadowalającą temperaturę, wyłączyć funkcję. Ograniczenie poboru prądu powoduje zmniejszenie zużycia energii.

! Odradza się długotrwałe używanie podgrzewania siedzeń w przypadku osób o wrażliwej skórze.

Występuje ryzyko doznania poparzeń przez osoby, które mają problemy z odczuwaniem ciepła (np. wskutek choroby lub zażywania leków).

Aby nie uszkodzić maty grzewczej i zapobiegać zwarciom:

- Nie kłaść ciężkich lub ostrych przedmiotów na siedzeniu.
- Nie kłękać ani nie stawać na siedzeniu.
- Nie rozlewać płynów na siedzeniu.
- Nigdy nie korzystać z funkcji podgrzewania siedzenia, gdy jest ono mokre.

Masaże wielopunktowe

Układ z możliwością wyboru typu masażu i regulacji jego intensywności.

Układ działa przy pracującym silniku, a także w trybie STOP funkcji Stop & Start.

Ustawienia masażu wybiera się za pomocą ekranu dotykowego.

Układ włącza się albo bezpośrednio, za pomocą przycisku przedniego siedzenia, albo poprzez personalizację otoczenia przy użyciu funkcji **DS SENSORIAL DRIVE**.

Za pomocą przycisku na przednim siedzeniu:



▶ Nacisnąć ten przycisk. Zaświeci się jego kontrolka.

Układ włącza się natychmiast z ostatnimi zapamiętanymi ustawieniami, a na ekranie dotykowym zostaje wyświetlona strona ustawień.

Jeżeli ustawienia odpowiadają użytkownikowi i nie wprowadzi on żadnych zmian, wyświetlacz powróci do poprzedniego stanu.



Funkcja **DS SENSORIAL DRIVE** steruje także masażami wielopunktowymi.

Więcej informacji na temat funkcji **DS SENSORIAL DRIVE** zawiera odpowiedni paragraf.

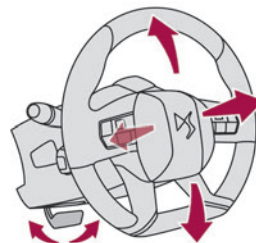
Aby zmienić ustawienia:

- ▶ Wybrać inny typ masażu spośród pięciu proponowanych.
- ▶ Wybrać intensywność masażu spośród trzech zaprogramowanych poziomów: „1” (Cicho), „2” (Normal) lub „3” (Głoś).

Nowe ustawienia zostają zastosowane natychmiast. Po włączeniu układ rozpoczyna godzinny cykl masażu składający się z ciągów 6 minut masażu, po których następują 3 minuty przerwy.

Układ wyłącza się automatycznie po zakończeniu cyklu, a kontrolka w przycisku gaśnie.

Regulacja kierownicy



- ▶ W stojącym pojeździe pociągnąć za dźwignię, aby odblokować kierownicę.
- ▶ Wyregulować wysokość i wysunięcie odpowiednio do pozycji za kierownicą.
- ▶ Popchnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.

! Ze względów bezpieczeństwa tę regulację należy wykonywać wyłącznie podczas postoju.

Lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Regulacja



- ▶ Obrócić przełącznik **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
- ▶ Poruszać elementem sterującym w odpowiednim kierunku, aby ustawić lusterko.
- ▶ Ustawić przełącznik w położeniu środkowym.

! W celu zapewnienia optymalnego bezpieczeństwa wyregulować lusterka w taki sposób, aby ograniczyć występowanie martwego pola. Obiekty obserwowane w lusterku wstecznym są w rzeczywistości znacznie bliżej. Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Składanie

Automatyczne: zaryglować zamki za pomocą kluczyka elektronicznego.



Ręczne: przy włączonym zapłonie przemieścić przełącznik **A** w dół.

! Jeżeli lusterka wsteczne zostały złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się po odryglowaniu zamków.

Rozkładanie

Automatyczne: odryglować zamki za pomocą kluczyka elektronicznego.



Ręczne: przy włączonym zapłonie przesunąć przełącznik **A** do góry.

W razie potrzeby lusterka wsteczne można złożyć ręcznie.

! Przed umyciem samochodu w myjni automatycznej należy złożyć lusterka.

Pochylenie automatyczne po włączeniu biegu wstecznego

W zależności od wersji, funkcja umożliwiła automatyczne pochylanie lusterka do dołu w celu ułatwienia parkowania samochodu na biegu wstecznym.

Gdy silnik pracuje, z chwilą włączenia wstecznego biegu lusterka pochylają się do dołu.

Lusterka powracają do położenia początkowego:

- po kilku sekundach od momentu wyłączenia wstecznego biegu,
- gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h (6 mph).
- po wyłączeniu silnika.



Ustawienia tej funkcji wybiera się za pośrednictwem menu **Driving / Samochód** na ekranie dotykowym.

Osuszanie/odmrażanie



Osuszanie/odmrażanie zewnętrznych lusterek wstecznych działa wraz z osuszaniem/odmrażaniem tylnej szyby.

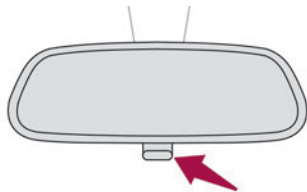
Dodatkowe informacje na temat **osuszania/odmrażania tylnej szyby** znajdują się w odpowiednim paragrafie.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Posiada mechanizm zapobiegający oślepieniu, który przyciemnia zwierciadło lusterka i zmniejsza dyskomfort odczuwany przez kierowcę spowodowany słońcem, światłami innych pojazdów itp.

Wersja z regulacją ręczną

Położenie dzienne/nocne

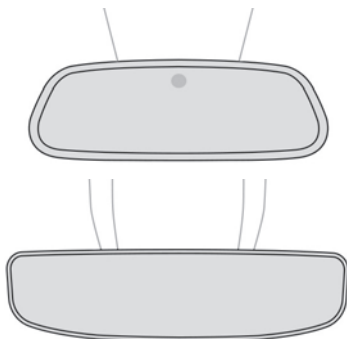


- ▶ Pociągnąć dźwignię, aby wybrać położenie „nocne” zapobiegające oślepianiu.
- ▶ Popchnąć dźwignię, aby wybrać położenie „dzienne”.

Regulacja

- ▶ Ustawić lusterko w odpowiednim położeniu w trybie „dziennym” (standardowym).

Model z automatycznym lustrem elektrochromatycznym



Układ elektrochromatyczny wykorzystuje czujnik do wykrywania jasności oświetlenia na zewnątrz oraz jasności z tyłu pojazdu w celu automatycznego, stopniowego przełączania między trybem dziennym i nocnym.

- Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się samoczynnie w momencie włączenia wstępnego biegu.

Układ jest wyłączany, gdy ładunek w bagażniku przekroczy wysokość zasłony przestrzeni bagażowej lub jeśli na tej zasłonie zostaną umieszczone przedmioty.

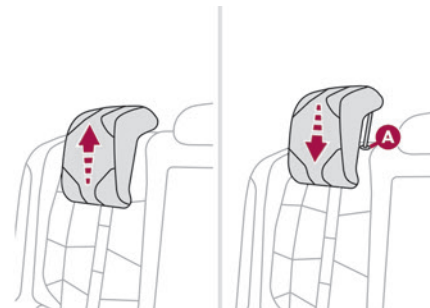
• Pojazdy hybrydowe typu plug-in

Umieszczona pod wewnętrznym lustrem wstępnym, widoczna z zewnątrz samochodu dioda LED świeci na niebiesko, aby zasignalizować, że samochód porusza się w trybie **Electric** (w zależności od kraju sprzedaży).

Kanapa tylna

Kanapa ze stałymi siedziskami i oparciami składanymi na dwie części (2/3-1/3) lub składane oparcie jednoczęściowe (szczególnie w wersjach z podgrzewanymi i wentylowanymi siedzeniami bocznymi).

Zagłówki tylne



Można je ustawić w dwóch położeniach:

- W **położeniu górnym** podczas użytkowania siedzenia:
 - ▶ Podnieść zagłówek do oporu.
- W **położeniu dolnym** podczas przechowywania, gdy siedzenia nie są zajęte:
 - ▶ Wcisnąć uchwyt **A**, aby odblokować zagłówek, po czym popchnąć go w dół.

Tylne zagłówki można zdemontować.

Wymowanie zagłówka

- ▶ Podnieść zagłówek do oporu.
- ▶ Nacisnąć uchwyt **A**, aby odblokować zagłówek i wyjąć go.

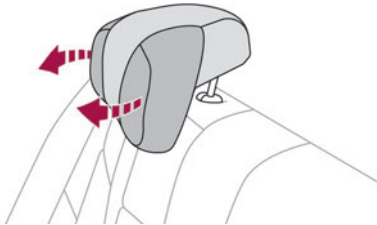
Montaż zagłówka

- ▶ Wprowadzić pręty zagłówka w prowadnice danego oparcia.
- ▶ Pchnąć zagłówek do oporu w dół.

► Wcisnąć uchwyt **A**, aby odblokować zagłówek, po czym popchnąć go w dół.

! Nigdy nie przewozić pasażerów na tylnych siedzeniach, jeżeli zagłówki są zdemontowane. Zagłówki muszą znajdować się na swoim miejscu w położeniu górnym. Zamontowanie zagłówka środkowego siedzenia na bocznym siedzeniu (i na odwrót) nie jest możliwe.

Zagłówki komfortowe



W zależności od wersji, boki zagłówków można składać w celu zapewnienia optymalnego komfortu.

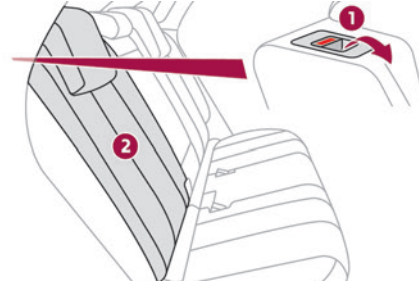
Składanie oparć

! Pozycje oparć można zmieniać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

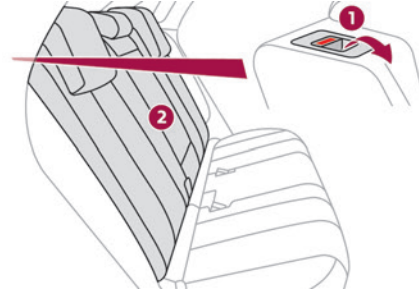
W pierwszej kolejności:

- Opuścić zagłówki na oparciach.
- W razie potrzeby przesunąć do przodu przednie siedzenia.

- Sprawdzić, czy żadna osoba ani przedmiot nie utrudni złożenia oparć (np. ubrania, bagaż).
- Sprawdzić, czy pasy bezpieczeństwa nie są napięte w sprzączkach. Należy je odpiąć, aby umożliwić przesunięcie oparcia.



Oparcie dzielone w proporcjach 2/3-1/3



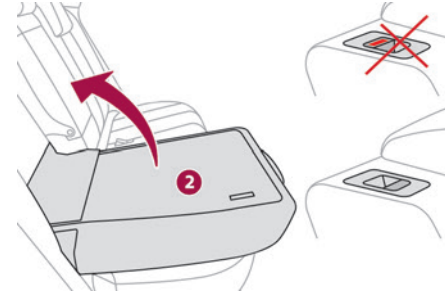
Oparcie jednoczęściowe

- Nacisnąć uchwyt **1** umożliwiający odblokowanie oparcia.
- Ustawić oparcie **2** poziomo.

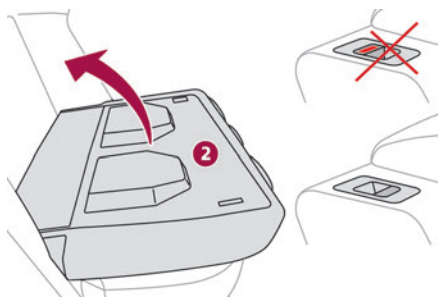
i Gdy oparcie jest odblokowane, na dźwigni odblokowania widać czerwony wskaźnik.

Ustawianie oparć w pierwotnym położeniu

! Najpierw należy sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa są ułożone na płasko w pionie z boku pierścieni blokujących oparcia.



Oparcie dzielone w proporcjach 2/3-1/3



Oparcie jednoczęściowe

- ▶ Wyprostować oparcie 2 i pchnąć je mocno, aby zablokować we właściwym położeniu.
- ▶ Sprawdzić, czy czerwony wskaźnik dźwigni 1 odblokowania nie jest już widoczny.
- ▶ Sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa nie zostały zaciśnięte podczas tej czynności.

! Uwaga: nieprawidłowo zablokowane oparcie stanowi zagrożenie dla pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub wypadku. Zawartość bagażnika może zostać wyrzucona w kierunku przodu pojazdu, co wiąże się z ryzykiem odniesienia poważnych obrażeń!

Funkcje komfortu

Siedzenia podgrzewane i wentylowane

Dostęp do przycisków sterujących dla każdego siedzenia bocznego można uzyskać z ekranu dotykowego w tylnej części konsoli środkowej.



▶ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć podgrzewanie danego siedzenia.



▶ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć wentylację danego siedzenia.

- ▶ Każde kolejne naciśnięcie powoduje zmianę poziomu podgrzewania lub wentylacji. Zapala się odpowiednia liczba kontrolki (niska temperatura, średnia temperatura, wysoka temperatura).
- ▶ Aby wyłączyć podgrzewanie, nacisnąć przycisk aż do zgaśnięcia wszystkich kontrolki. Funkcja działa jedynie przy pracującym silniku. Stan funkcji pozostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

e Nie włączać tej funkcji, gdy siedzenie nie jest zajęte.

Jak najszybciej zmniejszyć moc ogrzewania. Gdy siedzenie i kabina osiągną zadowalającą temperaturę, wyłączyć funkcję. Ograniczenie poboru prądu powoduje zmniejszenie zużycia energii.

! Odradza się długotrwałe używanie podgrzewania siedzeń w przypadku osób o wrażliwej skórze.

Występuje ryzyko doznania poparzeń przez osoby, które mają problemy z odczuwaniem ciepła (np. wskutek choroby lub zażywania leków). Aby nie uszkodzić maty grzewczej i zapobiegać zvarciom:

- Nie kłaść ciężkich lub ostrych przedmiotów na siedzeniu.
- Nie klękać ani nie stawać na siedzeniu.

- Nie rozlewać płynów na siedzeniu.
- Nigdy nie korzystać z funkcji podgrzewania siedzenia, gdy jest ono mokre.

Masaże wielopunktowe

Układ z możliwością wyboru typu masażu i regulacji jego intensywności.

Układ działa przy pracującym silniku, a także w trybie STOP funkcji Stop & Start.

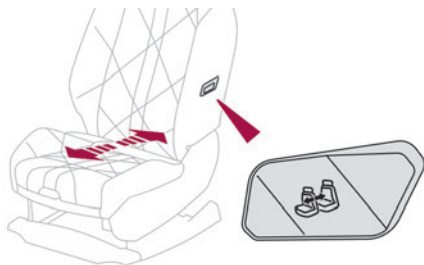
Przyciski te znajdują się po każdej stronie podłokietnika tylnego.



- ▶ Opuścić podłokietnik.
 - ▶ Nacisnąć jeden z trzech przycisków, aby wybrać rodzaj masażu.
 - ▶ Nacisnąć ponownie, aby dostosować intensywność wybranego masażu. Każde kolejne naciśnięcie powoduje zmianę intensywności masażu. Zapala się odpowiednia liczba kontrolki (niska/średnia/wysoka).
- Kolejne naciśnięcie spowoduje przerwanie masażu.

Regulator przestrzeni na nogi

Ta funkcja służy do odsuwania fotela pasażera od kanapy tylnej.



- ▶ Nacisnąć przednią lub tylną część przycisku, aby przesunąć siedzenie pasażera do przodu lub do tyłu, aż do uzyskania wymaganego położenia.

Funkcja DS SENSORIAL DRIVE

Funkcja ta umożliwia zarządzanie pakietami sensorycznymi.

Dla każdego z tych pakietów proponuje się konkretne ustawienia urządzeń.

Pakiety te można personalizować na ekranie dotykowym.

Zawartość pakietu sensorycznego

Pakiet sensoryczny definiuje się poprzez wprowadzenie wartości parametrów każdego z poniższych urządzeń:



– oświetlenie kameralne kabiny (regulacja jasności)



– barwa dźwięku



(wybór predefiniowanych ustawień korektora systemu audio)



– masaż wielopunktowy (dla siedzeń kierowcy i pasażera: włączenie/wyłączenie, wybór typu masażu i ustawienie intensywności)



– tryby jazdy (wybór trybu jazdy)

Dostęp do głównej strony funkcji DS SENSORIAL DRIVE



Przejdźcie bezpośrednio za pomocą tego przycisku

lub



Dostęp poprzez menu Connect-App



▶ Wybrać „DS SENSORIAL DRIVE”.

Włączanie motywu

- ▶ Wybrać motyw „Kaszmir” lub „Tytan”. Układy włączają się natychmiast w zależności od parametrów wprowadzonych dla danego motywu.

Wyłączanie motywu

- ▶ Nacisnąć „Wyłącz pakiet sensoryczny”.
Lub
- ▶ Wybrać inny motyw.
Motyw zostaje wyłączony automatycznie przy wyłączeniu zapłonu.

Personalizacja motywu

- ▶ Wybrać motyw, aby go uaktywnić.
 - ▶ Nacisnąć „Ustawienia”, aby wyświetlić stronę ustawień motywu.
 - ▶ Wybrać układ, którego ustawienia mają zostać zmienione.
 - ▶ Po wprowadzeniu zmian nacisnąć dowolny obszar ekranu poza oknem wprowadzania ustawień układu, aby powrócić do strony wprowadzania ustawień motywu.
 - ▶ Po wprowadzeniu żądanych zmian nacisnąć „Zapisz parametry”.
- Zmiany są uwzględniane natychmiast.

i W dowolnym momencie można tymczasowo zmienić motyw, modyfikując ustawienia jednego lub kilku układów sterowanych w ramach danego motywu, bez konieczności używania funkcji DS SENSORIAL DRIVE. Można na przykład wyłączyć lub zmodyfikować intensywność bieżącego masażu, naciskając krótko przycisk włączania masażu w swoim siedzeniu, albo wyłączyć oświetlenie kameralne w kabinie w menu **Driving / Samochód**. W tym przypadku nowe ustawienia nie zostaną zapisane w aktywnym motywie.

Ogrzewanie i wentylacja

Pobieranie powietrza

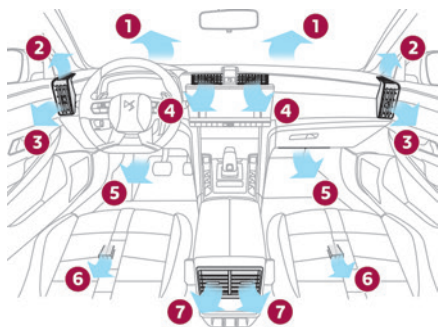
Powietrze w kabinie jest filtrowane i dopływa z zewnątrz przez kratki znajdujące się u podstawy

przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w trybie recyrkulacji powietrza.

Elementy obsługiowe

W zależności od wersji elementy sterowania znajdują się w menu **Climate** na ekranie dotykowym lub są zgromadzone na panelu w konsoli środkowej.

Rozprowadzanie powietrza



1. Nawiewy osuszania/odmrażania szyby przedniej
2. Nawiewy osuszania/odmrażania bocznych szyb z przodu
3. Regulowane i zamykane nawiewy boczne
4. Regulowane i zamykane nawiewy środkowe
5. Wyloty powietrza na nogi kierowcy i pasażera z przodu
6. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu
7. Regulowane i zamykane nawiewy, z dmuchawką (w zależności od wersji)

Porady

• Korzystanie z układu wentylacji i klimatyzacji

▶ Aby zapewnić równomierne rozprowadzanie powietrza, wloty powietrza pod przednią szybą, dysze, nawiewy, wyloty powietrza oraz otwór do odsysania powietrza w bagażniku nie mogą być zasłonięte.

▶ Nie zakrywać czujnika światła umieszczonego na desce rozdzielczej. Służy on do regulacji układu automatycznej klimatyzacji.

▶ W przypadku nieużywania klimatyzacji należy uruchamiać układ na co najmniej 5-10 minut raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.

▶ W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

W przypadku holowania ciężkiej przyczepy (innego pojazdu) na stromym podjeździe lub przy wysokiej temperaturze zewnętrznej wyłączenie klimatyzacji umożliwi wykorzystanie odzyskanej mocy silnika dla potrzeb trakcyjnych, a w konsekwencji poprawę udźwigu podczas holowania.

! Unikać zbyt długiej jazdy z wyłączoną wentylacją lub długotrwałego działania zamkniętego obiegu powietrza w kabinie. Ryzyko zaparowania i pogorszenia jakości powietrza!

e Jeżeli po dłuższym postoju na słońcu temperatura wewnątrz jest bardzo wysoka, należy przez chwilę przewietrzyć kabinę. Ustawić natężenie nawiewu na poziomie wystarczającym do zapewnienia odpowiedniej wymiany powietrza w kabinie.

• Działanie klimatyzacji powoduje skraplanie, przez które pod samochodem gromadzi się odprowadzana z układu woda. To całkowicie normalne.

• Serwisowanie układu wentylacji i klimatyzacji

▶ Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra.

Zaleca się używanie kompozytowego filtra kabinowego. Znajdujący się w nim specjalny aktywny dodatek pomaga chronić przed powodującymi zanieczyszczenie gazami i nieprzyjemnymi zapachami.

▶ Aby zapewnić prawidłowe działanie układu klimatyzacji, należy zlecać jego kontrolę zgodnie z zaleceniami z harmonogramu przeglądów producenta.

• Stop & Start

• Układy ogrzewania i klimatyzacji działają tylko przy pracującym silniku.

Tymczasowo wyłączyć układ Stop & Start, aby zapewnić komfortową temperaturę w kabinie.

Więcej informacji na temat układu **Stop & Start** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Pojazdy hybrydowe typu plug-in
Intensywne użytkowanie klimatyzacji ogranicza zasięg samochodu w trybie elektrycznym.

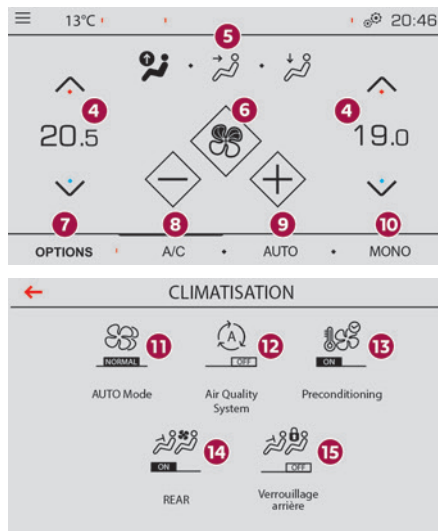
Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa

Klimatyzacja działa przy pracującym silniku, ale z funkcji wentylacji można korzystać przy włączonym zapłonie.

Stewowanie działaniem klimatyzacji, regulacją temperatury, natężeniem nawiewu i rozprowadzaniem powietrza w kabinie odbywa się w sposób automatyczny.



Nacisnąć przycisk menu **Climate**, aby wyświetlić stronę elementów sterowania układem.



1. Automatyczny tryb zapewniania widoczności
2. Wyłączenie układu
3. Recykulacja powietrza w kabinie
4. Regulacja temperatury
5. Regulacja rozprowadzania powietrza
6. Regulacja nawiewu powietrza
7. Przechodzenie do podstrony
8. Włączanie/wyłączenie klimatyzacji
9. Włączanie/wyłączenie automatycznego programu zapewniania komfortu
10. Klimatyzacja jedno/dwustrefowa

11. Wybór typu automatycznego programu komfortu (Lekki/Normalny/Silny)
12. Funkcja „Air Quality System” (AQS) (w zależności od wersji)
13. Przygotowanie komfortu cieplnego w kabinie (w zależności od wersji)
14. Funkcja „REAR” (w zależności od wersji)
15. Blokowanie elementów zdalnego sterowania (w zależności od wersji)

Regulacja temperatury

Kierowca oraz pasażer na przednim siedzeniu mogą indywidualnie regulować temperaturę według własnego życzenia.

Wyświetlana wartość odpowiada określonej temperaturze, a nie określonej temperaturze.

► Nacisnąć jeden z przycisków **4**, aby zwiększyć (czerwony) lub zmniejszyć (niebieski) wartość. Zaleca się unikać różnicy ustawień przekraczającej 3°C między lewą a prawą stroną.

Automatyczny program komfortu

W tym trybie pracy automatycznej układ reguluje w sposób optymalny temperaturę, natężenie nawiewu oraz rozprowadzanie powietrza w kabinie odpowiednio do wybranego poziomu komfortu.

► Nacisnąć przycisk **9**, aby włączyć lub wyłączyć automatyczny tryb pracy układu klimatyzacji. Podczas pracy układu klimatyzacji w trybie automatycznym świeci kontrolka w przycisku.

Można zmienić intensywność dla automatycznego programu komfortu, wybierając jedno z dostępnych ustawień za pomocą przycisku „**OPCJE**”:

- „**Soft**”: zapewnia delikatny nawiew i ciche działanie, ograniczając natężenie nawiewu powietrza.
- „**Normal**”: zapewnia najlepszy kompromis między komfortową temperaturą a cichym działaniem (ustawienie domyślne).
- „**Fast**”: zapewnia dynamiczny nawiew powietrza o dużej intensywności.

Aby zmienić aktualny typ ustawień sygnalizowany przez odpowiednią kontrolkę, naciśnięcie kilka razy przycisk **11**, aż do wyświetleniażądanego trybu. Aby zapewnić komfort pasażerów na tylnych siedzeniach, najlepiej korzystać z ustawień „**Normal**” oraz „**Fast**”.

Ustawienie jest związane tylko z trybem automatycznym. Jednak po wyłączeniu trybu **AUTO** nadal świeci kontrolka ostatniego wybranego ustawienia.

Zmiana ustawienia nie powoduje przywrócenia trybu **AUTO**, jeśli został on wyłączony.

I Przy niskich temperaturach otoczenia i zimnym silniku natężenie nawiewu powietrza narasta stopniowo, aż do uzyskania ustawienia komfortowego, aby ograniczyć nawiew zimnego powietrza do kabiny. Jeżeli po wejściu do samochodu okaże się, że temperatura w kabinie jest znacznie wyższa lub znacznie niższa od ustawionej wartości „komfortowej”, nie trzeba zmieniać wyświetlanej wartości, aby szybciej uzyskać żądanych

temperaturę. Układ automatycznie i możliwie najszybciej wyrówna różnicę temperatur.

Automatyczny tryb zapewniania widoczności

Więcej informacji na temat przycisku **1** zawiera paragraf „**Osuszanie/odmrażanie szyb**”.

Funkcja „Air Quality System” (AQS)

Ta funkcja włącza automatycznie zamknięty obieg powietrza w kabinie w chwili wykrycia przekroczenia progu zanieczyszczenia powietrza na zewnątrz przez czujnik zanieczyszczeń.

Gdy jakość powietrza ponownie staje się akceptowalna, zamknięty obieg powietrza w kabinie zostaje automatycznie wyłączony.

Funkcja nie wykrywa nieprzyjemnych zapachów.

Obieg zamknięty zostaje automatycznie włączony w przypadku użycia spryskiwaczy szyb lub włączenia wstecznego biegu.

Funkcja nie działa, gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej 5°C (aby nie dochodziło do zaparowania szyby przedniej i szyb bocznych).

W celu włączenia/wyłączenia funkcji należy wyświetlić podstronę przy użyciu przycisku „**OPCJA**”, a następnie naciśnięcie przycisk **12**.

Sterowanie ręczne

Można ręcznie dostosować ustawienia jednej lub więcej tych funkcji, gdy układ automatycznie steruje innymi funkcjami:

- nawiewem powietrza,
- rozprowadzaniem powietrza.

Po zmianie ustawień kontrolka w przycisku „**AUTO**” gaśnie.

▶ Naciśnięcie ponownie przycisk **9** w celu przywrócenia działania automatycznego programu zapewniania komfortu.

Regulacja natężenia nawiewu

▶ Naciśnięcie jednego z przycisków **6** (- lub +), aby zwiększyć albo zmniejszyć natężenie nawiewu.

Symbol przepływu powietrza (wiatraczek) jest wypełniany zgodnie z poleceniem.

Gdy przepływ powietrza zostanie zredukowany do minimum, wentylacja zostanie zatrzymana.

„**OFF**” wyświetla się obok wiatraczka.

Regulacja rozprowadzania powietrza

▶ Za pomocą przycisków **5** ustawić żądany sposób rozprowadzania powietrza w kabinie.



Nawiew na szybę przednią i szyby boczne



Nawiewy środkowe i boczne



Nawiew na nogi

Podświetlenie przycisku informuje, że powietrze jest rozprowadzane w danym kierunku.

Istnieje możliwość uaktywnienia wszystkich trzech trybów jednocześnie, aby uzyskać równomierny przepływ powietrza w kabinie.

Włączanie/wyłączenie klimatyzacji

Klimatyzacja może działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Służy do:

- obniżania temperatury latem,
- zwiększania skuteczności osuszania szyb zimą przy temperaturze powyżej 3°C.

▶ Nacisnąć przycisk **8**, aby włączyć/wyłączyć układ klimatyzacji.

Po włączeniu układu świeci kontrolka w przycisku.

i Klimatyzacja nie działa, gdy jest wyłączony nawiew powietrza.

Aby szybciej uzyskać zimne powietrze, włączyc na krótko zamknięty obieg powietrza. Następnie ponownie wybrać obieg otwarty.

Wyłączenie klimatyzacji może powodować dyskomfort (wilgoć, parowanie szyb itp.).

Klimatyzacja jedno-/dwustrefowa

Poziom komfortu po stronie pasażera można ustawić na poziomie komfortu po stronie kierowcy (tryb klimatyzacji jednostrefowej).

▶ Nacisnąć przycisk **10** w celu włączenia trybu „**MONO**”.

Ten tryb zostaje anulowany automatycznie w przypadku użycia przez pasażera dowolnego przycisku

regulacji temperatury (uaktywnia się tryb klimatyzacji dwustrefowej).

Funkcja „REAR”

Aktywowanie tej funkcji powoduje włączenie nawiewu w tylnej części kabiny.

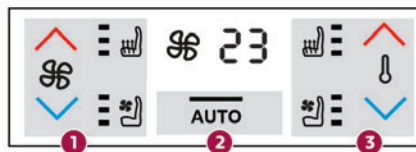
▶ Nacisnąć przycisk „**OPCJA**”, aby przejść do podstryony.

▶ Nacisnąć przycisk **14** w celu włączenia funkcji „**REAR**”. Pojawi się informacja o jej aktywacji („**ON**”).

▶ Nacisnąć przycisk **14** w celu włączenia funkcji „**REAR**”. Pojawi się informacja o jej aktywacji („**ON**”).

Elementy zdalnego sterowania

Po uaktywnieniu funkcji „REAR” i odblokowaniu elementów zdalnego sterowania pasażerowie siedzący na tylnych siedzeniach mogą zmieniać podstawowe ustawienia układu klimatyzacji za pomocą ekranu dotykowego w tylnej części konsoli środkowej. Ustawienia wyświetlane na ekranie dotykowym z przodu zostaną odpowiednio zmodyfikowane.



1. Regulacja natężenia nawiewu
2. Automatyczny program komfortu
3. Regulacja temperatury

Blokowanie elementów zdalnego sterowania

Można uniemożliwić pasażerom podróżującym na tylnych siedzeniach dostęp do tych ustawień.

▶ Nacisnąć przycisk „**OPCJA**”, aby przejść do podstryony.

▶ Nacisnąć przycisk **15** w celu zablokowania elementów zdalnego sterowania. Pojawi się informacja o aktywacji blokady („**ON**”).

Na wyświetlaczu klimatyzacji z tyłu pojawi się symbol kłódki.

Wentylacja przy włączonym zapłonie

W zależności od stanu naładowania akumulatora, przy włączonym zapłonie można korzystać z układu wentylacji i dostosować natężenie nawiewu powietrza oraz rozprowadzanie powietrza w kabinie. Funkcja ta nie włącza układu klimatyzacji.

Wyłączenie układu

▶ Nacisnąć przycisk **2**.

Jego kontrolka się zaświeci, a wszystkie pozostałe kontrolki zgasną.

Spowoduje to wyłączenie wszystkich funkcji układu klimatyzacji.

Przestanie działać regulacja temperatury. Będzie jednak odczuwalny delikatny przepływ powietrza spowodowany poruszaniem się pojazdu.

Recykulacja powietrza w kabinie

Dopływ powietrza z zewnątrz zapobiega zaparowywaniu szyby przedniej i szyb bocznych. Recykulacja powietrza umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin, a także pozwala szybciej osiągnąć żądany poziom temperatury w kabinie.



▶ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję (zaświeci się / zgaśnie kontrolka).



Funkcja włącza się samoczynnie w przypadku użycia spryskiwacza przedniej szyby lub włączenia biegu wstecznego.

Osuszanie/odmrażanie szyb z przodu

Automatyczny program zapewniania widoczności

Ten tryb umożliwi szybkie osuszenie albo odmrożenie przedniej szyby oraz szyb bocznych.



▶ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć tryb (zaświeci się / zgaśnie kontrolka).

W tym trybie układ steruje automatycznie klimatyzacją (w zależności od wersji), wydatkiem i dopływem powietrza oraz w sposób optymalny rozprowadza nawiew w kierunku szyby przedniej i szyb bocznych.

Można ręcznie zmienić wydatek powietrza, nie powodując wyłączenia automatycznego programu zapewniania widoczności.



W wersji z układem Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.



W warunkach zimowych przed ruszeniem konieczne jest usunięcie śniegu lub lodu z szyby przedniej, dookoła kamery. W przeciwnym razie powiązane z kamerą urządzenia mogą działać nieprawidłowo.

Osuszanie/odmrażanie tylnej szyby

Osuszanie/odmrażanie działa wyłącznie podczas pracy silnika.

W zależności od wersji, osuszane/odmrażane są również zewnętrzne lusterka wsteczne.



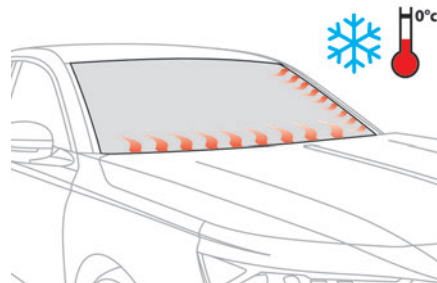
▶ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję (lampa kontrolna zaświeci się/zgaśnie w celu potwierdzenia).

Osuszanie / odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia prądu.



Wyłączyć osuszanie / odmrażanie, gdy nie jest już potrzebne, z kolei ograniczenie poboru prądu powoduje zmniejszenie zużycia energii.

Ogrzewanie przedniej szyby



Przy niskich temperaturach układ ogrzewa dolną część przedniej szyby, jak również strefę wzdłuż lewego przedniego słupka.

Bez zmieniania ustawień układu klimatyzacji funkcja umożliwia szybsze oderwanie piór wycieraczek od szyby, gdy są one do niej przymarznięte, oraz przeciwdziała gromadzeniu się śniegu wskutek działania wycieraczek.

Włączanie/wyłączanie



► Nacisnąć ten przycisk podczas pracy silnika, aby włączyć/wyłączyć funkcję (co potwierdzi kontrolka). Funkcja jest aktywowana, gdy temperatura zewnętrzna spada poniżej 0°C. Wyłącza się automatycznie po każdym zatrzymaniu silnika.

Przygotowanie komfortu cieplnego (pojazd hybrydowy typu plug-in)

Ta funkcja pozwala zaprogramować samoczynne zdalne włączenie ogrzewania kabiny w celu zwiększenia w niej temperatury do określonego poziomu (ok. 21°C), którego nie można zmienić. Użytkownik może zaprogramować włączenie ogrzewania w dowolnie wybranych dniach i godzinach.

Funkcja jest dostępna, gdy pojazd jest podłączony lub niepodłączony.

Programowanie

(Wersje z NAVIGATION)

W menu **Climate > OPCJA:**



Wybrać **Programowanie klimatyzacji.**

- Nacisnąć **+**, aby dodać program.
- Określić godzinę wsiadania do pojazdu i wybrać dni. Nacisnąć **OK.**
- Nacisnąć **ON**, aby aktywować program.

Sekwencja przygotowania komfortu cieplnego zaczyna się około 45 minut przed zaprogramowaną godziną, gdy pojazd jest podłączony (20 minut, gdy

nie jest podłączony), i jest utrzymywana przez 10 minut.



Po zaprogramowaniu cyklu przygotowania komfortu cieplnego zapala się ta kontrolka. Kontrolka miga, gdy przygotowanie komfortu cieplnego jest w toku.

i Można wprowadzić wiele programów. Każdy zostanie zapisany w pamięci układu. Aby zoptymalizować zasięg, zaleca się włączanie programu, gdy pojazd jest podłączony.



Programowanie można również przeprowadzić, używając smartfona z zainstalowaną aplikacją **MyDS App.**

W wersjach z DS CONNECT RADIO do programowania można użyć tylko smartfona z zainstalowaną odpowiednią aplikacją.

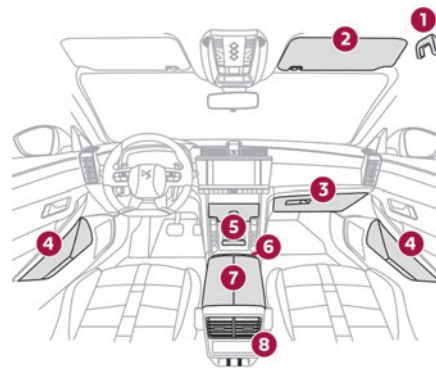
Więcej informacji na temat **funkcji zdalnego sterowania** zawiera odpowiedni rozdział.

i Odgłosy wentylatora podczas przygotowywania komfortu cieplnego są zjawiskiem całkowicie normalnym.

Warunki działania

- Funkcja włącza się tylko wtedy, gdy **jest wyłączony zapłon i są zaryglowane zamki.**
- Gdy pojazd nie jest podłączony, funkcja włącza się tylko, gdy akumulator jest naładowany powyżej 20%.
- Gdy pojazd nie jest podłączony oraz zaprogramowana jest aktywacja cykliczna (np. od poniedziałku do piątku), program jest kasowany, jeśli dwa razy z rzędu włączyło się zaprogramowane przygotowanie komfortu cieplnego, ale pojazd nie był używany.

Wyposażenie z przodu



1. Uchwyt
2. Osłona przeciwsłoneczna
3. Podświetlany schowek w desce rozdzielczej
4. Kieszenie w drzwiach

5. Półka na smartfona
Schowek lub ładowarka bezprzewodowa do smartfonów
Gniazda USB
Gniazdo zasilania 12 V (120 W)
6. Uchwyt na napoje
7. Przedni podłokietnik ze schowkiem
8. Schowek lub tylny ekran dotykowy
Gniazda USB

! Należy pamiętać, aby nie pozostawiać w kabinie żadnych przedmiotów, które mogłyby zadziałać jak szkło powiększające pod wpływem promieni słonecznych i spowodować pożar – ryzyko pożaru lub uszkodzenia powierzchni w kabinie!

Ostona przeciwsłoneczna

► Kiedy przy włączonym zapłonie zostanie uniesiona klapka zasłaniająca, lustro podświetli się automatycznie (w zależności od wersji).
W ostonie znajduje się również uchwyt na bilety.

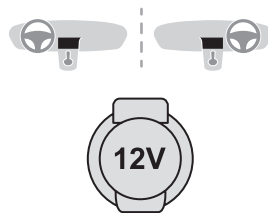
Schowek w desce rozdzielczej

► Aby otworzyć schowek w desce rozdzielczej, unieść uchwyt.
Gdy jest włączony zapłon, po otwarciu schowka w desce rozdzielczej włącza się jego oświetlenie.
W zależności od wyposażenia w schowku znajduje się regulowana dysza wentylacyjna, która dystrybuuje to samo klimatyzowane powietrze co nawiewy w kabinie.

Wewnątrz znajduje się wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera.

! Nigdy nie jechać z otwartym schowkiem, gdy na przednim siedzeniu znajduje się pasażer.
W przypadku gwałtownego hamowania pokrywa może spowodować obrażenia!

Zapalniczka / gniazdo zasilania 12 V



- Aby użyć zapalniczki, wcisnąć ją i poczekać (kilka sekund), aż automatycznie wyskoczy.
- Aby podłączyć akcesoria 12 V (maksymalna moc: 120 W), wyciągnąć zapalniczkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.
Gniazdo to pozwala podłączyć ładowarkę do telefonu, podgrzewacz do butelek itp.
Po użyciu włożyć natychmiast zapalniczkę do gniazda.

! Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez producenta, np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych

pojazdu, m.in. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wskazań na wyświetlaczu.

Gniazda USB

Te symbole informują o przeznaczeniu gniazda USB:



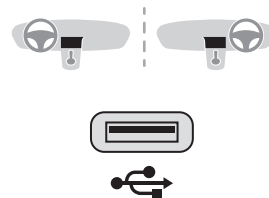
Zasilanie i ładowanie.



Jak wyżej oraz wymiana danych multimedialnych z systemem audio.



Jak wyżej oraz używanie aplikacji smartfona za pośrednictwem ekranu dotykowego.



Gniazda USB umożliwiają podłączenie urządzenia przenośnego.



Gniazdo USB po lewej stronie umożliwia także podłączenie smartfona w trybie Android Auto® lub CarPlay® w celu korzystania z niektórych aplikacji smartfona na ekranie dotykowym.

Aby uzyskać najlepsze rezultaty, należy używać przewodu wykonanego lub zatwierzonego przez producenta urządzenia.

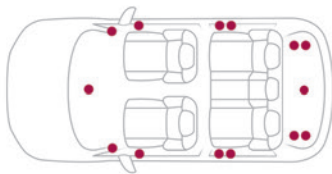
Aplikacjami można zarządzać przy użyciu przycisków sterujących na kierownicy albo przycisków systemu audio.

i Bateria urządzenia podłączonego do gniazda USB automatycznie się ładuje.

Jeżeli podczas ładowania pobór prądu przez urządzenie przenośne jest większy od natężenia dostarczanego przez instalację samochodu, zostaje wyświetlony komunikat.

Więcej informacji na temat sposobu używania tego wyposażenia można znaleźć w punktach opisujących system audio i system telematyczny.

System Hi-Fi FOCAL ELECTRA®



Pojazd jest wyposażony w system hi-fi francuskiej marki FOCAL®.

14 głośników wyposażonych w wyjątkowe technologie FOCAL® zapewnia nieprawdopodobną przyjemność słuchania czystego i pełnego szczegółów dźwięku w samochodzie. System obejmuje następujące elementy:

- Głośnik środkowy/średniotonowe głośniki satelitarne w technologii Polyglass: głębokie, przestrzenne brzmienie.

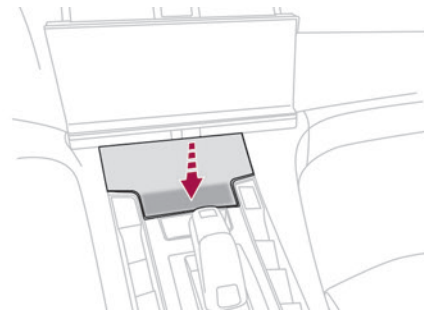
- Głośniki niskotonowe/głośniki średniotonowe w technologii Polyglass o wysokiej amplitudzie drgań: zbalansowane, dynamiczne, wiernie odwzorowane brzmienie.

- Aluminiowy, kopułkowy wklęsły głośnik wysokotonowy TNF: optymalne rozpraszanie dźwięku, dokładnie odwzorowane wysokie tony.

- 12-kanałowy wzmacniacz aktywny o mocy 515 W: technologia hybrydowa (konstrukcja klasy AB/D): bogactwo i finezja wysokich rejestrów, a jednocześnie imponujący bas.

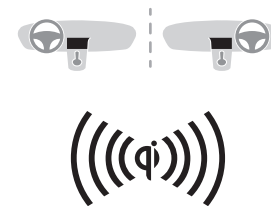
- Subwoofer z zapewniającą wysoką amplitudę drgań technologią potrójnej cewki Power Flower™: głębokie i kontrolowane odwzorowanie niskich częstotliwości.

Schowek



► W celu otwarcia schowka nacisnąć środkową część jego przedniej krawędzi.

Ładowarka bezprzewodowa do smartfona



Układ ten umożliwia bezprzewodowe ładowanie urządzeń przenośnych, takich jak smartfony. W tym celu wykorzystuje zasadę indukcji magnetycznej zgodnie z normą Qi 1.1.

Ładowane urządzenie powinno być zgodne z normą Qi pod względem konstrukcyjnym albo dzięki kompatybilnemu uchwytowi lub obudowie.

Można również użyć podkładki zatwierdzonej przez producenta.

Strefę ładowania oznaczono symbolem Qi.

Ładowanie działa podczas pracy silnika i w trybie STOP funkcji Stop & Start.

Ładowaniem steruje smartfon.

W wersjach z układem Dostęp bezkluczykowy i uruchamianie pracy ładowarki może zostać chwilowo przerwane w przypadku otwarcia drzwi lub wyłączenia zapłonu.

Ładowanie

► Po sprawdzeniu, czy strefa ładowania jest pusta, umieścić urządzenie pośrodku niej.



Kontrolka ładowarki zapala się na zielono z chwilą wykrycia urządzenia. Świeci przez cały czas ładowania akumulatora urządzenia.

! Ładowarka nie jest przeznaczona do ładowania kilku urządzeń jednocześnie.

! Nie pozostawiać metalowych przedmiotów (np. monet, kluczy lub pilota zdalnego sterowania) w strefie ładowania w trakcie ładowania urządzenia – ryzyko przegrzania lub przerwania ładowania!



Kontrola działania

Kontrolka ładowania umożliwia śledzenie działania ładowarki.

Stan kontrolki	Znaczenie
Zgaszona	Silnik wyłączony. Nie wykryto kompatybilnego urządzenia przenośnego. Ładowanie zakończone.
Świeci na zielono	Wykrycie kompatybilnego urządzenia. Trwa ładowanie.

Stan kontrolki	Znaczenie
Miga na pomarańczowo	Wykrycie obcego ciała w strefie ładowania. Urządzenie źle wycentrowane w strefie ładowania.
Świeci na pomarańczowo	Usterka wskaźnika naładowania urządzenia przenośnego. Zbyt wysoka temperatura akumulatora urządzenia. Usterka ładowarki.



Jeżeli kontrolka świeci na pomarańczowo światłem stałym:

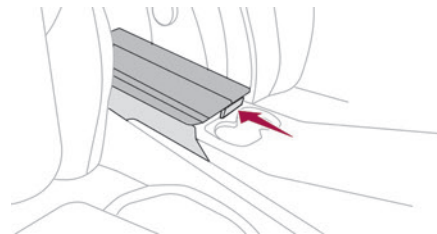
- Usunąć urządzenie, a następnie ponownie ułożyć je pośrodku strefy ładowania.
- Lub
- Usunąć urządzenie i ponowić próbę po upływie kwadransa.

Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO marki lub w warsztacie specjalistycznym.

Podłokietnik przedni

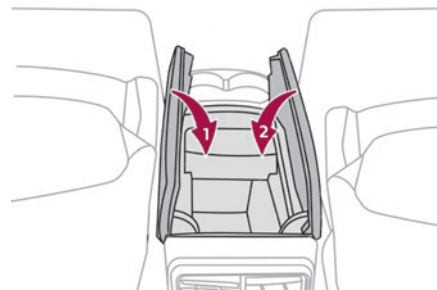
Mieści się w nim schowek.

Otwieranie



- Nacisnąć dźwignię pod pokrywą. Pokrywa otwiera się w dwóch częściach.

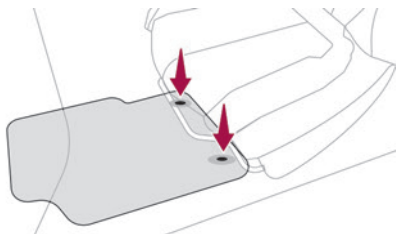
Zamykanie



- Złożyć dwie części pokrywy.

Dywaniki

Zakładanie



Podczas zakładania po stronie kierowcy używać wyłącznie mocowań na wykładzinie („kliknięcie” oznacza prawidłowe zablokowanie).
Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Demontaż/montaż

- ▶ W celu wymontowania dywanika po stronie kierowcy należy odsunąć siedzenie do tyłu i odpiąć mocowania.
- ▶ Aby zamocować dywanik, należy ustawić go z powrotem na miejscu i docisnąć.
- ▶ Sprawdzić prawidłowe zamocowanie dywanika.

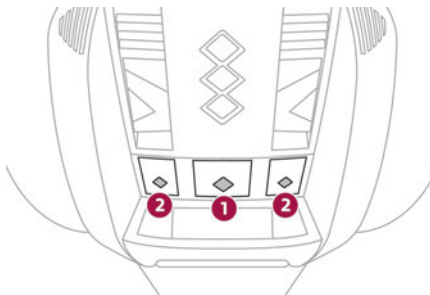
! Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- Stosować wyłącznie dywaniki dostosowane do mocowań istniejących w samochodzie.
- Nigdy nie układać kilku dywaników jeden na drugim.

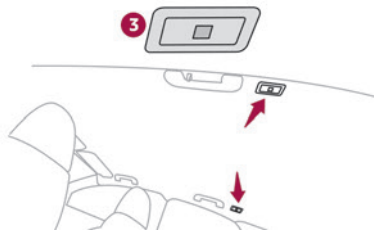
Używanie dywaników niehomologowanych producenta może ograniczyć przestrzeń pod

pedałami i utrudnić działanie regulatora/ ogranicznika prędkości.
Dywaniki homologowane mają dwa mocowania pod siedzeniem.

Lampki sufitowe sterowane dotykowo



1. Przednia lampka sufitowa sterowana dotykowo
2. Przednie lampki oświetlenia punktowego sterowane dotykowo



3. Tyłne lampki oświetlenia punktowego sterowane dotykowo

Przednia lampka sufitowa sterowana dotykowo

Zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu zamków,
- po wyłączeniu zapłonu,
- po otwarciu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie:

- po zaryglowaniu zamków,
- po włączeniu zapłonu,
- 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Przednie i tylne lampki oświetlenia punktowego sterowane dotykowo zapalają się i gasną wraz z lampką sufitową.

Długie naciśnięcie lampki sufitowej powoduje jej całkowite wyłączenie (o czym informuje symbol „OFF”).

Lampki oświetlenia punktowego sterowane dotykowo

- ▶ Przy włączonym zapłonie nacisnąć odpowiednią lampkę oświetlenia punktowego.

Oświetlenie kameralne

To subtelne oświetlenie kabiny poprawia widoczność w pojeździe po zmroku.



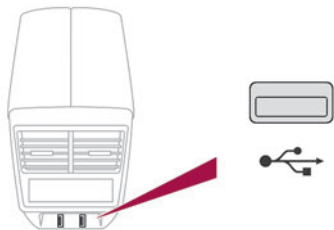
Funkcję można aktywować/dezaktywować w menu **Driving / Samochód** na ekranie dotykowym. W tym samym menu reguluje się również jasność i wybiera kolor.



Oświetleniem kameralnym wnętrza pojazdu steruje także funkcja **DS SENSORIAL DRIVE**. Więcej informacji na temat funkcji **DS SENSORIAL DRIVE** znajduje się w odpowiednim punkcie.

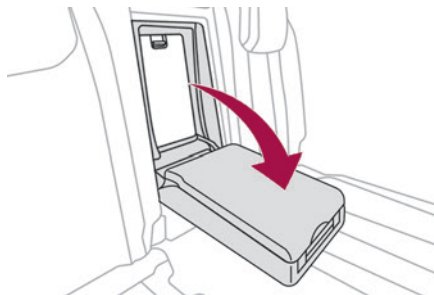
Wyposażenie wnętrza z tyłu

Gniazda USB



Gniazda USB są przeznaczone wyłącznie do zasilania i ładowania urządzenia przenośnego.

Podłokietnik tylny



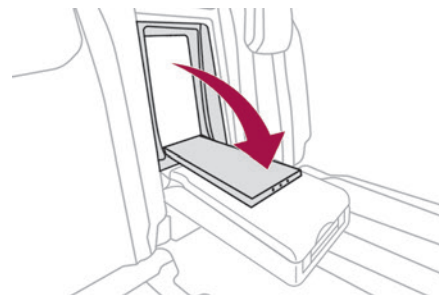
W podłokietniku znajdują się dwa uchwyty na napoje i schowek.

Klapka na narty

Mechanizm ułatwiający wkładanie i przewożenie długich przedmiotów.

Otwieranie

► Gdy podłokietnik tylny jest opuszczony, otworzyć klapkę, pociągając jej uchwyt w dół.



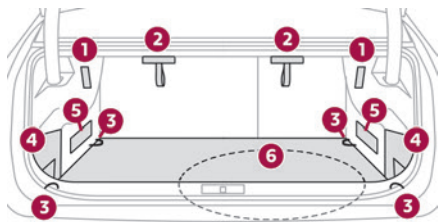
► Włożyć przedmioty od strony bagażnika.

Tylny podłokietnik komfortowy



Podłokietnik jest podświetlony. Jest wyposażony w 2 gniazda USB przeznaczone do ładowania urządzeń przenośnych, jeden schowek i 2 uchwyty na napoje.

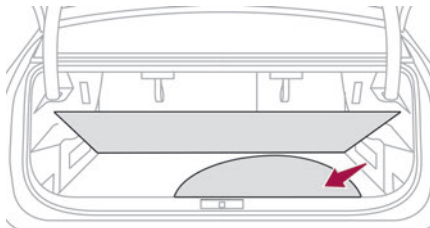
Wyposażenie bagażnika



1. Lampka oświetlenia bagażnika
2. Wieszaki na torby
3. Zaczepy mocujące
4. Boczne schowki z siatką (w zależności od wersji)
5. Paski elastyczne
6. Wnęka do przechowywania / skrzynka narzędziowa pod podłogą

i Zaczepy mocujące służą do zabezpieczania bagażu siatkami mocującymi. Takie siatki są dostępne jako akcesoria. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci lub warsztatem specjalistycznym.

Wnęka do przechowywania



► Podnieść podłogę bagażnika na ile się da, aby uzyskać dostęp do schowka.

W zależności od wersji w schowku znajduje się:

- zestaw do prowizorycznej naprawy opon wraz z narzędziami,
- koło zapasowe z zestawem narzędzi,
- przewody ładowania akumulatora trakcyjnego (pojazd hybrydowy typu plug-in),

Lampka oświetlenia bagażnika

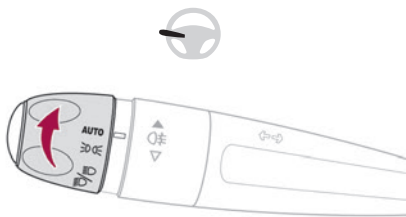
Zapala się automatycznie po otwarciu bagażnika i gaśnie po jego zamknięciu.



Czas świecenia tej lampki zależy od sytuacji:

- Przy wyłączonym zapłonie świeci około 10 minut.
- W trybie oszczędzania energii świeci około 30 sekund.
- W trakcie pracy silnika świeci przez cały czas.

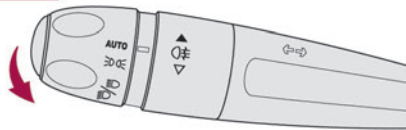
Przełącznik świateł

Oświetlenie główne



- AUTO** Automatyczne włączanie świateł / światła dzienne
-  Tylko światła pozycyjne
-  Światła mijania lub drogowe

Zmiana świateł



- ▶ Pociągnąć przełącznik oświetlenia, aby przełączać światła mijania/światła drogowe.

W trybach „AUTO” i sterowania oświetleniem włączonych świateł pozycyjnych należy pociągnąć przełącznik oświetlenia, aby włączyć światła drogowe bezpośrednio („mignięcie światłami drogowymi”).

Wyświetlanie informacji

Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.



Uszkodzenie światła jest sygnalizowane ciągłym świeceniem tej kontrolki, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału dźwiękowego.

Tylne światła przeciwmgłowe



Działają tylko przy włączonych światłach mijania lub światłach drogowych.



- ▶ Obrócić pierścień do przodu/do tyłu, aby włączyć/wyłączyć.

W przypadku automatycznego wyłączenia świateł (położenie „AUTO”) światła przeciwmgłowe i światła mijania pozostaną włączone.

Po włączeniu tylnych świateł przeciwmgłowych można włączyć tryb „Mgła” adaptacyjnego sterowania światłami przednimi z przodu.

Więcej informacji na temat **adaptacyjnego sterowania światłami przednimi** zawiera odpowiedni rozdział.

! Nie wolno włączać świateł przeciwmgłowych w warunkach dobrej widoczności lub podczas opadów deszczu, zarówno w dzień, jak i w nocy. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepić innych kierowców. Należy ich używać tylko we mgle albo podczas opadów śniegu (przepisy mogą się różnić w zależności od kraju). Należy pamiętać o wyłączeniu świateł przeciwmgłowych, gdy nie są już potrzebne.

i Włączanie świateł po wyłączeniu zapłonu

W celu przywrócenia sterowania oświetleniem obrócić pierścień do położenia „AUTO”, a następnie w żądane położenie. W przypadku otwarcia drzwi kierowcy rozlega się tymczasowy sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę o włączonych światłach. Światła zgasną automatycznie po upływie czasu, którego długość zależy od poziomu naładowania akumulatora (przełączenie w tryb oszczędzania energii).

i Wyłączenie świateł w momencie wyłączenia zapłonu

Natychmiast po wyłączeniu zapłonu gasną wszystkie światła za wyjątkiem świateł mijania, jeśli włączona jest funkcja oświetlenia towarzyszącego.

i W określonych warunkach atmosferycznych (takich jak niska temperatura lub wilgotność) na wewnętrznej powierzchni kloszy reflektorów i światła tylnych może pojawić się zaparowanie, co jest normalnym zjawiskiem. Zaparowanie ustąpi w ciągu kilku minut od włączenia światła.

! Nigdy nie patrzeć na wiązkę światła w technologii LED ze zbyt małej odległości – ryzyko poważnego uszkodzenia wzroku!



i Jazda za granicą

Konstrukcja światła mijania umożliwia jazdę w kraju, w którym obowiązuje przeciwny kierunek ruchu niż w kraju sprzedaży samochodu, bez żadnych modyfikacji.

Jednak w przypadku wersji z reflektorami DS ACTIVE LED VISION nie należy aktywować funkcji Adaptive Frontlight System, aby uniknąć oślepienia kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.

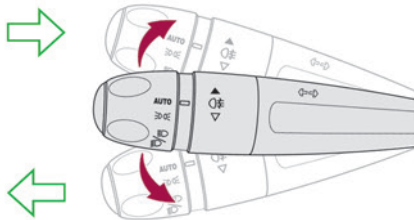
Światła dzienne / światła pozycyjne

Te światła LED usytuowane z przodu i z tyłu samochodu włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika.

Pełnią następujące funkcje:

- Służą jako światła dzienne (przełącznik światła w położeniu „AUTO” przy wystarczającym natężeniu światła na zewnątrz).
- Służą jako światła pozycyjne (przełącznik światła w położeniu „AUTO” w przypadku słabego natężenia światła na zewnątrz lub „tylko światła pozycyjne” albo „światła mijania/drogowe”).

Kierunkowskazy



► Lewy lub prawy: opuścić lub unieść przełącznik światła, pokonując opór.

i Pozostawienie włączonego kierunkowskazu przez ponad 20 sekund jest sygnalizowane przez narastający sygnał dźwiękowy, jeśli prędkość przekracza 80 km/h.

Trzy mignięcia

► Nacisnąć krótko do góry lub do dołu, nie przekraczając punktu oporu. Kierunkowskazy migną 3 razy.

Światła postojowe

(W zależności od wersji)

Oznakowanie boczne zapewnione poprzez włączenie światła pozycyjnych tylko od strony pasa ruchu.

► W ciągu minuty od wyłączenia zapłonu przestawić przełącznik światła w górę lub w dół, zależnie od strony, po której poruszają się samochody (np. parkując po prawej stronie, popchnąć przełącznik światła w dół w celu zapalenia światła po lewej stronie).

Rozlegnie się sygnał dźwiękowy i zaświeci się odpowiednia kontrolka kierunkowskazów w zestawie wskaźników.

► Aby wyłączyć światła postojowe, należy ustawić przełącznik światła w położeniu środkowym.

Automatyczne włączanie światła

Dzięki czujnikowi deszczu / natężenia oświetlenia, w przypadku ustawienia przełącznika światła w położeniu „AUTO” oraz słabego oświetlenia zewnętrznego, światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie, bez ingerencji kierowcy. Mogą one również zostać włączone w przypadku wykrycia deszczu w tym samym czasie co automatyczne działanie wycieraczek szyby przedniej.

Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.

Usterka



W przypadku usterki czujnika deszczu/światła włączając się światła pojazdu, a w zestawie wskaźników zapala się ta kontrolka, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i/lub komunikat. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

! Nie należy zakrywać czujnika deszczu/światła, który znajduje się u góry pośrodku przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym. Związane z nim funkcje nie będą działały.

i W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik deszczu/światła może wykryć, że oświetlenie jest wystarczające. W takim wypadku światła nie włączą się automatycznie.

i Wewnętrzna powierzchnia szyby przedniej może zaparować, wpływając na prawidłowość działania czujnika deszczu/światła. W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę.

Oświetlenie towarzyszące i powitalne

Oświetlenie towarzyszące

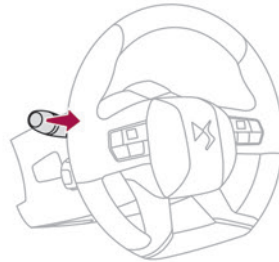
Automatyczne

Gdy pierścień przełącznika świateł znajduje się w położeniu „AUTO”, w przypadku słabego oświetlenia naturalnego światła mijania włączają się automatycznie po wyłączeniu zapłonu.



Tę funkcję można włączyć/wyłączyć w menu **Driving / Samochód** na ekranie dotykowym. W tym samym menu reguluje się też czas działania oświetlenia towarzyszącego.

Włączanie ręczne



► Aby włączyć/wyłączyć tę funkcję, pociągnąć do siebie dźwignię przełącznika świateł (położenie „mignięcie światłami”) przy włączonym zapłonie.

Ręcznie aktywowane oświetlenie towarzyszące włącza się automatycznie po upływie określonego czasu.

Oświetlenie powitalne

Gdy są odryglowane zamki, na zewnątrz pojazdu jest ciemno i jest aktywna funkcja automatycznego włączania świateł, ta funkcja włącza określone światła zewnętrzne, a także określone lampki oświetlenia wnętrza.



Funkcję można włączyć/wyłączyć w menu **Driving / Samochód** na ekranie dotykowym. W tym samym menu reguluje się też czas działania oświetlenia powitalnego.

Lampki w zewnętrznych lusterkach wstecznych

Te lampki ułatwiają dotarcie do samochodu, ponieważ oświetlają podłogę przy przednich drzwiach. Lampki zapalają się automatycznie:

- po odryglowaniu zamków,
- po otwarciu drzwi,
- po otrzymaniu żądania zlokalizowania pojazdu z pilota zdalnego sterowania,

Zapalają się również przy włączonym oświetleniu powitalnym i oświetleniu towarzyszącym. Gasną automatycznie po upływie 30 sekund.

Układy automatycznego oświetlenia – zalecenia ogólne

Układy automatycznego oświetlenia wykorzystują kamerę znajdującą się w górnej części przedniej szyby.

i Ograniczenia działania

Działanie układu może zostać zakłócone lub być nieprawidłowe:

- Przy słabej widoczności (np. opady śniegu, ulewny deszcz).
- Gdy przednia szyba jest brudna, zaparowana lub zasłonięta (np. naklejką) w miejscu przed kamerą.
- Jeśli samochód jest skierowany w stronę bardzo odbłaskowych znaków lub barierek zabezpieczających.

Układ nie wykrywa:

- Użytkowników drogi, którzy nie mają własnego oświetlenia, np. pieszych.
- Pojazdów z niewidocznym oświetleniem (np. jadących za barierką zabezpieczającą na autostradzie).
- Pojazdów znajdujących się na szczycie lub na dole stromego wzniesienia, na krętych drogach, na skrzyżowaniach.

! Konserwacja

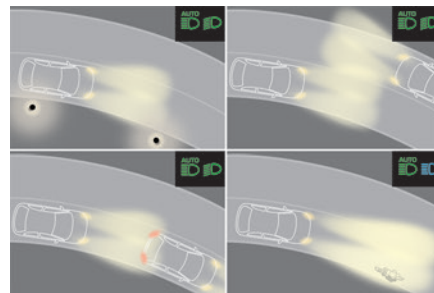
Należy regularnie czyścić przednią szybę, zwłaszcza strefę usytuowaną przed kamerą.

Wewnętrzna powierzchnia przedniej szyby w okolicach kamery może ulec zaparowaniu. W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę. Nie należy dopuszczać do gromadzenia się śniegu na pokrywie komory silnika ani na dachu samochodu ponieważ mogłoby to spowodować zasłonięcie kamery.

Automatyczne przełączanie świateł drogowych/mijania

! Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące automatycznych systemów oświetlenia.**

Gdy pierścień przełącznika oświetlenia znajduje się w położeniu „AUTO”, a na ekranie dotykowym aktywowana jest funkcja, układ ten automatycznie przełącza między światłami mijania i światłami drogowymi, w zależności od warunków oświetleniowych i drogowych, za pomocą kamery umieszczonej w górnej części przedniej szyby.



! Jest to układ wspomagający prowadzenie pojazdu.

Kierowca jest odpowiedzialny za oświetlenie pojazdu i dostosowanie tego oświetlenia w zależności od natężenia światła, widoczności i warunków drogowych oraz za przestrzeganie kodeksu drogowego.

i Układ zaczyna działać, gdy pojazd przekroczy prędkość 25 km/h. Gdy prędkość spadnie poniżej 15 km/h, funkcja ta przestaje działać.

Włączanie/wyłączanie



Funkcję ustawia się za pośrednictwem menu ekranu dotykowego **Driving / Samochód**. Stan układu pozostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

Działanie

Jeśli natężenie światła na zewnątrz jest bardzo małe i warunki na drodze na to pozwalają:



- Automatycznie włączą się światła drogowe; te kontrolki zaświecą się w zestawie wskaźników.

Jeżeli natężenie światła jest wystarczające i/lub jeżeli warunki ruchu nie pozwalają na włączenie światła drogowych:



- pozostają włączone światła mijania. W zestawie wskaźników zapalą się te kontrolki.

Funkcja jest wyłączana po włączeniu światła przeciwmgłowych lub jeśli układ wykryje słabą widoczność (np. podczas mgły lub silnych opadów deszczu albo śniegu).

Po wyłączeniu światła przeciwmgłowych lub gdy widoczność poprawi się, funkcja jest automatycznie włączana ponownie.



Po wyłączeniu układu gaśnie ta kontrolka.

Wstrzymywanie działania

Jeżeli sytuacja wymaga zmiany stanu światła, kierowca zawsze może interweniować.

► W celu wstrzymania działania funkcji należy ręcznie przełączyć światła między funkcją światła mijania i światła drogowych.

Jeżeli świeciły kontrolki „AUTO” i „światła mijania”, układ włączy światła drogowe.

Jeżeli świeciły kontrolki „AUTO” i „światła drogowe”, układ włączy światła mijania.

► Aby ponownie włączyć funkcję, należy jeszcze raz przełączyć światła ręcznie między funkcją światła mijania i światła drogowych.

Usterka



Jeśli wystąpi usterka układu lub kamery, w zestawie wskaźników zapala się kontrolka, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat. Zleć sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Adaptive Frontlight System

Funkcja jest dostępna tylko w pojazdach ze światłami DS ACTIVE LED VISION.

Funkcja steruje kilkoma trybami oświetlenia odpowiednio do sytuacji.

Natężenie i kierunek wiązki światła reflektorów głównych oraz modułów zmieniają się w celu zwiększenia lub zmniejszenia oświetlanego obszaru.

Moduły obracają się i pochylają, aby odpowiednio skierować i poszerzyć wiązkę światła w celu silniejszego lub słabszego oświetlenia poboczy.

! Funkcja ułatwia jazdę, ale w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania czujności i dostosowywania stylu jazdy do widoczności oraz warunków na drodze.

Włączanie/wyłączanie

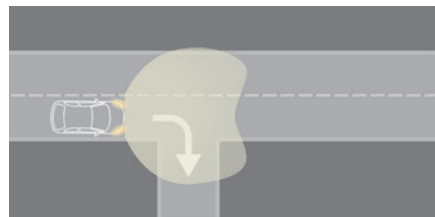
► Przesłać pierścień przełącznika światła w położenie „AUTO”.



► W menu **Driving / Samochód** na ekranie dotykowym wybrać „**Oświetlenie adaptacyjne**”.

Działanie

Tryb „Miasto”



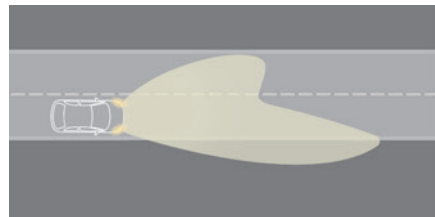
Reflektory świecą ze średnią intensywnością, a towarzyszą im moduły skierowane na zewnątrz.

Szersza wiązka światła ułatwia dostrzeżenie zagrożenia na drodze (piesi, skrzyżowanie).

Zasięg światła wynosi ok. 230 m.

Tryb włącza się po 3 sekundach jazdy z prędkością w zakresie od 0 do 50 km/h.

Tryb „Szosa”

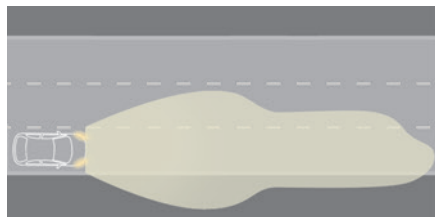


Ten tryb poprawia widoczność. Reflektory świecą silniej, a moduły słabiej.

Zasięg światła wynosi ok. 240 m.

Tryb włącza się po 2 sekundach jazdy z prędkością w zakresie od 50 do 110 km/h.

Tryb „Autostrada”

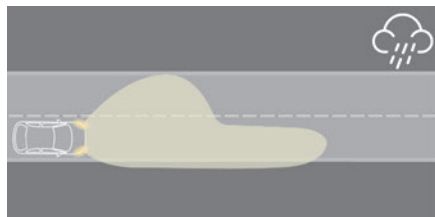


Reflektory i moduły emitują wysoką wiązkę światła w kształcie stożka, optymalną w przypadku dróg szybkiego ruchu.

Zasięg światła wynosi ok. 280 m.

Ten tryb jest aktywowany, gdy samochód porusza się z prędkością powyżej 110 km/h przez ponad 5 sekund, oraz jest wyłączany, gdy samochód porusza się z prędkością powyżej 90 km/h przez ponad 5 sekund.

Tryb „Deszcz”



Ten tryb jest aktywowany, gdy samochód porusza się z prędkością w zakresie od 0 do 70 km/h oraz 2 minuty po włączeniu wycieraczek.

Wiązka światła jest szersza, aby ułatwić kierowcy dostrzeżenie oznaczeń na drodze, podczas gdy intensywność świecenia reflektorów zmniejsza się, żeby poprawić widoczność (z uwzględnieniem odbić światła od mokrej nawierzchni).

Zasięg światła wynosi ok. 220 m.

Powyżej 70 km/h funkcja przełącza się na tryb „drogowy” lub „autostradowy”, nawet jeśli wycieraczki są włączone.

Tryb „Mgła”

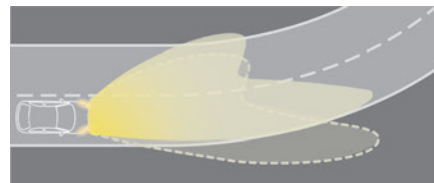


Ten tryb jest aktywowany, gdy samochód porusza się z prędkością w zakresie od 0 do 70 km/h oraz są włączone tylne światła przeciwmgłowe.

Zasięg światła wynosi ok. 180 m.

Powyżej 70 km/h funkcja przełącza się na tryb „drogowy” lub „autostradowy”, nawet jeśli tylne światła przeciwmgłowe są włączone.

Dynamiczne doświetlanie zakrętów



Funkcja jest dostępna tylko w pojazdach ze światłami Full LED.

Kąt padania wiązki światła z reflektorów zmienia się odpowiednio do położenia samochodu na łuku drogi.

Włączanie/wyłączanie



Funkcję ustawia się za pośrednictwem menu ekranu dotykowego **Driving / Samochód**

Włączanie/wyłączanie

Funkcja włącza się po przekroczeniu określonego kąta obrotu kierownicy.

Funkcja nie działa:

- poniżej określonego kąta obrotu kierownicy,
- kiedy jest włączony bieg wsteczny.

DS NIGHT VISION



W warunkach słabego oświetlenia zewnętrznego układ identyfikuje i sygnalizuje obecność pieszych i zwierząt w polu widzenia kierowcy, używając kamery umieszczonej z przodu samochodu.

Wybrać tryb wyświetlania „Night vision”, aby obraz z kamery na podczerwień był wyświetlany przez cały czas w zestawie wskaźników. W razie ryzyka zderzenia włącza się alarm, o ile są spełnione określone warunki.

Stale wyświetlany obraz znika po wyłączeniu zapłonu lub jeśli nie zostaną spełnione odpowiednie warunki.

! Układ DS NIGHT VISION stanowi pomoc przy prowadzeniu samochodu, ale w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku obserwowania drogi i reagowania odpowiednio do ograniczeń widoczności.

W niektórych warunkach różnice temperatury są niewystarczające i układ może nie wykrywać wszystkich zagrożeń lub na odwrót – może generować fałszywe alarmy (np. spowodowane

przez silnik samochodu ciężarowego, który jest zaparkowany na poboczu).

Warunki działania

- Silnik uruchomiony, aktywny tryb Stop układu Stop & Start.
- Bardzo słabe oświetlenie w sytuacji, gdy światła mijania są włączone i sprawne.
- Temperatura w zakresie od -30°C do +28°C.
- Prędkość mniejsza niż 160 km/h.
- Wykrycie zwierzęcia o wysokości powyżej 0,50 m.

Włączanie/wyłączanie



Ustawienia tej funkcji wybiera się za pośrednictwem menu **Driving/Samochód** na ekranie dotykowym.

Działanie



Jeśli funkcja jest włączona, ale obraz w zestawie wskaźników i alarmy nie są dostępne (przy wybranym trybie wspomaganie prowadzenia nocą), kontrolka świeci na szaro.

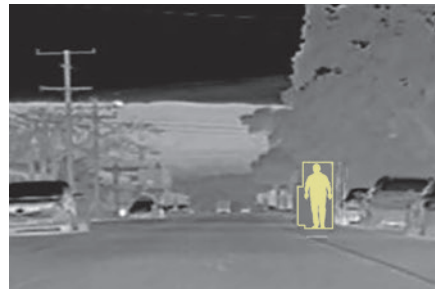


W przypadku gdy wszystkie warunki działania są spełnione, kontrolka świeci na zielono. Funkcje wyświetlania obrazu w zestawie wskaźników (przy wybranym trybie wspomaganie prowadzenia nocą) oraz włączania alarmów są dostępne.



Jeśli określone warunki działania (prędkość lub temperatura) nie są spełnione, kontrolka świeci na pomarańczowo. Dostępna jest tylko funkcja wyświetlania obrazu w zestawie wskaźników (przy wybranym trybie wspomaganie prowadzenia nocą).

Dopóki na zewnątrz jest zbyt jasno lub nie są włączone światła mijania, alarmy nie są dostępne.



Zakres wykrywania kamery wynosi od 15 m (dla pieszych) do 200 m, w zależności od widoczności. Obraz przekazywany z kamery jest wyświetlany w zestawie wskaźników w odcieniach szarości, a ciepłe obiekty są jaśniejsze niż obiekty zimne. Sylwetki wykrytych pieszych lub zwierząt są wyświetlane z żółtym obramowaniem.



Gdy układ wykrywa ryzyko zderzenia z pieszym lub zwierzęciem, włącza alarm i pośrodku ekranu jest wyświetlany symbol. Sylwetki pieszych lub zwierząt mają wtedy czerwone obramowanie.

Jeśli tryb wspomagania prowadzenia nocą nie jest włączony, włącza się alarm, co jest sygnalizowane wyświetleniem tymczasowego okienka.

W przypadku alarmu kierowca może zareagować, wykonując manewr uniknięcia lub hamując.

Ograniczenia działania

W następujących sytuacjach działanie układu może zostać zakłócone lub układ może nie działać:

- Złe warunki widoczności (podczas opadów śniegu, silnego deszczu lub gęstej mgły itp.).
- Zastąpienie kamery przez śnieg, błoto lub pył.
- Zarysowanie obiektywu kamery po wielokrotnym myciu na myjni.
- Bardzo wysoka temperatura zewnętrzna.
- Na szczycie lub na dole stromego wzniesienia.
- Na bardzo krętych drogach.
- Na zakręcie.
- Po zderzeniu, które może zaburzyć ustawienie kamery lub ją uszkodzić.
- Po naprawie lakierniczej kraty wlotu powietrza poza ASO lub warsztatem specjalistycznym.

Zalecenia dotyczące pielęgnacji

Kamera na podczerwień jest wyposażona w dyszę podłączoną do układu spryskiwaczy szyby przedniej pojazdu.

Dysza uruchamia się co 5. cykl użycia spryskiwaczy szyby.

Regularnie sprawdzać, czy kamera jest czysta.

Przy złej pogodzie lub zimą należy upewnić się, że kamera nie jest pokryta błotem, szronem lub śniegiem.

Usterka



W razie usterki ta kontrolka w zestawie wskaźników zapala się na pomarańczowo i zostaje wyświetlony komunikat.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Regulacja reflektorów

Ręczna regulacja reflektorów ksenonowych



Aby nie oślepić innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość padania wiązki światła reflektorów odpowiednio do obciążenia pojazdu.

- 0 Tylko kierowca lub kierowca + pasażer z przodu (ustawienie początkowe)
- 1 5 osób
- 2 5 osób + bagaż
- 3 Tylko kierowca + bagaż
- 4, 5, 6 Niewykorzystane

Regulacja automatycznych świateł DS ACTIVE LED VISION

Ten układ automatycznie reguluje wysokość padania wiązki światła reflektorów odpowiednio do obciążenia pojazdu.



W razie usterki zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy. W takiej sytuacji układ ustawia reflektory w położeniu dolnym. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

! Nie wolno dotykać reflektorów wykonanych w technologii „Full LED”, ponieważ grozi to porażeniem prądem!

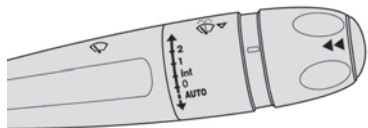
Przełącznik wycieraczek

i Przed uruchomieniem wycieraczek w warunkach zimowych usunąć śnieg, lód lub szron z szyby przedniej oraz z okolic ramion i piór wycieraczek.

! Nie włączać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha. W warunkach bardzo wysokich lub bardzo niskich temperatur przed włączeniem wycieraczek należy sprawdzić, czy ich pióra nie przywarły do szyby przedniej.

i Po skorzystaniu z myjni automatycznej można zauważyć tymczasowe nienaturalne hałasy lub pogorszenie działania wycieraczek. Nie ma konieczności wymiany wycieraczek.

Wycieraczki przedniej szyby



► Aby wybrać częstotliwość pracy: przestawić przełącznik do góry lub do dołu do żądanego położenia.

- 2** Praca szybka (silne opady)
- 1** Praca normalna (opady umiarkowane)
- Int** Praca przerywana (odpowiednio do prędkości pojazdu)
- 0** Wyłączenie

AUTO Automatyczna praca wycieraczek
Należy zapoznać się z odpowiednim punktem.

i W położeniu **1** lub **2** częstotliwość pracy wycieraczek jest automatycznie zmniejszana, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 5 km/h. Po przekroczeniu prędkości 10 km/h częstotliwość pracy wycieraczek wraca do pierwotnego ustawienia (szybko lub normalnie).

i Jeśli zapłon został wyłączony przy działających wycieraczkach, po włączeniu zapłonu należy ponownie użyć przełącznika, aby włączyć wycieraczki (chyba że zapłon był wyłączony na czas krótszy niż minuta).

i Po wyłączeniu silnika wycieraczki mogą przemieścić się nieco w kierunku dolnej części przedniej szyby.

Jeden cykl pracy

► Pociągnąć krótko dźwignię do siebie.

Spryskiwacz przedniej szyby

► Pociągnąć przełącznik wycieraczek do siebie i przytrzymać.

Po zakończeniu spryskiwania szyby następuje ostatni cykl jej przetarcia wycieraczką.

i Dysze spryskiwacza szyby przedniej są wbudowane w końcówki ramion wycieraczek. Płyn jest rozpylany na całej długości pióra wycieraczki. Wpływa to na poprawę widoczności i ogranicza zużycie płynu do spryskiwacza.

! Aby nie uszkodzić piór wycieraczek, nie uruchamiać spryskiwacza, dopóki zbiornik płynu pozostaje pusty. Włączając spryskiwacz tylko wtedy, gdy nie ma ryzyka zamarznięcia płynu na przedniej szybie i ograniczenia widoczności. W okresie zimowym należy używać produktów przeznaczonych do bardzo niskich temperatur. Nigdy nie uzupełniać poziomu wodą.

Automatyczna praca wycieraczek przedniej szyby

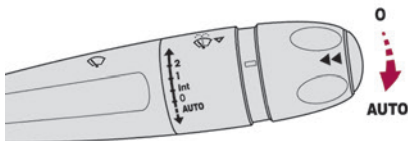
W trybie **AUTO** wycieraczki przedniej szyby działają automatycznie i dostosowują się do siły deszczu. Wykrywanie odbywa się za pośrednictwem czujnika deszczu/światła w górnej środkowej części przedniej szyby, za wewnętrznym lustrem wstecznym.

! Nie zastanawiać czujnika deszczu/natężenia światła.

W przypadku mycia samochodu w myjni automatycznej wyłączyć automatyczny tryb wycieraczek i zapłon. Zimą należy poczekać do całkowitego odmrożenia przedniej szyby przed włączeniem

automatycznego trybu wycieraczek przedniej szyby.

Włączanie



▶ Krótco nacisnąć dźwignię wycieraczek w dół. Przyjęcie polecenia potwierdzi jeden cykl pracy wycieraczek.



Zapali się ta kontrolka w zestawie wskaźników i zostanie wyświetlony komunikat.

Wyłączenie

▶ Ponownie krótco nacisnąć dźwignię wycieraczek w dół lub ustawić ją w innym położeniu (**Int**, **1** albo **2**).



Zgaśnie ta kontrolka w zestawie wskaźników i zostanie wyświetlony komunikat.

i Po każdym wyłączeniu zapłonu na dłużej niż minutę trzeba ponownie włączyć tryb automatyczny wycieraczek, naciskając dźwignię w dół.

Usterka

W przypadku usterki funkcji automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby działają one w trybie pracy przerywanej. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

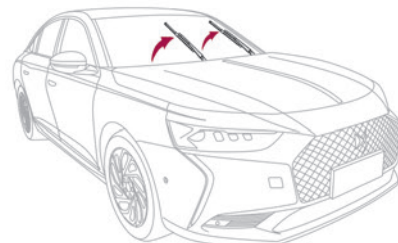
Wymiana pióra wycieraczki szyby

Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby

To specjalne położenie umożliwia wyczyszczenie piór wycieraczek lub ich wymianę. Może być również przydatne przy zimowej pogodzie (lód, śnieg), gdy wycieraczki przymarzną do przedniej szyby.

- Aby zapewnić skuteczność piór płaskich, zalecamy:
 - ostrożne obchodzenie się z nimi,
 - regularne czyszczenie ich przy użyciu wody z mydłem,
 - niewkładanie kartonu pod wycieraczkę szyby,
 - wymianę zaraz po pierwszych oznakach zużycia.

Przed demontażem pióra wycieraczki przedniej szyby



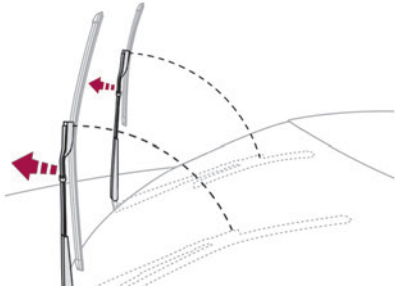
Przeastawienie przełącznika wycieraczek zaraz po wyłączeniu zapłonu spowoduje ustawienie piór wycieraczek w pozycji pionowej.

▶ Oczyszczyć, oddzielić od szyby lub wymienić pióra wycieraczek.

Po zamontowaniu pióra wycieraczki przedniej szyby

▶ Aby ustawić pióra wycieraczek w położeniu początkowym po wykonaniu operacji, włączyć zapłon i użyć przełącznika wycieraczek.

Demontaż/montaż pióra wycieraczki przedniej szyby



- ▶ Wymianę piór wycieraczek należy wykonywać od strony kierowcy.
- ▶ Zaczynając od dalszej wycieraczki, chwycić ramię wycieraczki za sztywny odcinek i maksymalnie je podnieść.

! Uważać, aby nie chwycić ramienia wycieraczki w miejscu montażu dysz.

Nie dotykać piór wycieraczki, aby nie spowodować nieodwracalnych uszkodzeń.

Nie puszczać wycieraczek podczas ich przesuwania — ryzyko uszkodzenia przedniej szyby!

- ▶ Oczyszczyć przednią szybę płynem do spryskiwaczy.

i Nie stosować produktów hydrofobowych typu „Rain X”.

- ▶ Odpiąć i wymontować zużyte pióro z ramienia bliższej wycieraczki.
- ▶ Zamontować nowe pióro i przypiąć je do ramienia wycieraczki.
- ▶ Powtórzyć tę procedurę w odniesieniu do pióra drugiej wycieraczki.
- ▶ Zaczynając od bliższej wycieraczki, chwycić ramię wycieraczki za sztywny odcinek i opuścić je ostrożnie w kierunku przedniej szyby.

Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem

! Nie wolno usuwać etykiet przyklejonych w różnych miejscach samochodu. Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne samochodu.

! Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko zapewni ASO marki.

! Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązki posiadania w samochodzie wyposażenia związane z bezpieczeństwem: kamizelki odbłaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu itp.

! **Instalacja osprzętu elektrycznego:**
– Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez producenta może spowodować nadmierne zużycie energii elektrycznej oraz usterek układów elektrycznych w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO marki w celu zapoznania się z ofertą zatwierdzonych akcesoriów.
– Ze względów bezpieczeństwa dostęp do gniazda diagnostycznego powiązanego z

pokładowymi układami elektronicznymi w samochodzie jest bezwzględnie zastrzeżony dla ASO marki lub warsztatów specjalistycznych posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych układów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.

– Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i niehomologowane przez producenta lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

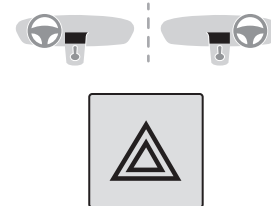
! Montaż akcesoryjnych nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajnika radiowego z anteną zewnętrzną należy koniecznie uzgodnić z ASO marki, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów samochodowych (2004/104/WE).

i Deklaracje zgodności urządzeń radiowych

Odpowiednie certyfikaty znajdują się pod adresem <http://service.dsautomobiles.com>.

Światła awaryjne

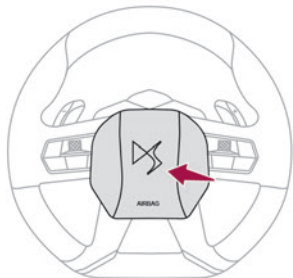


► Po naciśnięciu tego przycisku migają wszystkie światła kierunkowskazów. Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączanie światła awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego światła awaryjne włączają się automatycznie w zależności od siły hamowania. Wyłączają się one w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia. Można je wyłączyć, naciskając przycisk.

Sygnał dźwiękowy



- ▶ Nacisnąć środkową część kierownicy.

Sygnał dźwiękowy dla pieszych (pojazd hybrydowy typu plug-in)

Ta funkcja ostrzega pieszych o zbliżaniu się samochodu w przypadku jazdy w trybie **Electric** (napęd w 100% elektryczny).

Sygnał dźwiękowy dla pieszych włącza się, gdy samochód ruszy do przodu lub do tyłu, i jest emitowany przy prędkości do 30 km/h.

Funkcji nie można wyłączyć.

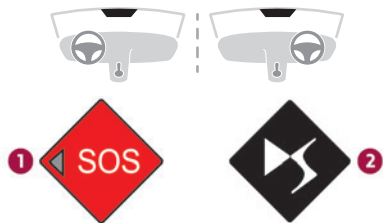
Usterka



W razie usterki zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Połączenie alarmowe lub z assistance



1. Połączenie alarmowe z lokalizacją
2. Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją

Połączenie alarmowe z lokalizacją (PE112)

- ▶ W sytuacji awaryjnej nacisnąć na ponad 2 sekundy przycisk 1.

Kontrolka i komunikat głosowy potwierdzają nawiązanie połączenia ze służbami ratowniczymi.*

Usługa „Połączenie alarmowe z lokalizacją” natychmiast lokalizuje samochód i nawiązuje połączenie ze służbami ratowniczymi**.

- ▶ Ponowne szybkie naciśnięcie powoduje anulowanie połączenia.

Kontrolka miga podczas wysyłania danych pojazdu, a po nawiązaniu połączenia świeci w sposób ciągły.

! W razie wykrycia zderzenia przez moduł sterujący poduszek powietrznych połączenie alarmowe jest wykonywane automatycznie niezależnie od tego, czy poduszka została napęczniona.

i Usługa jest dostępna bezpłatnie.

Działanie układu

– Jeśli po włączeniu zapłonu kontrolka świeci na czerwono, potem zmienia kolor na zielony, a następnie gaśnie, układ działa prawidłowo.

– Kontrolka stale świeci na czerwono: usterka układu.

– Jeśli czerwona kontrolka świeci w sposób ciągły, należy wymienić baterię zapasową.

W 2 ostatnich przypadkach usługi połączenia alarmowego i assistance mogą nie działać.

* Zgodnie z warunkami ogólnymi korzystania z usługi, które są dostępne w punktach sprzedaży, a także z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego usług „Połączenie alarmowe z lokalizacją” i „Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją”.

Lista krajów objętych usługami telematycznymi dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie internetowej dla danego kraju.

Skontaktować się jak najszybciej z ASO marki albo z warsztatem specjalistycznym.

- Usterka układu nie uniemożliwia jazdy samochodem.

Przetwarzanie danych

Przetwarzanie danych osobowych przez system „Połączenie alarmowe z lokalizacją” (PE112) odbywa się w całości w zgodzie z postanowieniami rozporządzenia 2016/679 (RODO) i dyrektywy 2002/58/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, a zwłaszcza z wymogiem ochrony żywotnych interesów osoby, której dane dotyczą, określonym w art. 6 ust. 1 lit. d rozporządzenia 2016/679.

Przetwarzanie danych osobowych jest ściśle ograniczone do zarządzania systemem „Połączenie alarmowe z lokalizacją” używanym w połączeniu z jednolitym ogólnoeuropejskim numerem alarmowym „112”.

System „Połączenie alarmowe z lokalizacją” może gromadzić i przetwarzać wyłącznie następujące dane dotyczące pojazdu: numer podwozia, typ (samochód osobowy lub lekki pojazd użytkowy), rodzaj paliwa lub źródło mocy, trzy ostatnie lokalizacje i kierunek jazdy, plik rejestru automatycznej aktywacji systemu z sygnaturami czasowymi.

Odbiorcami przetwarzanych danych są centra obsługi połączeń alarmowych wyznaczone na danym terytorium przez odpowiednie organy krajowe, co umożliwia nadawanie priorytetu połączeniom z numerem alarmowym „112”.

Przechowywanie danych

Dane zawarte w pamięci systemu pozostają niedostępne z zewnątrz do czasu wykonania połączenia. Systemu nie da się namierzyć i nie jest on stale monitorowany podczas normalnej pracy. Dane zapisane w wewnętrznej pamięci systemu są automatycznie wymazywane na bieżąco. Zarejestrowane pozostają tylko trzy ostatnie lokalizacje pojazdu.

Po wykonaniu połączenia alarmowego rejestr danych jest przechowywany przez maksymalnie 13 godzin.

Dostęp do danych

Użytkownik ma prawo do uzyskania wglądu w dane, a w razie potrzeby może przesłać wniosek o poprawienie, wymazanie lub ograniczenie przetwarzania dowolnych danych osobowych nieprzetwarzanych zgodnie z postanowieniami rozporządzenia 2016/679 (RODO). Strony trzecie, do których dane trafiły, zostaną poinformowane o każdym poprawieniu, wymazaniu lub ograniczeniu

przetwarzania danych zgodnie z wyżej wymienioną dyrektywą, chyba że nie będzie to możliwe albo będzie wymagało nieproporcjonalnie dużego wysiłku.

Użytkownik ma także prawo do złożenia skargi w odpowiednim organie ochrony danych.

Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją

- ▶ W razie awarii pojazdu wcisnąć przycisk 2 na ponad 2 sekundy, aby wezwać pomoc drogową (co jest potwierdzane komunikatem głosowym*).
- ▶ Ponowne szybkie naciśnięcie powoduje anulowanie połączenia.

Tryb prywatny pozwala kontrolować, jakie informacje (dane i/lub lokalizacja) są przesyłane z pojazdu do firmy DS AUTOMOBILES. Konfigurację można zmienić w menu **Ustawienia** na ekranie dotykowym. Domyślnie, w zależności od wyposażenia, funkcję geolokalizacji wyłącza się / włącza przez jednoczesne naciśnięcie dwóch przycisków, a następnie naciśnięcie przycisku „Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją” w celu potwierdzenia.

* W zależności od pokrycia geograficznego usług „Połączenie alarmowe z lokalizacją” i „Połączenie z assistance drogowym z lokalizacją” oraz języka urzędowego wybranego przez właściciela pojazdu.

Listra krajów objętych usługami telematycznymi dostępna jest w punktach sprzedaży lub na stronie internetowej danego kraju.

I W przypadku samochodu zakupionego poza siecią prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. W krajach wielojęzycznych możliwa jest konfiguracja w jednym z wybranych języków państwowych.

I Ze względów technicznych, a zwłaszcza w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usług telematycznych, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji w dowolnej chwili pokładowego układu telematycznego pojazdu.

I W przypadku korzystania z oferty DS CONNECT BOX z pakietem SOS i Assistance użytkownik może skorzystać z dodatkowych usług w strefie osobistej, za pośrednictwem strony internetowej kraju użytkownika. Informacje na temat pakietu SOS i Assistance znajdują się w ogólnych warunkach korzystania z tych usług.

Układ elektronicznej kontroli stabilności (ESC)

Układ elektronicznej kontroli stabilności obejmuje następujące układy:

- Układ zapobiegający blokowaniu się kół przy hamowaniu (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD).
- Układ wspomagania hamowania awaryjnego (EBA).

- Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR).
- Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC).
- Układ stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA).

Układ zapobiegający blokowaniu się kół przy hamowaniu (ABS)/ elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD)

Te układy zwiększają stabilność i zwrotność samochodu w trakcie hamowania oraz zapewniają większą kontrolę na zakrętach, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.

Układ ABS zapobiega blokowaniu się kół w trakcie hamowania awaryjnego.

Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD) steruje całkowitą siłą hamowania rozdzielaną na poszczególne koła.

► Jeśli zajdzie potrzeba hamowania awaryjnego, mocno wcisnąć pedał i nie zmniejszać siły nacisku.

I Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.



Świecenie tej lampki kontrolnej w sposób ciągły sygnalizuje nieprawidłowe działanie układu ABS.

Hamulce pojazdu nadal działają. Prowadzić ostrożnie i utrzymywać umiarkowaną prędkość.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.



Kiedy ta kontrolka świeci wraz z kontrolkami **STOP** i ABS, jest wyświetlany komunikat i

słychać sygnał dźwiękowy, wystąpiła usterka układu EBFD.

Należy zatrzymać samochód.

Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon. Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

! W przypadku wymiany kół (opon i felg) zwrócić uwagę, aby miały one homologację zgodną z pojazdem.

! **Po zderzeniu**
Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego (EBA)

Ten układ zmniejsza drogę hamowania awaryjnego, optymalizując siłę hamowania.

Układ włącza się w zależności od szybkości wciśnięcia pedału hamulca. Skutkiem działania układu jest mniejszy opór pedału i większa skuteczność hamowania.

Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR) / układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC)

Układ zapobiegający poślizgowi kół (lub układ kontroli poślizgu kół) optymalizuje przyczepność, wykorzystując hamowanie silnikiem i włączając

hamulce kół napędowych, aby uniknąć poślizgu kół. Poprawia również stabilność kierunkową samochodu. W przypadku wykrycia różnicy między torem jazdy samochodu a torem obranym przez kierowcę układ dynamicznej kontroli stabilności automatycznie wykorzystuje hamowanie silnikiem do wyhamowania jednego lub kilku kół oraz przywróceniażądanego toru jazdy – w granicach praw fizyki.

Te układy włączają się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.



Układy te włączają się w razie problemu z przyczepnością lub torem jazdy (co potwierdza ta kontrolka migająca w zestawie wskaźników).

• E-TENSE 4X4 360

i Dynamiczna kontrola stabilności jest zoptymalizowana w tym pojeździe w taki sposób, aby mogła reagować później.

Wyłączenie/ponowne włączenie

W wyjątkowych warunkach (rozruch pojazdu, który ugrzązł, utknął w śniegu, na sypkim gruncie itp.) korzystne może się okazać wyłączenie układu ASR w celu umożliwienia swobodnego poślizgu kół i odzyskania przyczepności.

Po odzyskaniu przyczepności ponownie włączyć układ.



Ustawienia można zmieniać za pośrednictwem menu **Driving/Samochód** na ekranie dotykowym.

Dezaktywacja / ponowna aktywacja zostaje potwierdzona wyświetleniem komunikatu.

Układ ASR wyłącza się automatycznie po każdym włączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h. Poniżej prędkości 50 km/h trzeba go włączyć ręcznie.

Usterka



W razie usterki zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

! ASR/DSC

Te układy zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinny skłaniać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością. W przypadku pogorszenia przyczepności (deszcz, śnieg, gołoledź) wzrasta ryzyko poślizgu. Ze względów bezpieczeństwa niezbędne jest wówczas, aby układy były włączone we wszystkich warunkach, a zwłaszcza gdy są one trudne. Prawidłowe działanie układów jest uwarunkowane przestrzeganiem zaleceń producenta dotyczących kół (opony i felgi), podzespołów układu hamulcowego, podzespołów elektronicznych oraz procedur montażu i napraw obowiązujących w ASO.

Aby zapewnić skuteczność działania tych układów w warunkach zimowych, zalecane jest używanie opon zimowych lub całorocznych. Na

wszystkich kołach muszą się znajdować opony homologowane dla pojazdu. Wszystkie parametry ogumienia znajdują się na etykietce z danymi opon/kodem lakieru. Więcej informacji na temat **elementów identyfikacyjnych** zawiera odpowiedni punkt.

Układ stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA)

Ten układ zmniejsza ryzyko zarzucania pojazdu i przyczepy przy holowaniu.

Działanie

Układ uruchamia się automatycznie po włączeniu zapłonu.

Nie może być żadnych usterek układu elektronicznej kontroli stabilności (ESC).

Prędkość jazdy musi wynosić od 60 do 160 km/h.



Jeśli układ wykryje zarzucanie przyczepy, w celu jej ustabilizowania w razie potrzeby włącza hamulce i ogranicza moc silnika, zmniejszając prędkość pojazdu (co jest sygnalizowane przez miganie tej kontrolki w zestawie wskaźników i włączenie świateł stop).

Informacje o masach przyczep można znaleźć w dowodzie rejestracyjnym samochodu, w punkcie zawierającym **dane silnika i masy przyczep**.

Aby zapewnić bezpieczeństwo podczas jazdy z **hakiem holowniczym**, należy zapoznać się z odpowiednim punktem.

Usterka



W razie usterki zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy. Aby dalej holować przyczepę, należy zmniejszyć prędkość i jechać ostrożnie! Zleć sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.



Układ kontroli stabilizacji przyczepy to dodatkowa funkcja zabezpieczająca działająca w normalnych warunkach jazdy przy zapewnieniu przestrzegania zaleceń dotyczących korzystania z przyczep oraz przepisów obowiązujących w danym kraju. Nie może ona stanowić zachęty, aby kierowca podejmował dodatkowe ryzyko, takie jak eksploatawanie przyczepy w nieodpowiednich warunkach (np. z nadmiernym obciążeniem, zwiększonym naciskiem na hak, z zużytymi lub niedopompowanymi oponami, uszkodzonym układem hamulcowym) lub jazda z nadmierną prędkością. W niektórych warunkach ruch wahadłowy przyczepy może nie zostać wykryty przez układ, zwłaszcza w przypadku lekkiej przyczepy. W przypadku jazdy po śliskiej lub uszkodzonej nawierzchni układ może nie być w stanie zapobiec gwałtownemu zarzuceniu.

Pasy bezpieczeństwa

Zwijacz

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w zwijacz umożliwiający automatyczną regulację długości pasa do gabarytów użytkownika. Zwijanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany. Zwijacze są wyposażone w mechanizm automatycznej blokady, który aktywuje się w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm, pociągając mocno za pas i puszczając go, aby się lekko zwinął.

Napinacz pirotechniczny

Ten układ zapewnia bezpieczeństwo w razie uderzenia w przód lub bok samochodu. W zależności od siły uderzenia układ napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręza pas i dociska go do ciała pasażerów. Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.

Ogranicznik siły naprężenia

Ten układ zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową, poprawiając w ten sposób bezpieczeństwo.



W przypadku zderzenia

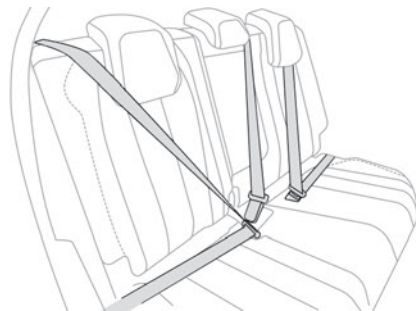
W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w układzie. W każdym przypadku zapali się kontrolka poduszki powietrznej.

Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić układ pasów bezpieczeństwa w ASO sieci lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa są wyposażone w układ napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.

Tylne pasy bezpieczeństwa



Wszystkie tylne siedzenia są wyposażone w pasy o trzech punktach mocowania oraz w zwijacze. Pasy bezpieczeństwa zewnętrznych siedzeń są wyposażone w układ napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia. W przypadku środkowego siedzenia sprzączka jest utrzymywana w położeniu poziomym przez elastyczny pasek, jeśli pas bezpieczeństwa tego siedzenia nie jest używany.

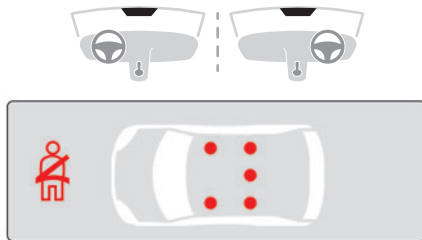
Zapinanie pasa

- ▶ Pociągnąć za pas, a następnie włożyć klamrę do sprzączki.
- ▶ Sprawdzić poprawność zapięcia, pociągając za pas.

Odpinanie pasa

- ▶ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ▶ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.

Alarmy niezapięcia/odpięcia pasów bezpieczeństwa



Kontrolka alarmowa niezapięcia/odpięcia pasa bezpieczeństwa

Świeci w kolorze czerwonym zarówno w zestawie wskaźników, jak i na wyświetlaczu lampek kontrolnych czołowej poduszki powietrznej pasażera oraz pasów bezpieczeństwa, gdy układ wykryje niezapięty pas lub odpięcie pasa bezpieczeństwa.

Kontrolka sygnalizująca niezapięcie/odpięcie pasów bezpieczeństwa

Czerwone kontrolki na wyświetlaczu informują, którzy pasażerowie nie zapięli lub odpięli pasy bezpieczeństwa.

Niezapięcie

Po włączeniu zapłonu kontrolka ostrzegawcza oraz odpowiednie kontrolki sygnalizacyjne zapalają się, jeśli kierowca i/lub jeden z pasażerów z przodu nie zapięli pasa bezpieczeństwa.

Przy prędkości powyżej 20 km/h kontrolki migają, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy rozlegający się przez około dwie minuty. Kontrolki pozostają zapalone, dopóki kierowca lub pasażer z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa.

Niezapięty pas z tyłu (w zależności od wersji)

Po włączeniu zapłonu, przy pracującym silniku lub podczas jazdy z prędkością poniżej 20 km/h kontrolka alarmowa oraz odpowiednie kontrolki sygnalizacyjne świecą przez około sześćdziesiąt sekund, jeśli co najmniej jeden z tylnych pasów bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Odpięcie

Po włączeniu zapłonu kontrolka alarmowa oraz odpowiednie kontrolki sygnalizacyjne zapalają się, jeśli kierowca i/lub co najmniej jeden pasażer odepnie pasy bezpieczeństwa.

Przy prędkości powyżej 20 km/h kontrolki migają, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy rozlegający się przez około dwie minuty. Kontrolki pozostają zapalone, dopóki kierowca lub pasażer nie zapnie pasa bezpieczeństwa.

Porady

! Przed ruszeniem kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz że pasy są dobrze zapięte.

Niezależnie od miejsca zajmowanego w pojeździe należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Nie należy obracać sprzączki, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa. Aby zapewnić prawidłowe działanie sprzączek, przed zapięciem pasów należy upewnić się, że nie ma w nich ciał obcych (np. monet).

Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest prawidłowo zwinięty. Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo poprowadzony i zwinięty.

! Zakładanie

Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.

Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.

Regulacja pozycji pasa z przodu może wymagać dostosowania wysokości siedzenia.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:

- powinien być napięty jak najbliższej ciała;
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzając, czy nie jest skręcony;

- może być stosowany do przypięcia tylko jednej osoby.
- nie może być rozdarty lub poszarpany;
- nie może być przerabiany ani modyfikowany, ponieważ mogłoby to pogorszyć jego właściwości.

! Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci

Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 1,5 m.

Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednego dziecka.

Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.

Bardziej szczegółowe informacje dotyczące **fotelików dziecięcych** znajdują się w odpowiednim rozdziale.

! Konserwacja

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pasami bezpieczeństwa pojazdu należy zwrócić się do warsztatu specjalistycznego posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci.

Okresowo, w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pasy bezpieczeństwa w ASO marki lub w warsztacie specjalistycznym.

Pas bezpieczeństwa należy oczyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału dostępnego w ASO marki.

Poduszki powietrzne

Informacje ogólne

Układ został zaprojektowany tak, aby w razie silnego zderzenia zwiększyć bezpieczeństwo pasażerów na siedzeniach przednich i tylnych siedzeniach bocznych. Poduszki powietrzne zwiększają bezpieczeństwo osób chronionych przez pasy bezpieczeństwa z ogranicznikiem siły naprężenia.

Elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia.

– W razie silnego zderzenia poduszki natychmiast się napełniają, zapewniając skuteczniejszą ochronę osobom znajdującym się w pojeździe. Bezpośrednio po zderzeniu poduszki powietrzne zostają opróżnione, aby nie ograniczały widoczności i nie utrudniały kierowcy i pasażerom opuszczenia pojazdu.

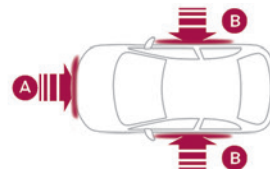
– W razie niezbyt silnego zderzenia, uderzenia w tył pojazdu lub, w określonych warunkach, dachowania poduszki mogą nie zadziałać. Jedynym zabezpieczeniem w takich sytuacjach są pasy bezpieczeństwa.

Siła uderzenia zależy od rodzaju przeszkody oraz prędkości pojazdu w momencie kolizji.

! Poduszki powietrzne działają tylko przy włączonym zapłonie.

Poduszki powietrzne napełniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

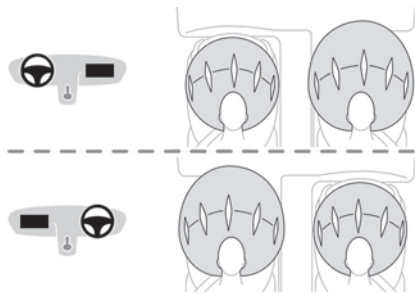
Strefy wykrywania zderzenia



- A. Strefa uderzenia czołowego
- B. Strefa uderzenia bocznego

! Napełnieniu poduszek powietrznych towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego znajdującego się w układzie. Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób wrażliwych. Dźwięk wybuchu towarzyszący napełnieniu poduszek powietrznych może na krótki czas osłabić słuch.

Czołowe poduszki powietrzne



W razie silnego zderzenia czołowego ten układ chroni kierowcę i pasażera z przodu, ograniczając niebezpieczeństwo urazów głowy i klatki piersiowej. Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast czołowa poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej powyżej schowka.

i W niektórych wersjach poduszki powietrzne mogą działać w sposób adaptacyjny. Twardość poduszek jest mniejsza w przypadku pasażera o mniejszym wzroście, gdy siedzenie jest ustawione blisko poduszki.

Napełnienie

Poduszki powietrzne napełniają się (z wyjątkiem czołowej poduszki powietrznej pasażera, jeśli jest

wyłączona)* w razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu **A**. Poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach a kierownicą po stronie kierowcy oraz deską rozdzielczą po stronie pasażera w celu zamortyzowania ruchu do przodu.

Boczne poduszki powietrzne



W razie silnego uderzenia bocznego ten układ chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia torsu pomiędzy biodrem i ramieniem.

Poszczególne boczne poduszki powietrzne są wbudowane w ramy oparcia siedzeń od strony drzwi.

Napełnienie

Boczne poduszki powietrzne wyzwalają się pojedynczo w przypadku silnego uderzenia w bok samochodu – w całą strefę boczną **B** lub jej część. Boczna poduszka powietrzna napełnia się między klatką piersiową pasażera a panelem odpowiednich drzwi.

Centralna poduszka powietrzna

Ten układ chroni osoby na przednich siedzeniach w razie silnego uderzenia w celu ograniczenia ryzyka obrażeń głowy.

Centralna poduszka powietrzna jest zintegrowana w ramię oparcia siedzenia kierowcy po stronie konsoli środkowej.

Uaktywnia się wraz z boczną poduszką powietrzną w przypadku silnego uderzenia w bok samochodu – w całą strefę boczną **B** lub jej część.

Kurtynowa poduszki powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego układ ogranicza niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy, czym przyczynia się do zwiększenia zabezpieczenia kierowcy i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).

Poszczególne kurtyny powietrzne są wbudowane w słupki i w górną część kabiny.

* Więcej informacji na temat wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera zawiera odpowiedni rozdział.

Napełnienie

Napełnia się jednocześnie z odpowiednią poduszką boczną w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia B.

Kurtyna powietrzna napełnia się między pasażerami na przednich lub tylnych siedzeniach samochodu a odpowiednimi szybam.

Usterka



W razie usterki zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników. Skontaktować się z ASO marki lub warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu.

Poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.



W przypadku niezbyt mocnego uderzenia, zahaczenia boku pojazdu lub dachowania poduszki powietrzne mogą nie zadziałać.

W razie uderzenia z przodu lub z tyłu nie napełni się żadna z poduszek bocznych.

Porady



Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować podane poniżej środki ostrożności.

Siedząc na siedzeniu, przyjąć normalną, wyprostowaną sylwetkę.

Zapiąć pas bezpieczeństwa i prawidłowo go ułożyć.

Nie umieszczać niczego (np. dziecka, zwierzęcia, przedmiotu) między pasażerami i poduszkami

powietrznymi ani nie mocować na drodze poduszek powietrznych, ponieważ może to spowodować obrażenia po ich aktywowaniu.

Nie modyfikować oryginalnego układu pojazdu, zwłaszcza bezpośrednio w pobliżu poduszek powietrznych.

Nawet w razie przestrzegania wszystkich wymienionych środków ostrożności nie można wykluczyć wystąpienia ryzyka doznania obrażeń lub niewielkich poparzeń głowy, klatki piersiowej lub ramion w przypadku napełnienia poduszki powietrznej. Poduszka napełnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub gdy był skradziony, należy sprawdzić układ poduszek powietrznych.

Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.



Czołowe poduszki powietrzne

Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.

Pasażerowi nie wolno trzymać nóg na desce rozdzielczej.

Nie wolno palić (papieros, fajka), ponieważ napełnienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.

Nie demontować, nie przekłwać i nie uderzać gwałtownie kierownicy z poduszką powietrzną.

Niczego nie mocować i nie przyklejać na kole kierownicy ani na desce rozdzielczej, aby zapobiec

zranieniu osób jadących z przodu w chwili napełnienia poduszek powietrznych.



Boczne poduszki powietrzne/środkowa poduszka powietrzna

Należy używać wyłącznie wyłóżki homologowanych pokrowców na siedzenia, które umożliwiają aktywowanie poduszek powietrznych. Z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu można się zapoznać w ASO marki.

Nie mocować ani nie kłaść niczego na oparciach (np. ubrań), ponieważ grozi to spowodowaniem obrażeń klatki piersiowej lub ramion w przypadku zadziałania poduszek powietrznych.

Nie zbliżać się do drzwi bardziej niż jest to konieczne.

W panelach przednich drzwi samochodu są zamontowane czujniki uderzenia w bok.

Uszkodzone drzwi lub nieprawidłowo wykonana praca (modyfikacja bądź naprawa) w obrębie przednich drzwi albo ich wewnętrznej okładziny może zakłócić działanie tych czujników, co

wiąże się z ryzykiem nieprawidłowego działania bocznych poduszek powietrznych!

Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.



Kurtynowa poduszki powietrzne

Nie mocować ani nie instalować niczego na dachu, ponieważ grozi to spowodowaniem obrażeń głowy w przypadku zadziałania kurtyn powietrznych.

Nie demontować znajdujących się na dachu uchwyty.

Foteliki dziecięce

Przepisy dotyczące przewozu dzieci różnią się w zależności od kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

W celu zapewnienia jak największego bezpieczeństwa należy stosować się do poniższych zaleceń:

- Zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX.
- **Statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci to tylne siedzenia.**
- **Dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu tyłem do kierunku jazdy zarówno z przodu, jak i z tyłu.**

Zaleca się przewożenie dzieci na **tylnych siedzeniach** samochodu:

- „**tyłem do kierunku jazdy**” – do 3. roku życia,
- „**przodem do kierunku jazdy**” – powyżej 3. roku życia.

! Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo ułożony i naprężony.

W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy sprawdzić, czy podpórka pewnie i stabilnie opiera się o podłogę.

Zalecenia

! Nieprawidłowo zamontowany fotelik w pojeździe nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.

Sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa ani sprzączka nie znajdują się pod fotelikiem, ponieważ w takiej sytuacji nie byłby on stabilny.

Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, ograniczając maksymalnie luz względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów.

Montując fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy opiąć fotelik pasem tak, aby mocno przytrzymał go na siedzeniu. Jeżeli przednie siedzenie pasażera jest regulowane, w razie konieczności przesunąć je do przodu.

Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na siedzeniu pasażera należy zdemontować zagłówek.

Upewnić się, że zagłówek jest dobrze schowany lub przymocowany, aby w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia. Zamontować zagłówek na właściwym miejscu po zdjęciu fotelika dziecięcego.

! **Zakładanie podstawki dla dziecka**

Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.

Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka. Stosować podstawkę na siedzeniu z oparciem wyposażonym w prowadnicę pasa na wysokości ramion.

! **Zabezpieczenia dodatkowe**

Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi i tylnych szyb, należy włączyć zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz.

Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.

Aby chronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w boczne zastony przeciemiające.

Ze względów bezpieczeństwa należy pamiętać, aby nie zostawiać:

- dzieci bez opieki w samochodzie,
- dzieci lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Fotelik dziecięcy z tyłu

Montaż przodem lub tyłem do kierunku jazdy



▶ Przesunąć przednie siedzenie do przodu i wyprostować jego oparcie, aby nogi dziecka siedzącego w foteliku zamontowanym przodem lub tyłem do kierunku jazdy nie dotykały przedniego siedzenia.

▶ Sprawdzić, czy oparcie fotelika zamontowanego przodem do kierunku jazdy znajduje się możliwie najbliżej oparcia tylnego siedzenia pojazdu (najlepiej gdy się z nim styka).

Tyłne środkowe siedzenie

Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką na tylnym środkowym siedzeniu pasażera.

Fotelik dziecięcy z przodu



▶ Ustawić przednie siedzenie pasażera w położeniu najwyższym i położeniu maksymalnego odsunięcia w kierunku wzdłużnym, z wyprostowanym oparciem.

Przodem do kierunku jazdy



! Pozostawić czołową poduszkę powietrzną pasażera włączoną.

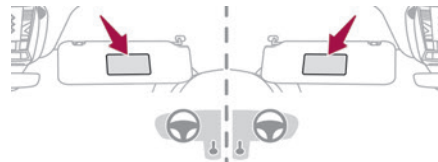
Tyłem do kierunku jazdy



! Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu w pozycji „tyłem do kierunku jazdy” należy bezwzględnie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie **dziecko byłoby narażone na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie napłynięcia poduszki powietrznej.**



Etykieta ostrzegawcza – czołowa poduszka powietrzna pasażera



Należy przestrzegać poniższych instrukcji umieszczonych na etykietach ostrzegawczych po obu stronach osłony przeciwśłonecznej pasażera:

NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.

Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera



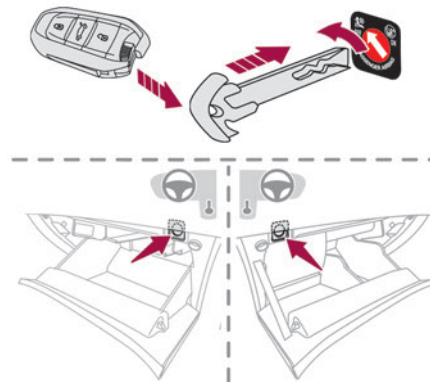
Poduszka powietrzna pasażera wyłączona

! Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera w pozycji tyłem do kierunku jazdy, NALEŻY BEZWZGLĘDNIE wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie dziecko byłoby narażone na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie napełnienia poduszki powietrznej.

! **Pojazdy bez wyłącznika**
Kategorycznie zabrania się montażu fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera tyłem do kierunku jazdy, ponieważ grozi to śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała dziecka w razie zadziałania poduszki powietrznej!

Wyłączanie/włączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli pojazd ma wyłącznik, jest on umieszczony wewnątrz schowka w desce rozdzielczej.



Przy wyłączonym zapłonie:

- ▶ Aby wyłączyć poduszkę powietrzną, obrócić kluczyk w położenie „OFF”.
- ▶ W celu ponownego włączenia poduszki obrócić kluczyk w położenie „ON”.

Po włączeniu zapłonu:



Ta kontrolka zapala się i świeci w sposób ciągły, sygnalizując wyłączenie poduszki powietrznej.

Lub

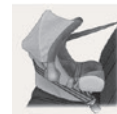


Ta kontrolka zapala się na około minutę, aby zasignalizować włączenie poduszki powietrznej.

Zalecane foteliki dziecięce

Gama zalecanych fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **trypunktowego pasa bezpieczeństwa**.

Grupa 0+ : od urodzenia do 13 kg



L1

„RÖMER Baby-Safe”

Montuje się tyłem do kierunku jazdy.

Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg



L5

„RÖMER KIDFIX 2R”

Może być mocowany za pomocą zaczepów ISOFIX pojazdu.

Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.

Wyłącznie do umieszczenia na bocznych siedzeniach tylnych.

Należy zdemontować zagłówki siedzenia pojazdu.

Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg



L6

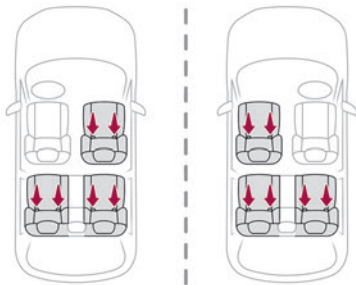
„GRACO Booster”

Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.

Wyłącznie do umieszczenia na przednim siedzeniu pasażera lub na tylnych siedzeniach bocznych.

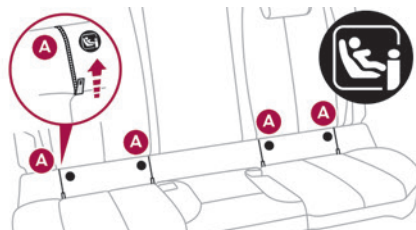
Mocowania „ISOFIX”

W mocowania ISOFIX są wyposażone pokazane poniżej siedzenia:



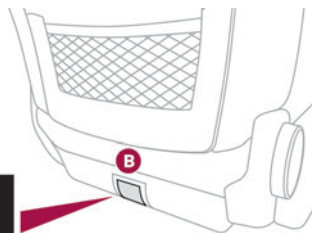
Mocowania obejmują trzy odpowiednio oznaczone zaczepy w przypadku każdego siedzenia.

– Dwa zaczepy A znajdują się między oparciem a siedziskiem siedzenia.

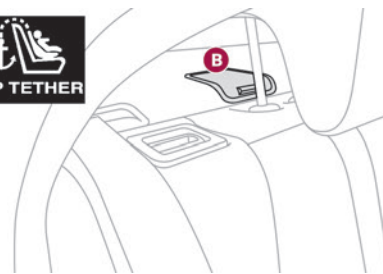


Są do nich mocowane 2 zaczepy **fotelika dziecięcego ISOFIX**.

– Jeden zaczep **B** z oznaczeniem **TOP TETHER** znajduje się za siedzeniem. Służy do mocowania fotelików wyposażonych w górny pasek.



Przednie siedzenie



Tylnie siedzenia

System uniemożliwia przechylenie się fotelika do przodu w przypadku zderzenia czołowego.

System mocowania ISOFIX zapewnia niezawodny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.

Aby przymocować fotelik dziecięcy do zaczepu **TOP TETHER**:

- ▶ Wyjąć i schować w bezpiecznym miejscu zagłówek danego siedzenia (założyć zagłówek ponownie po usunięciu fotelika dziecięcego).
- ▶ Przełożyć pasek fotelika dziecięcego za oparcie siedzenia, centrując go pomiędzy otworami prowadnic zagłówka.
- ▶ Przymocować zaczep górnego paska do zaczepu **B**.
- ▶ Naprężyć górny pasek.

i Przed zamocowaniem fotelika dziecięcego ISOFIX na lewym tylnym siedzeniu kanapy przesunąć środkowy pas bezpieczeństwa z tyłu ku środkowi pojazdu, aby zapewnić poprawne działanie pasa.

! Nieprawidłowo zamontowany fotelik w pojeździe nie zapewni bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji. Należy ściśle przestrzegać zaleceń dotyczących montażu podanych w instrukcji instalacji dostarczonej z fotelikiem dziecięcym.

i Informacje o miejscach i sposobach mocowania fotelików ISOFIX znajdują się w tabeli podsumowującej.

Zalecane foteliki dziecięce ISOFIX

i Fotelik należy mocować i zdejmować zgodnie z instrukcjami jego producenta.

„RÖMER Baby-Safe i jego podstawa ISOFIX” (kategoria rozmiaru: E)

Grupa 0+ : od urodzenia do 13 kg



Montuje się tyłem do kierunku jazdy za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**. Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu. Ten fotelik można również mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku wykorzystuje się tylko sam fotelik, który należy zamocować do siedzenia samochodu trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX” (kategoria rozmiaru: B1)

Grupa 1: od 9 do 18 kg



Wyłącznie do umieszczania przodem do kierunku jazdy.

Mocowany jest do zaczepów **A**, jak również do górnego zaczepu **B**, tzw. TOP TETHER, za pomocą górnego paska.

Trzy pozycje fotelika: siedząca, półleżąca i leżąca.

Ten fotelik dziecięcy może być również umieszczany na siedzeniach niewyposażonych w mocowania ISOFIX. W takim wypadku należy go bezwzględnie przymocować do siedzenia trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Ustawić przednie siedzenie samochodu tak, aby nogi dziecka nie dotykały oparcia.

Foteliki dziecięce i-Size

Foteliki dziecięce i-Size są wyposażone w dwa zamki, które mocuje się do dwóch zaczepów **A**.

Foteliki dziecięce i-Size mają także:



- górny pasek, który mocuje się do zaczepu **B**;
- albo podpórkę opierającą się o podłogę, kompatybilną z homologacją i-Size miejsca siedzącego w samochodzie.

Zadaniem tych elementów jest uniemożliwienie przewrócenia się fotelika dziecięcego przy zderzeniu.

Więcej informacji na temat **mocowań ISOFIX** zawiera odpowiedni punkt.

Montaż uniwersalnych fotelików dziecięcych, fotelików ISOFIX oraz i-Size

Poniższa tabela wskazuje zgodnie z przepisami europejskimi możliwości montażu fotelików dziecięcych zabezpieczanych pasami bezpieczeństwa i powszechnie dopuszczonych do użytku (a), jak również największych fotelików z mocowaniem ISOFIX oraz i-Size w miejscach wyposażonych w punkty mocowania ISOFIX w pojeździe.

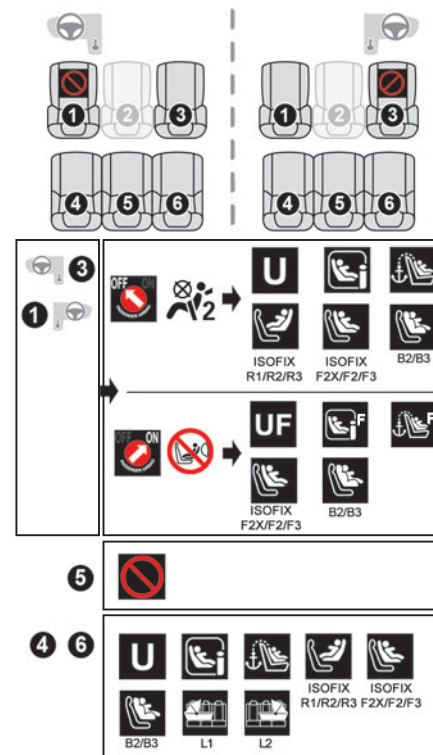
	Numer siedzenia					
	Siedzenia przednie (h)		Siedzenia tylne (h)			
	1	3	4	5	6	
	3	1	4	5	6	
Czołowa poduszka powietrzna pasażera		Wyłączona – „OFF” (b)	Włączona – „ON” (c)			
Miejsce zgodne z uniwersalnym (a) fotelikiem dziecięcym	nie	tak (e)(i)	tak (e)(j)	tak	nie	tak
Miejsce zgodne z fotelikiem dziecięcym i-Size	nie	tak		tak	nie	tak
Miejsce wyposażone w mocowanie TOP TETHER	nie	tak		tak	nie	tak
Fotelik dziecięcy typu „Gondola”	nie	nie		tak	nie	tak
Fotelik dziecięcy ISOFIX zwrócony tyłem do kierunku jazdy	nie	R3 (d)	nie	R3 (f)(g)	nie	R3 (f)(g)
Fotelik dziecięcy ISOFIX zwrócony przodem do kierunku jazdy	nie	F3		F3	nie	F3
Fotelik dziecięcy podwyższony	nie	B3 (d)		B3	nie	B3

Reguły:

- Miejsce zgodne z systemem **i-Size** jest również zgodne z systemami **R1, R2** oraz **F2X, F2, B2**.
- Miejsce zgodne z systemem **R2** jest również zgodne z systemem **R1**.
- Miejsce zgodne z systemem **R3** jest również zgodne z systemami **R1** oraz **R2**.
- Miejsce zgodne z systemem **F3** jest również zgodne z systemami **F2X** oraz **F2**.
- Miejsce zgodne z systemem **B3** jest również zgodne z systemem **B2**.

- (a) Uniwersalny fotelik dziecięcy: fotelik można zamocować za pomocą pasa bezpieczeństwa we wszystkich pojazdach.
- (b) Aby zamontować w tym miejscu fotelik dziecięcy skierowany „**tyłem do kierunku jazdy**”, czołowa poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona („**OFF**”).
- (c) W tym miejscu dozwolony jest wyłącznie fotelik dziecięcy skierowany „**przodem do kierunku jazdy**” przy włączonej czołowej poduszce powietrznej pasażera („**ON**”).
- (d) Siedzenie pojazdu musi być jak najdalej wysunięte do tyłu.
- (e) Zakładając fotelik z regulacją wysokości należy ustawić siedzenie w najwyższej pozycji i przesunąć całkowicie do tyłu.
- (f) Ustawić fotel kierowcy w najwyższej pozycji.

- (g) Ustawić przedni fotel pasażera w pozycji całkowicie do przodu.
- (h) W zależności od wersji przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na tym siedzeniu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.
- (i) Uniwersalny fotelik dziecięcy mocowany tyłem lub przodem do kierunku jazdy (U) – dla grup wiekowych 0, 0+, 1, 2 lub 3.
- (j) Uniwersalny fotelik dziecięcy mocowany przodem do kierunku jazdy (UF) – dla grup wiekowych 1, 2 lub 3.

**Opis**

Miejsce, w którym zamontowanie fotelika dziecięcego jest zabronione.



Czołowa poduszka powietrzna pasażera **wyłączona**.



Czołowa poduszka powietrzna pasażera **włączona**.



Miejsce przystosowane do zamontowania **uniwersalnego fotelika dziecięcego**

zwróconego tyłem lub przodem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezpieczeństwa – dla wszystkich rozmiarów i grup wagowych.



Miejsce przystosowane do zamontowania **uniwersalnego fotelika dziecięcego**

zwróconego przodem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezpieczeństwa – dla grup wiekowych 1, 2 i 3.



Miejsce, w którym zamontowanie fotelika dziecięcego **i-Size** jest dozwolone.



Miejsce, w którym zamontowanie fotelika dziecięcego **i-Size** zwróconego przodem do kierunku jazdy jest dozwolone.



Dostępny punkt mocowania górnego pasa **TOP TETHER** z tyłu oparcia, umożliwiający zamontowanie **uniwersalnego fotelika dziecięcego ISOFIX**.



Dostępny punkt mocowania górnego pasa **TOP TETHER** z tyłu oparcia, umożliwiający zamontowanie uniwersalnego fotelika dziecięcego **ISOFIX zwróconego przodem do kierunku jazdy**.



Fotelik dziecięcy **ISOFIX** zwrócony tyłem do kierunku jazdy:

- **R1:** fotelik dziecięcy **ISOFIX** dla **niemowlaka**.
- **R2:** fotelik dziecięcy **ISOFIX** o **zmniejszonej wielkości**.
- **R3:** **duży** fotelik dziecięcy **ISOFIX**.



Fotelik dziecięcy **ISOFIX** zwrócony przodem do kierunku jazdy:

- **F2X:** fotelik dziecięcy **ISOFIX** dla **niemowlaków**.
- **F2:** fotelik dziecięcy **ISOFIX** o **zmniejszonej wysokości**.
- **F3:** fotelik dziecięcy **ISOFIX** o **pełnej wysokości**.



Dziecięcy fotelik **podwyższający**:

- **B2:** **fotelik podwyższający** o **zmniejszonej szerokości**.
- **B3:** **fotelik podwyższający** o **pełnej szerokości**.



Fotelik dziecięcy **ISOFIX** typu

„**Gondola**”:

- **L1:** skierowany w lewo.
- **L2:** skierowany w prawo.

Informacje na temat regulacji fotelika można znaleźć w tabeli „**Montaż uniwersalnych fotelików dziecięcych, fotelików ISOFIX oraz i-Size**”.

Elektryczne zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz

Ten przełącznik uniemożliwia otwarcie tylnych drzwi za pomocą wewnętrznych klamek i wyłączca podnośniki szyb w tylnych drzwiach.

Włączanie/wyłączanie



► Przy włączonym zapłonie nacisnąć ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz.

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat potwierdzający włączenie/wyłączenie zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz.

i Kiedy jest włączone zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz, nadal można otworzyć drzwi od zewnątrz oraz sterować elektrycznymi podnośnikami tylnych szyb za pomocą przełączników w drzwiach kierowcy.

! Układ jest niezależny i w żadnym wypadku nie zastępuje przycisku centralnego zamka.
Po każdym włączeniu zapłonu należy sprawdzić stan zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz.
W przypadku opuszczania pojazdu, nawet na krótki czas, należy zabrać ze sobą kluczyk elektroniczny.
W przypadku silnego zderzenia zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz wyłącza się automatycznie w celu umożliwienia wydostania się pasażerów jadących z tyłu.

Zalecenia dotyczące jazdy

- ▶ Przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na warunki ruchu drogowego.
- ▶ Należy obserwować otoczenie i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reakcji w każdym momencie i na każdą ewentualność.
- ▶ Należy zachować płynny styl jazdy, przewidywać konieczność hamowania i przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, szczególnie w trudnych warunkach pogodowych.
- ▶ Zatrzymać pojazd przed wykonaniem czynności wymagających stałej uwagi (np. ustawień).
- ▶ Podczas długich podróży należy robić przerwy co 2 godziny.

Ważne!

! **Nigdy nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez dostatecznej wentylacji.** Silniki spalinowe wydzielają toksyczne spaliny, jak np. tlenek węgla. Grozi to zatruciem i śmiercią!

! W bardzo trudnych warunkach zimowych (temperatura poniżej -23 °C) przed ruszeniem należy pozostawić silnik pracujący na wolnych obrotach przez 4 minuty, aby zapewnić prawidłowe działanie i trwałość elementów mechanicznych, silnika oraz skrzyni biegów.

! **Nigdy nie jeździć z zaciągniętym hamulcem postojowym.** Ryzyko przegrzania i uszkodzenia układu hamulcowego!

! **Nigdy nie parkować pojazdu ani nie pozostawiać włączonego silnika na łatwopalnej nawierzchni (sucha trawa, wywłóki liście itp).** Układ wydechowy samochodu jest bardzo gorący nawet po upływie kilku minut od wyłączenia silnika. Ryzyko pożaru!

! **Nigdy nie jeździć po powierzchniach pokrytych roślinnością (np. wysoką trawą, nagromadzonymi liśćmi, zbożem, odpadami), takich jak pola, porośnięte krzewami polne drogi lub porośnięte trawą pobocza.**

Roślinność może zetknąć się z układem wydechowym samochodu lub innymi układami, które bardzo się nagrzewają. Ryzyko pożaru!

! Należy pamiętać, aby nie pozostawiać w kabinie żadnych przedmiotów, które mogłyby zadziałać jak szkło powiększające pod wpływem promieni słonecznych i spowodować pożar. Ryzyko pożaru lub uszkodzenia powierzchni w kabinie!

! **Nigdy nie pozostawiać pojazdu z pracującym silnikiem bez nadzoru.** Jeżeli trzeba opuścić pojazd, gdy silnik pracuje, należy włączyć hamulec postojowy i ustawić automatyczną skrzynię biegów w położeniu **N lub P**.

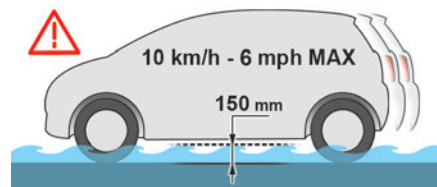
! **Nie zostawiać dzieci bez opieki wewnątrz samochodu.**

i E-TENSE 4X4 360

Częste, intensywne hamowanie samochodu może powodować głośny stukot, który jest całkowicie normalny. Należy kontynuować jazdę, ale hamując mniej intensywnie, aby umożliwić schłodzenie układu hamulcowego. Nie wpłynie to na skuteczność układu hamulcowego.

Jazda po zalanej drodze

Stanowczo odradzamy jazdę po zalanej drodze, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie silników spalinowego i elektrycznego, skrzyni biegów, jak również instalacji elektrycznej samochodu.



Jeśli przejechanie przez zalaną część drogi jest absolutnie konieczne:

- ▶ Sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając powstawanie fal wytwarzanych przez innych użytkowników drogi.
- ▶ Wyłączyć funkcję Stop & Start.

- ▶ W pojeździe hybrydowy typu plug-in ustawić wybierak trybu w położeniu **4WD** (w zależności od wersji).
- ▶ Jechać możliwie jak najwolniej, nie doprowadzając do zgaśnięcia silnika. W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h.
- ▶ Nie zatrzymywać się i nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi – gdy tylko pozwolą na to warunki – wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe.

W razie wątpliwości dotyczących stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO marki albo z warsztatem specjalistycznym.

Jazda z przyczepą

! Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

i Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy.

Na znacznej wysokości n.p.m.: zmniejszać maksymalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 m wysokości. Wraz ze wzrostem wysokości maleje gęstość powietrza, co powoduje ograniczenie mocy silnika.

! **Nowy samochód:** przejechać co najmniej 1000 km przed pierwszym holowaniem przyczepy.

i Gdy temperatura zewnętrzna jest wysoka, pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym przez 1–2 minuty po zatrzymaniu samochodu, aby ułatwić jego schłodzenie.

Przed jazdą

Nacisk na hak

▶ Należy tak rozłożyć ładunki w przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka (w miejscu, gdzie łączy się z pojazdem) był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Opony

▶ Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegając zalecanych wartości.

Oświetlenie

▶ Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie oraz ustawienie reflektorów w samochodzie.

i W przypadku zastosowania oryginalnego haka wspomaganie parkowania tyłem zostanie wyłączone automatycznie, aby uniknąć włączenia sygnału dźwiękowego.

Podczas jazdy

Chłodzenie

Jazda z przyczepą pod górę powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego. Maksymalny

dopuszczalny ciężar przyczepy zależy od nachylenia drogi i temperatury otoczenia. Wydajność wentylatora chłodzącego nie zwiększa się wraz ze wzrostem prędkości obrotowej silnika.

▶ Aby ograniczyć wzrost temperatury, należy zmniejszyć prędkość jazdy i prędkość obrotową silnika.

▶ Należy stale monitorować temperaturę płynu chłodzącego.



W razie zaświecenia się kontrolki alarmowej lub kontrolki **STOP** należy jak najszybciej zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik.

Układ hamulcowy

Zaleca się hamowanie silnikiem w celu ograniczenia przegrzewania się hamulców. Holowanie przyczepy wydłuża drogę hamowania.

Wiatr boczny

Podczas jazdy z przyczepą samochód jest bardziej podatny na podmuchy wiatru.

Zabezpieczenie przed kradzieżą

Elektroniczna blokada rozruchu

Klucze zawierają kod, który musi zostać rozpoznany przez pojazd, zanim będzie możliwe jego uruchomienie.

W razie usterki układu, sygnalizowanej wyświetleniem komunikatu, silnik nie zostanie uruchomiony.

Skontaktować się z ASO marki.

Uruchomienie/wyłączenie silnika

i Kluczyk elektroniczny musi być we wnętrzu pojazdu.

Kluczyk elektroniczny jest wykrywany także w bagażniku.

W przypadku niewykrycia kluczyka elektronicznego wyświetla się komunikat. Umieścić kluczyk elektroniczny w strefie wykrywania, aby umożliwić uruchomienie lub wyłączenie silnika.

W przypadku utrzymywania się problemu zapoznać się z częścią „Kluczyk nie został wykryty – rozruch awaryjny lub wyłączenie awaryjne”.

i Podświetlane animacje przycisku „**START/STOP**” sygnalizują obecność lub brak kluczyka elektronicznego w kabinie.

Uruchamianie silnika

► Wybrać tryb **P** lub **N** w automatycznej skrzyni biegów, a następnie wcisnąć pedał hamulca.



► Nacisnąć przycisk „**START/STOP**”, nie zwalniając pedału, i poczekać, aż zostanie uruchomiony silnik.

W każdych okolicznościach w przypadku niespełnienia jednego z warunków rozruchu wyświetlany jest komunikat.

W niektórych przypadkach komunikat informuje, że należy poruszać kierownicą, jednocześnie naciskając przycisk „**START/STOP**”, aby odblokować kolumnę kierownicy.

i Silniki benzynowe

W przypadku silników benzynowych, po zimnym rozruchu, wstępne podgrzewanie katalizatora może powodować zauważalne drgania silnika, przez okres do 2 minut (przyspieszenie biegu jałowego).

Uruchamianie pojazdu hybrydowego typu plug-in

► Nacisnąć do oporu pedał hamulca i przycisk **START/STOP** na około 2 sekundy.

READY ► Wcisnąć pedał do momentu zaświecenia się tej kontrolki, co oznacza włączenie hybrydowego układu napędowego (będzie też słychać sygnał dźwiękowy).

! Aby wyłączyć tryb parkowania, należy odczekać, aż zaświeci się kontrolka **READY**.

Domyślnie rozruch odbywa się w trybie **Electric**. W zależności od parametrów takich jak poziom naładowania akumulatora czy temperatura

zewnątrzna rozruch może się odbyć z użyciem silnika benzynowego.

Tryb jazdy można w dowolnym momencie zmienić za pomocą wybieraka.

! W przypadku rozruchu w trybie elektrycznym samochód nie wytwarza żadnego hałasu. Należy zwrócić szczególną uwagę na pieszych i rowerzystów, którzy mogą nie słyszeć zbliżającego się samochodu pomimo generowania sygnału dźwiękowego dla pieszych.

Wyłączanie silnika

► Unieruchomić pojazd za pomocą hamulca postojowego.

► Wybrać tryb **P** automatycznej skrzyni biegów.

► Nacisnąć przycisk „**START/STOP**”.

► Przed opuszczeniem pojazdu hybrydowego typu plug-in należy sprawdzić, czy zgasa kontrolka **READY**. W pewnych warunkach w celu odblokowania kolumny kierownicy może być konieczne obrócenie kierownicy. W niektórych wersjach z automatyczną skrzynią biegów (/EAT8) kolumna kierownicy nie blokuje się, ale skrzynia biegów blokuje się w położeniu **P**.

i Jeżeli pojazd nie został zatrzymany, silnik się nie wyłączy.

! Z chwilą wyłączenia silnika zostaje wyłączone także wspomaganie hamulców i kierownicy. Grozi to utratą panowania nad pojazdem!

! Nigdy nie opuszczać samochodu, gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w środku.

Włączanie zapłonu bez uruchamiania silnika

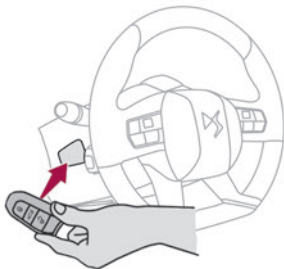
Gdy kluczyk elektroniczny znajduje się wewnątrz pojazdu, naciśnięcie przycisku „**START/STOP**” bez wciśnięcia któregokolwiek pedału pozwala włączyć zapłon bez uruchamiania silnika.

► Nacisnąć ponownie ten przycisk, aby wyłączyć zapłon i umożliwić zaryglowanie zamków pojazdu.

Kluczyk nie został wykryty

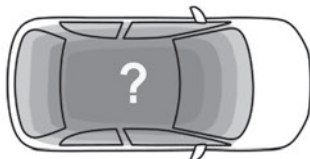
Rozruch awaryjny

Na kolumnie kierownicy umieszczono czytnik awaryjny, aby umożliwić rozruch silnika, gdy układ nie wykrywa kluczyka w strefie rozpoznawania albo w przypadku rozładowania baterii kluczyka elektronicznego.



- Przyłożyć pilota zdalnego sterowania do czytnika awaryjnego i przytrzymać go w tym położeniu.
 - Wybrać tryb **P** w automatycznej skrzyni biegów, a następnie wcisnąć pedał hamulca.
 - Nacisnąć przycisk „**START/STOP**”.
- Silnik zostanie uruchomiony.

Awaryjne wyłączenie silnika



Gdy kluczyk elektroniczny nie zostaje wykryty albo gdy nie ma go już w strefie rozpoznawania, przy zamykaniu drzwi lub przy próbie wyłączenia silnika pojawia się komunikat w zestawie wskaźników.

► Aby potwierdzić żądanie wyłączenia silnika, nacisnąć i przytrzymać przez około 5 sekund przycisk „**START/STOP**”.

W przypadku nieprawidłowego działania kluczyka elektronicznego skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

Wyłączanie awaryjne

Silnik można wyłączyć (nawet podczas jazdy). Należy to jednak robić wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.

► Nacisnąć i przytrzymać przez około 5 sekund przycisk „**START/STOP**”.

Po zatrzymaniu pojazdu zablokuje się kolumna kierownicy.

Elektryczny hamulec postojowy

W trybie automatycznym układ samoczynnie włącza hamulec postojowy po wyłączeniu silnika oraz zwalnia go, gdy pojazd rusza.



Podczas pracy silnika w dowolnym momencie:

► Pociągnąć krótko element sterujący, aby włączyć hamulec postojowy.

► Nacisnąć krótko element sterujący, wciskając jednocześnie pedał hamulca, aby zwolnić hamulec postojowy.

Tryb automatyczny jest domyślnie włączony. Działanie automatyczne można wyłączyć w niektórych sytuacjach.

Kontrolka

(P) Aby potwierdzić włączenie hamulca postojowego, ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników i na elemencie sterującym, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „**Hamulec postojowy włączony**”.

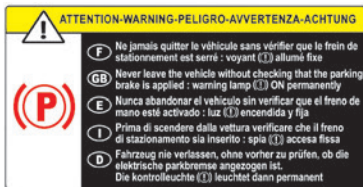
Po wyłączeniu hamulca postojowego kontrolka gaśnie. Zostaje również wyświetlony komunikat „**Hamulec postojowy zwolniony**”.

Gdy układ odbierze żądanie ręcznego włączenia/wyłączenia hamulca, kontrolka miga.

! W razie awarii akumulatora elektryczny hamulec postojowy nie działa.

W przypadku gdy w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów nie jest włączony hamulec postojowy, ze względów bezpieczeństwa unieruchomić pojazd, wkładając kliny pod jedno z kół.

Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.



! Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest włączony: kontrolki hamulca postojowego w

zestawie wskaźników i na elemencie sterującym powinny świecić w sposób ciągły.

Kiedy hamulec postojowy nie jest włączony, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat.

! Nie pozostawiać dziecka bez opieki w samochodzie, ponieważ mogłoby wyłączyć hamulec postojowy.

! W przypadku parkowania na dużym obciążeniu albo jeżeli pojazd jest bardzo obciążony lub jest holowany

W wersji z automatyczną skrzynią biegów skrócić koła w kierunku chodnika i wybrać tryb P.

W przypadku holowania pojazd może parkować na wzniesieniach o nachyleniu do 12%.

Sterowanie ręczne

Wyłączenie ręczne

Przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku:

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.
- ▶ Wcisnąc pedał hamulca, krótko nacisnąć element sterujący.

i Jeśli pedał hamulca nie będzie wciśnięty, hamulec postojowy nie zostanie zwolniony i wyświetlony zostanie komunikat.

Włączanie ręczne

W stojącym pojeździe:

- ▶ krótko pociągnąć element sterujący.
- Kontrolka elementu sterującego zacznie migać, potwierdzając żądanie załączenia.

Sterowanie automatyczne

Wyłączenie automatyczne

Najpierw upewnić się, że silnik pracuje, a drzwi kierowcy są zamknięte.

Elektryczny hamulec postojowy jest wyłączany automatycznie i stopniowo podczas ruszania.

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca.
- ▶ Wybrać tryb **D**, **M** lub **R**.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca i wcisnąć pedał przyspieszenia.

i Jeżeli hamulec nie zwalnia się automatycznie, sprawdzić, czy przednie drzwi są prawidłowo zamknięte.

! Gdy pojazd stoi z pracującym silnikiem, nie wciskać bez potrzeby pedału przyspieszenia. Mogłoby to spowodować zwolnienie hamulca postojowego.

Włączanie automatyczne

Podczas postoju samochodu hamulec postojowy włącza się automatycznie po włączeniu silnika.

! Hamulec nie włącza się samoczynnie, gdy silnik zgaśnie albo przełączy się w tryb STOP funkcji Stop & Start.

i W trybie automatycznym hamulec postojowy można włączać lub wyłączać ręcznie w dowolnej chwili przy użyciu elementu sterującego.

Przypadki szczególne

W pewnych sytuacjach może zaistnieć konieczność ręcznej obsługi hamulca postojowego.

Unieruchamianie pojazdu z pracującym silnikiem

Aby unieruchomić pojazd z pracującym silnikiem, należy na krótko pociągnąć element sterujący.

Parkowanie pojazdu ze zwolnionym hamulcem

! W przypadku silnego mrozu (oblodzenie) zaleca się nie włączać hamulca postojowego. Aby unieruchomić pojazd, umieścić klin pod jednym z kół.

i Po wyłączeniu zapłonu włącza się automatycznie tryb P. Koła zostają zablokowane. Więcej informacji na temat **wybijania trybu swobodnego obracania się kół** zawiera odpowiedni punkt.

i Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie **N** spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego i wybranie trybu **P**. Sygnał dźwiękowy zostanie wyłączony w momencie zamknięcia drzwi kierowcy.

Wyłączanie trybu automatycznego

W pewnych sytuacjach, np. przy silnym mrozie albo podczas holowania (przyczepa, pomoc drogowa), może być konieczne wyłączenie trybu automatycznego.

- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Jeśli hamulec postojowy jest zwolniony, należy użyć elementu sterującego do włączenia go.
- ▶ Zwolnić całkowicie pedał hamulca.
- ▶ Element sterujący należy przytrzymać w kierunku zwalniania przez 10–15 sekund.
- ▶ Zwolnić element sterujący.
- ▶ Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- ▶ Pociągnąć element sterujący w kierunku załączenia i przytrzymać w tym położeniu przez 2 sekundy.



Zaświeci się ta kontrolka w zestawie wskaźników, informując o wyłączeniu funkcji obsługiwanych automatycznie.

- ▶ Zwolnić element sterujący i pedał hamulca. Od tego momentu tylko funkcje ręczne obsługiwane za pomocą elementu sterującego umożliwiają włączanie i zwalnianie hamulca postojowego.
- ▶ Aby z powrotem włączyć tryb pracy automatycznej, należy jeszcze raz wykonać tę

procedurę (potwierdzenie poprzez zgaszenie kontrolki w zestawie wskaźników).

Hamowanie awaryjne

Jeśli wciśnięcie pedału hamulca nie spowoduje skutecznego hamowania w wyjątkowej sytuacji (np. gdy kierowca źle się poczuje, jazda pod kontrolą innej osoby), pojazd można wyhamować, ciągnąc przez dłuższy czas element sterujący hamulcem postojowym. Hamowanie trwa tak długo, jak kierowca ciągnie za element sterujący, a następnie jest przerywane po jego zwolnieniu.

Układy ABS i DSC zapewniają stabilność pojazdu podczas hamowania awaryjnego.

W razie usterki funkcji hamowania awaryjnego w zestawie wskaźników zostaje wyświetlony komunikat „**Usterka hamulca postojowego**”.



W przypadku usterki układów ABS i DSC (sygnalizowanej zaświeceniem się jednej lub obu kontrolek w zestawie wskaźników) stabilność pojazdu nie jest zapewniona.

- ▶ W takim przypadku należy zapewnić stabilność pojazdu poprzez kilkakrotne pociągnięcie i zwalnianie elementu sterującego hamulcem postojowym, aż do całkowitego zatrzymania samochodu.

Automatyczna skrzynia biegów (EAT8)

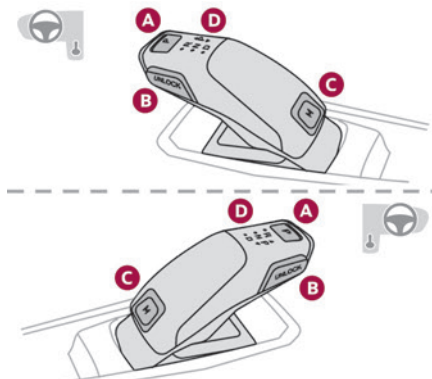
Pojazd wyposażono w 8-stopniową automatyczną skrzynię biegów z wybierakiem impulsowym.

Dostępny jest również tryb ręczny umożliwiający zmianę biegów za pomocą łopatek za kierownicą.

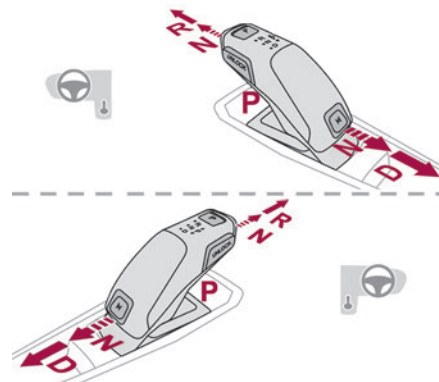
Położenia wybieraka

- P.** Położenie postojowe
Wybierane na czas postoju samochodu (przednie koła są zablokowane).
- R.** Bieg wsteczny
- N.** Położenie neutralne
Umożliwia przestawienie pojazdu z wyłączonym zapłonem i pozwala na swobodne obracanie się kół.
Więcej informacji na temat **wybijania trybu swobodnego obracania się kół** zawiera odpowiedni punkt.
- D.** Jazda w trybie automatycznym
Skrzynia biegów zmienia przełożenia odpowiednio do stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia pojazdu.
- M.** Jazda w trybie ręcznym
Kierowca zmienia biegi za pomocą przełączników przy kierownicy.

Wybierak impulsowy



- A.** Przycisk **P**
Włączenie trybu „parkowanie” skrzyni biegów.
- B.** Przycisk **Unlock**
Odblokowanie skrzyni biegów i wyłączenie położenia **P** lub włączenie położenia **R** przy wciśniętym pedale hamulca.
Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk przed przesunięciem wybieraka.
- C.** Przycisk **M**
Przełączenie z trybu **D** do stałego trybu ręcznej zmiany biegów.
(W wersji z funkcją DS PARK PILOT tryb ręcznej zmiany biegów aktywuje się za pośrednictwem przełącznika **DRIVE MODE**).
- D.** Kontrolki stanu skrzyni biegów (**R, N, D**)



- ▶ Przesunąć wybierak, popychając go raz bądź dwa razy do przodu (w położenie **N** lub **R**) albo do tyłu (w położenie **N** lub **D**) i w razie potrzeby pokonując opór. Po zwolnieniu wybierak przesuwany wraca do pierwotnego położenia.
Na przykład w celu zmiany trybu **P** na tryb **R** można popchnąć wybierak z wciśniętym przyciskiem **Unlock** dwukrotnie do przodu bez pokonywania oporu lub tylko raz, pokonując opór.
 - W pierwszym przypadku skrzynia biegów zmieni tryb z **P** na **N**, a następnie z **N** na **R**.
 - W drugim przypadku skrzynia biegów zmieni tryb z **P** bezpośrednio na **R**.

Przełączniki przy kierownicy

W trybach **M** i **D** łopatkę przy kierownicy umożliwiającą ręczną zmianę biegów.
Nie pozwalają na wybranie położenia neutralnego ani na włączenie/wyłączenie biegu wstecznego.



- ▶ Pociągnąć łopatkę „+” lub „-” do siebie i zwolnić w celu wybrania odpowiednio wyższego lub niższego biegu.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników

Po włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników pojawiają się informacje o stanie roboczym skrzyni biegów.

P : położenie postojowe

R : bieg wsteczny

N : położenie neutralne

D1...D8 : tryb automatyczny

M1...M8 : tryb ręczny

- : żądanie nieuwzględnione w trybie ręcznym.

Gdy zapłon jest włączony, otwarcie drzwi kierowcy powoduje wyświetlenie komunikatu informującego o konieczności przełączenia skrzyni biegów w tryb **P**.

Działanie

Jeśli przy pracującym silniku w celu zmiany trybu trzeba wcisnąć pedał hamulca i/lub przycisk **Unlock**, w zestawie wskaźników jest wyświetlany komunikat ostrzegawczy.

Zatwierdzone są wyłącznie odpowiednie instrukcje zmiany trybu pracy.

! Jeśli przy pracującym silniku i zwolnionym pedale hamulca zostanie wybrane położenie **R, D** lub **M**, samochód przemieszcza się nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.

! Pod żadnym pozorem nie naciskać równocześnie pedałów przyspieszenia i hamulca. Istnieje ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów!
W przypadku rozładowania akumulatora pod jedno z kół należy wstawić kliny dołączone do narzędzi pokładowych w celu unieruchomienia samochodu.

Odblokowywanie skrzyni biegów

- W trybie **P**:
 - ▶ Wcisnąć całkowicie pedał hamulca.
 - ▶ Nacisnąć przycisk **Unlock**.
 - ▶ Wybrać inny tryb, nie zwalniając pedału hamulca i przycisku **Unlock**.
- Z położenia neutralnego **N** przy prędkości poniżej 5 km/h:
 - ▶ Wcisnąć całkowicie pedał hamulca.
 - ▶ Wybrać inny tryb, nie zwalniając pedału hamulca.

Włączanie biegu wstecznego

- ▶ Zwolnić aż do całkowitego zatrzymania.
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć przycisk **Unlock**.
- ▶ Nie puszczać go, wybrać tryb **R**.

Stały tryb ręcznej zmiany biegów

Aktywacja trybu:

Pojazdy ze skrzynią biegów EAT8 bez przycisku DS PARK PILOT:

- ▶ Najpierw wybrać tryb **D**.
- ▶ Nacisnąć przycisk **M**. Zaświeci się zielona kontrolka przycisku.

Pojazdy ze skrzynią biegów EAT8 z przyciskiem DS PARK PILOT:

- ▶ Nacisnąć przełącznik **DRIVE MODE**.
- ▶ Wybrać tryb ręczny, co zostanie potwierdzone informacją w zestawie wskaźników.

Dezaktywacja trybu:

- ▶ Pchnąć raz do przodu, aby przywrócić tryb **D**.
- lub
- ▶ Nacisnąć przycisk **M**. Zgaśnie kontrolka przycisku.
- lub
- ▶ Wybrać inny tryb za pomocą przełącznika **DRIVE MODE**.

Wyłączenie zapłonu

Aby można było wyłączyć zapłon, pojazd musi stać.

Tryb swobodnego obracania się kół

Więcej informacji na temat **wybijania trybu swobodnego obracania się kół** zawiera odpowiedni paragraf.

i Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie **N** spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego. Sygnał wyłączy się w momencie ponownego zamknięcia drzwi kierowcy.

Szczególne cechy trybu automatycznego

Skrzynia biegów załącza bieg, który zapewni optymalne osiągi w zależności od temperatury otoczenia, profilu drogi, obciążenia pojazdu i stylu jazdy.

W celu uzyskania maksymalnego przyspieszenia wcisnąć do oporu pedał przyspieszenia (nastąpi wymuszona redukcja biegu). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje lub utrzyma wybrany bieg aż do momentu uzyskania maksymalnego momentu obrotowego silnika.

Przełączniki przy kierownicy umożliwiają kierowcy chwilowe wybieranie biegów, jeżeli pozwala na to prędkość jazdy i prędkość obrotowa silnika.

Szczególne cechy trybu ręcznego

Zmiana biegu odbywa się tylko wtedy, gdy pozwoli na to prędkość jazdy oraz prędkość obrotowa silnika.

Uruchamianie silnika

W trybie **P**:

- ▶ Wcisnąć całkowicie pedał hamulca.
- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Nie zwalniając pedału hamulca, nacisnąć przycisk **Unlock**.

- ▶ Pchnąć raz lub dwa razy do tyłu w celu wybrania trybu automatycznego **D** albo do przodu w celu włączenia biegu wstecznego **R**.

W położeniu neutralnym **N**:

- ▶ Wcisnąć całkowicie pedał hamulca.
- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Nie zwalniając pedału hamulca, pchnąć do tyłu w celu wybrania trybu automatycznego **D** albo do przodu, naciskając przycisk **Unlock**, w celu włączenia biegu wstecznego **R**.

Następnie w trybie **D** lub **R**:

- ▶ Zwolnić pedał hamulca.
- ▶ Stopniowo przyspieszyć w celu automatycznego zwolnienia hamulca postojowego.

Pojazd ruszy.



Nie wolno próbować uruchomić silnika poprzez pchanie samochodu.

Wyłączenie silnika

Niezależnie od ustawionego trybu skrzyni biegów, tryb **P** zostaje automatycznie włączony natychmiast po wyłączeniu zapłonu.

W przypadku pracy w trybie **N** tryb **P** zostanie włączony po upływie 5 sekund (czas włączenia trybu swobodnego obracania się kół).

Sprawdzić, czy włączony został tryb **P** i czy nastąpiło automatyczne załączenie elektrycznego hamulca postojowego; w przeciwnym razie należy go załączyć ręcznie.



Na wybieraku biegów i elemencie sterującym elektrycznego hamulca postojowego muszą

świecić odpowiednie kontrolki – podobnie jak kontrolki na zestawie wskaźników.

Usterka skrzyni biegów



Zapala się ta kontrolka, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu.

Skontaktować się z ASO marki lub z warsztatem specjalistycznym.

Nie przekraczać prędkości maksymalnej 100 km/h i przestrzegać ograniczeń prędkości.

Przełączenie skrzyni biegów w tryb awaryjny

Tryb **D** blokuje się na trzecim biegu.

Łopatki na kierownicy nie działają, a tryb **M** jest już dłużej dostępny.

Przy włączaniu biegu wstecznego może być odczuwalne silne szarpnięcie. Nie ma jednak ryzyka uszkodzenia skrzyni biegów.

Usterka wybieraka

Niewielka usterka



Zapala się ta kontrolka, czemu towarzyszy komunikat i sygnał dźwiękowy.

Jechać ostrożnie.

Skontaktować się z ASO marki lub z warsztatem specjalistycznym.

W niektórych przypadkach kontrolki wybieraka przestają świecić, ale informacja o ustercie skrzyni biegów jest nadal wyświetlana w zestawie wskaźników.

Poważna usterka

Zapala się ta kontrolka, czemu towarzyszy komunikat.

! Należy zatrzymać samochód.

Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon. Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

Elektryczna automatyczna skrzynia biegów e-EAT8 (pojazd hybrydowy typu plug-in)

Samochód wyposażono w 8-stopniową skrzynię biegów z wybierakiem impulsowym i funkcją hamowania odzyskowego.

Skrzynię biegów obsługuje się w taki sam sposób jak inne przekładnie EAT8 – z wyjątkiem trybu ręcznego i funkcji hamowania odzyskowego.

Więcej informacji na temat **obsługi** i **usterek** skrzyni biegów EAT8 zawiera odpowiedni punkt.

Położenia wybieraka

- P.** Położenie postojowe
Wybierane na czas postoju samochodu (przednie koła są zablokowane).
- R.** Bieg wsteczny

- N.** Położenie neutralne
Pozwala przenieść samochód przy wyłączonym zapłonie (w niektórych myjniach, w przypadku holowania itd.).
- D/B.** Położenie do jazdy do przodu w trybie automatycznym (**D**) lub jazdy do przodu w trybie automatycznym z włączonym hamowaniem odzyskowym (**B**)
Skrzynia biegów zmienia przełożenia odpowiednio do stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia pojazdu. Po włączeniu funkcji hamowania odzyskowego i zwolnieniu pedału przyspieszenia kontroluje także hamowanie.

- B.** Przycisk **Unlock**
Odblokowanie skrzyni biegów i wyłączenie położenia **P** lub włączenie położenia **R** przy wciśniętym pedale hamulca.
Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk przed przesunięciem wybieraka.
- C.** Kontrolki wybieraka biegów (**R, N, D/B**)

! Aby wyłączyć tryb parkowania, należy odczekać, aż zaświeci się kontrolka **READY**.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników

Po włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników pojawiają się informacje o stanie roboczym skrzyni biegów.

P: położenie postojowe.

R: bieg wsteczny.

N: położenie neutralne.

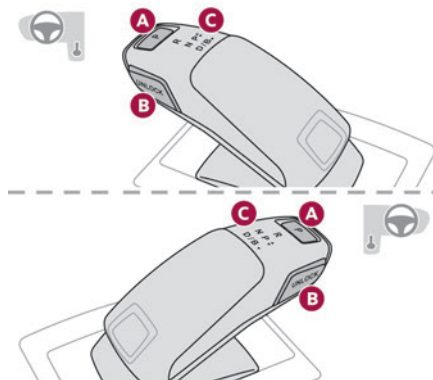
D1 do D8: jazda do przodu w trybie automatycznym.

B1 do B8: jazda do przodu w trybie automatycznym z włączonym hamowaniem odzyskowym.

Informacje o wybranym biegu nie są pokazywane w trybie napędu całkowicie elektrycznego.

Informacja o stanie skrzyni biegów jest wyświetlana w zestawie wskaźników jeszcze przez kilka sekund od wyłączenia zapłonu.

Wybierak impulsowy



- A.** Przycisk **P**
Włączenie trybu „parkowanie” skrzyni biegów.

Hamowanie odzyskowe (Funkcja hamowania)

Funkcja hamowania odzyskowego działa na zasadzie hamowania silnikiem, zmniejszając prędkość jazdy bez potrzeby wciskania pedału hamulca. Gdy kierowca zwolni pedał przyspieszenia, pojazd zwalnia szybciej.

Energia odzyskiwana po zwolnieniu pedału przyspieszenia jest wykorzystywana do częściowego naładowania akumulatora trakcyjnego.

- To częściowe ładowanie nie wpływa na wskaźnik poziomu naładowania.

! Wytracanie prędkości przez samochód nie powoduje wówczas włączenia światła stop.

► Gdy jest aktywny tryb **D/B**, przesunięcie wybieraka do tyłu powoduje włączenie/wyłączenie tej funkcji. W miejsce litery **D** w zestawie wskaźników pojawi się litera **B**.

Stan funkcji nie zostaje zapamiętany przy wyłączeniu zapłonu.

! W pewnych sytuacjach (np. przy w pełni naładowanym akumulatorze lub w warunkach ekstremalnych temperatur) hamowanie odzyskowe może być tymczasowo ograniczane, co powoduje mniejsze wytracanie prędkości.

Kierowca musi czujnie obserwować ruch drogowy i zawsze być przygotowany na użycie pedału hamulca.

i Hamowanie odzyskowe z użyciem pedału hamulca

Energia może być również odzyskiwana w wyniku naciskania pedału hamulca w celu częściowego naładowania akumulatora trakcyjnego, bez wpływu na wskaźnik poziomu naładowania.

DS ACTIVE SCAN SUSPENSION

Układ ten dostosowuje zawieszenie pojazdu do stanu i profilu drogi, obciążenia pojazdu, stylu jazdy i wybranego trybu jazdy.

Układ wykorzystuje komputer i czujniki, które określają optymalny poziom pochłaniania drgań, jaki należy zastosować do każdego amortyzatora.

Układ ten jest również połączony z kamerą znajdującą się w górnej części przedniej szyby, która na bieżąco monitoruje stan drogi. Na podstawie informacji przekazywanych przez kamerę układ przewiduje ewentualne uszkodzenia nawierzchni.

Działanie układu zależy od wybranego trybu jazdy (w zależności od wyposażenia).

Więcej informacji na temat **trybów jazdy** zawiera odpowiedni punkt.

Usterka



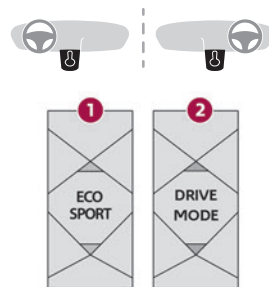
W razie usterki zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Tryby jazdy

Dostępne tryby jazdy zależą od silnika i wyposażenia samochodu.

Tryby jazdy wybiera się za pomocą jednego z następujących przełączników (w zależności od wersji):



1. Naciśnięcie przedniej części przełącznika powoduje włączenie trybu **Eco**, a naciśnięcie jego tylnej części – trybu **Sport**. Zapala się odpowiednia kontrolka.
2. Naciśnięcie przełącznika powoduje wyświetlenie trybów w zestawie wskaźników.

Wybrany tryb jest włączany od razu.



Dostępność trybów jazdy zależy także od funkcji **DS SENSORIAL DRIVE**. Więcej informacji na jej temat zawiera odpowiedni punkt.

Wersje z silnikami benzynowymi

Przy każdym włączeniu zapłonu domyślnie wybierany jest tryb jazdy **Normalne**.

Eco

Zmniejszenie zużycia paliwa poprzez optymalizację pracy układu ogrzewania i klimatyzacji oraz, w zależności od wersji, pedału przyspieszenia, automatycznej skrzyni biegów, wskaźnika zmiany biegów.

Swobodne obracanie się kół w trybie **Eco**: w niektórych wersjach wyposażonych w skrzynię biegów EAT8 zaleca się wytracanie prędkości z użyciem trybu swobodnego obracania się kół zamiast hamowania silnikiem. Można oszczędzać paliwo, stopniowo i całkowicie zdejmując stopę z pedału przyspieszenia, gdy przewidywana jest konieczność zwalniania.

Komfort

Uzyskanie większego komfortu jazdy po złych nawierzchniach, progach zwalniających lub podczas długich podróży. W tym trybie system DS ACTIVE SCAN SUSPENSION wykorzystuje dodatkowe informacje z kamery wielofunkcyjnej (wczesne wykrywanie rodzaju drogi i stanu nawierzchni).

Normalne

Przywrócenie ustawień domyślnych.

Sport

Uzyskanie bardziej dynamicznej jazdy przy działaniu na wspomaganie kierownicy, DS ACTIVE SCAN SUSPENSION, pedału przyspieszenia i zmianę biegów (z automatyczną skrzynią biegów) oraz możliwość wyświetlania dynamicznych ustawień pojazdu w zestawie wskaźników.

Ręcznie

Stały tryb **Ręcznie** w przypadku automatycznej skrzyni biegów i DS PARK PILOT.

Ręczna zmiana biegów za pomocą łopatek na kierownicy.

Pojazd z silnikiem hybrydowym typu plug-in

Przy każdym włączeniu zapłonu domyślnie wybierany jest tryb jazdy **Electric**.

Electric

Umożliwia napędzanie samochodu całkowicie przez silnik elektryczny. Prędkość maksymalna wynosi ok. 135 km/h.

Przy uruchamianiu pojazdu, jeśli warunki nie pozwalają na włączenie lub utrzymanie włączonego trybu **Electric**, w zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat „**Tryb elektryczny aktualnie niedostępny**”. Samochód automatycznie przełącza się w tryb **Hybrydowy**.

O jeździe w trybie **Electric** (w zależności od kraju sprzedaży) informuje zapalenie widocznej z zewnątrz lampki LED pod wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

! Tę lampkę można wyłączyć, wsuwając końcówkę spinacza lub podobny przedmiot w otwór pod wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

Warunki włączenia

– Odpowiedni poziom naładowania akumulatora. Dlatego zaleca się naładować pojazd po każdej

jeździe. Tryb **Electric** jest dostępny, gdy poziom energii w akumulatorze jest wystarczający.

– Temperatura zewnętrzna od około -5°C do 45°C.

Ręczne anulowanie trybu

- ▶ Wcisnąć całkowicie pedał przyspieszenia lub
- ▶ Wybrać inny tryb.

! Jeśli samochód nie będzie używany przez kilka miesięcy, nawet w przypadku wystarczającego poziomu naładowania akumulatora może się uruchomić silnik benzynowy.

! W zależności od wyposażenia, tryb **Electric** jest łączony z trybem **Normalne** funkcji DS ACTIVE SCAN SUSPENSION.

Więcej informacji na temat układu **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION** zawiera odpowiedni paragraf.

! W przypadku wielokrotnego uruchamiania silnika spalinowego bez wystarczającego wzrostu temperatury, tryb **Electric** może być tymczasowo niedostępny (naturalne zjawisko rozcieńczenia paliwa w oleju). W zestawie wskaźników pojawi się komunikat „**Tryb elektryczny niedostępny: Trwa operacja automatyczna**”.

W celu przywrócenia normalnej pracy w trybie elektrycznym należy przejechać około 80 km po autostradzie lub około 200 km w mieście. Zjawisko to nie powoduje żadnych uszkodzeń mechanicznych ani elektrycznych. Może ono

wystąpić kilka razy podczas całego okresu eksploatacji pojazdu.

Hybrydowy

Optymalizacja zużycia paliwa przez pojazd poprzez zarządzanie **zmienną lub jednoczesną pracą obu typów silników**, w zależności od warunków jazdy i stylu jazdy.

Tryb **Hybrydowy** umożliwia jazdę z wykorzystaniem wyłącznie silnika elektrycznego, o ile poziom naładowania akumulatora jest wystarczający a kierowca nie przyspiesza zbyt dynamicznie.

W zależności od wyposażenia, tryb **Hybrydowy** jest łączony z trybem **Normalne** systemu DS ACTIVE SCAN SUSPENSION. Więcej informacji na temat układu **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION** zawiera odpowiedni punkt.

Sport

Osiągnięcie bardziej dynamicznej jazdy w celu uzyskania maksymalnych osiągnięć pojazdu.

Silnik elektryczny wspomaga silnik benzynowy, o ile w akumulatorze jest wystarczająca ilość energii.

W zależności od wyposażenia, tryb **Sport** jest łączony z trybem **Sport** systemu **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION**. Więcej informacji na temat układu **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION** zawiera odpowiedni punkt.

E-TENSE 4X4 360

Energia elektryczna jest używana jako uzupełnienie silnika benzynowego lub do ładowania akumulatora trakcyjnego, w zależności od rodzaju jazdy.

Ten tryb jest zoptymalizowany dzięki specjalnym ustawieniom pozwalającym maksymalnie wykorzystać dynamikę samochodu (wspomaganie układu kierowniczego, czułość pedału przyspieszenia, ESC).

Komfort

(W zależności od wyposażenia)

Łączy tryb **Hybrydowy** i tryb **Komfort** układu DS ACTIVE SCAN SUSPENSION.

Elastyczne pochłanianie drgań poprawiające komfort jazdy na słabych nawierzchniach.

Więcej informacji na temat układu **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION** zawiera odpowiedni punkt.

4WD (napęd na 4 koła)

(W zależności od wersji)

Poprawia przyczepność przy niewielkiej lub umiarkowanej prędkości, zapewniając stałe przekazywanie napędu na cztery koła.

Tryb **4WD** (napęd na 4 koła) szczególnie dobrze sprawdza się na zaśnieżonych drogach i w trudnym terenie (np. błoto, piasek) oraz przy pokonywaniu brodów, pod warunkiem zachowania umiarkowanej prędkości.

W zależności od warunków jazdy w trybie **4WD** i poziomie naładowania akumulatora koła mogą być napędzane w 100% przez silniki elektryczne. Jeśli układ nie wykryje sytuacji poślizgu kół lub słabej przyczepności po przejechaniu 300 metrów, przełączy się do trybu **Hybrydowy**.

Skuteczność przekazywania napędu w tym trybie jest znacznie większa, gdy są założone odpowiednie opony, na przykład zimowe.

Do prędkości 135 km/h przyczepność można poprawić, załączając silniki elektryczne, ale powyżej tej wartości napęd jest przekazywany tylko na przednie koła.

Wspomaganie ruszania na wzniesieniu

Układ ten zapobiega przez krótką chwilę (około 2 s) ruchowi pojazdu podczas ruszania na wzniesieniu, podczas gdy użytkownik przenosi stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Układ jest aktywny tylko wtedy, gdy

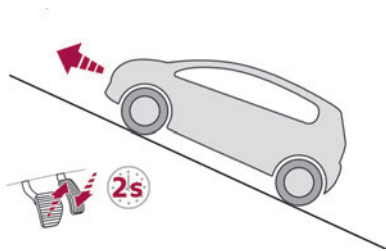
- Pojazd jest całkowicie nieruchomy i pedał hamulca jest wciśnięty.
- Nachylenie drogi spełnia określone warunki.
- Drzwi kierowcy są zamknięte.

! Nie opuszczaj samochodu podczas podtrzymywania działania hamulców przez układ wspomaganie ruszania na wzniesieniu. W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie włączyć

hamulec postojowy. Następnie należy sprawdzić, czy kontrolka hamulca postojowego i kontrolka P w elemencie sterującym elektrycznego hamulca postojowego są włączone i świecą światłem stałym.

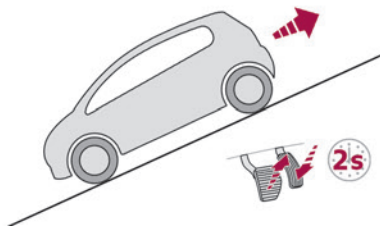
! Funkcji wspomagania ruszania na wzniesieniu nie można wyłączyć. Jednak użycie hamulca postojowego do unieruchomienia pojazdu przerywa działanie funkcji.

Działanie



Podczas ruszania pod górę przodem w kierunku wzniesienia układ chwilowo podtrzymuje działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca:

– Jeśli zostanie wybrany tryb **D** lub **M** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.



Gdy samochód stoi na zjeździe ze wzniesienia i włączono bieg wsteczny, podczas ruszania układ na krótko zapobiegnie stoczeniu się pojazdu po zwolnieniu pedału hamulca.

Usterka



W razie usterki zapalają się te kontrolki w zestawie wskaźników i zostaje wyświetlony komunikat. Zleć sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Wskaźnik zmiany biegu

(W zależności od silnika)

Układ ten został zaprojektowany w celu ograniczenia zużycia paliwa dzięki zaleceniom dotyczącym wyboru najbardziej odpowiedniego biegu.

Działanie

W zależności od sytuacji na drodze i wyposażenia pojazdu, układ może zalecać pominięcie jednego lub kilku biegów.

Zalecenia dotyczące włączania biegów nie są obowiązkowe. Warunki drogowe, natężenie ruchu i bezpieczeństwo są decydującymi czynnikami dotyczącymi wyboru najodpowiedniejszego biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu lub zignorowaniu podpowiedzi układu. Funkcji nie można wyłączyć.

i Układ jest aktywny tylko w trybie **M** automatycznej skrzyni biegów.



Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki wraz z zalecanym biegiem.

i Układ dostosowuje instrukcje zmiany biegów do warunków jazdy (np. nachylenie, obciążenie) i stylu jazdy (np. zapotrzebowanie na moc, przyspieszenie, hamowanie).

Układ nigdy nie sugeruje:

- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia biegu wstecznego.

Stop & Start

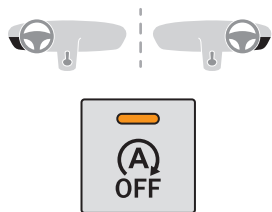
Funkcja Stop & Start wprowadza silnik tymczasowo w stan czuwania – tryb STOP – podczas faz, w których pojazd jest nieruchomy (np. czerwono światło, korki). Silnik automatycznie uruchomi się ponownie – tryb START – gdy kierowca zasygnalizuje zamiar ruszenia. Funkcja ta, opracowana przede wszystkim z myślą o użytku miejskim, ma na celu ograniczać zużycie paliwa i emisję spalin, a także poziom hałasu podczas postoju.

Układ nie ma żadnego wpływu na inne funkcje samochodu, a w szczególności na hamowanie.

Wyłączenie/ponowne włączenie

Funkcja **uruchamia się** domyślnie po włączeniu zapłonu.

Aby wyłączyć/włączyć układ:



► Nacisnąć przycisk.

Komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników potwierdza zmianę stanu.

Po wyłączeniu układu włącza się pomarańczowa kontrolka. Jeśli silnik był w trybie czuwania, zostaje natychmiast uruchomiony.

Powiązane kontrolki



Funkcja jest aktywna.



Funkcja jest wyłączona lub wystąpiła usterka.



Otwieranie pokrywy komory silnika

Przed każdą interwencją pod pokrywą komory silnika wyłączyć układ Stop & Start, aby uniknąć

ryzyka obrażeń związanego z automatycznym uruchomieniem silnika.



STOP & START SYSTEM

! Jazda po zalanej drodze

Przed wjazdem na zalany obszar zalecamy stanowczo wyłączenie układu Stop & Start.

Szczegółowe informacje i **porady dotyczące jazdy**, w szczególności po zalanej drodze, zawiera odpowiedni rozdział.

Działanie

Podstawowe warunki działania

- Drzwi kierowcy muszą być zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy musi być zapięty.
- Akumulator musi być naładowany do odpowiedniego poziomu.
- Temperatura silnika musi mieścić się w prawidłowym zakresie roboczym.
- Temperatura zewnętrzna musi mieścić się w zakresie od 0 do 35°C.

Przełączanie silnika w stan czuwania (tryb STOP)

Silnik automatycznie przełącza się w stan czuwania, gdy kierowca zasygnalizuje zamiar zatrzymania pojazdu:

- Po ustawieniu wybieraka biegów w trybie **D** lub **M**, przy wciśnięciu pedale hamulca aż do zatrzymania samochodu.

- Po ustawieniu wybieraka biegów w trybie **N**, na postoju.

Licznik czasu

Licznik czasu sumuje czas spędzony w stanie czuwania podczas podróży. Zerowany jest po każdym włączeniu zapłonu.

Przypadki szczególne:

Silnik nie przejdzie w stan czuwania, jeśli nie zostaną spełnione warunki do pracy, a także w następujących przypadkach:

- Droga ma duże nachylenie (wznoszące się lub opadające).
- Konieczne jest utrzymanie komfortowej temperatury w kabinie.
- Włączone jest osuszanie szyby.



W takich przypadkach ta kontrolka miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

i Po ponownym uruchomieniu silnika tryb STOP pozostaje niedostępny, dopóki pojazd nie osiągnie prędkości 8 km/h.

i Podczas parkowania tryb STOP nie uruchamia się przez kilka sekund od wyłączenia biegu wstecznego lub obrócenia kierownicy.

Ponowne uruchamianie silnika (tryb START)

Silnik automatycznie uruchomi się ponownie, gdy kierowca zasygnalizuje zamiar ruszenia:

- Przy wybieraku w trybie **D** lub **M**: pedał hamulca zwolniony.
- Przy wybieraku w trybie **N** i zwolnionym pedale hamulca: wybierak ustawiony w trybie **D** lub **M**.
- Przy wybieraku w trybie **P** i wciśniętym pedale hamulca: wybierak ustawiony w trybie **R**, **N**, **D** lub **M**.
- Przy włączonym wstęcznym biegu.

Przypadki szczególne

Silnik zostanie uruchomiony ponownie, jeśli zostaną spełnione warunki do pracy, a także w następujących przypadkach:

- Automatyka skrzynia biegów w trybie **N**, prędkość jazdy przekracza 1 km/h.



W takim przypadku ta kontrolka miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Usterki



W przypadku nieprawidłowego działania ta kontrolka miga przez chwilę w zestawie wskaźników, a następnie świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy wyświetlanie komunikatu. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Silnik gaśnie w trybie STOP

W razie wystąpienia usterki zapalają się wszystkie kontrolki w zestawie wskaźników.

- ▶ Wyłączyć zapłon, a następnie uruchomić silnik za pomocą przycisku „**START/STOP**”.

! Akumulator 12 V

Układ Stop & Start wymaga akumulatora 12 V o specjalnej technologii i parametrach. Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Wykrywanie niedopompowania opon

Układ ten alarmuje kierowcę w przypadku wykrycia spadku ciśnienia w jednej lub kilku oponach.

Alarm jest emitowany, gdy pojazd jest w ruchu – nie jest emitowany podczas postoju.

Porównuje on informacje przekazywane przez czujniki prędkości kół z **wartościami wzorcowymi, które należy zainicjować po każdej regulacji ciśnienia w ogumieniu albo po zmianie koła**.

Uwzględnić ostatnie wartości przechowywane przy żądaniu ponownej inicjalizacji. Dlatego też ważne jest, aby ciśnienie w oponach było prawidłowe podczas pracy. Za tę operację odpowiada kierowca.

! Układ wykrywania niedopompowania opon w żadnym przypadku nie może zastępować czujności kierowcy.

Nadal trzeba regularnie sprawdzać ciśnienie powietrza w oponach (także w kole zapasowym), szczególnie przed wyruszeniem w dłuższą trasę. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach, zwłaszcza w trudnych warunkach (duże obciążenie, wysoka prędkość, długa trasa):

- pogarsza sterowność,

- wydłuża drogę hamowania,
- powoduje przedwczesne zużycie opon,
- zwiększa zużycie energii.

i Zalecane wartości ciśnienia są wskazane na etykiecie ciśnień w oponach. Więcej informacji na temat **elementów identyfikacyjnych** zawiera odpowiedni rozdział.

! Sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu

Kontrola ta powinna być przeprowadzana co miesiąc, gdy opony są „zimne” (pojazd nieruchomy przez 1 godzinę lub po przejechaniu mniej niż 10 km (6 mil) z umiarkowaną prędkością). W przeciwnym razie dodać 0,3 bara do wartości podanych na etykiecie.

Alarm niedopompowania opon



Alarm jest sygnalizowany ciągłym świeceniem kontrolki, sygnałem dźwiękowym oraz, w zależności od wyposażenia, pojawieniem się komunikatu.

- ▶ Natychmiast zmniejszyć prędkość. Unikać nagłych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania.
- ▶ Jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

! Spadek ciśnienia nie zawsze powoduje widoczne odkształcenie opony. Nie należy poprzestawać na samej kontroli wizualnej.

- ▶ Używając sprężarki, np. tej z zestawu do prowizorycznej naprawy opon, należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach, gdy są zimne.
- ▶ Jeżeli nie można przeprowadzić tej kontroli natychmiast, należy jechać ostrożnie ze zmniejszoną prędkością.
- ▶ W przypadku przebicia opony należy użyć zestawu do prowizorycznej naprawy albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia).

! Zbyt wolna jazda może utrudnić optymalne monitorowanie.

Alarm nie jest wyzwalany natychmiast w razie nagłej utraty ciśnienia lub rozerwania opony. Dzieje się tak dlatego, że analiza wartości odczytywanych przez czujniki prędkości kół może potrwać kilka minut. Alarm może zostać opóźniony przy prędkościach poniżej 40 km/h lub po włączeniu sportowego trybu jazdy.

i Alarm pozostaje aktywny do chwili wykonania ponownej inicjalizacji układu.

Ponowna inicjalizacja

- ▶ Należy ponownie zainicjować układ po każdej regulacji ciśnienia w jednej oponie bądź kilku oponach, a także po wymianie jednego koła lub kilku kół.

! Przed reinicjalizacją układu należy upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech

oponach jest dostosowane do warunków eksploatacji samochodu i zgodne z wartościami podanymi na etykiecie ciśnień w oponach. Sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach przed wykonaniem reinicjalizacji. Układ nie generuje ostrzeżenia, jeżeli ciśnienie jest nieprawidłowe w momencie wykonywania reinicjalizacji.



Ponowną inicjalizację układu wykonuje się po zatrzymaniu pojazdu, z poziomu menu **Driving / Samochód** na ekranie dotykowym.

- ▶ W menu wybrać zakładkę „**Inne ustawienia**”.
- ▶ Na stronie wybrać funkcję „**Inicjalizacja niedopompowania opon**”.
- ▶ Wybrać „**Tak**”, aby zatwierdzić.

Wykonanie reinicjalizacji zostaje potwierdzone sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu.

i Łańcuchy śniegowe

i Nie należy ponownie inicjalizować układu po zamontowaniu lub zdemontowaniu łańcuchów śniegowych.

Usterka



W razie usterki zapalają się te kontrolki w zestawie wskaźników.

Pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

W takiej sytuacji funkcja wykrywania niedopompowania opon nie działa.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

i Koło zapasowe typu dojazdowego

i Używanie tego typu koła zapasowego może spowodować wstrzymanie działania funkcji monitorowania ciśnienia.

W takim przypadku zapala się kontrolka wskazująca usterkę, która gaśnie dopiero po wymianie koła o takim samym rozmiarze jak pozostałe, wyregulowaniu ciśnienia i przeprowadzeniu ponownej inicjalizacji.

Wspomaganie jazdy i manewrowania – zalecenia ogólne

i Wspomaganie jazdy i manewrowania w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności.

Kierowca musi stosować się do kodeksu drogowego, w każdych okolicznościach sprawować kontrolę nad pojazdem i w każdej chwili być w stanie przejąć nad nim kontrolę. Kierowca musi dostosować prędkość do warunków klimatycznych, ruchu drogowego i stanu drogi.

Obowiązkiem kierowcy jest stałe monitorowanie warunków ruchu drogowego, ocena odległości i prędkości względnej innych pojazdów oraz przewidywanie ich manewrów przed użyciem kierunkowskazu i zmianą pasa ruchu.

Układy te nie umożliwiają łamania praw fizyki.

i Funkcje wspomagania jazdy

Należy trzymać kierownicę obiema dłońmi, zawsze korzystać z wewnętrznego i zewnętrznego lusterek wstecznych, stawiać stopy blisko pedałów i robić sobie przerwę co 2 godziny.

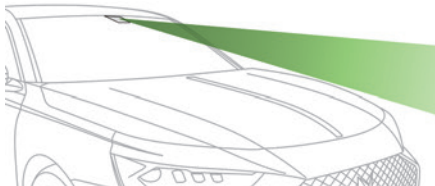
i Funkcje wspomagania manewrów

Kierowca musi zawsze sprawdzić otoczenie pojazdu przed rozpoczęciem manewru i po jego wykonaniu, w szczególności korzystając z lusterek wstecznych.

! Radary

Na działanie radarów, wraz z wszelkimi powiązanymi z nimi funkcjami, może wpłynąć nagromadzenie zanieczyszczeń (np. błota, lodu), szczególnie przy słabych warunkach pogodowych (np. przy silnych opadach deszczu, śniegu) lub gdy są uszkodzone zderzaki.

W przypadku lakierowania lub napraw lakierniczych przedniego zderzaka należy skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym. Niektóre typy lakieru mogą zakłócać działanie radarów.



! Kamera wspomagająca jazdę

Kamera oraz powiązane z nią funkcje mogą nie działać lub ich działanie może być zakłócone, jeśli strefa na przedniej szybie przed kamerą jest zabrudzona, zaparowana, oszroniona, zaśnieszona, uszkodzona lub zakryta naklejką.

W wilgotnych lub zimnych warunkach należy regularnie osuszać przednią szybę. Skuteczność wykrywania może również pogorszyć zła widoczność (niedostateczne oświetlenie drogi, silny deszcz, duża mgła, opady śniegu) i oślepienie (światła pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka, słońce na horyzoncie, odbłaski na mokrej nawierzchni, wyjazd z tunelu, na przemian cienie i światło).

W przypadku wymiany przedniej szyby należy zlecić ASO marki lub warsztatowi specjalistycznemu ponowne skalibrowanie kamery. W przeciwnym razie powiązane z kamerą funkcje wspomagania jazdy mogą działać nieprawidłowo.

i Inne kamery

Obrazy z kamer wyświetlane na ekranie dotykowym lub w zestawie wskaźników mogą być zniekształcone przez rzeźbę terenu. Obecność cienia, silne nasłonecznienie lub niedostateczne oświetlenie może spowodować zaciemnienie obrazu i obniżenie kontrastu. Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.

! Czujniki

Działanie czujników i powiązanych funkcji może być zakłócone przez hałas emitowany przez pojazdy oraz maszyny (np. samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne), nagromadzenie śniegu lub liści na drodze albo uszkodzenie zderzaków bądź lusterek.

Długi sygnał dźwiękowy po włączeniu wstecznego biegu sygnalizuje, że czujniki mogą być zabrudzone.

Uderzenie w przód lub tył pojazdu może zmienić ustawienie czujników, co nie zawsze jest wykrywane przez układ. W takiej sytuacji pomiar odległości może być błędny.

Czujniki nie wykrywają przeszkód, które są zbyt niskie (krawężniki, kołki) lub zbyt wąskie (słupki, ogrodzenie z drutu).

Niektóre przeszkody znajdujące się w martwych polach czujników mogą nie być wykrywane lub mogą przestać być wykrywane podczas wykonywania manewru.

Niektóre materiały (tkaniny) mogą pochłaniać fale dźwiękowe, a to może wpłynąć na wykrywanie pieszych.

i Konserwacja

Regularnie czyść zderzaki i zewnętrzne lusterka wsteczne, a także obiektywy kamer. Myjąc samochód wodą pod ciśnieniem, nie zbliżaj strumienia do radaru, kamer i czujników na odległość mniejszą niż 30 cm.

! Dywaniki/osłony pedałów

Używanie dywaników lub osłon pedałów niehomologowanych przez producenta może przeszkadzać w działaniu ogranicznika prędkości lub tempomatu.

Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:

- Należy poprawnie zamocować dywanik.
- Nigdy nie układać kilku dywaników jeden na drugim.

i Jednostki prędkości

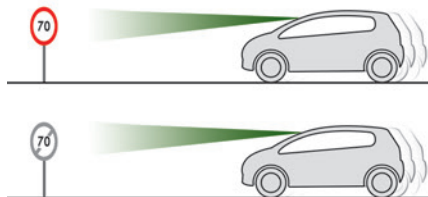
Upewnić się, że jednostki prędkości wyświetlane w zestawie wskaźników (km/h lub mph) są odpowiednie do kraju, w którym odbywa się jazda.

W przeciwnym razie po zatrzymaniu pojazdu ustawić wyświetlanie jednostek prędkości tak, aby odpowiadały lokalnym przepisom.

W przypadku wątpliwości skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.


Rozpoznawanie znaków drogowych

! Więcej informacji znajduje się w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z układów wspomagania jazdy i manewrów.**






Układ wyświetla w zestawie wskaźników zgodną z przepisami lokalnymi prędkość maksymalną na podstawie:

- wykrywanych przez kamerę znaków ograniczenia prędkości,
- danych na temat ograniczenia prędkości pochodzących z map układu nawigacji.
- znaków wskazujących, że kamera wykryła współdzieloną strefę ruchu.

Wykryty znak	Sugerowana prędkość (obliczona)
<p>Wjazd do współdzielonej strefy ruchu Przykład:</p> 	<p>Wersje bez NAVIGATION 20 km/h (w zależności od jednostek ustawionych w zestawie wskaźników)</p> <p>Wersje z funkcją NAVIGATION Wyświetlanie prędkości obowiązującej w kraju, w którym samochód jest prowadzony.</p>

- Kamera wykrywa pewne dodatkowe znaki drogowe.

Wykryty dodatkowy znak drogowy	Wyświetlanie prędkości związanej z dodatkowym znakiem drogowym
<p>Ograniczenie prędkości podczas opadów deszczu Przykłady:</p> 	<p>Jeśli dźwignia wycieraczek jest w położeniu pracy przerywanej lub pracy automatycznej (w celu włączenia czujnika deszczu): 110 km/h (przykładowo)</p>
<p>Ograniczenie prędkości podczas holowania</p> 	<p>Jeśli w pojeździe jest zamontowany homologowany hak holowniczy: 90 km/h (przykładowo)</p>
<p>Ograniczenie prędkości na danym odcinku Przykład:</p> 	<p>70 km/h (przykładowo)</p>

Wykryty dodatkowy znak drogowy	Wyświetlanie prędkości związanej z dodatkowym znakiem drogowym
Ograniczenie prędkości dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej lub zespołu pojazdów o masie całkowitej poniżej 3,5 t 	90 km/h (przykładowo)
Ograniczenie prędkości w razie opadów śniegu Przykład: 	Gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej 3°C: 30 km/h (przykładowo) z symbolem płatka śniegu
Ograniczenie prędkości w określonych porach dnia Przykład: 	30 km/h (przykładowo) z symbolem zegara

! Aby otrzymywać wiarygodne informacje o ograniczeniach prędkości z układu nawigacji, należy regularnie aktualizować mapy tego układu.

! Jednostka ograniczenia prędkości (km/h lub mph) zależy od kraju, w którym odbywa się jazda.

Należy to uwzględnić, aby przestrzegać maksymalnej dozwolonej prędkości. Aby układ działał prawidłowo po wyjeździe do innego kraju, jednostki prędkości w zestawie wskaźników muszą być zgodne z jednostkami obowiązującymi w tym kraju.

! Automatyczne odczytywanie znaków to układ wspomaganie jazdy, który nie zawsze wyświetla prawidłowe ograniczenia prędkości. Znaki drogowe ograniczenia prędkości znajdujące się przy drodze zawsze są ważniejsze od informacji wyświetlanych przez układ. Układ jest zaprojektowany do wykrywania znaków zgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

i Szczególne ograniczenia prędkości, takie jak te przeznaczone dla ciężarówek, nie są wyświetlane. Informacja o ograniczeniu prędkości w zestawie wskaźników zmienia się po przejechaniu obok znaku drogowego przeznaczonego dla samochodów osobowych (lekkich pojazdów).

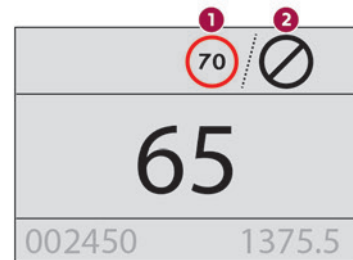
Włączanie/wyłączanie

Domyślnie układ włącza się automatycznie przy każdym uruchamianiu silnika.



Ustawienia zmienia się za pomocą menu **Driving/Samochód** na ekranie dotykowym.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



1. Wskazanie wykrytego ograniczenia prędkości
Lub
2. Wskazanie końca ograniczenia prędkości



Układ jest włączony, ale nie wykrywa informacji o ograniczeniu prędkości.



Układ wyświetla wartość po wykryciu informacji o ograniczeniu prędkości.



Gdy samochód po raz pierwszy przekroczy sugerowaną prędkość maksymalną o więcej niż 5 km/h (np. jadąc z prędkością 95 km/h, wartość prędkości będzie migać przez 10 sekund, zależnie od wersji).

Ograniczenia działania

Układ nie sygnalizuje potrzeby zmniejszenia prędkości w następujących sytuacjach:

- zanieczyszczenie powietrza;
- holowanie;
- jazda z kołem zapasowym typu dojazdowego albo z łańcuchami śniegowymi;
- naprawienie opony za pomocą zestawu do prowizorycznej naprawy;
- brak doświadczenia kierowcy.

Układ może nie wyświetlić ograniczenia prędkości, jeśli nie wykryje w określonym czasie żadnego znaku, a także w następujących sytuacjach:

- Znaki drogowe są zastąpione, uszkodzone lub wygięte albo mają niestandardowy wygląd.
- Mapy są nieaktualne lub nieprawidłowe.

Zalecenie

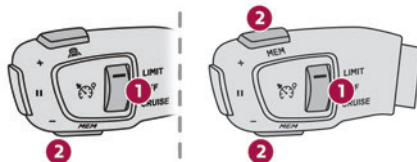


Oprócz stosowania **Rozpoznawanie znaków drogowych** kierowca może wybrać wyświetlaną prędkość jako prędkość zadaną dla ogranicznika prędkości lub tempomatu za pomocą przycisku zapamiętywania na dźwigni ogranicznika prędkości lub tempomatu.

W przypadku wykrycia deszczu układ zaproponuje kierowcy ustawienie mniejszej prędkości niż otrzymana/odczytana z systemu mapowania, aby dostosować się do warunków pogodowych (np. podczas jazdy na autostradzie zaproponowana zostanie prędkość 110 km/h zamiast 130 km/h).

Więcej informacji na temat **ogranicznika prędkości, tempomatu i tempomatu adaptacyjnego** zawierają odpowiednie punkty.

Przełączniki przy kierownicy



1. Wybór trybu ogranicznika prędkości / tempomatu

2. Zapamiętywanie ustawienia prędkości

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



3. Wskazanie ograniczenia prędkości
4. Monit zapisania prędkości w pamięci
5. Bieżące ustawienie prędkości

Zapamiętywanie ustawienia prędkości



▶ Włączyć ogranicznik prędkości/tempomat. Zostaną wyświetlone informacje związane z ogranicznikiem prędkości/tempomatem Po wykryciu znaku system wyświetla wartość ograniczenia prędkości i przez kilka sekund miga symbol „MEM”, co umożliwi zapisanie nowego ustawienia prędkości.

! Jeśli różnica między ustawioną wartością prędkości a wartością wyświetlaną przez Rozpoznawanie znaków drogowych jest mniejsza niż 9 km/h, symbol „MEM” nie jest wyświetlany.

W zależności od warunków na drodze wyświetlanych może być kilka prędkości.

► Nacisnąć **raz** przycisk **2**, aby zapisać proponowaną prędkość.

Wyświetlany jest komunikat potwierdzający żądanie.

► Nacisnąć **ponownie** przycisk **2**, aby potwierdzić i zapisać nowe ustawienie prędkości.

Na wyświetlaczu pojawiają się poprzednie wskazania.

Rozszerzony system rozpoznawania znaków drogowych

! Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania**.



Ten dodatkowy układ rozpoznaje te znaki i wyświetla je w zestawie wskaźników, jeśli wybrany zostanie odpowiedni tryb wyświetlania:

– **Zakaz wjazdu:** przy wjeździe na pas o przeciwnym kierunku ruchu w zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy wraz z symbolem tego znaku (żądanie kontroli kierunku ruchu).

– **Inne znaki:** przy zbliżeniu się do nich w zestawie wskaźników wyświetlany jest symbol odpowiedniego znaku.

Wybrany musi być tryb wyświetlania „**Jazda**”.

! Rzeczywiste znaki drogowe znajdujące się przy drodze zawsze są ważniejsze od znaków wyświetlanych przez układ. Znaki drogowe muszą być zgodne z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

Włączanie/wyłączanie



Ustawienia wybiera się za pośrednictwem menu **Driving / Samochód** na ekranie dotykowym.

Ogranicznik prędkości

! Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania**.



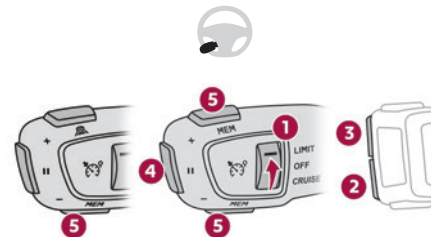
Ten układ uniemożliwia przekroczenie prędkości zaprogramowanej przez kierowcę (ustawienia prędkości).

Ogranicznik prędkości włącza się ręcznie.

Minimalna możliwa do ustawienia prędkość to 30 km/h.

Ustawienie prędkości pozostaje w pamięci układu do momentu wyłączenia zapłonu.

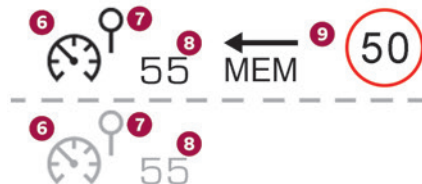
Przełączniki przy kierownicy



1. Wł. (położenie **LIMIT**) / WYŁ.
2. Zmniejszenie ustawionej prędkości
3. Zwiększenie ustawionej prędkości
4. Wstrzymanie/wznowienie działania ogranicznika prędkości z ostatnią zapisaną prędkością
5. Przyjęcie prędkości zaproponowanej przez funkcję Rozpoznawanie znaków drogowych (wyświetlany komunikat **MEM**)

Więcej informacji na temat układu „**Rozpoznawanie znaków drogowych**” zawiera odpowiedni punkt.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



6. Sygnalizacja włączenia/wstrzymania działania ogranicznika prędkości
7. Sygnalizacja wyboru trybu ogranicznika prędkości
8. Zaprogramowana wartość prędkości
9. Prędkość zaproponowana przez funkcję Rozpoznawanie znaków drogowych

Włączanie / wstrzymywanie działania

- ▶ Ustawić pokrętko **1** w położeniu „LIMIT”, aby wybrać tryb ogranicznika prędkości. Działanie funkcji zostanie wstrzymane.
- ▶ Jeżeli wartość graniczna jest odpowiednia (ostatnia prędkość zaprogramowana w układzie), nacisnąć przycisk **4**, aby włączyć ogranicznik.
- ▶ Ponowne naciśnięcie przycisku **4** powoduje chwilowe wstrzymanie działania funkcji.

I Gdy zaprogramowana prędkość pozostaje przez dłuższy czas niższa od rzeczywistej prędkości pojazdu, włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Regulacja ustawienia prędkości granicznej

Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.

Aby zmienić ustawienie prędkości granicznej na podstawie aktualnej prędkości jazdy:

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk **2** lub **3**, aby zmienić skokowo wartość co +/-1 km/h.

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk **2** lub **3**, aby zmienić skokowo wartość co + albo - 5 km/h. Aby zmienić wartość prędkości podróźnej na prędkość proponowaną przez Rozpoznawanie znaków drogowych, którą widać w zestawie wskaźników:
 - ▶ Nacisnąć raz przycisk **5**. Zostanie wyświetlona prośba o potwierdzenie ustawienia prędkości.
 - ▶ Nacisnąć drugi raz przycisk **5**, aby zapisać proponowaną prędkość.
- Zaprogramowana wartość zostanie od razu wyświetlona w zestawie wskaźników jako nowa zadana prędkość.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

- ▶ Wcisnąć całkowicie pedał przyspieszenia. Ogranicznik prędkości zostanie chwilowo wyłączony, a wyświetlone ustawienie prędkości zacznie migać.
 - ▶ Zwolnić pedał przyspieszenia, aby powrócić do wartości poniżej ustawionej prędkości.
- Gdy przekroczenie prędkości nie jest spowodowane działaniem kierowcy (np. w przypadku jazdy po stromym zboczu), natychmiast włącza się sygnał dźwiękowy.

- ! W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia ogranicznik nie zapobiegne przekroczeniu ustawionej prędkości granicznej. W razie potrzeby zacząć hamować, aby kontrolować prędkość pojazdu.

Gdy prędkość pojazdu powróci do poziomu nastawy prędkości, nastąpi ponowne zadziałanie ogranicznika

prędkości: wskazanie ustawienia prędkości przestanie migać.

Wyłączanie

- ▶ Obrócić pokrętko **1** do położenia „OFF”: informacje związane z ogranicznikiem prędkości nie będą już wyświetlane.

Usterka



W razie usterki zamiast ustawienia prędkości wyświetlane są migające kreski, które później są wyświetlane w sposób stały. Zleć sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Tempomat – szczególne zalecenia

- ! Funkcja tempomatu nie gwarantuje utrzymania maksymalnej dopuszczalnej prędkości i bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami – kierowca pozostaje odpowiedzialny za jazdę.

Ze względu na bezpieczeństwo publiczne z tempomatu należy korzystać tylko wtedy, gdy warunki drogowe umożliwiają pojazdowi jazdę ze stałą prędkością i zachowanie odpowiedniego, bezpiecznego odstępu.

Podczas działania tempomatu należy zachować czujność. Naciśnięcie i przytrzymanie jednego z przycisków zmiany prędkości zadanej może spowodować bardzo gwałtowną zmianę prędkości pojazdu.

W przypadku **stromej jazdy** tempomat nie będzie w stanie utrzymać zadanej prędkości.

W razie potrzeby należy wyhamować, aby kontrolować prędkość pojazdu.

W przypadku **stromej podjazdy** lub holowania przyczepy osiągnięcie albo utrzymanie zadanej prędkości może okazać się niemożliwe.

i Przekraczanie zaprogramowanej prędkości

Można **chwilowo** przekroczyć zadaną prędkość, wciskając pedał przyspieszenia (zaprogramowana prędkość będzie migać). Aby powrócić do zadanej prędkości, zwolnić pedał przyspieszenia (po osiągnięciu tej prędkości wskazanie przestanie migać).

! Ograniczenia działania

Nie wolno używać układu w następujących sytuacjach:

- W obszarach miejskich, gdzie istnieje ryzyko wejścia pieszego na jezdnię.
- Przy dużym natężeniu ruchu (oprócz pojazdów z układem Stop & Go).
- Na krętych lub stromych drogach.
- Na śliskich lub zalanych drogach.
- Przy niekorzystnych warunkach pogodowych.
- W przypadku ograniczonej widoczności.

- Podczas jazdy na zamkniętym torze wyścigowym.
- Jazda na stanowisku z rolkami.
- W przypadku używania koła zapasowego typu „dojazdowego”.
- W przypadku używania łańcuchów śniegowych, pokrowców przeciwpoślizgowych albo opon z kolcami.

Programowalny tempomat

! Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania** oraz **Tempomat – szczególne zalecenia**.



Ten układ automatycznie utrzymuje prędkość jazdy na poziomie zaprogramowanym przez kierowcę (w postaci ustawienia prędkości) bez konieczności używania pedału przyspieszenia.

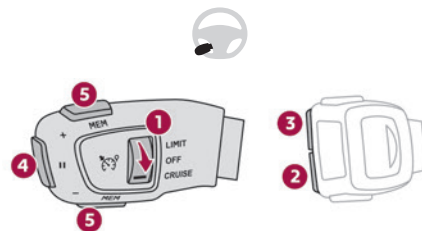
Tempomat wymaga minimalnej prędkości samochodu 40 km/h.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów powinien być wybrany tryb **D** lub włączony co najmniej drugi bieg w trybie **M**.

i W przypadku pojazdów wyposażonych w funkcję Stop & Start tempomat pozostaje włączony po zmianie biegu.

i Wyłączenie zapłonu powoduje skasowanie wszystkich ustawień prędkości.

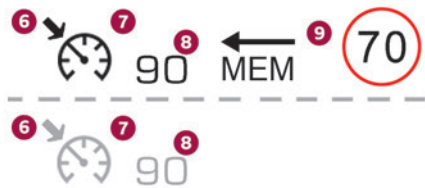
Przełączniki przy kierownicy



1. Wł. (położenie **CRUISE**) / WYł.
2. Włączenie tempomatu z bieżącą prędkością pojazdu / zmniejszenie prędkości zadanej
3. Włączenie tempomatu z bieżącą prędkością pojazdu / zwiększenie prędkości zadanej
4. Wstrzymanie/wznowienie działania tempomatu z ostatnią zapisaną prędkością
5. Przyjęcie prędkości zaproponowanej przez funkcję Rozpoznawanie znaków drogowych (wyświetlany komunikat **MEM**)

Więcej informacji na temat układu „**Rozpoznawanie znaków drogowych**” zawiera odpowiedni punkt.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



6. Wstrzymanie/wznowienie działania tempomatu
7. Wybór trybu tempomatu
8. Zaprogramowana wartość prędkości
9. Prędkość zaproponowana przez funkcję Rozpoznawanie znaków drogowych

Włączanie/wstrzymywanie działania

- ▶ Ustawić pokrętkę **1** w położeniu „**CRUISE**”, aby wybrać tryb tempomatu. Działanie funkcji zostanie wstrzymane.
- ▶ Nacisnąć przycisk **2** lub **3**, aby uaktywnić tempomat i zapisać ustawienie prędkości, gdy tylko prędkość jazdy osiągnie żądany poziom. Bieżąca prędkość samochodu zostanie zapisana jako prędkość zadana.
- ▶ Zwolnij pedał przyspieszenia.
- ▶ Naciśnięcie przycisku **4** powoduje chwilowe wstrzymanie działania funkcji.
- ▶ Ponowne naciśnięcie przycisku **4** spowoduje wznowienie działania funkcji tempomatu (ON).

- ! Funkcja tempomatu także może zostać tymczasowo wstrzymana:
 - poprzez wciśnięcie pedału hamulca;
 - automatycznie, w przypadku włączenia układu elektronicznej kontroli stabilności (ESC).

Zmiana zadanej prędkości podróźnej

Tempomat musi być włączony.

Aby zmienić wartość prędkości podróźnej przy zastosowaniu bieżącej prędkości jazdy jako prędkości wyjściowej:

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk **2** lub **3**, aby zmienić skokowo wartość co ± 1 km/h.
- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk **2** lub **3**, aby zmienić skokowo wartość co \pm albo -5 km/h.

- ! Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **2** lub **3** spowoduje bardzo szybką zmianę prędkości samochodu.

- ! Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby nowa prędkość zadana była zbliżona do aktualnej prędkości jazdy, ponieważ pozwoli to uniknąć gwałtownego przyspieszenia lub wyhamowania samochodu.

Aby zmienić wartość prędkości podróźnej na prędkość proponowaną przez Rozpoznawanie znaków drogowych, którą widać w zestawie wskaźników:

- ▶ Nacisnąć raz przycisk **5**. Zostanie wyświetlona prośba o potwierdzenie ustawienia prędkości.

- ▶ Nacisnąć drugi raz przycisk **5**, aby zapisać proponowaną prędkość. Zaprogramowana wartość zostanie od razu wyświetlona w zestawie wskaźników jako nowa zadana prędkość.

Wyłączenie

- ▶ Obrócić pokrętkę **1** do położenia „**OFF**”: informacje związane z tempomatem przestaną być wyświetlane.

Usterka



W razie usterki zamiast ustawienia prędkości wyświetlane są migające kreski, które później są wyświetlane w sposób stały. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

DS DRIVE ASSIST

Układ automatycznie koryguje prędkość i tor jazdy, używając funkcji Tempomat adaptacyjny z funkcją Stop&Go oraz funkcji monitorowania pasa ruchu. Obie funkcje muszą być włączone i działać. Więcej informacji na temat układu **Tempomat adaptacyjny** i funkcji **monitorowania pasa ruchu** zawiera odpowiedni punkt.

- ! Układ wspomaga kierowcę w zachowaniu kontroli nad pojazdem, przyspieszaniem oraz hamowaniem w granicach praw fizyki oraz możliwości pojazdu. Kamera i radar mogą

nieprawidłowo wykrywać lub interpretować niektóre elementy infrastruktury albo pojazdy znajdujące się w pobliżu, co może prowadzić do niewłaściwego sterowania przyspieszaniem lub hamowaniem.

! Układ został zaprojektowany głównie z myślą o drogach ekspresowych oraz autostradach i wykrywa tylko pojazdy poruszające się w tym samym kierunku.

Tempomat adaptacyjny

! Więcej informacji na temat można znaleźć w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrów** oraz **szczegółowych zaleceń dotyczących tempomatu**.

Ten układ automatycznie utrzymuje prędkość jazdy na poziomie zaprogramowanym przez kierowcę (w postaci ustawienia prędkości), a jednocześnie zachowuje bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego (pojazdu docelowego) ustawioną wcześniej przez kierowcę. Układ automatycznie steruje zwiększaniem i zmniejszaniem prędkości pojazdu.

W wersjach z funkcją **Stop & Go** układ steruje hamowaniem aż do całkowitego zatrzymania pojazdu, jak również uruchamianiem pojazdu.

! Jeśli system zmniejszy prędkość pojazdu, zostaną włączone światła stop. Jeśli światła stop nie są całkowicie sprawne, prowadzenie pojazdu może być niebezpieczne.

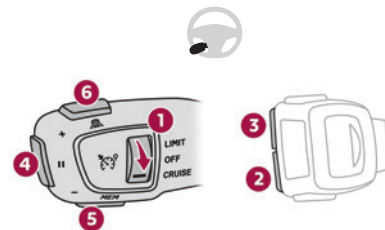


W tym celu układ wykorzystuje kamerę w górnej części przedniej szyby oraz radar w przednim zderzaku.

! Układ został zaprojektowany głównie z myślą o drogach ekspresowych oraz autostradach i wykrywa tylko pojazdy poruszające się w tym samym kierunku.

! Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz, aby wyprzedzić wolniejszy pojazd, tempomat może tymczasowo zmniejszyć odległość od pojazdu docelowego w celu ułatwienia wyprzedzenia bez przekraczania ustawionej prędkości.

Przełączniki przy kierownicy



1. WŁ. (położenie **CRUISE**) / WYŁ.
2. Włączenie regulacji tempomatu od bieżącej prędkości pojazdu / zmniejszenie prędkości zadanej
3. Włączenie regulacji tempomatu od bieżącej prędkości pojazdu / zwiększenie prędkości zadanej
4. Wstrzymanie/wznowienie działania tempomatu z ostatnią zapisaną prędkością
Potwierdzenie ponownego uruchomienia pojazdu po automatycznym wyłączeniu silnika (wersje z funkcją **Stop & Go**)
5. Przyjęcie prędkości zaproponowanej przez funkcję Rozpoznawanie znaków drogowych (wyświetlany komunikat **MEM**)
6. Wyświetlenie/regulacja ustawionej odległości od pojazdu poprzedzającego

Użytkowanie

Włączanie układu (gdy jego działanie jest wstrzymane)

► Przy pracującym silniku obrócić pokrętko 1 w dół do położenia **CRUISE**. Tempomat jest gotowy do działania (wskaźnik w kolorze szarym).

Włączanie tempomatu i ustawianie prędkości

W wersji z automatyczną skrzynią biegów EAT8 pojazd musi poruszać się z prędkością od 0 do 180 km/h.

► Nacisnąć przycisk 2 albo 3. Bieżąca prędkość pojazdu (co najmniej 30 km/h) stanie się prędkościąadaną, a tempomat zostanie natychmiast włączony (wskaźnik w kolorze zielonym).

► Nacisnąć przycisk 3, aby zwiększyć zadaną prędkość, lub przycisk 2, aby ją zmniejszyć. W przypadku przytrzymania przycisku regulacja odbywa się w odstępach co 5 km/h.

! Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku 2 lub 3 spowoduje bardzo szybką zmianę prędkości samochodu.

Wstrzymywanie/wznawianie działania tempomatu

► Nacisnąć przycisk 4 lub wcisnąć **pedał hamulca**. Aby wstrzymać działanie tempomatu, można także:

- zmienić tryb **D** na **N**,
- nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

► Nacisnąć przycisk 4, aby wznowić działanie tempomatu. Działanie tempomatu może zostać wstrzymane automatycznie:

· po włączeniu układu ESC.

W wersji ze skrzynią biegów EAT8 nacisnąć przycisk 4 lub wcisnąć pedał przyspieszenia, aby ruszyć, jeżeli warunki drogowe nie umożliwiają ruszenia w ciągu 3 sekund od użycia hamulców i całkowitego zatrzymania pojazdu.

Jeżeli kierowca nie podejmie żadnych działań po zatrzymaniu, po 5 minutach nastąpi automatyczne włączenie elektrycznego hamulca postojowego.

i Tempomat pozostaje włączony po zmianie biegu bez względu na typ skrzyni biegów.

! Gdy kierowca próbuje wznowić działanie tempomatu w trybie wstrzymania, ale wznowienie jest niemożliwe (nie spełniono warunków bezpieczeństwa), na krótko pojawia się komunikat „Włączenie odrzucone, nieodpowiednie warunki”.

Zmiana zaprogramowanej prędkości za pomocą funkcji Rozpoznawanie znaków drogowych

► Nacisnąć przycisk 5, aby zatwierdzić proponowaną prędkość widoczną w zestawie wskaźników, a następnie nacisnąć przycisk ponownie.

! Aby uniknąć nagłej zmiany prędkości pojazdu, zaleca się wybór prędkości zadanej bliskiej bieżącej prędkości jazdy.

Zmiana odległości między pojazdami

► Nacisnąć przycisk 6, aby wyświetlił wartości graniczne odległości („Daleko”, „Normalne” lub „Blisko”), a następnie nacisnąć go ponownie, aby zatwierdzić.

Po kilku sekundach opcja zostanie zaakceptowana, a układ zapamięta ją przy wyłączeniu zapłonu.

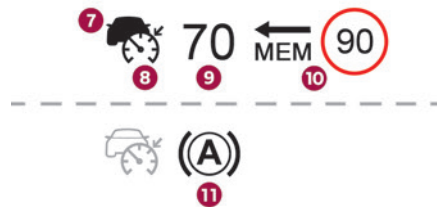
Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

► Wcisnąć całkowicie pedał przyspieszenia. Dopóki pojazd przyspiesza, funkcje monitorowania odległości i tempomatu pozostają wyłączone. Zostaje wyświetlony komunikat „Działanie tempomatu wstrzymane”.

Wyłączanie układu

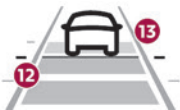
► Obrócić pokrętko 1 do góry do położenia **OFF**.

Informacje wyświetlane w zestawie wskaźników



7. Pojazd wykrywany przez układ (pełny symbol)
8. Tempomat włączony (kolor inny niż szary)
9. Zaprogramowana wartość prędkości

10. Prędkość zaproponowana przez funkcję Rozpoznawanie znaków drogowych
11. Utrzymywanie pojazdu w miejscu



12. Zadana odległość między pojazdami
13. Pozycja pojazdu wykryta przez układ

Komunikaty i alarmy

Najpierw należy wybrać tryb wyświetlania cyfrowego zestawu wskaźników „Jazda”.

- ! Rzeczywista kolejność wyświetlania tych wiadomości lub alarmów może być inna.



„Regulator w trybie pauzy” lub „Regulator zawieszony” po krótkim przyspieszeniu przez kierowcę.



„Regulator włączony”, nie wykryto pojazdu.



„Regulator w trybie pauzy”, wykryto pojazd.



„Regulator włączony”, wykryto pojazd.



(kolor pomarańczowy)
„Przejmij kontrolę nad pojazdem”.

- ▶ Zależnie od sytuacji zahamować lub przyspieszyć.



(kolor czerwony)
„Przejmij kontrolę nad pojazdem”.

- ▶ **Natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem**, ponieważ układ nie może samodzielnie zażegnać niebezpieczeństwa.



„Odmowa włączenia, nieodpowiednie warunki”.

Układ blokuje możliwość włączenia tempomatu, ponieważ nie są spełnione warunki.

Funkcja Stop & Go



„Aby ruszyć: Przyspiesz lub naciśnij przycisk II” (przycisk 4).

Układ zatrzymał pojazd.

W ciągu 3 sekund pojazd stopniowo ruszy samodzielnie.

Po upływie 3 sekund kierowca musi wcisnąć pedał przyspieszenia lub nacisnąć przycisk 4, aby ruszyć.



- Po zatrzymaniu pojazdu:
 - Kierowca nie powinien opuszczać pojazdu.
 - Nie otwierać bagażnika.
 - Nie wysadzać ani nie zabierać pasażerów.
 - Nie włączać biegu wstecznego.



- Po ponownym ruszeniu uważać na rowerzystów, pieszych i zwierzęta, ponieważ układ może ich nie wykrywać prawidłowo.

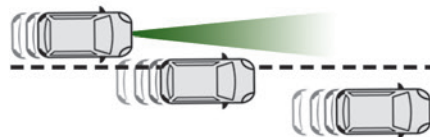
Ograniczenia działania

Tempomat działa w dzień i w nocy, przy suchej pogodzie lub umiarkowanych opadach deszczu.

Układ nie działa w określonych sytuacjach i wymaga interwencji kierowcy.

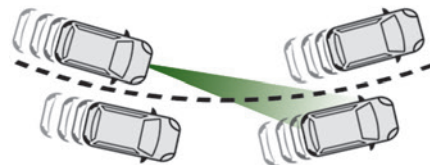
Układ nie uwzględnia:

- pieszych, rowerzystów, zwierząt;
- nieruchomych pojazdów (np. korki drogowe, awaria);

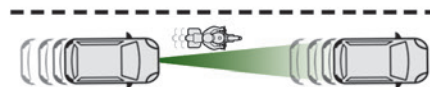


- pojazdów przecinających tor jazdy samochodu;
- pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.

Sytuacje, w których kierowca musi zawiesić działanie układu:



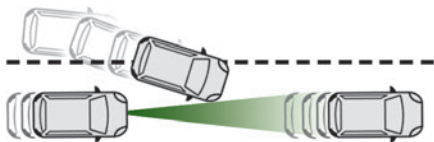
- podczas pokonywania ostrego zakrętu,
- przy zbliżaniu się do ronda,



- podczas jazdy za wąskim pojazdem.
- Układ należy włączyć ponownie, gdy będą na to pozwalaly warunki.

Sytuacje, w których kierowca powinien natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem:

- gwałtowne zwolnienie pojazdu poprzedzającego,



- gwałtowne wjechanie innego pojazdu między samochód a pojazd poprzedzający.

! Niektóre pojazdy znajdujące się na drodze mogą być źle odbierane lub interpretowane przez kamerę i/lub radar (np. samochód ciężarowy), co może prowadzić do niewłaściwej oceny odległości i skutkować nieodpowiednim przyspieszaniem lub hamowaniem pojazdu.

! Należy zachować szczególną ostrożność:

- gdy w pobliżu są motocykle lub pojazdy wjeżdżające na aktualnie zajmowany pas ruchu,
- podczas wjeżdżania do tunelu lub przejeżdżania przez most.

! Układu nie należy używać w przypadku wystąpienia dowolnej z poniższych usterek:

- w razie uderzenia w szybę przednią w pobliżu kamery lub w zderzak przedni (wersje z radarem),
- gdy nie działają światła stop.

! Układu nie należy używać:

- w przypadku przewożenia długich przedmiotów na relingach dachowych,
- podczas holowania,
- w razie zmodernizowania przedniej części pojazdu (np. zamontowania reflektorów dalekiego zasięgu lub polakierowania przedniego zderzaka),
- zastąpiętego radaru.

Usterka



W przypadku wystąpienia usterki, zamiast ustawienia prędkości wyświetlane są kreski.

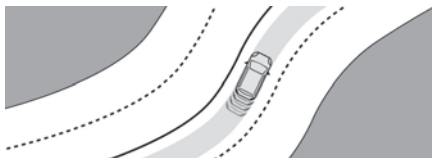


Zapala się kontrolka, zostaje wyświetlony komunikat i wygenerowany sygnał dźwiękowy w celu potwierdzenia usterki.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Monitorowanie pasa ruchu

! Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania.**



Układ rozpoznaje granice pasa ruchu i kieruje pojazdem wewnątrz tego pasa w celu utrzymania pojazdu w pozycji równoległej wybranej przez kierowcę.

W tym celu układ wykorzystuje kamerę znajdującą się w górnej części przedniej szyby.

Ta funkcja jest przydatna głównie podczas jazdy po autostradach i drogach ekspresowych.

Warunki działania

- Aktywny system Tempomat adaptacyjny.
- Układ ESC jest sprawny.
- Układ ASR jest włączony.
- Nie wykryto przyczepy.
- Nie jest zamontowane koło zapasowe typu dojazdowego.
- Na samochod nie oddziałują znaczne siły poprzeczne.
- Kierunkowskazy są wyłączone.

Włączanie/wyłączanie



► W pojeździe wyposażonym w Tempomat adaptacyjny i z włączoną funkcją Stop & Go naciśnąć ten przycisk.

To działanie jest potwierdzane w następujący sposób:

- Kontrolka przycisku zapala się na zielono.
- W zestawie wskaźników pojawia się pokazany poniżej symbol.

Kolor symbolu w zestawie wskaźników zależy od stanu roboczego układu:



(kolor szary)

Co najmniej jeden z warunków aktywacji nie jest spełniony. Działanie układu zostało wstrzymane.



(kolor zielony)

Wszystkie warunki aktywacji są spełnione i układ działa.



(kolor pomarańczowy)

Usterka układu.

Kierowca może wyłączyć układ przez ponowne naciśnięcie przycisku.

Kontrolka przycisku oraz symbol w zestawie wskaźników zgasną.

- Stan układu jest zapamiętywany przy wyłączeniu zapłonu.

Funkcja tempomatu

Kierowca musi prawidłowo trzymać kierownicę.

Gdy funkcja tempomatu (kontroli jazdy) jest włączona, symbol jest wyświetlany na zielono: system dokonuje drobnych korekt kierowania, aby utrzymać pojazd w pozycji wybranej przez kierowcę na pasie ruchu. Położenie to niekoniecznie znajduje się na środku pasa.

Kierowca czuje, jak kierownica się porusza.

Kierowca może zmienić pozycję pojazdu w dowolnym momencie, obracając kierownicę, co wstrzymuje

działanie funkcji. Kierowca ustawia pojazd w dowolnej pozycji na pasie. Gdy kierowca uzna, że pozycja pojazdu jest odpowiednia, jest ona utrzymywana do momentu ponownego włączenia funkcji. Układ odzyskuje kontrolę, ustawiając nową pozycję.

Wstrzymywanie/przerywanie działania układu



Kierowca musi interweniować, gdy tylko uzna, że wymagają tego warunki drogowie lub stan nawierzchni. Aby wstrzymać działanie układu, wystarczy poruszyć kierownicę. Każda interwencja pedałem hamulca, która spowoduje wstrzymanie działania Tempomat adaptacyjny, spowoduje również wstrzymanie działania układu.



Jeżeli układ wykryje, że kierowca nie trzyma wystarczająco mocno kierownicy, wygeneruje szereg stopniowo narastających alarmów, a następnie wstrzyma działanie w razie braku reakcji ze strony kierowcy.



Jeśli działanie funkcji zostanie zawieszona z powodu długotrwałego zwolnienia siły trzymającej kierownicę, funkcję należy uruchomić ponownie poprzez ponowne naciśnięcie przycisku.

Automatyczne wstrzymywanie działania

- Aktywacja układu ESC.

- Brak wykrywania oznakowania poziomego przez dłuższy czas. W takim przypadku funkcja Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii może przejąć kontrolę, a układ zostanie uruchomiony ponownie, gdy zostaną spełnione warunki działania.






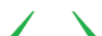



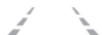


Wstrzymywanie działania w reakcji na interwencję kierowcy



- Włączenie kierunkowskazów.
- Wyjechanie poza granice pasa ruchu.
- Zbyt mocne chwycenie kierownicy lub dynamiczne obracanie kierownicy.
- Wciśnięcie pedału hamulca (powodujące przełączenie tempomatu w tryb pauzy do czasu jego ponownej aktywacji) lub wciśnięcie pedału przyspieszenia (wstrzymanie działania do czasu zwolnienia pedału).
- Wstrzymywanie działania Tempomat adaptacyjny.
- Wyłączenie układu ASR.

Sytuacje podczas jazdy i powiązane alarmy

W poniższej tabeli opisano alarmy i komunikaty wyświetlane podczas jazdy w zależności od sytuacji.

Rzeczywista kolejność wyświetlania tych alarmów może być inna.

Kontrolka przycisku	Pokrętko tempomatu	Symbole	Ekran	Objaśnienia
Wył.	CRUISE	 (kolor szary)	 (kolor szary)	Regulator w trybie pauzy. Monitorowanie pasa ruchu nie włączone.
Wył.	CRUISE	 (kolor zielony)	 (kolor szary)	Regulator włączony. Monitorowanie pasa ruchu nie włączone.
Kolor zielony	CRUISE	 (kolor zielony)	 (kolor zielony)	Układ DS DRIVE ASSIST włączony. Układ działa normalnie (korekta jest wykonywana za pomocą kierownicy).
Kolor zielony	CRUISE	 (kolor szary)	 (kolor szary)	Działanie układu DS DRIVE ASSIST wstrzymane.
Kolor zielony	CRUISE	 (kolor zielony) / (kolor szary)	 (kolor szary)	Układ DS DRIVE ASSIST włączony. Nie zostały spełnione wszystkie warunki działania monitorowania pasa ruchu.
Kolor zielony	OFF lub LIMIT	 (kolor szary)	 (kolor szary)	Tempomat wyłączony. Nie zostały spełnione wszystkie warunki działania monitorowania pasa ruchu.

Kontrolka przycisku	Pokrętko tempomatu	Symbole	Ekran	Objaśnienia
Kolor zielony	CRUISE	 (kolor zielony) / (kolor szary)	 (kolor szary)	Działanie układu DS DRIVE ASSIST zawieszono. Działanie tempomatu i monitorowania pasa ruchu zawieszono.

Komunikaty	Sytuacja podczas jazdy
„Włącz tempomat, aby używać monitorowania pasa ruchu”	Aktywacja układu monitorowania pasa ruchu w sytuacji, gdy jest wyłączony tempomat.
„Warunki niestabilne – oczekiwanie na włączenie”	Aktywacja układu monitorowania pasa ruchu w sytuacji, gdy nie są spełnione wszystkie warunki.
„Trzymaj dłonie na kierownicy”	Trwająca dłuższy czas jazda bez trzymania rąk na kierownicy, z trzymaniem jej w nieprawidłowy sposób albo bez wywierania na nią jakiegokolwiek siły.
„Trzymaj kierownicę”	Faktyczna lub nieunikniona utrata wspomagania przez układ monitorowania pasa ruchu.
„Przejmij kontrolę nad pojazdem”	Utrata wspomagania przez tempomat i układ monitorowania pasa ruchu.

Ograniczenia działania

i Układ może wyemitować alarm, gdy samochód porusza się po długiej, prostej drodze o gładkiej nawierzchni, nawet jeśli kierowca sądzi, że prawidłowo trzyma kierownicę.

Układ może nie działać lub jego korekta może być nieprawidłowa w następujących sytuacjach:

- złe warunki widoczności (niedostateczne oświetlenie drogi, opady śniegu, deszczu, mgła);
- oślepianie (światła samochodu jadącego w przeciwnym kierunku, nisko świecące słońce,

odblaski na mokrej jezdni, wyjazd z tunelu, na przemian cienie i światła);

- strefa na przedniej szybie przed kamerą jest zabrudzona, zaparowana, oszroniona, pokryta śniegiem, uszkodzona lub zakryta naklejką;
- oznakowanie poziome drogi jest uszkodzone lub zakryte (śnieg, błoto), bądź występuje wiele oznakowań (strefy robót drogowych, miejsca łączenia się nawierzchni);
- pokonywanie ostrych zakrętów;
- wąskie drogi;
- spojenia asfaltu na drodze.

Ryzyko niezamierzonego włączenia

! Układ należy wyłączyć w następujących przypadkach:

- Jazda z kołem zapasowym typu „dojazdowego”.
- Holowanie lub jazda z bagażnikiem rowerowym przymocowanym do haka holowniczego, szczególnie gdy nie jest podłączona przyczepa lub nie jest ona dopuszczalnego typu.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych.
- Podczas jazdy po powierzchni o małej przyczepności (ryzyko aquaplaningu, śnieg, gołolederz).

- Na terenie prac drogowych lub w obszarach pobierania opłat drogowych.
- Jazda na torze wyścigowym.
- Podczas jazdy na stanowisku z rolkami.

Usterka

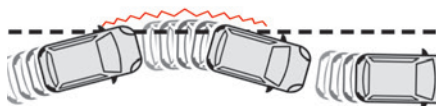


W razie usterki zapala się ta kontrolka (pomarańczowy) symbol w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat oraz rozlega się sygnał dźwiękowy. Zleć sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii

! Więcej informacji znajduje się w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z układów wspomagania jazdy i manewrów.**

Układ koryguje tor ruchu samochodu, powiadamiając kierowcę, gdy tylko zostanie wykryte ryzyko niezamierzonego zjechania z pasa ruchu. Układ wykorzystuje w tym celu kamerę znajdującą się w górnej części szyby przedniej, identyfikując oznaczenia pasa ruchu na podłożu. **Układ jest szczególnie przydatny na autostradach i drogach ekspresowych.**



Warunki działania

- Prędkość jazdy wynosi od 70 do 180 km/h.
- Pośrodku drogi znajduje się linia oddzielająca pasy ruchu.
- Kierowca trzyma kierownicę oburącz.
- Kierunkowskazy są wyłączone.
- Układ ESC jest włączony i aktywny.

! Układ pomaga kierowcy tylko wtedy, gdy samochód może w sposób niezamierzony opuścić pas drogi, po którym się porusza. Układ nie kontroluje bezpiecznej odległości, prędkości pojazdu ani hamowania. Kierowca musi trzymać kierownicę oburącz w taki sposób, aby móc zachować kontrolę, gdy warunki nie pozwalają na interwencję układu (np. w przypadku zniknięcia linii środkowej oddzielającej pasy ruchu).

Działanie

Gdy tylko układ wykryje ryzyko niezamierzonego przekroczenia jednej z linii poziomego oznakowania jezdni wykrytych na podłożu lub granicę pasa ruchu (np. trawa), wykonuje korektę toru jazdy konieczną do sprowadzenia pojazdu na początkowy tor jazdy. Kierowca dostrzeże wówczas ruch kierownicy.











W trakcie korygowania toru jazdy miga ta kontrolka.



i Kierowca może zapobiec korekcy, mocno przytrzymując kierownicę (np. podczas manewru awaryjnego). Korekta jest przerywana w momencie włączenia kierunkowskazów.

Podczas działania kierunkowskazów i przez kilka sekund po ich wyłączeniu układ rozpoznaje, że zmiana toru jazdy jest celowa, przez co w tym czasie nie jest dokonywana żadna korekta.

Sytuacje podczas jazdy i powiązane alarmy

W poniższej tabeli opisano alarmy i komunikaty wyświetlane podczas jazdy w zależności od sytuacji. Rzeczywista kolejność wyświetlania tych alarmów może być inna.

Stan funkcji	Kontrolka	Wskazanie wyświetlacza i/ lub powiązany komunikat	Objaśnienia
OFF		 (kolor szary)	Funkcja wyłączona.
ON		 (kolor szary)	Układ włączony, warunki niespełnione: - prędkość poniżej 70 km/h, - nie rozpoznano linii, - wyłączenie układów ASR/DSC lub uruchomienie układu ESC, - jazda „sportowa”.
ON		 (kolor szary)	Wyłączenie/automatyczne przełączenie funkcji w stan czuwania (np. wykrycie przyczepy, używanie koła zapasowego typu dojazdowego dostarczonego z samochodem).
ON		 (kolor zielony)	Wykryto oznaczenia pasa ruchu. Prędkość powyżej 70 km/h.
ON		 (kolor pomarańczowy) / (kolor zielony)	Układ koryguje tor jazdy po stronie, po której wykryto ryzyko przekroczenia linii (linia pomarańczowa).

Stan funkcji	Kontrolka	Wskazanie wyświetlacza i/ lub powiązany komunikat	Objaśnienia
ON		 (kolor pomarańczowy) / (kolor zielony) „Chwyć kierownicę”	<ul style="list-style-type: none"> – Podczas korekty toru jazdy układ określa, że korekta nie będzie wystarczająca: kierowca otrzymuje ostrzeżenie o konieczności wykonania dodatkowej korekty toru jazdy. – W przypadku gdy kierowca nie trzyma poprawnie kierownicy, włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i pojawia się odpowiedni komunikat. Dzieje się tak do czasu ukończenia korekty toru jazdy lub poprawnego chwycenia kierownicy. Sygnał dźwiękowy jest emitowany dłużej, gdy konieczna jest wielokrotna korekta toru jazdy przeprowadzana w krótkich odstępach czasu. Po pewnym czasie ostrzeżenie jest generowane w sposób ciągły i wyłącza się dopiero wtedy, gdy kierowca zareaguje. <p>Ten komunikat może zostać wyświetlony nawet wtedy, gdy kierowca trzyma ręce na kierownicy.</p>

Ograniczenia działania

Układ przełącza się automatycznie w stan czuwania w następujących przypadkach:

- układ ESC wyłączony lub w trakcie regulacji;
- prędkość poniżej 70 km/h lub powyżej 180 km/h;
- podłączenie wtyku elektrycznego przyczepy do gniazda w pojeździe;
- wykrycie używania koła zapasowego typu dojazdowego (ponieważ do wykrycia nie dochodzi natychmiast, zaleca się wyłączenie układu);
- wykrycie dynamicznego stylu jazdy albo wciśnięcia pedału hamulca lub pedału przyspieszenia;
- przejechanie przez oznaczenia pasa ruchu;
- włączenie kierunkowskazów;

- przekroczenie wewnętrznej linii na zakręcie;
- pokonywanie ostrego zakrętu;
- wykrycie bezczynności kierowcy podczas korekty.

! W następujących sytuacjach działanie układu może zostać zakłócone lub układ może nie działać:

- niewystarczający kontrast między nawierzchnią jezdni a poboczem lub pasem awaryjnym (np. z powodu padającego cienia);
- wytarcie oznakowania poziomego drogi, uszkodzenie lub zakrycie tego oznakowania (śniegiem, błotem) lub występowanie wielu oznaczeń (np. w strefie prac drogowych);

- mała odległość od samochodu jadącego z przodu (znaki poziome mogą nie być wykrywane);
- wąskie, kręte drogi.

Ryzyko niezamierzonego włączenia

Układ należy wyłączyć w następujących przypadkach:

- przy zmianie koła lub pracy w pobliżu koła;
- przy holowaniu lub w przypadku bagażnika rowerowego zamocowanego na haku holowniczym, zwłaszcza gdy przyczepa nie jest podłączona lub nie jest ona homologowana;
- droga w złym stanie, niestabilna lub o bardzo słabej przyczepności (aquaplaning, śnieg, lód);
- w niekorzystnych warunkach atmosferycznych;

- jazda na torze wyścigowym;
- jazda na stanowisku z rolkami.

Włączanie/wyłączanie



▶ Nacisnąć ten przycisk, aby w dowolnym momencie wyłączyć lub ponownie włączyć układ.



Wyłączenie jest sygnalizowane świeceniem kontrolki przycisku i tej kontrolki w zestawie wskaźników.

Układ **włącza się automatycznie** przy każdym włączeniu zapłonu.

Usterka

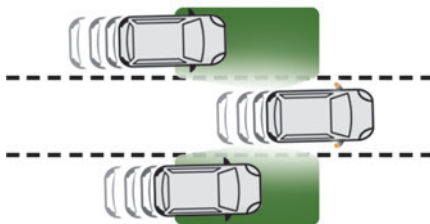


W razie usterki zapalają się te kontrolki w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

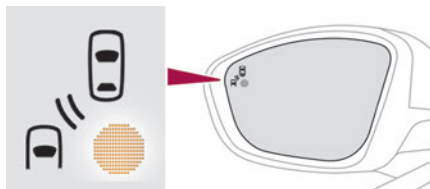
Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Monitorowanie martwego pola

! Więcej informacji można znaleźć w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrów**.



Układ ostrzega kierowcę o potencjalnym zagrożeniu w wyniku obecności innego pojazdu (samochodu, ciężarówki lub motocykla) w martwych polach (niewidocznych w polu widzenia kierowcy) samochodu na podstawie czujników umieszczonych po bokach zderzaków.



Jest to sygnalizowane zaświeceniem się kontrolki w odpowiednim lusterku wstecznym:

- natychmiast w przypadku wyprzedzania przez inny pojazd;
- po upływie około sekundy przy wolnym wyprzedzaniu innego pojazdu.

Włączanie/wyłączanie



Ustawienia wybiera się za pośrednictwem menu **Driving / Samochód** na ekranie dotykowym.

Podczas uruchamiania silnika zapalają się kontrolki w obu lusterkach, sygnalizując aktywację układu.

Stan układu jest zapamiętywany przy wyłączeniu zapłonu.

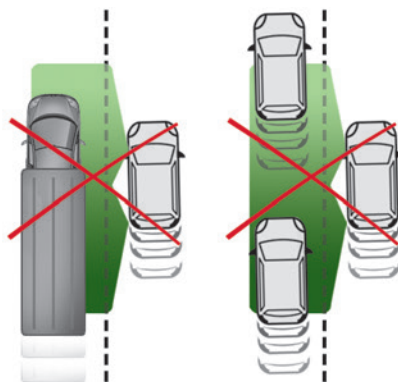
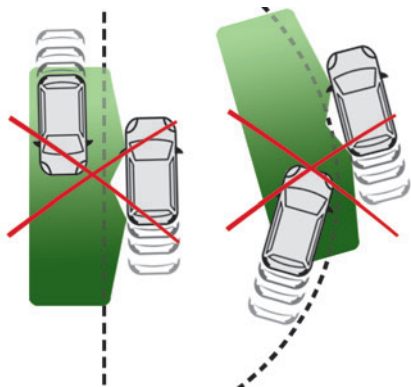
i Układ zostanie wyłączony automatycznie w przypadku holowania przy użyciu haka holowniczego zatwierdzonego przez producenta.

Warunki działania

- wszystkie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku i na sąsiednich pasach ruchu;
- pojazd porusza się z prędkością od 12 do 140 km/h (wersje bez DS PARK PILOT) albo od 30 do 140 km/h (wersje z DS PARK PILOT).
- wyprzedzenie innego pojazdu przy różnicy prędkości mniejszej niż 10 km/h;
- wyprzedzanie innego pojazdu przy różnicy prędkości mniejszej niż 25 km/h;
- ruch na drodze odbywa się w sposób płynny;
- Manewr wyprzedzania trwa określony czas, a wyprzedzany pojazd pozostaje w strefie martwego pola.

- Pojazd porusza się na drodze po linii prostej lub po łagodnym łuku.
- Pojazd nie ciągnie przyczepy, przyczepy kempingowej itd.

Ograniczenia działania



W następujących warunkach alarm nie jest wyzwalany:

- obecność nieruchomych obiektów (np. zaparkowanych pojazdów, barier zabezpieczających, latarni, znaków);
- pojazdy jadące w przeciwnym kierunku;
- na krętych drogach lub w przypadku ostrych zakrętów;
- podczas wyprzedzania lub bicia wyprzedzanym przez bardzo długi pojazd (np. samochód ciężarowy, autobus), który jest wykrywany w martwej strefie od tyłu i jest obecny w polu widzenia kierowcy od przodu;
- szybki manewr wyprzedzania;
- bardzo duży ruch: pojazdy wykrywane z przodu i z tyłu są traktowane jako samochody ciężarowe lub nieruchome obiekty;
- włączenie funkcji DS PARK PILOT.

Usterka



W razie usterki zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników i zostaje wyświetlony komunikat.

Zleć sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

i Działanie układu może być chwilowo zakłócone przez pewne warunki klimatyczne (np. deszcz, grad).

W szczególności jazda po mokrej drodze lub przejazd z obszaru suchego do mokrego może powodować wyzwalanie fałszywych alarmów (np. chmura kropeł wody obecna w martwej strefie może zostać rozpoznana jako pojazd).

Przy złej pogodzie, a także zimą, należy sprawdzać, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem ani śniegiem.

Należy uważać, aby nie załuszczyć stref ostrzegania w zewnętrznych lusterkach wstecznych oraz stref wykrywania na przednim i tylnym zderzaku naklejkami samoprzylepnymi ani innymi przedmiotami. Mogłyby one zakłócić działanie układu.

Active Safety Brake z Alarm ryzyka kolizji i Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego

! Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania.**



Układ:

- ostrzega kierowcę, że pojazd może zderzyć się z pojazdem jadącym przed nim albo z pieszym lub, w zależności od wersji, z rowerzystą;
- ogranicza prędkość jazdy, aby zapobiec kolizji lub zminimalizować jej skutki.

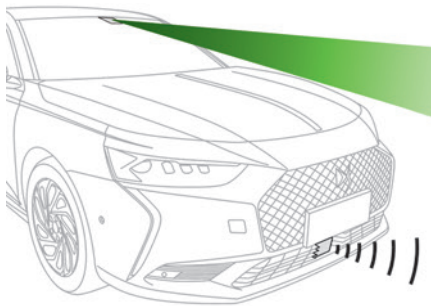
! Prędkość zostanie ograniczona najwyżej o 25 km/h (wersje wyposażone wyłącznie w kamerę) lub 50 km/h (wersje wyposażone w kamerę i radar).

! Układ wykrywa również motocyklistów.

Układ oferuje trzy funkcje:

- Alarm ryzyka kolizji.
- Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego (IEBA).

– Active Safety Brake (automatyczne hamowanie awaryjne).



Pojazd jest wyposażony w wielofunkcyjną kamerę w górnej części przedniej szyby oraz, w zależności od wersji, radar w przednim zderzaku.

! Układ nie zastępuje czujności kierowcy.

Układ zaprojektowano w celu pomocy kierowcy i poprawy bezpieczeństwa jazdy. Kierowca odpowiada za nieustanne monitorowanie warunków na drodze zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

! Gdy tylko układ wykryje potencjalną przeszkodę, przygotowuje obwód hamulcowy na wypadek konieczności hamowania awaryjnego. Może temu towarzyszyć cichy odgłos i wrażenie zwalniania.

Wyłączanie/włączanie

Domyślnie układ włącza się automatycznie podczas każdego uruchamiania silnika.



Ustawienia zmienia się za pomocą menu **Driving/Samochód** na ekranie dotykowym.



Wyłączenie układu jest sygnalizowane świeceniem tej kontrolki, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

Warunki działania i ograniczenia

Pojazd jedzie do przodu.

Układ ESC jest sprawny.

Układ ASR włączony.

Pasy bezpieczeństwa zapięte u wszystkich pasażerów.

Ustabilizowana prędkość na niezbyt krętych drogach.

W następujących przypadkach zaleca się wyłączenie układu w menu konfiguracji pojazdu:

- Holowanie przyczepy.
- W przypadku transportu długich przedmiotów na relingach dachowych.
- Jazda z łańcuchami śniegowymi.
- Przed przejazdem przez myjnię automatyczną z pracującym silnikiem.
- Przed wjechaniem na stanowisko z rolkami w warsztacie.
- Pojazd jest holowany, a silnik pracuje.
- W przypadku uderzenia w przednią szybę w pobliżu kamery.

! Układ zostaje automatycznie wyłączony po wykryciu koła zapasowego typu dojazdowego

o innej średnicy lub w przypadku wykrycia usterki dwóch bocznych świateł stop.

! Jeśli światła stop nie są całkowicie sprawne, prowadzenie pojazdu może być niebezpieczne.

! Może się zdarzyć, że ostrzeżenia nie będą emitowane, będą emitowane zbyt późno albo wydadzą się nieuzasadnione.

Kierowca zawsze musi zachowywać kontrolę nad pojazdem oraz gotowość do zareagowania w dowolnym momencie w celu uniknięcia wypadku.

! Układ jest automatycznie wyłączany po zderzeniu.

Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Alarm ryzyka kolizji

Funkcja ostrzega kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji z pojazdem poprzedzającym, pieszym lub rowerzystą na pasie ruchu.

Zmiana progu włączania alarmu

Próg włączania określa czułość, z jaką funkcja ostrzega przed ryzykiem kolizji.



Próg ustawia się za pośrednictwem menu ekranu dotykowego **Driving / Samochód**.

► Należy wybrać jeden z trzech wstępnie zdefiniowanych progów: „Daleko”, „Normalne” lub „Blisko”.

Ostatni przyjęty próg zostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

Działanie

W zależności od ryzyka zderzenia wykrytego przez układ i wybranego przez kierowcę progu alarmu możliwe jest generowanie wielu poziomów alarmów i sygnalizowanie ich w zestawie wskaźników. Układ uwzględni dynamikę pojazdu, prędkość jazdy, prędkość pojazdu poprzedzającego, warunki otoczenia oraz aktualną sytuację (wciskanie pedałów, obracanie kierownicy itp.), aby włączyć alarm w najbardziej odpowiedniej chwili.



(kolor pomarańczowy)

Poziom 1: tylko alarm wizualny ostrzegający, że poprzedzający pojazd jest bardzo blisko.

Zostaje wyświetlony komunikat „**Pojazd blisko**”.



(kolor czerwony)

Poziom 2: alarm wizualny i dźwiękowy ostrzegający, że zderzenie jest nieuchronne.

Zostaje wyświetlony komunikat „**Hamuj!**”.

Poziom 3: w niektórych przypadkach ryzyko kolizji może być potwierdzone alarmem wyczuwalnym w formie bardzo lekkiego hamowania.

i Gdy prędkość jazdy jest zbyt duża przy zbliżaniu się do innego pojazdu, alarm pierwszego poziomu może się nie wyświetlić

— zamiast niego może pojawić się od razu alarm poziomu 2.

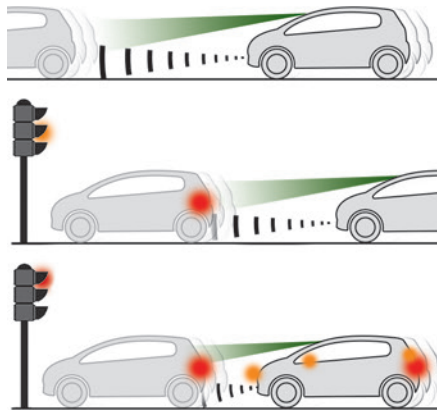
Ważne: alarm poziomu 1 nigdy nie jest wyświetlany w przypadku wykrycia nieruchomości przeszkody lub po wybraniu progu włączania „**Blisko**”.

Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego (iEBA)

Funkcja ta stanowi dopełnienie hamowania przez kierowcę, gdy jest ono niewystarczające, aby uniknąć kolizji.

Wspomaganie występuje tylko wtedy, gdy kierowca naciśnie pedał hamulca.

Active Safety Brake




Ta funkcja, zwana również automatycznym hamowaniem awaryjnym, interweniuje w sytuacji, gdy włączy się alarm, a kierowca nie zareaguje odpowiednio szybko i nie włączy hamulców. Układ ma na celu zmniejszenie prędkości uderzenia albo uniknięcie kolizji w przypadku braku reakcji ze strony kierowcy.

- Prędkość zostanie ograniczona najwyżej o 20 km/h (wersje wyposażone wyłącznie w kamerę) lub 50 km/h (wersje wyposażone w kamerę i radar).


Działanie


Układ działa w następujących warunkach:

- Przy ograniczonej prędkości w terenie miejskim, po wykryciu stojącego pojazdu, pieszego lub rowerzysty.
- Prędkość jazdy musi wynosić od 10 do 85 km/h (wersje tylko z kamerą) lub nie może przekraczać 140 km/h (wersje z kamerą i radarem), żeby został wykryty jadący pojazd.

 Ta kontrolka miga (przez około 10 sekund), gdy funkcja zaczyna oddziaływać na hamulce pojazdu.


W razie automatycznego hamowania awaryjnego pojazdu aż do jego całkowitego zatrzymania należy przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, aby uniemożliwić ponowne ruszenie.



 Kierowca może przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym momencie przez wykonanie zdecydowanego ruchu kierownicą i/lub zdecydowane wciśnięcie pedału przyspieszenia.



 Podczas działania układu może nieznacznie drgać pedał hamulca.

W przypadku całkowitego zatrzymania pojazdu działanie funkcji automatycznego hamowania utrzymuje się przez 1–2 sekundy.


Usterka

 W razie usterki zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.


  Jeżeli te kontrolki włączają się po wyłączeniu silnika, a następnie jego ponownym uruchomieniu, należy skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia układu.

  Te kontrolki zapalają się w zestawie wskaźników, aby zasygnalizować, że pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pasażera z przodu nie jest zapięty ((w zależności od wersji). Układ automatycznego hamowania jest wyłączony do momentu zapięcia pasów bezpieczeństwa.


Wykrywanie nieuwagi

 Więcej informacji można znaleźć w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrów**.

Funkcja obejmuje układy „Alarm nieuwagi kierowcy” oraz „Alarm nieuwagi kierowcy za pomocą kamery”, które w niektórych wersjach współpracują z układem „DS DRIVER ATTENTION MONITORING”.

 Te układy nie zapobiegają utracie czujności ani zaśnięciu za kierownicą.

Kierowca ma obowiązek zatrzymać się, gdy poczuje zmęczenie. Należy zrobić przerwę w przypadku pojawienia się objawów zmęczenia lub przynajmniej raz na dwie godziny jazdy.

 W określonych warunkach jazdy (takich jak zły stan drogi lub silny wiatr) układ może

generować alarmy niezależnie od stopnia czujności kierowcy.

! W następujących sytuacjach działanie układu może zostać zakłócone lub układ może nie działać:

- brak oznakowania poziomego drogi, uszkodzenie lub zakrycie tego oznakowania (śniegiem, błotem) lub występowanie wielu oznaczeń (np. w strefie prac drogowych);
- niewielka odległość od samochodu jadącego z przodu (nie jest wykrywane oznakowanie na drodze);
- wąskie, kręte drogi.

Włączanie/wyłączanie



Ustawienia tej funkcji wybiera się za pośrednictwem menu **Driving/Samochód** na ekranie dotykowym.

Stan układu jest zapamiętywany przy wyłączeniu zapłonu.

Alarm nieuwagi kierowcy



Układ wyzwala alarm, gdy wykryje, że kierowca nie zrobił przerwy po dwóch godzinach jazdy z prędkością powyżej 70 km/h.

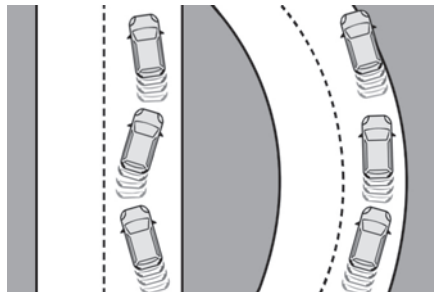
Alarm powoduje wyświetlenie komunikatu zachęcającego do zrobienia przerwy, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy. Jeżeli kierowca zignoruje zalecenie, alarm będzie powtarzał się co godzinę do czasu zatrzymania samochodu.

Układ zeruje się automatycznie, gdy zostanie spełniony jeden z następujących warunków:

- silnik pracuje, samochód stoi od co najmniej 15 minut;
- zapłon jest wyłączony od kilku minut;
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty, a jego drzwi są otwarte.

i Gdy tylko prędkość pojazdu spadnie poniżej 70 km/h, układ przechodzi w stan czuwania. Ponowne rozpoczęcie liczenia czasu jazdy następuje po osiągnięciu prędkości powyżej 70 km/h.

Alarm nieuwagi kierowcy za pomocą kamery



Układ ocenia stan czujności kierowcy, jego zmęczenie i stopień rozkojarzenia, określając odchylenia od toru jazdy w stosunku do oznakowania na jezdni.

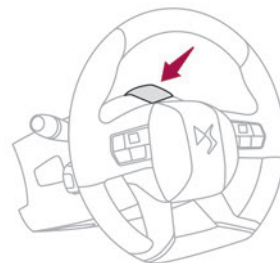
Układ wykorzystuje w tym celu kamerę znajdującą się w górnej części szyby przedniej.

Układ szczególnie dobrze sprawdza się na drogach szybkiego ruchu (przy prędkości powyżej 70 km/h). Przy pierwszym poziomie alarmu kierowcę ostrzega komunikat „**Zachowaj ostrożność!**”, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Po trzech alarmach pierwszego poziomu układ włącza kolejny alarm, wyświetlając komunikat „**Jazda jest ryzykowna: zrób przerwę**” oraz emitując głośniejszy sygnał dźwiękowy.

DS DRIVER ATTENTION MONITORING

(W zależności od wersji)



W kolumnie kierownicy, za kierownicą jest zamontowana dodatkowa kamera (na podczerwień) monitorująca zachowanie kierowcy. Kamera analizuje, w którą stronę patrzy kierowca i ma zwróconą głowę, oceniając poziom koncentracji.

Analizuje także częstotliwość zamykania oczu, aby ocenić poziom czujności.

Gdy poziom czujności jest niski (wysoki poziom utraty koncentracji), włącza się alarm.

W trybie „Osobisty” w cyfrowym zestawie wskaźników kierowca może wybrać opcję stałego wyświetlania wykresu funkcji „Poziom czujności”, aby monitorować te informacje na bieżąco.

i System jest włączany przy prędkościach przekraczających 25 km/h.

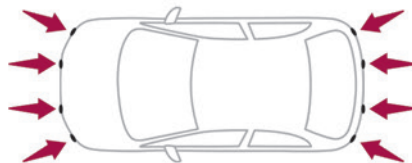
! W następujących sytuacjach działanie układu może zostać zakłócone lub układ może nie działać:

- Pole widzenia kamery układu jest zasłonięte.
- Kierowca ma bardzo przyciemnione lub odbłaskowe okulary korekcyjne albo przeciwsłoneczne.
- Kierowca ma częściowo zasłoniętą twarz (np. przez dłoń lub włosy).
- Kierowca przyjął nietypową lub nieprzepisową pozycję.

Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku niewygenerowania alarmu przez układ ani za sytuacje wynikłe z użytkowania tego układu.

Wspomaganie parkowania

! Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania.**



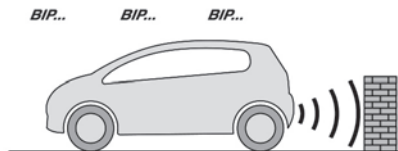
Układ ten wykrywa i sygnalizuje zbliżające się przeszkody (np. pieszy, pojazd, drzewo), korzystając z czujników umieszczonych w zderzaku.

Wspomaganie parkowania tyłem

► Włączyć bieg wsteczny, aby uruchomić układ (uruchomienie zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym).

Układ jest wyłączany po wyłączeniu biegu wstecznego.

Pomoc dźwiękowa



Funkcja sygnalizuje obecność przeszkód zarówno w strefie ich wykrywania przez czujniki, jak i na drodze pojazdu określonej na podstawie ustawienia kierownicy.

Informacja o bliskości przeszkody sygnalizowana jest przerywanym sygnałem dźwiękowym, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania się pojazdu do przeszkody.

Gdy odległość między pojazdem a przeszkodą jest mniejsza niż ok. trzydzieści centymetrów, sygnał dźwiękowy rozlega się w sposób ciągły.

Dźwięk wydobywający się z głośnika (lewego lub prawego) pozwala ustalić, po której stronie znajduje się przeszkoda.

i Regulacja sygnału dźwiękowego



W zależności od wersji, naciśnięcie tego przycisku w pojeździe z DS

CONNECT RADIO lub NAVIGATION powoduje wyświetlenie ekranu regulacji głośności sygnału dźwiękowego.

Pomoc graficzna



Uzupełnia sygnał dźwiękowy bez względu na tor jazdy poprzez wyświetlanie na ekranie segmentów, których

lokalizacja oznacza odległość między przeszkodą a pojazdem (kolor biały: odległe przeszkody, kolor pomarańczowy: bliskie przeszkody, kolor czerwony: bardzo bliskie przeszkody).

Gdy przeszkoda jest blisko, na ekranie zostaje wyświetlony symbol „Niebezpieczeństwo”.

Wspomaganie parkowania przodem

Jako uzupełnienie funkcji wspomaganie parkowania tyłem, funkcja wspomaganie parkowania przodem jest wyzwalana w momencie wykrycia przeszkody z przodu pojazdu, a prędkość pojazdu nie przekracza 10 km/h.

Wspomaganie parkowania przodem zostaje przerwane, gdy samochód stoi przez ponad trzy sekundy z włączonym biegiem do jazdy do przodu, gdy nie jest już wykrywana żadna przeszkoda lub gdy prędkość jazdy przekroczy 10 km/h.

! Dźwięk wydobywający się z głośnika (przedniego lub tylnego) pozwala ustalić, czy przeszkoda znajduje się przed, czy za samochodem.

Wspomaganie parkowania z użyciem czujników bocznych



Za pomocą czterech dodatkowych czujników umieszczonych po bokach zderzaków układ rejestruje położenie nieruchomych przeszkód podczas wykonywania manewrów i informuje o nich kierowcę, gdy zostaną wykryte po bokach pojazdu.

! Prawidłowo wykrywane są tylko nieruchome przeszkody. Układ może omyłkowo wykrywać poruszające się przeszkody zarejestrowane na początku manewru, a nie wykrywać przeszkód, które pojawiły się po bokach pojazdu po rozpoczęciu manewru i nie zostały wcześniej zarejestrowane.

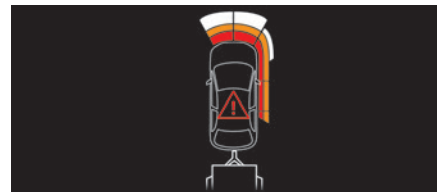
! Po wyłączeniu zapłonu układ nie pamięta obiektów zarejestrowanych podczas manewru.

Wyłączenie/włączenie



Ustawienia zmienia się za pomocą menu **Driving/Samochód** na ekranie dotykowym.

Stan układu jest zapamiętywany przy wyłączeniu zapłonu.



! Układ wspomaganie parkowania tyłem zostaje automatycznie wyłączony po podłączeniu przyczepy lub zamontowaniu bagażnika rowerowego na haku holowniczym zgodnie z zaleceniami producenta. W takim przypadku w tylnej części obrazu pojazdu jest wyświetlany zarys przyczepy.

Funkcja wspomaganie parkowania wyłącza się podczas fazy pomiaru dostępnego miejsca przez funkcję DS PARK PILOT.

Więcej informacji na temat funkcji **DS PARK PILOT** zawiera odpowiedni punkt.

! W przypadku uruchamiania pojazdu pomoce graficzne i dźwiękowe są dostępne dopiero po uruchomieniu ekranu dotykowego.

Ograniczenia działania

Pochylenie pojazdu w przypadku znacznego obciążenia załadowanego bagażnika może zakłócić pomiar odległości.

Usterka

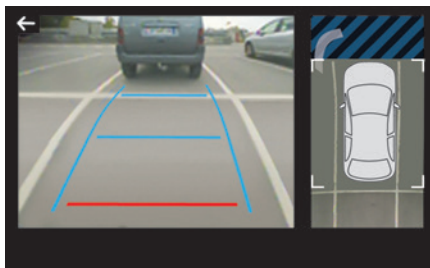


W razie wykrycia usterki przy włączaniu biegu wstecznego zapala się jedna z tych kontroltek w zestawie wskaźników, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu oraz krótki sygnał dźwiękowy. Zlecić sprawdzenie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Kamera cofania/360 Vision

! Więcej informacji znajduje się w **ogólnych zaleceniach dotyczących korzystania z układów wspomagania jazdy i manewrów**.

Gdy silnik pracuje, układy umożliwiają wyświetlanie na ekranie dotykowym obrazu otoczenia w pobliżu samochodu za pomocą jednej kamery (w wersji Kamera cofania) lub dwóch kamer (w wersji 360 Vision).



Ekran dzieli się na dwie części: z widokiem otoczenia w pobliżu i widokiem z góry.

Dane z czujników układu wspomagania parkowania uzupełniają widok z góry samochodu.

Dostępne są różne widoki otoczenia:

- widok standardowy,
- widok 180°,
- powiększenie.

Domyślnie jest włączony tryb AUTO.

W tym trybie układ wybiera najlepszy widok (standardowy lub powiększony).

Typ widoku można zmienić w dowolnym momencie w trakcie manewru.

▶ Nacisnąć przycisk w dolnym lewym rogu ekranu dotykowego.

▶ Wybrać typ widoku:

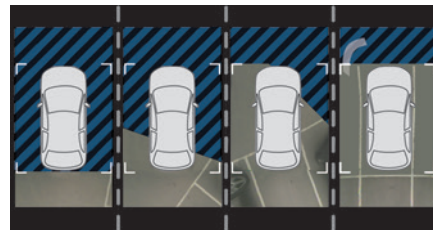
- „Standard view”.
- „180° view”.
- „Zoom view”.

- „AUTO view”.

Zawartość ekranu zmienia się natychmiast zgodnie z wybranym typem widoku.

Stan układu nie jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.

Zasada działania



Za pomocą jednej lub dwóch kamer układ rejestruje obraz otoczenia samochodu w trakcie manewrowania z małą prędkością.

Widok z góry przedstawiający pojazd i jego najbliższe otoczenie jest stopniowo rekonstruowany (umieszczany między liniami) w czasie rzeczywistym w trakcie manewru.

Widok taki ułatwia ustawienie samochodu podczas parkowania i pokazanie wszystkich przeszkód w pobliżu. Widok zostaje automatycznie skasowany, jeżeli samochód pozostaje zbyt długo w bezruchu.

W wersji 360 Vision podczas jazdy do przodu i cofania jest pokazywany obraz z obu kamer.

Po włączeniu tego układu może nie być dostępny widok z góry. Jeżeli układ zostanie włączony już po rozpoczęciu jazdy, widok z góry może być wyświetlany prawidłowo.

Kamera cofania

Widok z tyłu

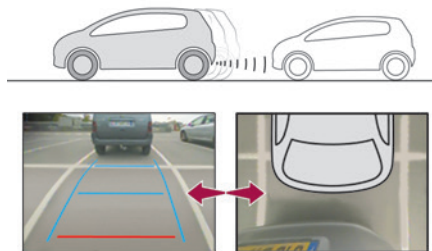


Aby włączyć kamerę umieszczoną obok oświetlenia tablicy rejestracyjnej, należy włączyć tylny bieg i nie przekraczać prędkości 10 km/h.

Układ jest wyłączany:

- automatycznie, po przekroczeniu prędkości około 20 km/h,
- po zmianie biegu wstecznego na inny,
- po naciśnięciu białej strzałki w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

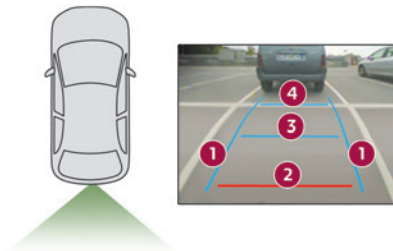
Tryb AUTO



Ten tryb jest włączony domyślnie.

Dzięki czujnikom w tylnym zderzaku przy zbliżaniu się do przeszkody przy czerwonej linii (mniej niż 30 cm) podczas manewru widok w trybie automatycznym zmienia się z widoku z tyłu (standardowego) na widok z góry (powiększenie).

Widok standardowy

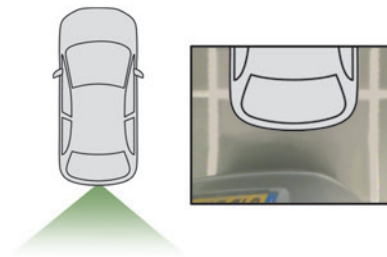


Na ekranie jest widoczny obraz obszaru za samochodem.

Niebieskie linie **1** oznaczają szerokość samochodu z rozłożonymi lusterkami wstecznymi. Ich kierunek zmienia się zgodnie z położeniem kierownicy. Czerwona linia **2** oznacza odległość 30 cm od tylnego zderzaka, a dwie niebieskie linie **3** i **4** oznaczają odpowiednio odległość 1 m i 2 m.

Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

Powiększenie

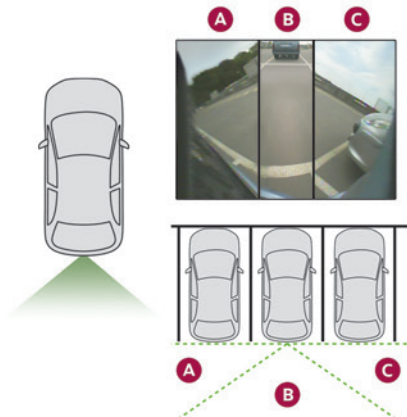


Kamera rejestruje obraz otoczenia podczas manewru, przedstawiając widok obszaru za samochodem od góry, co umożliwi manewrowanie między przeszkodami znajdującymi się w pobliżu. Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

- Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości. Podczas manewru trzeba obserwować w lusterkach wstecznych obszar po obu stronach pojazdu.

Również układ wspomagania parkowania dostarcza informacji na temat otoczenia.

Widok 180°



Widok 180° ułatwia wyjazd tyłem z miejsca parkowania, umożliwiając dostrzeżenie zbliżających się samochodów, rowerzystów lub pieszych.

Nie zaleca się używać tego widoku w celu wykonania pełnego manewru.

Dostępne są 3 strefy: lewa **A**, środkowa **B** i prawa **C**. Ten widok można wybrać wyłącznie w menu zmiany widoku.

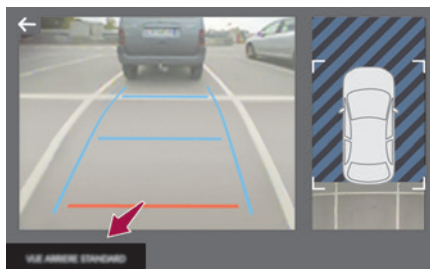
360 Vision

Samochód ma jedną kamerę z przodu, która jest zamontowana w kracie wlotu powietrza, oraz jedną z

tyłu, która znajduje się w pobliżu przycisku otwierania bagażnika.

Przy wykorzystaniu tych kamer układ wyświetla obraz otoczenia samochodu na ekranie dotykowym, przedstawiając widok z tyłu samochodu, gdy włączony jest bieg wsteczny, albo widok z przodu pojazdu, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu neutralnym lub włączony jest dowolny bieg do jazdy w przód.

Widok z tyłu



Układ włącza się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego.

Układ jest wyłączany:

- automatycznie po przekroczeniu prędkości około 10 km/h,
- po wyłączeniu biegu wstecznego (po 7 sekundach widok z tyłu zostaje zastąpiony widokiem z przodu),
- po naciśnięciu białej strzałki w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

i Kiedy do haka holowniczego jest podłączona przyczepa lub zamontowano na nim bagażnik

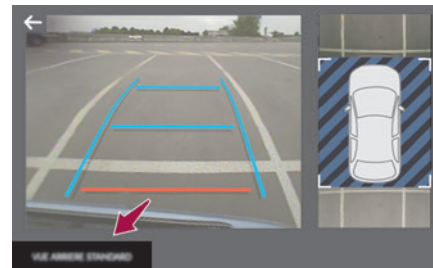
rowerowy, obszar za pojazdem w widoku z góry jest ciemny.


Będzie pokazywany wyłącznie obraz z przedniej kamery.

Widoki z tyłu są podobne do opisanych dla wersji z funkcją Kamera cofania.

Więcej informacji na temat funkcji **Kamera cofania** zawiera odpowiedni punkt.

Widok z przodu i z tyłu



 Gdy silnik pracuje, a prędkość jest mniejsza niż 20 km/h, układ można włączyć w menu

Driving / Samochód na ekranie dotykowym:

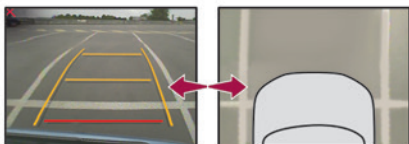
- Wybrać „**Wspomaganie wizualne przy parkowaniu**”.

Domyślnie jest aktywny tryb AUTO, w którym widać obraz z przodu, jeżeli skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym lub włączony jest dowolny bieg do jazdy w przód, albo obraz z tyłu, jeżeli włączony jest bieg wsteczny.

Układ jest wyłączany:

- automatycznie przy prędkości większej od około 30 km/h (obraz znika chwilowo od 20 km/h),
- po naciśnięciu białej strzałki w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

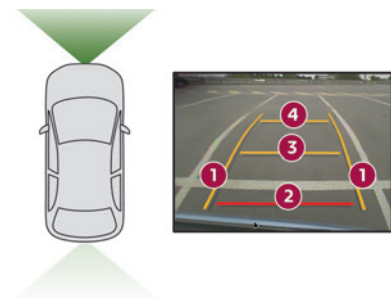
Tryb AUTO



Ten tryb jest włączony domyślnie.

Dzięki czujnikom w przednim zderzaku przy zbliżaniu się do przeszkody podczas manewru widok w trybie automatycznym zmienia się z widoku z przodu (standardowego) na widok z góry (powiększenie).

Widok standardowy

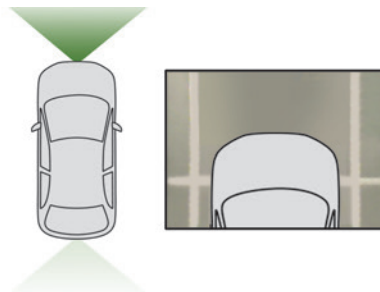


Na ekranie jest wyświetlany obraz obszaru przed samochodem.

Pomarańczowe linie **1** oznaczają szerokość samochodu z rozłożonymi lusterkami wstecznymi. Ich kierunek zmienia się zgodnie z położeniem kierownicy. Czerwona linia **2** oznacza odległość 30 cm od tylnego zderzaka, a dwie pomarańczowe linie **3** i **4** oznaczają odpowiednio odległość 1 m i 2 m.

Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po wybraniu go w menu zmiany widoku.

Powiększenie



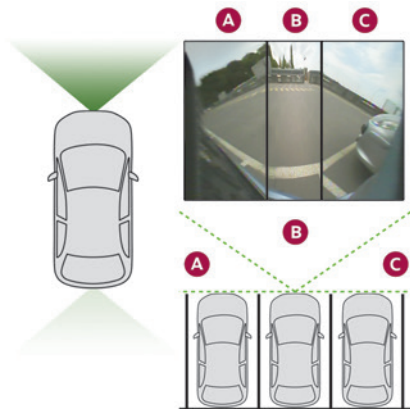
Kamera rejestruje obraz otoczenia podczas manewru, przedstawiając widok obszaru przed samochodem od góry, co umożliwi manewrowanie między przeszkodami znajdującymi się w pobliżu. Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

i Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości.

Podczas manewru trzeba obserwować w lusterkach wstecznych obszar po obu stronach pojazdu.

Informacji dotyczących otoczenia pojazdu dostarcza również układ wspomagania parkowania.

Widok 180°



Widok 180° ułatwia wyjazd przodem z miejsca parkowania, umożliwiając dostrzeżenie zbliżających się samochodów, rowerzystów lub pieszych.

Nie zaleca się używać tego widoku w celu wykonania pełnego manewru.

Widok dzieli się na 3 strefy: lewą (A), środkową (B) i prawą (C).

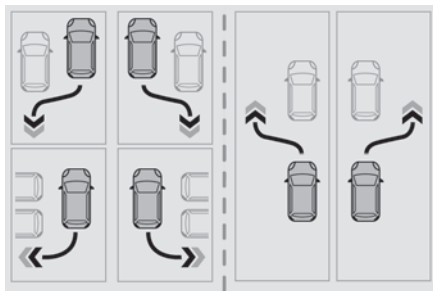
Można go wybrać wyłącznie z poziomu menu zmiany widoku.

DS PARK PILOT

! Więcej informacji zawiera punkt **Ogólne zalecenia dotyczące korzystania z funkcji wspomagania jazdy i manewrowania**.

Układ aktywnie wspomaga parkowanie: wykrywa wolne równoległe lub prostopadłe miejsca parkingowe, a następnie samodzielnie kieruje pojazdem w celu zaparkowania bez ingerencji kierowcy. Umożliwia również automatyczne wyjechanie z równoległego miejsca parkingowego. Układ steruje manewrowaniem, kierunkiem jazdy, przyspieszaniem i hamowaniem. Analizuje dostępne miejsca parkingowe i oblicza odległość od przeszkód, wykorzystując 12 czujników ultradźwiękowych w przednim i tylnym zderzaku.

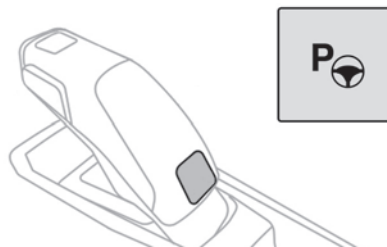
Aby pomóc kierowcy w monitorowaniu i pomyślnym wykonaniu manewru, układ automatycznie wyświetla obraz z układu Kamery cofania lub 360 Vision i włącza wspomaganie parkowania.



Włączanie/wyłączanie

Włączanie układu wspomaganie parkowania przy zbliżaniu się do miejsca parkingowego:

- ▶ Zmniejszyć prędkość jazdy do maksymalnie 30 km/h.



- ▶ Nacisnąć przycisk na wybieraku lub wybrać **Driving/Samochód > DS PARK PILOT** na ekranie dotykowym.

! Włączenie tego układu powoduje wyłączenie układu Monitorowanie martwego pola.

Kolejność czynności

Po włączeniu układu są wykonywane kolejno następujące czynności:

- Wybór typu manewru za pośrednictwem ekranu dotykowego.
- Znalezienie wolnego miejsca parkingowego.
- Przygotowanie do wykonania manewru.
- Wykonanie manewru.
- Zakończenie manewru.

i Układ można wyłączyć w dowolnym momencie przed rozpoczęciem manewru, naciskając czerwoną strzałkę w lewym górnym rogu okna.

! Układ DS PARK PILOT nie zawsze jest w stanie automatycznie odpowiednio zareagować z powodu ograniczeń działania.


Kierowca odpowiada za wykonanie manewru – musi pozostać na swoim miejscu i nie może w żaden sposób próbować zablokować przycisku sterowania układem.

Pas bezpieczeństwa kierowcy musi być zapięty podczas manewru.

Wybór typu manewru i wyszukiwanie miejsca parkingowego

W zależności od tego czy pojazd porusza się od włączenia zapłonu, za pośrednictwem ekranu dotykowego funkcja umożliwi wjechanie na miejsce parkingowe lub opuszczenie go.

- ▶ Wybrać typ manewru i stronę, aby rozpocząć wyszukiwanie miejsca parkingowego.

 W celu potwierdzenia włączenia zapala się ta kontrolka.

Typ manewru można zmienić w dowolnej chwili, nawet na etapie wyszukiwania dostępnego miejsca parkingowego.

- ▶ Jechać w odległości od 0,5 do 1,5 m od zaparkowanych samochodów, nie przekraczając

prędkości 30 km/h, aż układ znajdzie dostępne miejsce (co zasygnalizuje wskazanie **OK** na wyświetlaczu i sygnał dźwiękowy).

- W przypadku parkowania równoległego miejsce parkingowe musi mieć długość co najmniej o 1 m większą niż długość pojazdu.
- W przypadku parkowania prostopadłego miejsce parkingowe musi mieć szerokość o 0,7 m większą niż szerokość pojazdu.

Przygotowanie do wykonania manewru

- ▶ Jechać bardzo powoli, aż zostanie wyświetlone żądanie zatrzymania pojazdu i znak „**STOP**”, czemu będzie towarzyszyć sygnał dźwiękowy. Po zatrzymaniu pojazdu zostanie wyświetlona strona z instrukcjami.
 - ▶ Wykonać wszystkie instrukcje, aby przygotować pojazd do manewru.
 - ✓ Gdy wszystkie instrukcje zostaną wykonane, pojawi się ten symbol.
- Po wykonaniu wszystkich instrukcji wyświetlona zostanie nowa strona informująca kierowcę, że może rozpocząć manewr.

- ▶ **P** Nacisnąć ten przycisk, aby rozpocząć wykonywanie manewru.
- ▶ Trzymając wciśnięty przycisk, stopniowo zwolnić pedał hamulca.

! Przycisk musi być wciśnięty przez cały czas podczas wykonywania manewru.

Rozpoczęcie manewru jest sygnalizowane wyświetleniem okna z komunikatem „**Manewr w trakcie**”, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy. System Kamera cofania lub 360 Vision oraz czujniki układu wspomaganego parkowania są włączone automatycznie, aby pomóc monitorować najbliższe otoczenie samochodu podczas manewrowania.

Wykonywanie manewru

Gdy kierowca zwalnia pedał hamulca, układ automatycznie przejmuje kontrolę nad wyborem kierunku jazdy, przyspieszaniem, hamowaniem oraz skrętem kół.

Stan manewrowania jest sygnalizowany następującymi symbolami:



Manewr w toku.



Manewr przerwany.



Manewr zakończony lub przerwany.

Białe strzałki sygnalizują, że kierowca musi przejąć kontrolę nad samochodem. Kierunek wykonywania manewru jest sygnalizowany następującymi symbolami:



Bieg do jazdy do przodu.



Bieg wsteczny.

Środkowa strzałka ma kolor zielony, gdy pojazd porusza się, lub biały, sygnalizujący kierunek następnego manewru.

! Przez cały czas wykonywania manewru (sygnalizowanego zielonym symbolem „**AUTO**”) kierowca musi przytrzymywać wciśnięty przycisk sterowania funkcją.

! W trakcie manewrowania kierowca wykonuje szybkie obroty, w związku z czym nie należy jej chwycić ani wkładać rąk między jej ramiona. Należy uważać na wszelkie objekty, które mogą zablokować manewr (np. luźna odzież, szaliki, kratwy), ponieważ może dojść do obrażeń ciała!

• Jeśli pojazd zmniejszy znacząco prędkość, mogą włączyć się światła stop.

Wstrzymanie/wznawianie manewru

W dowolnej chwili manewr może zostać tymczasowo przerwany – automatycznie przez układ (w razie wykrycia przeszkody) lub przez kierowcę. Jeśli kierowca zauważy zagrożenie, może także całkowicie anulować manewr.

Aby wstrzymać manewr, kierowca może:

- zwolnić przycisk sterowania funkcją,
- wcisnąć pedał hamulca,
- przejąć kontrolę nad kierownicą,
- zmienić stan roboczy skrzyni biegów (z wyjątkiem wyboru trybu **P**).

Wstrzymanie manewru powoduje zatrzymanie pojazdu.



Zostaje to potwierdzone wyświetleniem tego symbolu oraz komunikatu „**Manewr wstrzymany**”.

Wznawianie manewru, gdy jest to ponownie bezpieczne:

- ▶ Zwolnić wszystkie elementy sterowania (pedał hamulca, przycisk sterowania funkcją, kierownicę, wybierak biegów).
- ▶ Ponownie nacisnąć przycisk sterowania funkcją.

Anulowanie manewru po jego wstrzymaniu:

- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i włączyć bieg.

Przerywanie manewru

Manewr zostaje przerwany w następujących sytuacjach:

- kierowca nie podejmuje żadnego działania przez 30 sekund od wstrzymania manewru;
- kierowca włącza hamulec postojowy;
- kierowca wybiera tryb **P** skrzyni biegów;
- zostaje odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy;
- następuje otwarcie drzwi lub bagażnika;
- kierowca włącza kierunkowskaz po stronie przeciwnej do kierunku manewru;
- koło uderza w krawężnik lub niską przeszkodę (w niektórych przypadkach);
- interweniuje układ zapobiegający poślizgowi kół na śliskiej nawierzchni;
- w polu manewru nagle pojawia się przeszkoda, która nie została wykryta przez układ przed rozpoczęciem manewru i która jest wykrywana przez ponad 30 sekund;
- wykonano 10 manewrów wjazdu lub wyjazdu z miejsca parkingowego przy parkowaniu równoległym

albo 7 manewrów wjazdu na miejsce parkingowe przy parkowaniu prostopadłym;

- podczas manewru występuje usterka układu.
- Anulowanie manewru powoduje natychmiastowe uruchomienie układu hamulcowego pojazdu i automatyczne wyłączenie funkcji.



Wyświetlany jest ten symbol, czemu towarzyszy komunikat „**Manewr anulowany**”. Komunikat informuje kierowcę, aby przejął kontrolę nad pojazdem.



Po kilku sekundach następuje wyłączenie funkcji, gaśnie ta kontrolka w zestawie wskaźników i zostają wyświetlone początkowe wskazania.

Po 4 sekundach układ automatycznie włącza tryb **P** skrzyni biegów.

Koniec manewru

Pojazd zatrzymuje się natychmiast po zakończeniu manewru.



Wyświetlany jest ten symbol, czemu towarzyszy komunikat „**Manewr zakończone**”.



Po wyłączeniu funkcji gaśnie ta kontrolka w zestawie wskaźników i zostają przywrócone poprzednie wskazania wyświetlacza.

- Przy wjeżdżaniu na miejsce parkingowe może okazać się konieczne, aby kierowca dokończył manewr. Po 4 sekundach od zakończeniu manewru włączony zostaje tryb **P** skrzyni biegów.
- Przy wyjeżdżaniu z miejsca parkingowego na koniec manewru zostaje włączony tryb **N**. Komunikat informuje kierowcę, aby przejął kontrolę nad pojazdem.

Jeśli kierowca nie wykona żadnej czynności w ciągu 30 sekund, skrzynia biegów automatycznie przełączy się w tryb **P**.

Ograniczenia działania

- Układ może zasugerować nieodpowiednie miejsce do zaparkowania (zakaz parkowania, roboty drogowej, miejsce przy rowie itp.).
- Układ może zasignalizować wykrycie miejsca do zaparkowania, ale nie zaproponuje go, jeśli po przeciwnej stronie wykryje stałą przeszkodę uniemożliwiającą jazdę po wymaganym torze.
- Układ może zasignalizować wykrycie miejsca do zaparkowania, ale manewr nie zostanie wykonany, jeśli pas ruchu jest zbyt wąski.
- Układ nie został zaprojektowany do wykonywania manewrów parkowania na stromym wzniesieniu lub ostrym zakręcie.
- Układ nie wykrywa miejsc, których wielkość jest znacznie większa od wymiarów samochodu oraz tych, które są ograniczone zbyt niskimi przeszkodami (krawężnikami, kołkami) lub są zbyt wąskie (słupki, ogrodzenia z drutu itp.).
- Nieprawidłowe napompowanie opon pojazdu może wpływać na działanie układu.
- Pochylenie pojazdu w przypadku znacznego obciążenia załadowanego bagażnika może zakłócić pomiar odległości.



Nie włączać tej funkcji w następujących warunkach:

- Podczas parkowania wzdłuż miękkiego pobocza (rów) lub nabrzeża albo na skraju urwiska.

- W przypadku śliskiej nawierzchni (lód).

! Nie włączać tej funkcji w przypadku wystąpienia jednej z następujących usterek:

- Zbyt niskie ciśnienie w oponie.
- Jeden ze zderzaków jest uszkodzony.
- Jedna z kamer jest uszkodzona.
- Światła stop nie działają.

! Nie włączać tej funkcji, jeśli pojazd został poddany jednej z poniższych modyfikacji:

- Podczas przewożenia przedmiotu wystającego poza obrys pojazdu (drabina na relingach, bagażnik rowerowy na klapie bagażnika itp.).
- Po zamontowaniu niehomologowanego zaczepu kulowego haka holowniczego.
- Po zamontowaniu łańcuchów śniegowych.
- Podczas jazdy z kołem o mniejszej średnicy lub kołem zapasowym typu „dojazdowego”.
- Po zamontowaniu kół innych niż oryginalne.
- Po zmodyfikowaniu jednego lub obu zderzaków (dodana osłona ochronna).
- Jeżeli dokonano naprawy lakierniczej czujników poza ASO marki.
- Po zamontowaniu czujników niehomologowanych dla pojazdu.

Jeżeli usterka wystąpi podczas korzystania z funkcji, kontrolka zgaśnie.



Jeśli w trakcie korzystania z funkcji DS PARK PILOT wystąpi usterka wspomagania parkowania, sygnalizowana zaświeceniem się jednej z tych kontrolkek, nastąpi wyłączenie funkcji.

Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.



W przypadku usterki układu kierowniczego ze wspomaganiem w zestawie wskaźników zapali się ta kontrolka, czemu towarzyszy komunikat ostrzegawczy.

! Należy zatrzymać samochód.

Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon. Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

Usterki



Gdy funkcja nie jest włączona, miganie tej kontrolki przez pewien czas i sygnał dźwiękowy informują o ustercie układu DS PARK PILOT.



DS AUTOMOBILES



TOTAL



DS *prefers* TOTAL

WYSELEKCYJONOWANE OLEJE DO SAMOCHODÓW NAJWYŻSZEJ KLASY

Od ponad 50 lat firmom TOTAL i DS AUTOMOBILES przyświecają te same wartości: doskonałość, kreatywność oraz innowacje technologiczne.

Właśnie w takim duchu TOTAL rozwija gamę olejów TOTAL QUARTZ dostosowaną do silników DS, aby stały się one jeszcze bardziej ekonomiczne i przyjazne dla środowiska.

Serwisując swój samochód, postaw na oleje TOTAL QUARTZ – to gwarancja optymalnej trwałości i wydajności pracy silnika.

Zgodne paliwa



Benzyzna zgodna z normą PN-EN 228, zawierająca do 5% lub 10% etanolu.

- Dopuszcza się używanie wyłącznie dodatków do benzyny zgodnych z normą B715001.

Jazda za granicą

Niektóre paliwa mogą spowodować uszkodzenie silnika.

W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane stosowanie specjalnego typu paliwa (specjalna liczba oktanowa, specjalna nazwa handlowa itp.).

Dodatkowe informacje można uzyskać u dealera.

Tankowanie paliwa

Pojemność zbiornika paliwa: około 60 (Pojazd z silnikiem benzynowym) lub 43 l (Pojazd hybrydowy typu plug-in).

Poziom rezerwy: około 6 l.

Niski poziom paliwa



W przypadku osiągnięcia niskiego poziomu paliwa zapala się ta kontrolka w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy. Gdy zaświeci się ona po raz pierwszy, w zbiorniku pozostaje **około 6 litrów** paliwa.

Ta kontrolka, której towarzyszy komunikat i sygnał dźwiękowy, zapala się po każdym włączeniu zapłonu, dopóki nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa. Podczas jazdy sygnał dźwiękowy i komunikat są powtarzane coraz częściej w miarę obniżania się poziomu paliwa do 0.

Należy bezwzględnie uzupełnić paliwo, aby uniknąć unieruchomienia silnika.

- Mała strzałka obok kontrolki oznacza stronę samochodu, po której znajduje się klapka wlewu paliwa.

! Stop & Start

Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik działa w trybie STOP. Bezwzględnie wyłączyć zapłon przyciskiem.

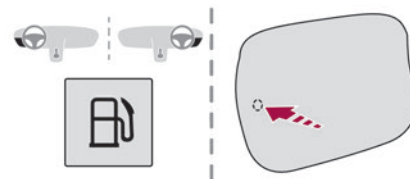
Tankowanie paliwa

Należy dolewać co najmniej 10 litrów paliwa, aby tankowanie zostało uwzględnione przez wskaźnik poziomu paliwa.

Przy otwieraniu klapyki wlewu może się pojawić dźwięk zasysania powietrza. Jest to zupełnie normalne, a podciśnienie wynika ze szczelności układu paliwowego.

Aby bezpiecznie zatankować:

- ▶ **Bezwzględnie wyłączyć silnik.**



- ▶ Aby otworzyć klapkę wlewu paliwa, należy nacisnąć przycisk jej otwierania lub nacisnąć tylną krawędź klapyki wlewu paliwa (w zależności od wersji).

• Pojazdy hybrydowe typu plug-in

Po naciśnięciu przycisku może minąć kilka minut, zanim klapka wlewu zostanie otwarta. Jeśli klapka się zablokuje, nacisnąć i przytrzymać przycisk przez co najmniej 3 sekundy.

Korek wlewu paliwa jest częścią klapyki.

- ▶ Skorzystać z dystrybutora z paliwem odpowiednim dla pojazdu (patrz informacja na etykiecie na klapce wlewu).

▶ Włożyć dyszę dystrybutora do oporu i dopiero wtedy nacisnąć spust, aby rozpocząć napełnianie zbiornika (zmniejszy to ryzyko rozlania paliwa).

- ▶ Napełnić zbiornik.

Nie dolewać paliwa po trzecimodocięciu dopływu, ponieważ może to spowodować usterki.

▶ Popchnąć klapkę wlewu paliwa, aby ją zamknąć. Pojazd jest wyposażony w katalizator zmniejszający emisję szkodliwych składników spalin.

W przypadku silników benzynowych należy koniecznie stosować benzynę bezołowiową.

Wlew paliwa ma otwór o zmniejszonej średnicy, co pozwala na tankowanie jedynie benzyny bezołowiowej.

! W przypadku zatankowania paliwa nieodpowiedniego dla silnika samochodu trzeba bezwzględnie opróżnić zbiornik i napełnić go prawidłowym paliwem przed uruchomieniem silnika.

! Pojazdy hybrydowe typu plug-in Jeśli klapka wlewu zostanie przypadkowo zamknięta przed zatankowaniem, nie da się jej otworzyć ręcznie. Przed ponownym naciśnięciem przycisku otwierania klapki wlewu paliwa uruchomić silnik i przestawić pojazd o kilka metrów.

Hybrydowy układ napędowy z funkcją ładowania akumulatora

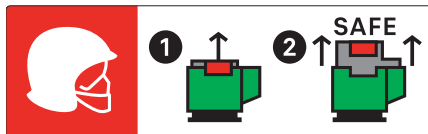
Układ elektryczny

W obwodzie elektrycznym układu hybrydowego typu plug-in są używane pomarańczowe przewody, a poszczególne podzespoły są opatrzone następującym symbolem:



! Układ napędowy w pojazdach hybrydowych typu plug-in wykorzystuje napięcie między 240 V a 400 V. Układ ten może być nagrany zarówno po włączeniu, jak i wyłączeniu zapłonu. Należy postępować zgodnie z komunikatami ostrzegawczymi na etykietach, a w szczególności na etykiecie znajdującej się na klapce gniazda ładowania.

! W razie problemu Wszelkie naprawy czy modyfikacje układu elektrycznego samochodu (w tym akumulatora trakcyjnego, złączy, pomarańczowych przewodów i innych elementów widocznych od wewnątrz i z zewnątrz) są bezwzględnie zabronione ze względu na groźbę poważnych oparzeń albo porażenia prądem, groźącego nawet śmiercią! Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.



! Ta naklejka jest przeznaczona wyłącznie dla służb ratowniczych i serwisantów na potrzeby przeprowadzania jakichkolwiek czynności na pojeździe. Innym osobom nie wolno dotykać urządzenia przedstawionego na naklejce.

! W razie wypadku lub uderzenia w podwozie pojazdu

W takich sytuacjach może dojść do poważnego uszkodzenia obwodu elektrycznego lub akumulatora trakcyjnego.

Jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa, i wyłączyć zapłon.

Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

! W przypadku ryzyka pożaru

Natychmiast opuścić pojazd i dopilnować, aby to samo zrobili wszyscy pasażerowie. Pod żadnym pozorem nie próbować gasić pożaru, ponieważ grozi to porażeniem prądem! Niezwłocznie zadzwonić na numer alarmowy i poinformować dyspozytora, że samochód ma napęd hybrydowy typu plug-in.

! Mycie samochodu

Przed umyciem samochodu należy bezwzględnie sprawdzić, czy klapka gniazda ładowania jest prawidłowo zamknięta.

Nie wolno myć samochodu w trakcie ładowania akumulatora.

! Mycie pod wysokim ciśnieniem

Aby uniknąć uszkodzenia elementów instalacji elektrycznej, wyraźnie zabrania się używania myjek ciśnieniowych w komorze silnika lub na elementach podwozia.

Podczas mycia nadwozia nie stosować ciśnienia powyżej 80 barów.

! Uważać, aby do gniazda i wtyku przewodu ładowania nie dostały się woda ani pył, ponieważ grozi to porażeniem prądem lub pożarem!

Nigdy nie podłączać ani nie odłączać wtyku ani przewodu ładowania mokrymi rękami, aby nie doszło do porażenia prądem!

Akumulator trakcyjny

Litowo-jonowy akumulator trakcyjny magazynuje energię elektryczną na potrzeby napędzania pojazdu. Znajduje się pod tylnymi siedzeniami.

Zasięg zapewniany przez akumulator trakcyjny zależy od stylu jazdy, pokonywanych tras, intensywności korzystania z funkcji zapewniających komfort termiczny i od starzenia się elementów składowych akumulatora.

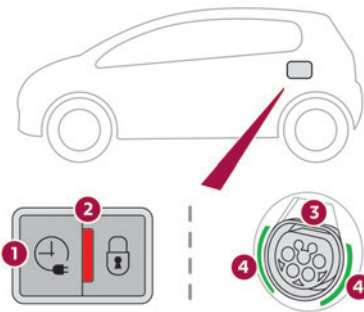
! Starzenie się akumulatora trakcyjnego zależy od kilku czynników, takich jak warunki klimatyczne i przebieg samochodu.

! W przypadku uszkodzenia akumulatora trakcyjnego

Kategorycznie zabrania się samodzielnego wykonywania jakichkolwiek prac przy pojeździe. Nie dotykać cieczy pochodzących z akumulatora trakcyjnego, a w przypadku kontaktu skóry z tymi substancjami przymyć skażone miejsca obficie wodą i jak najszybciej zasięgnąć porady lekarskiej.

Kłapka gniazda ładowania

Kłapka gniazda ładowania znajduje się w lewej tylnej części samochodu.



1. Przycisk ładowania z opóźnieniem
2. Kontrolka potwierdzająca zablokowanie wtyku w gnieździe ładowania.
Świeci w sposób ciągły na czerwono: wtyk umieszczony prawidłowo i zablokowany.
Miga na czerwono: wtyk umieszczony nieprawidłowo lub zablokowanie nie jest możliwe.

3. Gniazdo ładowania
4. Kontrolki



Stan kontrolki	Znaczenie
Świeci na biało	Oświetlenie powitalne włączane po otwarciu klapki
Świeci na niebiesko	Ładowanie z opóźnieniem
Miga na zielono	Trwa ładowanie
Świeci na zielono	Ładowanie zakończone
Świeci na czerwono	Usterka

! Jeśli dojdzie do uderzenia w kłapkę gniazda ładowania, nawet z niewielką siłą, nie wolno z niego korzystać.

Zabronione jest demontowanie i przerabianie gniazda ładowania, ponieważ grozi to porażeniem prądem lub pożarem!

Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

Przewody ładowania, gniazda i ładowarki

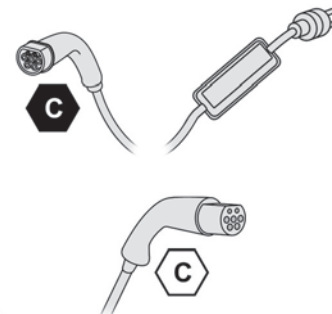
Do ładowania akumulatora trakcyjnego można używać przewodów różnych typów. Przewody ładowania dostarczone z pojazdem są przeznaczone do użytku w kraju, w którym pojazd został zakupiony. Przed wyjazdem za granicę należy sprawdzić w poniższych tabelach zgodność przewodów ładowania ze standardem instalacji elektrycznych obowiązującym w danym kraju.



Skontaktować się z ASO marki lub warsztatem specjalistycznym, aby uzyskać odpowiedni przewód ładowania.

Etykiety z informacjami na gniazdach/złączach ładowania

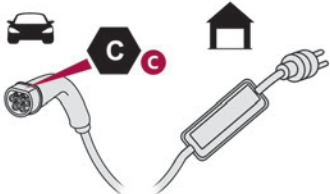
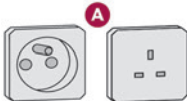

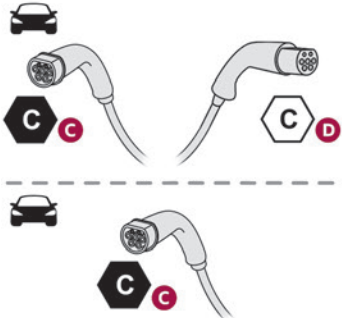
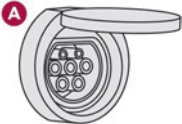

Etykiety z informacjami są przymocowane na samochodzie, przewodzie ładowania oraz ładowarce i informują użytkownika o tym, którego urządzenia należy używać.

Znaczniki poszczególnych etykiet z informacjami jest następujące:



Etykieta z informacjami	Lokalizacja	Konfiguracja	Typ zasilania / zakres napięcia
	Gniazdo ładowania (w samochodzie)	TYP 2	AC < 480 Vrms
	Gniazdo ładowania (w ładowarce)	TYP 2	AC < 480 Vrms

Typy ładowania

Typ przewodu	Kompatybilność	Parametry techniczne
<p>Przewód ładowania typu „tryb 2” z wbudowanym modułem sterującym</p>  <p>Etykieta z informacjami C na gnieździe ładowania (w samochodzie).</p>	<p>Zwykłe gniazdko elektryczne A (w zależności od kraju).</p>  <p>Gniazdko typu „Green'Up” B.</p> 	<p>Maksymalny prąd ładowania wynosi 8 A.</p> <p>Maksymalny prąd ładowania wynosi 16 A.</p>
<p>Przewód ładowania typu „tryb 3”</p>  <p>Etykiety z informacjami C na gnieździe ładowania (w samochodzie) i D na gnieździe (w ładowarce).</p>	<p>Gniazdko modułu przyspieszonego ładowania A.</p>  <p>Moduł przyspieszonego ładowania Wallbox B.</p> 	<p>Maksymalny prąd ładowania wynosi 32 A.</p>

i Po podłączeniu pojazdu szacowany czas ładowania jest widoczny w zestawie wskaźników. Może on się różnić zależnie od różnych czynników, takich jak temperatura zewnętrzna lub jakość źródła zasilania. Kiedy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej -10°C , zaleca się jak najszybciej podłączyć samochód do źródła prądu, ponieważ czas ładowania może się znacznie wydłużyć. Akumulator trakcyjny może nie naładować się całkowicie.

! Przewód ładowania z domowego gniazdka elektrycznego (tryb 2)

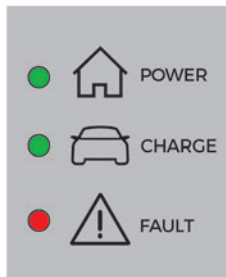
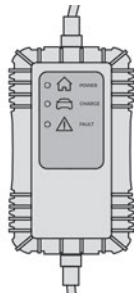
Przewód trzeba chronić przed jakimkolwiek uszkodzeniem.

Jeśli przewód jest uszkodzony, nie używać go. Zamówić nowy w ASO marki lub warsztacie specjalistycznym.

! Moduł przyspieszonego ładowania (tryb 3)

Zabronione jest demontowanie i przerabianie modułu przyspieszonego ładowania, ponieważ grozi to porażeniem prądem lub pożarem! Informacje na temat jego obsługi można znaleźć w instrukcji obsługi modułu przyspieszonego ładowania..

Moduł sterujący (tryb 2)



POWER

Kolor zielony: istnieje połączenie elektryczne; można rozpocząć ładowanie.



CHARGE

Miganie (kolor zielony): trwa ładowanie lub uaktywniono funkcję przygotowania komfortu cieplnego.

Świecenie w sposób ciągły (kolor zielony): ładowanie zakończone.



FAULT

Kolor czerwony: usterka; ładowanie nie jest dozwolone lub musi zostać natychmiast przerwane. Sprawdzić, czy wszystkie połączenia wykonano prawidłowo i czy instalacja elektryczna jest sprawna. Jeśli kontrolka nie gaśnie, skontaktować się z ASO marki albo z warsztatem specjalistycznym. Po podłączeniu przewodu ładowania do domowego gniazdka elektrycznego na chwilę zapalają się wszystkie kontrolki.

Jeśli nie zapalają się żadne kontrolki, sprawdzić bezpiecznik chroniący dane gniazdko:

- W przypadku gdy bezpiecznik zadziałał, poprosić specjalistę o sprawdzenie instalacji elektrycznej pod kątem przystosowania i/lub wykonanie niezbędnych napraw.
- Jeśli bezpiecznik nie zadziałał, nie używać przewodu ładowania i skontaktować się z ASO marki albo z warsztatem specjalistycznym.

Etykieta modułu sterującego – zalecenia



Przed użyciem zapoznać się z instrukcją obsługi.




















1. Nieprawidłowe użycie tego przewodu ładowania grozi pożarem, zniszczeniem mienia i poważnymi obrażeniami ciała lub śmiertelnym porażeniem prądem!
2. Używać wyłącznie poprawnie uziemionych gniazdek elektrycznych z wyłącznikiem różnicowoprądowym 30 mA.
3. Używać tylko gniazdek elektrycznych, które są chronione bezpiecznikiem o prądzie znamionowym odpowiednim dla danego obwodu elektrycznego.
4. Moduł sterujący jest stosunkowo ciężki. Nie może wywierać obciążenia na gniazdko elektryczne, wtyk ani przewody.

















5. Przewodu ładowania nie wolno używać, jeśli nie działa poprawnie lub jest w jakikolwiek sposób uszkodzony.
6. Nie podejmować prób otwarcia ani naprawienia tego przewodu ładowania. Nie zawiera on żadnych elementów podlegających naprawie, a w razie uszkodzenia musi zostać wymieniony.
7. Nie zanurzać tego przewodu ładowania w wodzie.
8. Nie używać tego przewodu ładowania w połączeniu z przedłużaczem, rozgałęźnikiem, elementem pośredniczącym (adapterem) lub uszkodzonym gniazdkiem elektrycznym.
9. Nie przerywać ładowania przez odłączenie wtyku od gniazdka ściennego.
10. Jeśli przewód ładowania lub gniazdko ścienne są bardzo gorące w dotyku, natychmiast przerwać ładowanie poprzez zaryglowanie, a następnie odryglowanie zamków pojazdu za pomocą kluczyka z pilotem zdalnego sterowania.
11. Ten przewód ładowania zawiera elementy, które mogą powodować wyładowania łukowe lub iskrzenie. Nie używać go w pobliżu palnych oparów.
12. Używać tego przewodu ładowania wyłącznie w pojazdach marki DS AUTOMOBILES.
13. Nigdy nie podłączać przewodu do gniazdka ściennego (ani nie odłączać go od takiego gniazdka) mokrymi rękoma.

14. Nie próbować odłączyć na siłę wtyku zablokowanego w gnieździe pojazdu.

Etykieta modułu sterującego – stan kontrolki

	Stan kontrolki
Wył.	
Wł.	 
Miga	 

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Opis
				Nie podłączono do zasilania lub zasilanie z infrastruktury nie jest dostępne.
 (kolor zielony)	 (kolor zielony)	 (kolor czerwony)		Aktualnie moduł sterujący przeprowadza autotest.
 (kolor zielony)				Połączono wyłącznie z infrastrukturą lub z infrastrukturą i pojazdem elektrycznym, jednak ładowanie nie jest aktywne.

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Opis
 (kolor zielony)	 (kolor zielony)			Podłączono do źródła zasilania i pojazdu elektrycznego. Trwa sekwencja ładowania lub przygotowywania komfortu ciepłego pojazdu elektrycznego.
 (kolor zielony)	 (kolor zielony)			Podłączono do źródła zasilania i pojazdu elektrycznego. Pojazd elektryczny oczekuje na ładowanie lub ładowanie pojazdu elektrycznego zakończyło się.
		 (kolor czerwony)		Usterka modułu sterującego. Ładowanie jest zabronione. Jeśli po ręcznym resetcie pojawi się wskaźnik błędu, przed kolejnym ładowaniem moduł sterujący powinien zostać sprawdzony w ASO.
 (kolor zielony)	 (kolor zielony)	 (kolor czerwony)		Moduł sterujący znajduje się w trybie diagnostycznym.

Procedura ręcznego resetowania

Moduł sterujący można zresetować, jednocześnie odłączając gniazdo ładowania i gniazdko ściennie.

Następnie należy w pierwszej kolejności podłączyć gniazdko ściennie. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi.

Ładowanie akumulatora trakcyjnego (pojazd hybrydowy typu plug-in)

Aby całkowicie naładować akumulator, należy rozpocząć procedurę ładowania i poczekać, aż sama

się zakończy. Ładowanie można przeprowadzić od razu (domyślnie) albo z opóźnieniem.



Funkcję ładowania z opóźnieniem konfiguruje się za pomocą ekranu dotykowego lub aplikacji **MyDS App**.

Po podłączeniu pojazdu w zestawie wskaźników są wyświetlane następujące informacje:

- Stan akumulatora (%).
- Pozostały zasięg (km lub mile).
- Szacowany czas ładowania (obliczanie może potrwać kilka sekund).
- Prędkość ładowania (kW/h).

Po przełączeniu zestawu wskaźników w tryb gotowości tę informację można wyświetlić ponownie

poprzez odryglowanie zamków lub otwarcie dowolnych drzwi.

- Można też monitorować postępy ładowania, używając aplikacji **MyDS App**.
Więcej informacji na temat **funkcji zdalnego sterowania** zawiera odpowiedni rozdział.

- Tryb Lounge**
Po podłączeniu pojazdu możliwe jest włączenie zapłonu i korzystanie przez kilka godzin z niektórych funkcji, takich jak system audio i teletatyki oraz układ klimatyzacji.

- Przechowywanie samochodów przez okres powyżej 1 miesiąca**

Rozładować akumulator trakcyjny do 2 lub 3 pasków na wskaźniku poziomu naładowania w zestawie wskaźników.

Nie podłączać przewodu ładowania.

Zawsze parkować pojazd w miejscach o temperaturze między -10°C i 30°C (parkowanie w miejscu, w którym występują ekstremalne temperatury, może spowodować uszkodzenie akumulatora trakcyjnego).

Informacje na temat procedury odłączania

akumulatora można znaleźć w rozdziale

Akumulator zasilania akcesoriów (pojazd hybrydowy typu plug-in).

Środki ostrożności

Pojazdy hybrydowe typu plug-in zostały skonstruowane zgodnie z zaleceniami z zakresu maksymalnego zasięgu oddziaływania pól elektromagnetycznych, które opracowała Międzynarodowa Komisja ds. Ochrony Przed Promieniowaniem Niejonizującym (wytycznymi komisji ICNIRP z 1998 r.).



Osoby w wszczepionym rozrusznikiem serca lub podobnym urządzeniem powinny porozmawiać z lekarzem o zalecanych środkach ostrożności albo zapytać producenta danego elektronicznego urządzenia medycznego, czy może ono być używane w pobliżu pól elektromagnetycznych na poziomie zgodnym z wytycznymi komisji ICNIRP.

W razie wątpliwości, podczas ładowania takie osoby nie powinny przebywać w pojeździe ani w jego pobliżu, jak również w pobliżu przewodu ładowania lub modułu ładowania, nawet przez krótki czas.

! Przed ładowaniem

- W zależności od sytuacji:
 - ▶ Zlecić specjalistcie sprawdzenie, czy instalacja elektryczna, która ma być używana do ładowania, jest zgodna z obowiązującymi normami i z pojazdem.
 - ▶ Zlecić elektrykowi o odpowiednich uprawnieniach zamontowanie osobnego domowego gniazdka elektrycznego lub modułu przyspieszonego ładowania (Wallbox) zgodnego z pojazdem.
- Należy użyć przewodu ładowania dostarczonego z samochodem.

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci lub warsztatem specjalistycznym.

! Podczas ładowania

- Ze względów bezpieczeństwa nie można uruchomić silnika, gdy do samochodu jest podłączony przewód ładowania. W zestawie wskaźników pojawi się odpowiednie ostrzeżenie. Gdy pojazd zostanie odblokowany podczas ładowania, zostanie ono przerwane. Jeśli nie zostanie użyty żaden z elementów otwieranych (drzwi lub kłapa bagażnika) lub wtyk przewodu ładowania, po upływie 30 sekund pojazd ponownie się zablokuje, a ładowanie zostanie wznowione automatycznie. Zabronione jest wykonywanie jakichkolwiek prac pod pokrywą komory silnika.
 - Niektóre obszary są bardzo gorące nawet po upływie godziny od zakończenia ładowania, w związku z czym istnieje ryzyko oparzenia!
 - Może się niespodziewanie uruchomić wentylator, co grozi zranieniem lub uduszeniem!

! Po ładowaniu

- Sprawdzić, czy kłapka gniazda ładowania jest zamknięta.
- Nie pozostawiać przewodu podłączonego do domowego gniazdka, ponieważ wiąże się to z ryzykiem zwarcia albo porażenia w razie dotknięcia lub zanurzenia w wodzie!

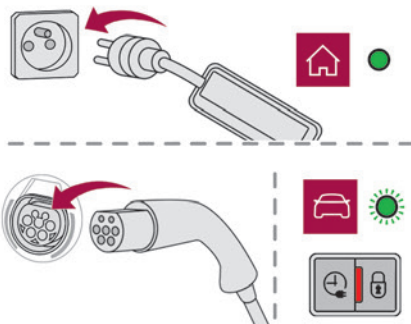
Procedura ładowania

Podłączenie

▶ Przed ładowaniem sprawdzić, czy wybierak jest ustawiony w położeniu **P**, a zapłon jest wyłączony. Jeśli te warunki nie będą spełnione, ładowanie się nie rozpocznie.

▶ Nacisnąć tylną część klapki gniazda ładowania, aby ją otworzyć, następnie sprawdzić, czy gniazdo ładowania jest wolne od zanieczyszczeń. Kontrolki w klapce będą świecić na biało.

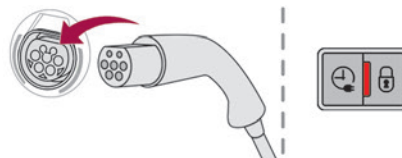
Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego (tryb 2)



- ▶ Najpierw połączyć przewodem ładowania moduł sterujący z domowym gniazdem elektrycznym. Po podłączeniu przewodu wszystkie kontrolki modułu sterującego zaświecą się, po czym zgasną. Zapalona pozostanie tylko zielona kontrolka **POWER**.
- ▶ Zdjąć osłonę ochronną wtyku ładowania.

▶ Włożyć wtyk do gniazda ładowania samochodu. Rozpoczęcie ładowania zostanie zasygnalizowane miganiem zielonych kontroltek klapki i zielonej kontrolki **CHARGE** modułu sterującego. Jeśli tak nie jest, ładowanie nie zostało rozpoczęte. W tej sytuacji wykonać jeszcze raz wszystkie kroki, sprawdzając, czy poszczególne połączenia są prawidłowe. Zaświeci się czerwona kontrolka w klapce, sygnalizując zablokowanie wtyku.

Przyspieszone ładowanie (tryb 3)



- ▶ Postępować zgodnie z instrukcją obsługi modułu przyspieszonego ładowania (Wallbox).
- ▶ Zdjąć osłonę ochronną wtyku ładowania.
- ▶ Włożyć wtyk do gniazda ładowania samochodu. Rozpoczęcie ładowania zostanie zasygnalizowane miganiem na zielono kontroltek klapki. Jeśli tak nie jest, ładowanie nie zostało rozpoczęte. W tej sytuacji wykonać jeszcze raz wszystkie kroki, sprawdzając, czy połączenie jest prawidłowe. Zaświeci się czerwona kontrolka w klapce, sygnalizując zablokowanie wtyku.

Odłączenie



Przed odłączeniem wtyku od gniazda ładowania:

- ▶ Jeśli zamki są zaryglowane, odryglować je.
- ▶ Jeśli zamki są odryglowane, **zaryglować je, a następnie ponownie odryglować.**

i Po aktywowaniu odryglowywania selektywnego drzwi w celu odłączenia wtyku należy dwa razy nacisnąć przycisk odblokowywania na pilocie zdalnego sterowania.

Czerwona kontrolka ładowania w klapce zgaśnie, potwierdzając odblokowanie wtyku.

- ▶ Wyciągnąć wtyk przewodu ładowania w ciągu **30 sekund**.

Ładowanie z domowego gniazdzka elektrycznego (tryb 2)

Zakończenie ładowania jest sygnalizowane przez świecenie w sposób ciągły zielonej kontrolki **CHARGE** modułu sterującego i zielonych kontroltek w klapce.

- ▶ Po odłączeniu założyć osłonę ochronną wtyku i zamknąć klapkę gniazda ładowania.
- ▶ Odłączyć przewód ładowania od strony modułu od domowego gniazdzka elektrycznego,

Przyspieszone ładowanie (tryb 3)

Zakończenie ładowania jest sygnalizowane przez moduł przyspieszonego ładowania (Wallbox) i przez

świecenie w sposób ciągły zielonych kontroltek w klapce.

► Po odłączeniu odwiesić wtyk modułu ładowania i zamknąć klapkę gniazda ładowania.

Ładowanie z opóźnieniem

Ustawienia

Wersje z NAVIGATION



► W menu **Energy** na ekranie dotykowym wybrać stronę **Ładowanie**.

► Ustawić czas rozpoczęcia ładowania.

► Nacisnąć **OK**.

Ustawienie zostanie zapisane.

Wersje z DS CONNECT RADIO lub NAVIGATION



Ładowanie z opóźnieniem można także zaprogramować za pomocą smartfona,

korzystając z aplikacji **MyDS App**.

Więcej informacji na temat **funkcji zdalnego sterowania** zawiera odpowiedni rozdział.

Włączanie funkcji

► Podłączyć pojazd do preferowanego źródła prądu.



► Przed upływem minuty nacisnąć ten przycisk na klapce, aby włączyć ładowanie z opóźnieniem (kontrolki zaświecą się na niebiesko).

Hak holowniczy

Rozkład obciążenia

► Należy tak rozłożyć ładunki w przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony

do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Wraz ze wzrostem wysokości nad poziomem morza maleje gęstość powietrza, co powoduje ograniczenie mocy silnika. Dlatego wartość maksymalnego obciążenia przyczepy maleje o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

! Stosować haki holownicze i ich oryginalne wiązki przewodów homologowane przez producenta. Ich montaż najlepiej zlecić ASO marki lub warsztatowi specjalistycznemu. Montaż poza ASO marki musi być przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta.

Ważne: jeżeli w pojeździe z pokrywą bagażnika z napędem i funkcją „Bezdotykowe otwieranie klapy bagażnika” hak holowniczy zostanie zamontowany poza ASO marki, konieczna jest wizyta w ASO marki lub warsztacie specjalistycznym w celu przeprowadzenia ponownej kalibracji układu wykrywania. W przeciwnym razie funkcja Bezdotykowe otwieranie klapy bagażnika może działać nieprawidłowo.

Po zamontowaniu homologowanego haka holowniczego niektóre funkcje wspomagania jazdy lub manewrów zostają automatycznie wyłączone.

Więcej informacji na temat prowadzenia samochodu z hakiem holowniczym podłączonym do przyczepy, powiązanych z **układem stabilizacji toru jazdy przyczepy** można znaleźć w odpowiednim rozdziale.

! Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy wskazanej w dowodzie rejestracyjnym, na etykiecie producenta oraz w rozdziale **Dane techniczne** tej instrukcji.

! W przypadku używania akcesoriów przymocowanych do haka holowniczego (np. bagażników rowerowych lub bagażników na hak):

- przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego nacisku na hak,
- nie przewozić więcej niż 4 zwykłe rowery lub 2 rowery elektryczne.

Podczas umieszczania rowerów na bagażniku rowerowym na zaczepie kulowym należy umieścić najcięższe rowery jak najbliżej samochodu.

! Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

! **Pojazdy wyposażone w pokrywę bagażnika z napędem z funkcją Bezdotykowe otwieranie klapy bagażnika**

Aby uniknąć niespodziewanego otwarcia bagażnika podczas używania haka holowniczego:

- Wyłączyć wczesniej funkcję w menu konfiguracji pojazdu.
- Lub usunąć kluczyk elektroniczny ze strefy wykrywania przy zamkniętym bagażniku.

Tryb redukcji obciążenia

Przy określonym poziomie naładowania akumulatora układ wyłącza niektóre nieużywane funkcje.

W pojeździe znajdującym się w ruchu mogą zostać czasowo wyłączone niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja i ogrzewanie tylnej szyby.

Ich ponowne włączenie odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to poziom naładowania akumulatora.

Tryb oszczędzania energii

W tym trybie jest ograniczany czas używania niektórych funkcji przy wyłączonym zapłonie, aby zachować wystarczający poziom naładowania akumulatora.

Po wyłączeniu silnika na łączny okres maksymalnie 30 minut można nadal używać niektórych funkcji, np. systemu audio, układu telematyki, świateł mijania lub lampek sufitowych.

Włączanie trybu

Po włączeniu trybu oszczędzania energii pojawia się komunikat z potwierdzeniem, a aktywne funkcje są przełączane w stan czuwania.

- Jeśli w momencie przechodzenia do trybu oszczędzania energii będzie prowadzona rozmowa telefoniczna, będzie ją można kontynuować jeszcze przez około 10 minut, korzystając z funkcji zestawu głośnomówiącego w systemie audio.

Wyłączanie trybu

Funkcje zostaną automatycznie włączone przy następnym użyciu samochodu.

Aby od razu przywrócić wszystkie funkcje, należy uruchomić silnik:

- na mniej niż 10 minut, aby móc korzystać z urządzeń przez około 5 minut;
- na ponad 10 minut, aby móc korzystać z nich przez około 30 minut.

Należy pamiętać o odpowiednio długiej pracy silnika, aby zapewnić prawidłowe naładowanie akumulatora.

Nie należy uruchamiać zbyt często (ani na długo) silnika jedynie w celu naładowania akumulatora.

! Rozładowanie akumulatora uniemożliwia rozruch silnika.

Więcej informacji o **akumulatorze 12 V** zawiera odpowiedni rozdział.

Ostłona zimowa

(W zależności od kraju sprzedaży)

Ten element wyposażenia zapobiega gromadzeniu się śniegu przy wentylatorze chłodnicy.

Składa się z dwóch elementów mocowanych do przedniego zderzaka.

• **W przypadku trudności z montażem/demontażem**

Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

! Przed zamontowaniem lub wymontowaniem osłony należy wyłączyć silnik i poczekać, aż zatrzyma się wentylator.

! Osłonę trzeba wymontować:

- gdy temperatura na zewnątrz przekroczy 10°C,
- na czas holowania,
- przed jazdą z prędkością powyżej 120 km/h.

Łańcuchy śniegowe

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu, jak również jego zachowanie podczas hamowania.

! Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Nie należy ich zakładać na koła zapasowe typu dojazdowego.

i Należy przestrzegać obowiązujących w kraju przepisów dotyczących używania łańcuchów śniegowych i maksymalnych dopuszczalnych prędkości.

Używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych w pojeździe.

Rozmiar opon	Typ łańcuchów
215/60 R17	POLAIRE XP9 120
235/50 R18	POLAIRE PSGB 110

Rozmiar opon	Typ łańcuchów
235/45 R19	POLAIRE PSGB 110
235/40 R20	Nie można zakładać łańcuchów

Więcej informacji na temat łańcuchów śniegowych można uzyskać w ASO marki lub warsztacie specjalistycznym.

Wskazówki dotyczące montażu

- ▶ Aby założyć łańcuchy śniegowe na trasie, zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
- ▶ Zaciągnąć hamulec postojowy i ewentualnie podłożyć kliny pod koła, aby samochód się nie przesunął.
- ▶ Założyć łańcuchy śniegowe zgodnie z instrukcjami producenta.
- ▶ Ruszyć powoli i jechać przez chwilę z prędkością nieprzekraczającą 50 km/h.
- ▶ Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio napięte.

I Zdecydowanie zaleca się przećwiczenie zakładania łańcuchów śniegowych na płaskiej, suchej powierzchni przed wyruszeniem w podróż.

! Aby uniknąć uszkodzenia opon samochodu oraz nawierzchni, unikać jazdy z łańcuchami śniegowymi po drogach, z których usunięto śnieg. Jeśli pojazd jest wyposażony w koła z obręczami

alumiiniowymi, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub jego mocowań nie styka się obręczą aluminiową.

! Pojazdy hybrydowe typu plug-in

Łańcuchy śniegowe można zakładać jedynie na **koła przedniej osi**.

Wybierak trybu jazdy musi zostać ustawiony w położeniu **4WD** (w zależności od wersji).

Relingi dachowe

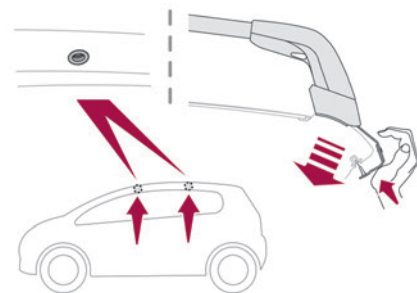
! Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć uszkodzenia dachu, należy bezwzględnie używać relingów poprzecznych homologowanych dla danego samochodu.

Przestrzegać zaleceń montażowych i warunków użytkowania podanych w instrukcji dostarczonej z relingami.

! Maksymalne obciążenie rozłożone równomiernie na relingach przy wysokości ładunku nieprzekraczającej 40 cm: **80 kg**. Ponieważ ta wartość może ulegać zmianie, należy sprawdzić maksymalne obciążenie podane w instrukcji dołączonej do relingów. Jeżeli wysokość bagażu przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić relingów dachowych oraz mocowań na samochodzie.

W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Montaż bezpośrednio na dachu



Wystarczy zamocować relingi do czterech punktów mocowania w ramie dachu. Punkty te są zakryte przez drzwi pojazdu, gdy są one zamknięte.

Mocowania relingów dachowych mają śruby, które należy włożyć w otwór każdego z punktów mocowania.

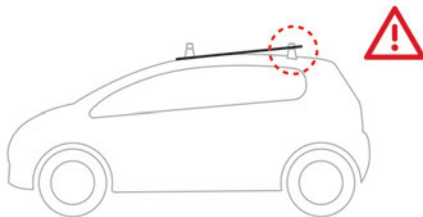
! Zalecenia

Równomiernie rozłożyć obciążenie, aby nie przeciążyć jednej ze stron. Najcięższe elementy ładunku umieścić jak najbliżej dachu. Odpowiednio zamocować ładunek. Samochód należy prowadzić płynnie z uwagą na zwiększoną wrażliwość na boczne

podmuchy wiatru (stabilność pojazdu może ulec pogorszeniu).

Regularnie sprawdzać stabilność i mocowanie relingów dachowych (przynajmniej przed każdą podróżą).

Relingi dachowe należy zdjąć natychmiast po zakończeniu podróży.



! Dach otwierany

Nie korzystaj z dachu otwieranego po zamontowaniu relingów, ponieważ grozi to poważnym uszkodzeniem!

Pokrywa komory silnika

! Stop & Start

Przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek czynności pod pokrywą komory silnika należy wyłączyć zapłon, aby uniknąć ryzyka automatycznego uruchomienia silnika.

Należy uważać na przedmioty i części ubrania, które mogłyby zostać pochwycone przez łopatki

wentylatora chłodzącego – istnieje ryzyko uduszenia i odniesienia poważnych obrażeń!



! Pojazdy hybrydowe typu plug-in

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w komorze silnika należy bezwzględnie wyłączyć zapłon i odłączyć wtyk gniazda ładowania, jeśli jest podłączony, upewnić się, że zgasła kontrolka **READY** w zestawie wskaźników, a następnie odczekać 4 minuty. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń!



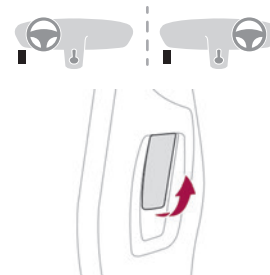
! Położenie wewnętrznej dźwigni uniemożliwia otwarcie pokrywy komory silnika, kiedy przednie lewe drzwi są zamknięte.

! Jeżeli silnik jest gorący, należy ostrożnie operować zewnętrzną dźwignią otwierania (niebezpieczeństwo poparzenia), wykorzystując strefę chronioną. Gdy pokrywa jest otwarta, należy uważać, aby nie potrącić dźwigni otwierania. Nie otwierać pokrywy w przypadku silnego wiatru.

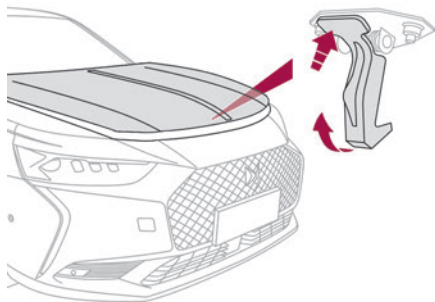
! Chłodzenie silnika po jego wyłączeniu
Wentylator może włączyć się po wyłączeniu silnika.

Uważać na przedmioty i części ubrania, które mogą zostać pochwycone przez łopatki wentylatora!

Otwieranie



► **Od wewnątrz:** pociągnąć do siebie dźwignię znajdującą się po lewej stronie pod deską rozdzielczą.



► **Od zewnątrz:** unieść dźwignię i otworzyć pokrywę komory silnika.

Pokrywę komory silnika otwierają i podtrzymują dwa siłowniki.

Zamykanie

► Opuścić pokrywę i pozwolić jej opaść pod własnym ciężarem w ostatniej fazie zamykania.

► Sprawdzić poprawność zamknięcia.

! Ze względu na obecność urządzeń elektrycznych w komorze silnika zaleca się zapobieganie przedostawaniu się wody (podczas opadów deszczu, mycia pojazdu itp.) do komory silnika.

Komora silnika

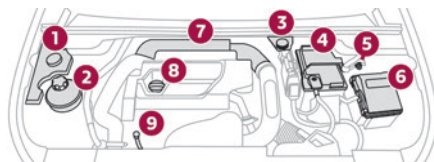
Ilustracje przedstawiające silnik mają charakter poglądowy.

Rozmieszczenie poniższych elementów może się różnić:

- Filtr powietrza
- Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
- Korek wlewu oleju silnikowego

W niektórych wersjach akumulator może się znajdować pod osłoną.

Silnik benzynowy



1. Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyby
2. Zbiornik płynu chłodzącego
3. Zbiornik płynu hamulcowego
4. Akumulator/bezpieczniki
5. Oddalony punkt masowy ()
6. Skrzynka bezpieczników
7. Filtr powietrza
8. Korek wlewu oleju silnikowego
9. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

Kontrola poziomów

Należy kontrolować wszystkie poniższe poziomy płynów według planu przeglądów producenta: Jeżeli to konieczne, uzupełniać poziom, o ile nie ma przeciwwskazań.

W przypadku znacznego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO marki lub z warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia danego układu.

! Płyny muszą spełniać wymagania producenta i odpowiadać specyfikacjom silnika.

! W trakcie wykonywania czynności pod pokrywą komory silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń), a wentylator układu chłodzenia może się włączyć w każdej chwili (nawet przy wyłączonym zapłonie).

Zużyte oleje i płyny

! Unikaj dłuższego kontaktu użytego oleju i płynów ze skórą. Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.

e Nie należy wylewać użytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy wlać do odpowiednich, przeznaczonych do tego celu pojemników w ASO marki lub warsztacie specjalistycznym.

Olej silnikowy



Poziom oleju należy sprawdzać na równej nawierzchni i po upływie co najmniej 30 minut od wyłączenia silnika, używając wskaźnika poziomu

oleju w zestawie wskaźników przy włączonym zapłonie (w pojazdach ze wskaźnikiem elektronicznym) lub za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu.

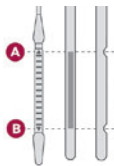
Konieczność uzupełniania oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. Zaleca się kontrolowanie poziomu i uzupełnianie oleju co 5000 km.

! Aby zapewnić sprawność silnika i układu oczyszczania spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Kontrola za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu

Umieszczenie wskaźnika poziomu pokazano na odpowiedniej ilustracji przedstawiającej wnętrze komory silnika.

- ▶ Chwycić wskaźnik za kolorową nasadkę i wyjąć go całkowicie.
- ▶ Wytrzeć wskaźnik za pomocą czystej szmatki niepozostawiającej włókien.



- ▶ Wsunąć wskaźnik poziomu na miejsce, do oporu, a następnie ponownie go wyjąć i sprawdzić poziom wzrokowo. Poziom jest prawidłowy, gdy lustro oleju

znajduje się między oznaczeniami **A** (maksimum) i **B** (minimum).

Nie uruchamiać silnika, gdy lustro oleju silnikowego znajduje się:

- powyżej oznaczenia **A** – skontaktować się z ASO marki lub z warsztatem specjalistycznym;
- poniżej oznaczenia **B** – natychmiast dolać oleju silnikowego.

! Klasa oleju

Przed dolaaniem lub wymianą oleju silnikowego należy się upewnić, że wybrany olej jest odpowiedni do danego silnika i zgodny z harmonogramem przeglądów dostarczonym wraz z pojazdem lub dostępnymi w ASO marki bądź w specjalistycznym warsztacie.

Użycie oleju innego niż zalecany wiąże się z ryzykiem unieważnienia gwarancji w razie awarii silnika.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Umieszczenie korka wlewu oleju silnikowego pokazano poniżej na ilustracji przedstawiającej wnętrze komory silnika.

- ▶ Wlewać olej małymi porcjami, uważając, aby go nie rozpryskiwać na elementy silnika (ryzyko pożaru).
- ▶ Przed sprawdzeniem poziomu za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu należy poczekać kilka minut.
- ▶ W razie potrzeby dolać oleju.
- ▶ Po sprawdzeniu poziomu dokładnie zakręcić korek wlewu i włożyć na miejsce wskaźnik poziomu.

i Informacja o poziomie oleju wyświetlana w zestawie wskaźników po włączeniu zapłonu jest nieprawidłowa przez 30 minut od dolaania oleju.

Płyn hamulcowy



Poziom płynu powinien sięgać oznaczenia „MAX”. Jeśli tak nie jest, należy sprawdzić stopień zużycia klocków hamulcowych.

Częstotliwość wymiany płynu hamulcowego należy sprawdzić w planie obsługi producenta.

! Przed odkręceniem korka wlewu należy go oczyścić. Używać wyłącznie płynu DOT4 pochodzącego z zamkniętego pojemnika.

Płyn chłodzący



Konieczność uzupełniania tego płynu pomiędzy przeglądami jest rzeczą normalną. Poziom płynu należy sprawdzać wyłącznie wtedy, gdy silnik jest zimny.

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego grozi poważnymi uszkodzeniami silnika – poziom płynu chłodzącego musi sięgać oznaczenia „MAX”, lecz nie może go przekraczać.

Kiedy poziom zbliża się do oznaczenia „MIN” lub spada poniżej tego oznaczenia, należy koniecznie uzupełnić płyn.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez wentylator.

Układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek

prac przy tym układzie należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika. Aby uniknąć oparzenia w razie nagłej konieczności dolania płynu, owinąć korek szmatką i poluzować go o dwa obroty, co spowoduje spadek ciśnienia. Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Płyn do spryskiwaczy szyb



Uzupełnić poziom płynu, gdy tylko zachodzi taka potrzeba.

Charakterystyka płynu

Zbiornik należy napełniać gotową do użycia mieszkanką. Zimą (przy temperaturach poniżej zera) należy stosować płyn z odpowiednim do temperatury na zewnątrz środkiem zapobiegającym zamarzaniu, aby chronić elementy układu (pompę, zbiornik, przewody, dysze).

! W żadnym wypadku nie wolno wlewać samej wody (ryzyko zamarznięcia, powstania osadów itd.).

Kontrole

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z harmonogramem przeglądów producenta i w zależności od silnika pojazdu. Kontrolę należy wykonać w ASO marki lub w warsztacie specjalistycznym.

! Należy stosować wyłącznie produkty zalecane przez producenta lub produkty o podobnej jakości i podobnych parametrach technicznych. Aby zoptymalizować działanie tak ważnych podzespołów jak elementy układu hamulcowego, producent wybiera i proponuje specjalne produkty.

Akumulator 12 V



Akumulator jest bezobstępny. Należy regularnie sprawdzać czystość i dokręcenie klem (w wersjach bez złącza zaciskowego).

i Dodatkowe informacje oraz zalecenia w zakresie środków ostrożności, które należy zastosować przed przystąpieniem do prac związanych z **akumulatorem 12 V**, zawiera odpowiedni rozdział.

! Wersje wyposażone w układ Stop & Start mają akumulator kwasowo-ołowiowy 12 V o specjalnej technologii i parametrach. Akumulator ten należy wymieniać wyłącznie w ASO lub warsztacie specjalistycznym.

Filtr powietrza



W zależności od warunków zewnętrznych oraz eksploatacji samochodu (np. zapylenie atmosfery, jazda miejska) **w razie potrzeby filtr należy wymienić dwa razy częściej.**

Filtr kabiny



W zależności od warunków zewnętrznych oraz eksploatacji samochodu (np. zapylenie atmosfery, jazda miejska) **w razie potrzeby filtr należy wymienić dwa razy częściej.**

i Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju



Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnikowego.

Automatyczna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (w tym wymiany oleju).

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności w przypadku samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu. Spadek poziomu płynu hamulcowego może nie tylko wskazywać na wyciek, ale także sygnalizować zużycie klocków hamulcowych.

i Po myciu samochodu, w przypadku wilgoci lub w okresie zimowym, tarcze i klocki hamulcowe mogą się oszronić: skuteczność hamowania może ulec pogorszeniu. Zahamować

delikatnie kilka razy, aby wysuszyć i odmrozić hamulce.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych



Wszystkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych są dostępne w ASO marki lub w warsztacie specjalistycznym.

Elektryczny hamulec postojowy



Układ nie wymaga żadnego regularnego serwisowania. W przypadku problemu z działaniem należy zlecić sprawdzenie układu w ASO marki lub warsztacie specjalistycznym.

Więcej informacji na temat **elektrycznego hamulca postojowego** znajduje się we właściwym rozdziale.

Koła i opony



Ciśnienie we wszystkich oponach, w tym w kole zapasowym, należy kontrolować, gdy opony są zimne.

Wartości ciśnienia podane na etykiecie ciśnienia dotyczą zimnych opon. Po jeździe przez ponad 10 minut albo na odcinku ponad 10 km z prędkością powyżej 50 km/h należy dodać 0,3 bara (30 kPa) do wartości ciśnienia podanych na etykiecie.

! Zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu powoduje zwiększenie poboru energii. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach powoduje przedwczesne

zużycie opon i ma niekorzystny wpływ na przyczepność na drodze – istnieje ryzyko wypadku!

Jazda z zużytymi lub uszkodzonymi oponami wpływa na skuteczność hamowania i przyczepność kół.

Należy regularnie kontrolować stan opon (bieżnika i ścianek) oraz obręczy, a także prawidłowego zamontowania zaślepek zaworów.

Kiedy bieżnik zrówna się ze wskaźnikiem zużycia, ma wysokość poniżej 1,6 mm i konieczna jest jak najszybsza wymiana opony.

Używanie kół i opon o rozmiarze innym niż zalecany może mieć wpływ na trwałość opon, ruch obrotowy kół, prześwit oraz odczyt prędkościomierza, a także przyczepność na drodze.

Zamontowanie różnych opon na osiach przedniej i tylnej może spowodować aktywację układu ESC w niewłaściwym momencie.

Zawsze oznaczać kierunek obracania się opon, które są przechowywane po założeniu opon zimowych lub letnich. Należy je przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego nasłonecznienia.



Opony zimowe lub wielosezonowe można rozpoznać po symbolach na ich ściankach bocznych.

Amortyzatory



Kierowcy niełatwo jest zdiagnozować zużycie amortyzatorów. Trzeba jednak pamiętać, że od stanu amortyzatorów zależy w dużej mierze przyczepność kół i skuteczność hamulców.

Ze względów bezpieczeństwa i z uwagi na możliwy spadek komfortu jazdy należy okresowo sprawdzać

amortyzatory w ASO marki lub w warsztacie specjalistycznym.

Mechanizm rozrządu i osprzęt silnika



Mechanizm rozrządu i osprzęt działają przez cały czas pracy silnika. Dlatego z czasem się zużywają.

Niesprawny element mechanizmu rozrządu lub osprzętu może doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia silnika. Konieczne jest przestrzeganie zalecanej częstotliwości wymiany tych elementów – według licznika przebiegu lub na podstawie kalendarza, zależnie od tego, który okres upłynie szybciej.

Jazda na wybiegu

W niektórych sytuacjach konieczne jest przełączenie pojazdu w tryb swobodnego obracania się kół (np. holowanie, jazda na stanowisku z rolkami, myjnia automatyczna (tryb mycia), transport kolejowy lub morski).

Procedura wybierania trybu swobodnego obracania się kół zależy od rodzaju skrzyni biegów i hamulca postojowego.

Wersje z automatyczną skrzynią biegów EAT8 i elektrycznym hamulcem postojowym



Procedura zwalniania

▶ Zatrzymać pojazd, wybrać położenie **N** i wyłączyć zapłon.

W ciągu 5 sekund:

▶ Włączyć ponownie zapłon.

▶ Wcisnąć pedał hamulca i, nie zwalniając go, przestawić wybierak do przodu lub do tyłu, aby potwierdzić wybór trybu **N**.

▶ Wcisnąć pedał hamulca i, nie zwalniając go, nacisnąć dźwignię, aby zwolnić hamulec postojowy.

▶ Zwolnić pedał hamulca i wyłączyć zapłon.

W razie przekroczenia limitu 5 sekund skrzynia biegów uaktywni tryb **P** i będzie trzeba powtórzyć procedurę.

Przywracanie normalnego działania

▶ Wcisnąć pedał hamulca i, nie zwalniając go, uruchomić silnik.

! **Dostęp bezkluczkowy i uruchamianie**
Podczas ponownego włączania i wyłączenia zapłonu nie wolno wciskać pedału hamulca. W przeciwnym razie zostanie uruchomiony silnik i będzie trzeba wykonać procedurę od początku.

Zalecenia dotyczące mycia i pielęgnacji

Wskazówki ogólne

Należy przestrzegać następujących zaleceń, aby nie uszkodzić pojazdu.

Nadwozie

! Nigdy nie używać myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia komory silnika, ponieważ grozi to uszkodzeniem elementów elektrycznych! Samochodu nie należy myć przy silnym świetle słonecznym ani przy bardzo niskiej temperaturze.

i Przed umyciem samochodu w automatycznej myjni rolkowej należy zaryglować zamki i, w zależności od wersji, usunąć kluczyk elektroniczny ze strefy wykrywania oraz wyłączyć funkcję obsługi bez użycia rąk (Bezdotykowe otwieranie klapy bagażnika).

W przypadku mycia samochodu wodą pod wysokim ciśnieniem nie należy zbliżyć do niego dyszy na odległość mniejszą niż 30 cm (zwłaszcza w miejscach, gdzie znajdują się ubytki lakieru, czujniki lub uszczelki).

Należy niezwłocznie usuwać wszelkie zabrudzenia zawierające substancje szkodliwe dla lakieru (m.in. żywicę, ptasie odchody, wydzieliny owadów, pyłki kwiatowe i smołę).

W zależności od otoczenia, należy czyścić samochód często, aby usunąć słone osady (w

obszarach przybrzeżnych), sadzę (w obszarach przemysłowych) oraz błoto/sól (w obszarach o dużej wilgotności lub niskich temperaturach). Substancje te mogą mieć silne właściwości żrące. Skontaktować się z ASO lub warsztatem specjalistycznym w celu uzyskania porad na temat usuwania trudnych do usunięcia plam wymagających specjalnych produktów (np. środków do usuwania smoły lub insektów). Wykonanie zaprawek lakierniczych najlepiej jest zlecić ASO lub warsztatowi specjalistycznemu.

Wnętrze

! Do mycia wnętrza nie wolno używać węża ani myjki wysokociśnieniowej.

Jeśli zawartość kubka lub innego otwartego pojemnika wyleje się, może dojść do uszkodzeń wskaźników i elementów sterowania na konsoli środkowej. Należy zachować ostrożność!

W celu czyszczenia zestawów wskaźników, ekranów dotykowych lub innych wyświetlaczy należy delikatnie przecierać je miękką, suchą szmatką. Nie używać bezpośrednio na tych powierzchniach środków chemicznych (np. alkoholu lub środka dezynfekującego) lub wody z mydłem – ryzyko uszkodzeń!

Nadwozie

Lakier o wysokim połysku

! Nie używać do czyszczenia nadwozia środków o działaniu ściernym, rozpuszczalników, benzyny ani oleju. Pod żadnym pozorem nie używać twardej lub szorstkiej gąbki do usuwania uporczywych zabrudzeń, ponieważ może ona porysować powierzchnię lakieru! Nie nakładać środków polerskich w silnym słońcu i nie stosować ich na elementach plastikowych bądź gumowych.

i Używać miękkiej ściereczki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH. Wytrzeć nadwozie delikatnie czystą ściereczką z mikrofibry. Nałożyć środek polerski na czysty i suchy lakier. Przestrzegać instrukcji podanych na opakowaniu produktu.

Naklejki

(W zależności od wersji)

! Nie należy myć samochodu myjką wysokociśnieniową, ponieważ grozi to uszkodzeniem lub odklejeniem naklejek!

i Używać węża o dużym przepływie (z wodą o temperaturze między 25°C a 40°C). Kierować strumień wody prostopadle do mytej powierzchni. Spłukać samochód wodą zdemineralizowaną.

Skóra

Skóra jest produktem naturalnym. Jej trwałość zależy w dużej mierze od właściwej pielęgnacji okresowej. Trzeba ją chronić i pielęgnować z użyciem odpowiednich środków, które pozwolą zachować jej miękkość i oryginalny wygląd.

! Nie czyścić skóry za pomocą środków nieprzeznaczonych do tego celu, takich jak rozpuszczalniki, detergenty, benzyna lub czysty alkohol. Podczas czyszczenia elementów wykonanych tylko częściowo ze skóry uważać, aby środek do czyszczenia skóry nie uszkodził powłok z innego materiału.

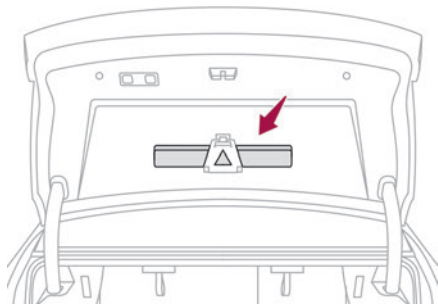
i Przed usunięciem tłustych plam lub cieczy niezwłocznie zebrać nadmiar substancji, która zanieczyściła skórę. Najpierw usunąć wszelkie zanieczyszczenia, które mogłyby zarysować skórę, używając do tego celu dobrze wyciśniętej ściereczki zwilżonej wodą zdemineralizowaną. Oczyszczyć skórę miękką ściereczką zwilżoną wodą z mydłem lub środkiem o obojętnym pH. Osuszyć miękką, suchą ściereczką.

Trójkąt ostrzegawczy

Ten odblaskowy element z możliwością rozkładania umieszcza się na poboczu drogi w przypadku awarii lub uszkodzenia pojazdu.

! Przed wyjściem z pojazdu
Włączyć światła awaryjne i założyć kamizelkę ochronną w celu złożenia i umieszczenia trójkąta.

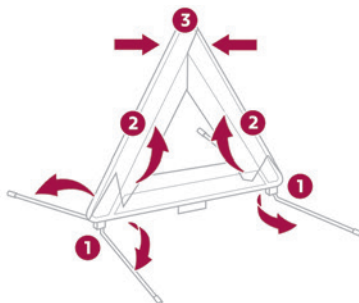
Schówek



W wewnętrznym poszyciu klapy bagażnika znajduje się schówek na trójkąt ostrzegawczy.

► Po otwarciu klapy bagażnika wyjąć mocowanie, aby zwolnić schówek.

Montaż i ustawianie trójkąta



W przypadku wersji oryginalnie wyposażonych w trójkąt należy zapoznać się z powyższym rysunkiem.

W przypadku innych wersji postępować w sposób opisany w instrukcji montażu dostarczonej z trójkątem.

► Ustawić trójkąt za samochodem zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Narzędzia pokładowe

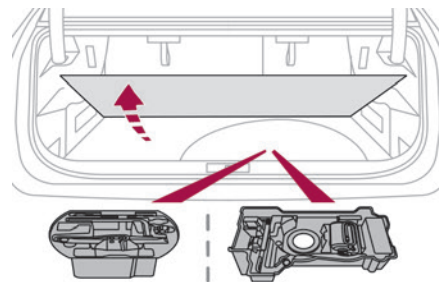
Jest to zestaw narzędzi dostarczony wraz z samochodem.

Jego zawartość zależy od wyposażenia samochodu:

- Zestaw do prowizorycznej naprawy opony.
- Koło zapasowe.

Dostęp do narzędzi

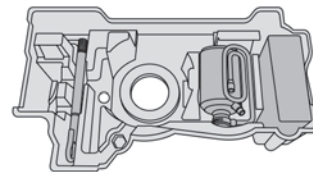
W bagażniku jest przechowywany zestaw narzędzi.



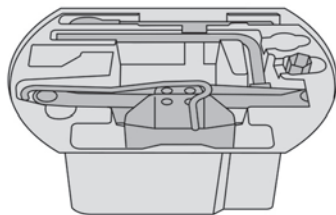
Aby uzyskać do niego dostęp:

- Otworzyć bagażnik.
- Podnieść podłogę całkowicie do góry, aby uzyskać dostęp do zestawu narzędzi.

Pojazdy z zestawem do prowizorycznej naprawy opon



Pojazdy z kołem zapasowym



! Narzędzia są dostosowane do danego samochodu i mogą się różnić w zależności od wyposażenia.

Nie należy ich używać do innych celów.

! Podnośnika używać wyłącznie w celu zmiany koła w przypadku uszkodzenia lub przebicia opony.

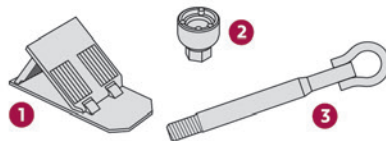
Nie używać innego podnośnika niż dostarczony z danym samochodem.

Jeżeli samochód nie jest wyposażony w oryginalny podnośnik, należy się skontaktować z ASO marki lub z warsztatem specjalistycznym, aby zaopatrzyć się w podnośnik przewidziany przez producenta.

Podnośnik spełnia wymogi norm europejskich zgodnie z dyrektywą maszynową 2006/42/WE.

Podnośnik nie wymaga żadnych przeglądów technicznych.

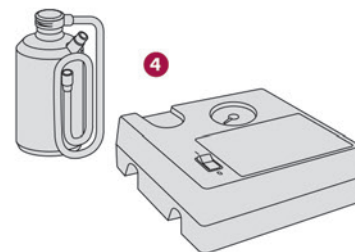
Lista narzędzi



1. Klin do unieruchamiania samochodu (w zależności od wyposażenia)
2. Nasadka do śrub przeciwkradzieżowych kół (umieszczona w schowku w desce rozdzielczej) (w zależności od wyposażenia)
Umożliwia dopasowanie klucza do demontażu koła do specjalnych śrub przeciwkradzieżowych.
3. Demontowany zaczep holowniczy

Więcej informacji na temat **holowania samochodu** i używania zaczepu holowniczego zawiera odpowiedni rozdział.

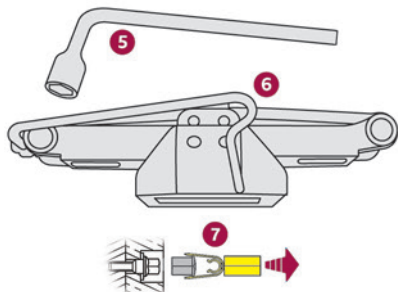
Pojazdy z zestawem do prowizorycznej naprawy opon



4. Sprężarka 12 V, pojemnik ze środkiem uszczelniającym i naklejka z ograniczeniem prędkości
Służy do tymczasowej naprawy opony i dopompowania koła.

Więcej informacji na temat **zestawu do prowizorycznej naprawy opon** zawiera odpowiedni rozdział.

Pojazdy z kołem zapasowym



5. Klucz do demontażu kół
Umożliwia wykręcenie śrub mocujących koło.
6. Podnośnik z korbką
Służy do podnoszenia samochodu.
7. Narzędzie do demontażu nakładek ozdobnych ze śrub kół (w zależności od wyposażenia)
Służy do demontażu nakładek ozdobnych z łbów śrub kół z felgami aluminiowymi.

Więcej informacji na temat **koła zapasowego** zawiera odpowiedni rozdział.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

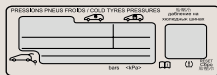
- i** Po zeskanowaniu kodu QR ze strony 3 można obejrzeć filmy z objaśnieniami.

Zestaw składający się ze sprężarki i pojemnika ze środkiem uszczelniającym umożliwia **tyczasową naprawę opony**, aby kierowca mógł dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego. Zestaw może być stosowany do naprawy większości otworów powstałych w wyniku przebicia opony w obszarze bieżnika.

- i** Układ elektryczny pojazdu pozwala na podłączenie sprężarki do zasilania 12 V na czas umożliwiający naprawę opony w przypadku jej przebicia.

- i** Więcej informacji na temat **narzędzi pokładowych** zawiera odpowiedni rozdział.

- i** Na tej etykiecie widnieje ciśnienie pompowania opon. Więcej informacji na temat **elementów identyfikacyjnych**, a w szczególności na temat tej etykiety, zawiera odpowiedni punkt.

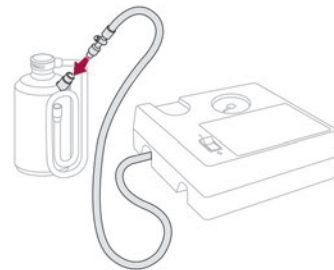


- !** W przypadku korekty ciśnienia w jednej bądź kilku oponach należy wykonać inicjalizację układu wykrywania niedopompowania opon. Więcej informacji na temat **wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

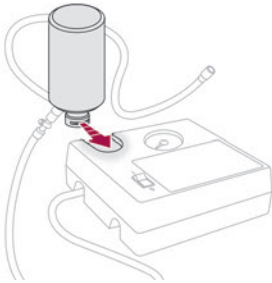
Sposób przeprowadzenia naprawy

- !** Nie wyciągać obcych ciał wbitych w oponę (np. gwoździ czy śrub).

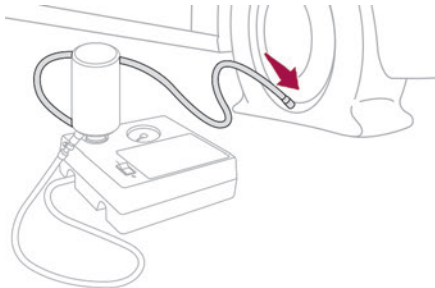
- ▶ Zaparkować pojazd w miejscu, gdzie nie będzie utrudniał ruchu drogowego i zaciągnąć hamulec postojowy.
- ▶ Zastosować się do instrukcji bezpieczeństwa (dotyczących świateł awaryjnych, trójkąta ostrzegawczego, kamizelki odblaskowej itp.) zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym odbywa się jazda.
- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Rozwinąć przewód schowany pod sprężarką.



- ▶ Podłączyć przewód sprężarki do pojemnika ze środkiem uszczelniającym.



- ▶ Odwrócić pojemnik ze środkiem uszczelniającym i zamocować go w przewidzianym do tego celu wycięciu sprężarki.
- ▶ Zdjąć korek z zaworu opony do naprawy i odłożyć go w czyste miejsce.



- ▶ Podłączyć przewód pojemnika ze środkiem uszczelniającym do zaworu naprawianej opony i mocno go dokręcić.
- ▶ Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu „0”.

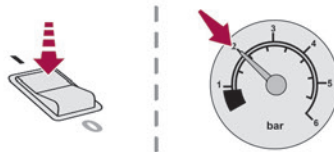
- ▶ Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.
- ▶ Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.



- ▶ Nakleić naklejkę z ograniczeniem prędkości.

! Naklejkę z ograniczeniem prędkości należy nakleić wewnątrz samochodu, w polu widzenia kierowcy, aby przypominała, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.

- ▶ Włączyć zapłon.

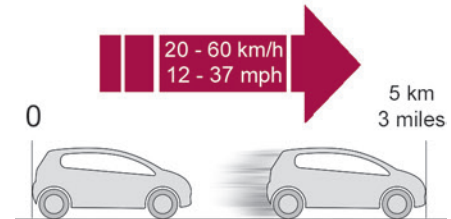


- ▶ Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik w położenie „I”, i poczekać, aż ciśnienie w oponie osiągnie wartość 2 bar. Środek uszczelniający wtryskiwany jest do opony pod ciśnieniem. W trakcie tej operacji nie wyjmować przewodu z zaworu (niebezpieczeństwo ochłapania).

! Jeżeli po upływie około 7 minut nie uda się uzyskać ciśnienia 2 bar, opony nie można naprawić. Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym, aby uzyskać pomoc.

- ▶ Przeszawić przełącznik w położenie „0”.
- ▶ Wyjąć wtyczkę elektryczną sprężarki z gniazda 12 V samochodu.
- ▶ Odłączyć zestaw.
- ▶ Założyć korek na zawór.
- ▶ Odłączyć i schować pojemnik ze środkiem uszczelniającym.

! Środek uszczelniający jest szkodliwy w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu. Środek należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Termin przydatności do użycia środka uszczelniającego podano na pojemniku. Zużytego pojemnika nie należy wyrzucać gdziekolwiek – należy go przekazać do ASO albo do firmy zajmującej się utylizacją. Należy pamiętać o zaopatrzeniu się w nowy pojemnik w ASO sieci albo w warsztacie specjalistycznym.



- ▶ Niezwłocznie przejechać ok. 5 kilometrów z niewielką prędkością (między 20 a 60 km/h), aby uszczelnić przebiec.

- ▶ Zatrzymać się i za pomocą zestawu **sprawdzić, czy nie spada ciśnienie powietrza**.

! Podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą zestawu tego typu nie wolno przekraczać prędkości 80 km/h. Maksymalny dystans to 80 km. Skontaktować się z ASO lub warsztatem specjalistycznym w celu sprawdzenia naprawy i wymiany opony.

Kontrola/uzupełnianie ciśnienia

Sprężarki **bez środka uszczelniającego** można używać do sprawdzania, a w razie potrzeby dostosowywania ciśnienia w oponach.

- ▶ Zdjąć korek z zaworu opony i odłożyć go w czyste miejsce.
- ▶ Rozwinąć przewód schowany pod sprężarką.
- ▶ Podłączyć przewód do zaworu opony i mocno dokręcić.
- ▶ Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu „0”.
- ▶ Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.
- ▶ Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik do położenia „I” i pompować, aż ciśnienie w oponie osiągnie wartość wskazaną na etykiecie. Aby zmniejszyć ciśnienie powietrza w oponie, nacisnąć czarny przycisk na przewodzie sprężarki przy przyłączy zaworu.

! Jeżeli po upływie 7 minut nie uda się uzyskać ciśnienia 2 bar, oznacza to, że opona jest uszkodzona. Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym, aby uzyskać pomoc.

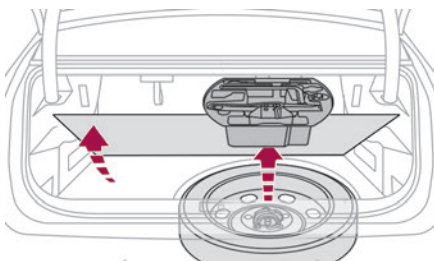
- ▶ Po osiągnięciu właściwego ciśnienia przestawić przełącznik do położenia „0”.
- ▶ Odłączyć i schować zestaw.
- ▶ Założyć korek na zawór.

Koło zapasowe

i Po zeskanowaniu kodu QR ze strony 3 można obejrzeć filmy z objaśnieniami.

i Więcej informacji na temat **narzędzi pokładowych** zawiera odpowiedni rozdział.

Wyciąganie koła zapasowego

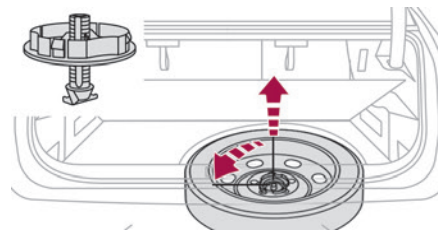


Koło zapasowe znajduje się w bagażniku, pod podłogą.

Aby dowiedzieć się, jak uzyskać dostęp do koła zapasowego, należy zapoznać się z rozdziałem **Zestaw narzędzi**.

i Koło zapasowe to koło typu dojazdowego.

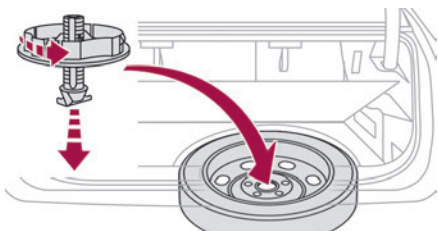
Demontaż koła zapasowego



- ▶ Odkręcić środkową nakrętkę.
- ▶ Wymontować element mocujący (nakrętkę i śrubę).
- ▶ Podnieść koło zapasowe w stronę tylnej części bagażnika.
- ▶ Wyjąć koło z bagażnika.

Chowanie koła zapasowego

! Przebitego koła nie można umieścić pod podłogą bagażnika.



- ▶ Umieścić koło zapasowe w jego wnęce.
- ▶ Odkręcić o kilka obrotów nakrętkę na śrubie.
- ▶ Umieścić mocowanie (nakrętkę i śrubę) pośrodku koła.
- ▶ Dokręcić odpowiednio środkową nakrętkę, aby przymocować koło.
- ▶ Włożyć z powrotem skrzynkę z narzędziami w środek koła i ją przypiąć.

Demontaż koła

! Parkowanie samochodu

Zatrzymać pojazd w miejscu, gdzie nie będzie utrudniać ruchu: podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.

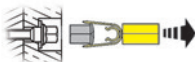
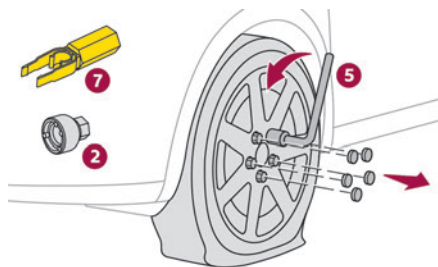
W przypadku automatycznej skrzyni biegów należy włączyć tryb P w celu zablokowania kół, włączyć hamulec postojowy, o ile nie jest włączony tryb automatyczny, a następnie wyłączyć zapłon. Sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników świecą w sposób ciągły. Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.

Jeżeli to konieczne, podłożyć klin pod koło znajdujące się po przekątnej do koła zmienianego. Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku. Użyć specjalnej podstawki.

! Koło z kołpakiem

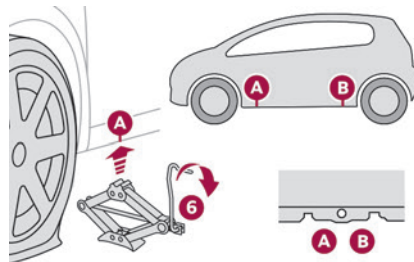
Przy demontażu koła najpierw zdjąć kołpak za pomocą klucza do demontażu kół, ciągnąc przy otworze na zawór.

Przy montażu koła nałożyć kołpak, rozpoczynając od ustawienia jego otworu naprzeciwko zaworu, a następnie dociskając obrzeże kołpaka dłońmi.

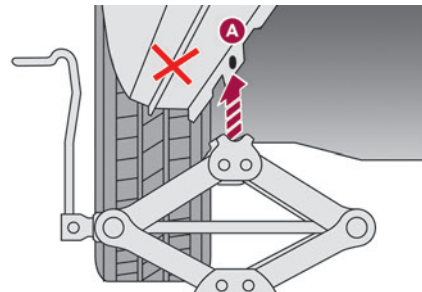


- ▶ Aby zdjąć osłonę z każdej śruby, użyć narzędzia **7** (felgi aluminiowe).
- ▶ Założyć tuleję antykradzieżową **2** na klucz do demontażu kół **5**, aby odblokować śrubę antykradzieżową.

- ▶ Poluzować pozostałe śruby za pomocą klucza do demontażu kół **5**.



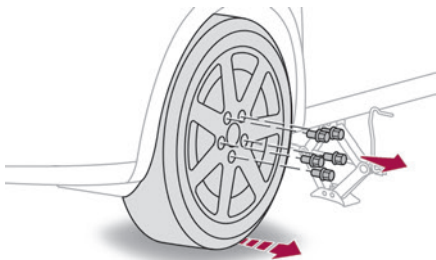
- ▶ Ustawić podstawę podnośnika **6** na ziemi i upewnić się, że osłona podstawy podnośnika znajduje się pośrodku miejsca **A** z przodu lub miejsca **B** z tyłu przewidzianego do tego celu w podwoziu, jak najbliższej zmienianego koła.



- ▶ Podnieść podnośnik **6**, aż jego głowka zetknie się z punktem **A** lub **B**. Strefa podparcia w punkcie **A** lub **B** pojazdu musi być prawidłowo wsunięta w środkową część głowki podnośnika.

- ▶ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).

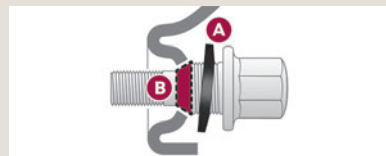
! Zwracać uwagę, aby podnośnik był stabilny. Jeżeli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może ześlizgnąć się lub opaść, co grozi odniesieniem obrażeń! Podnośnik ustawiać wyłącznie pod punktami **A** lub **B** i dopilnować, aby głowka podnośnika była prawidłowo wycentrowana pod strefą podparcia samochodu. W przeciwnym razie można uszkodzić samochód i/lub podnośnik może opaść – grozi to zranieniem!



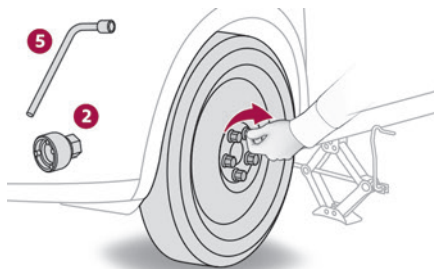
- ▶ Wykręcić śruby i odłożyć je w czyste miejsce.
- ▶ Zdjąć koło.

Montaż koła

- **Montaż koła zapasowego z felgą stalową albo koła zapasowego typu dojazdowego**

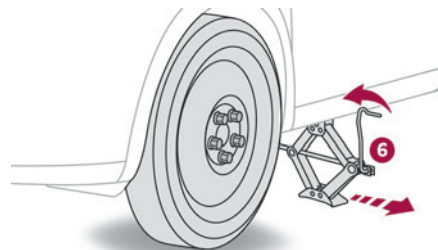


W samochodzie wyposażonym w koła z felgami aluminiowymi podkładki nie dotykają felgi stalowej ani felgi koła zapasowego typu dojazdowego. Koło jest utrzymywane na miejscu przez stożkową powierzchnię **B każdej śruby.**

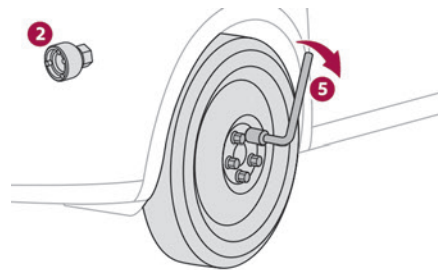


- ▶ Założyć koło na piastę.
- ▶ Wkręcić śruby ręką do oporu.
- ▶ Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do demontażu kół **5** wyposażonego w nasadkę antykradzieżową **2**.

- ▶ Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do demontażu kół **5**.



- ▶ Opuścić całkowicie samochód.
- ▶ Złożyć podnośnik **6** i wyciągnąć go spod samochodu.



- ▶ Dokręcić śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do demontażu kół **5** wyposażonego w nasadkę antykradzieżową **2**.
- ▶ Dokręcić pozostałe śruby za pomocą samego klucza do demontażu kół **5**.
- ▶ Założyć osłony na poszczególne śruby koła (w zależności od wyposażenia).

- Schować narzędzia.

Po zmianie koła

! Z kołem zapasowym typu „dojazdowego”



Należy wyłączyć niektóre funkcje wspomaganie jazdy (Active Safety Brake, Tempomat adaptacyjny itp.).

Nie wolno przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości, tj. 80 km/h, lub maksymalnej odległości, tj. 80 km.

Jazda z zamontowanym więcej niż jednym kołem zapasowym typu dojazdowego jest zabroniona.

! Skontaktować się z ASO marki lub z warsztatem specjalistycznym.

Należy zlecić sprawdzenie dokręcenia śrub koła zapasowego i skontrolowanie ciśnienia w oponie. Sprawdzić przebitą oponę. Po wykonaniu diagnostyki technik poinformuje, czy opona może być naprawiona, czy musi być wymieniona.

Wymiana żarówki

• W określonych warunkach atmosferycznych (takich jak niska temperatura lub wilgotność) na wewnętrznej powierzchni kloszy reflektorów i

światła tylnych może pojawić się zaparowanie, co jest normalnym zjawiskiem. Zaparowanie ustąpi w ciągu kilku minut od włączenia światła.

! Reflektory mają klosz z poliwęglanu pokryty warstwą ochronną.

– **Nie czyścić reflektorów suchą lub szorstką ściereczką ani środkami czyszczącymi lub rozpuszczalnikami.**

- Używać gąbki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH.
- W przypadku korzystania z myjki ciśnieniowej w celu usunięcia silnych zabrudzeń nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na lampy oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić ich warstw ochronnych ani uszczelek.

! Żarówki należy wymieniać po wyłączeniu zapłonu i po upływie kilku minut od wyłączenia reflektorów. W przeciwnym razie może dojść do poważnego poparzenia!

Nie dotykać żarówki palcami. Użyć ściereczki niepozostawiającej włókien.

Aby nie uszkodzić reflektora, należy stosować wyłącznie żarówki z filtrem UV.

Uszkodzoną żarówkę należy wymienić na nową tego samego typu i o takich samych parametrach. Żarówki należy wymieniać parami, aby zapewnić jednakową intensywność światła.

! Po zmianie żarówki

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności do demontażu.

Starannie zamknąć pokrywę, aby zapewnić szczelność lamp.

Reflektory i światła LED

W zależności od wersji są to następujące reflektory/światła:

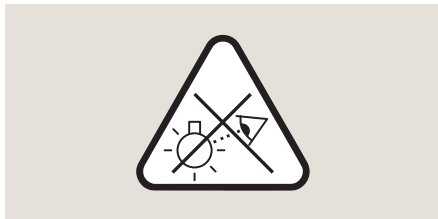
- Reflektory DS ACTIVE LED VISION.
- Odsadzone światła dzienne
- Kierunkowskazy boczne
- Lampki boczne
- Światła tylne w technologii Full LED
- Trzecie światło stop
- Światła pozycyjne na tylnej szybie (DS Cornet).
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

! W sprawie wymiany tego typu żarówek należy skontaktować się z ASO marki albo z warsztatem specjalistycznym.

Nie wolno dotykać żarówek wykonanych w technologii LED, ponieważ grozi to porażeniem prądem!

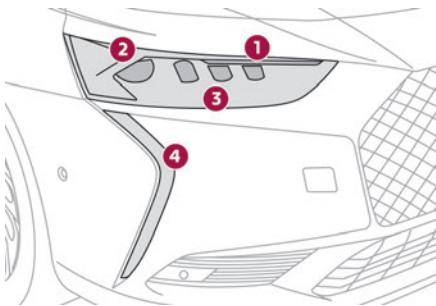
! Nigdy nie patrzeć na wiązkę światła w technologii LED ze zbyt małej odległości

– ryzyko poważnego uszkodzenia wzroku!



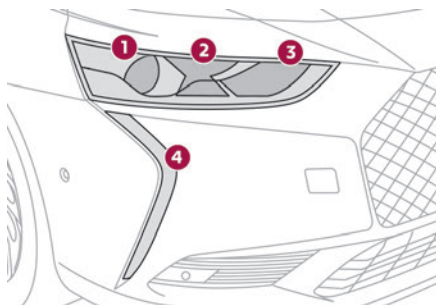
Światła przednie

Model z DS ACTIVE LED VISION reflektorami



1. Kierunkowskazy (LED)
2. Światła mijania/drogowe (LED)
3. Światła dodatkowe (LED)
4. Światła dzienne/pozycyjne (LED)

Model ze światłami ksenonowymi



1. Światła mijania / światła drogowe (D5S 25W)
2. Kierunkowskazy (PY21W)
3. Dodatkowe światła drogowe (H7)
4. Światła dzienne/pozycyjne (LED)

! Otwieranie pokrywy komory silnika / dostęp do żarówek

Gdy silnik jest gorący, należy zachować ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko poparzenia! Należy uważać na przedmioty i części ubrania, które mogłyby zostać pochwycone przez łopatki wentylatora silnika. Istnieje ryzyko uduszenia!



! Niebezpieczeństwo porażenia prądem

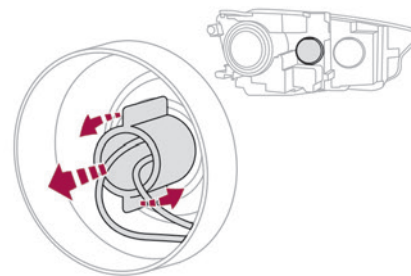
Wymiana żarówek ksenonowych (D5S) musi być wykonywana w ASO marki lub w warsztacie specjalistycznym.

! Żarówki halogenowe (Hx)

Żeby jakość oświetlenia była dobra, żarówka musi być prawidłowo umieszczona w obudowie.

Kierunkowskazy

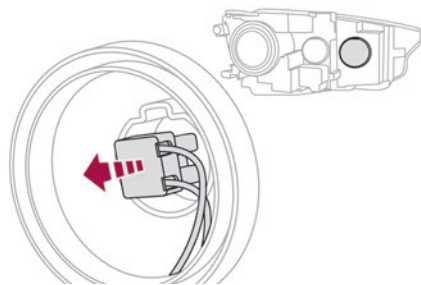
Szybkie miganie kontrolki lewego lub prawego kierunkowskazu oznacza przepalenie żarówki kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.



- ▶ Zdjąć osłonę, ciągnąc za występ.
- ▶ Obrócić oprawę żarówki w lewo.
- ▶ Pociągnąć żarówkę i jej oprawę do tyłu, aby je wyjąć.
- ▶ Wymienić żarówkę.

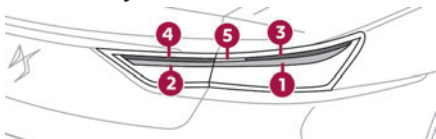
i Żarówki w kolorze bursztynowym należy wymieniać na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.

Dodatkowe światła drogowe



- ▶ Zdjąć osłonę, ciągnąc za występ.
- ▶ Odciągnąć złącze do tyłu – żarówka zostanie odłączona od reflektora.
- ▶ Odłączyć złącze.
- ▶ Wymienić żarówkę.

Światła tylne



1. Światła pozycyjne (LED)
2. Światła stop (LED)
3. Kierunkowskazy (LED)

4. Światła cofania (LED)
5. Światła przeciwmgłowe (LED)

Bezpieczniki



Wymiana bezpiecznika

Wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie w ASO lub warsztacie specjalistycznym. Wymiana bezpiecznika na bezpiecznik innego producenta mogłaby spowodować poważną usterkę w samochodzie.



Instalacja osprzętu elektrycznego

Układ elektryczny w pojeździe został zaprojektowany do działania z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym. Przed zamontowaniem instalacją innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.



Producent nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu ani za usterkę spowodowaną zamontowaniem akcesoriów pochodzących spoza jego oferty, niepotwierdzonych przez niego i zainstalowanych niezgodnie ze specyfikacjami. W szczególności dotyczy to urządzeń, których łączny pobór prądu przekracza 10 miliamperów.

Akumulator 12 V

Sposób postępowania w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora lub ładowania rozładowanego akumulatora.

Kwasowo-ołowiowe akumulatory rozruchowe



Te akumulatory zawierają szkodliwe substancje: kwas siarkowy i ołów. Należy je utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w żadnym wypadku nie wolno ich wyrzucać razem z odpadkami domowymi. Zużyte baterie i akumulatory samochodowe należy przekazać do punktu odbioru takich odpadów.



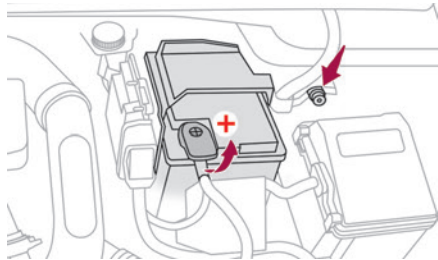
Przed przystąpieniem do pracy przy akumulatorze należy zabezpieczyć oczy i twarz.

Wszelkie prace przy akumulatorze należy wykonywać w miejscu z dobrą wentylacją i z dala od otwartego ognia lub źródła iskiei, aby uniknąć ryzyka wybuchu lub pożaru.

Po zakończeniu pracy należy umyć ręce.

Dostęp do akumulatora

Akumulator znajduje się pod pokrywą komory silnika.



Aby uzyskać dostęp do zacisku (+):

- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie z zewnątrz.
- ▶ Podnieść pokrywę komory silnika.

(+): zacisk dodatni.

Ma on klemę z mechanizmem szybkiego zdejmowania.

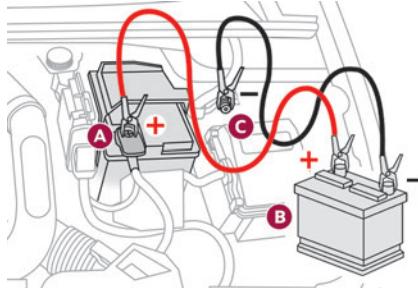
(-): zacisk ujemny

Ponieważ zacisk ujemny akumulatora nie jest dostępny, w pobliżu akumulatora znajduje się przeniesiony punkt masowy.

Uruchamianie za pomocą innego akumulatora

W przypadku rozładowania akumulatora można uruchomić silnik za pomocą akumulatora pomocniczego (zewnętrznego lub z innego samochodu) przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych albo urządzenia rozruchowego.

! Nigdy nie wykonywać rozruchu poprzez podłączenie prostownika.
Nie używać urządzenia rozruchowego o napięciu 24 V lub wyższym.
Przed podłączeniem akumulatora pomocniczego sprawdzić, czy jego napięcie znamionowe wynosi 12 V, a pojemność znamionowa odpowiada pojemności rozładowanego akumulatora. Samochody nie mogą się stykać.
Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (system audio, wycieraczki, światła itd.).
Zadbaj, aby przewody rozruchowe nie przebiegały w pobliżu ruchomych części silnika (wentylator, pasek itp.).
Nie odłączaj zacisku (+) podczas pracy silnika.



- ▶ Zdjąć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ▶ Podłączyć czerwony przewód do zacisku (+) rozładowanego akumulatora **A** (przy zagiętej metalowej części), a następnie do zacisku (+)

akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia rozruchowego.

- ▶ Podłączyć jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego do zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia rozruchowego (lub do punktu masowego pojazdu ze sprawnym akumulatorem).

- ▶ Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do punktu masowego **C**.

- ▶ Uruchomić silnik pojazdu ze sprawnym akumulatorem i pozwolić mu pracować przez kilka minut.

- ▶ Włączyć rozrusznik w pojeździe z rozładowanym akumulatorem i uruchomić silnik.

Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, wyłączyć zapłon i poczekać chwilę przed ponowną próbą.

- ▶ Poczekać, aż silnik zacznie pracować na wolnych obrotach.

- ▶ Odłączyć przewody rozruchowe **w odwrotnej kolejności**.

- ▶ Założyć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.

- ▶ Pozwolić silnikowi przepracować co najmniej 30 minut podczas jazdy albo na postoju, aby akumulator zdołał osiągnąć wystarczający poziom naładowania.

! Ruszenie przed osiągnięciem odpowiedniego poziomu naładowania może wpłynąć na niektóre funkcje pojazdu.

! Nie wolno próbować uruchomić silnika poprzez pchanie samochodu.

Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika

Aby zapewnić optymalną trwałość akumulatora, należy dbać o dostateczny poziom jego naładowania. W niektórych przypadkach może się okazać konieczne naładowanie akumulatora:

- w razie użytkowania pojazdu głównie na krótkich trasach,
- jeżeli przewiduje się dłuższy postój trwający kilka tygodni.

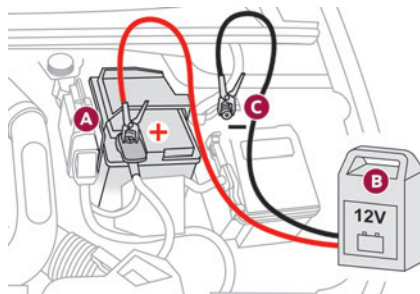
Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

! Do samodzielnego ładowania akumulatora używać wyłącznie prostownika do akumulatorów ołowiowych o napięciu znamionowym 12 V.

! Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika.
Nigdy nie zmieniać biegunowości.

i Nie trzeba odłączać akumulatora.

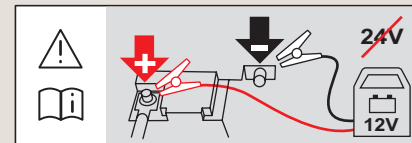
- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (system audio, wycieraczki, światła itd.).



- ▶ Wyłączyć prostownik **B** przed podłączeniem przewodów do akumulatora, aby nie doszło do iskrzenia.
- ▶ Sprawdzić, czy przewody prostownika nie są uszkodzone.
- ▶ Zdjąć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ▶ Podłączyć przewody prostownika **B** w następujący sposób:
 - czerwony przewód dodatni (+) do zacisku (+) akumulatora **A**,
 - czarny przewód ujemny (-) do punktu masowego **C** pojazdu.
- ▶ Po zakończeniu ładowania najpierw wyłączyć prostownik **B**, a potem odłączyć przewody od akumulatora **A**.

! Obecność tej etykiety wskazuje, że należy używać wyłącznie prostownika 12 V. Użycie

innego urządzenia grozi nieodwracalnym uszkodzeniem osprzętu elektrycznego.



! Nigdy nie próbować ładować zamrzniętego akumulatora – ryzyko wybuchu!

Jeżeli akumulator zamrzł, należy go sprawdzić w ASO marki lub w warsztacie specjalistycznym, gdzie mechanik sprawdzi, czy wewnętrzne elementy nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, co mogłoby spowodować ryzyko wycieku toksycznego i korozyjnego kwasu.

i Pewne funkcje, w tym Stop & Start, pozostają niedostępne, dopóki akumulator nie osiągnie wystarczającego poziomu naładowania.

Odłączanie akumulatora

Aby utrzymać stan naładowania wystarczający do uruchomienia silnika, zaleca się odłączenie akumulatora samochodu, jeśli nie będzie on używany przez dłuższy czas.

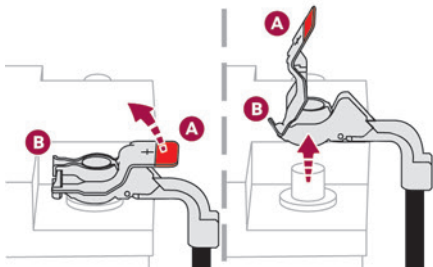
Przed odłączeniem akumulatora:

- ▶ Zamknąć szczelnie samochód (zamknąć drzwi, bagażnik, okna i dach).

- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (system audio, wycieraczki, światła itd.).
 - ▶ Wyłączyć zapłon i odczekać 4 minuty.
- Po uzyskaniu dostępu do akumulatora wystarczy odłączyć przewód od zacisku (+).

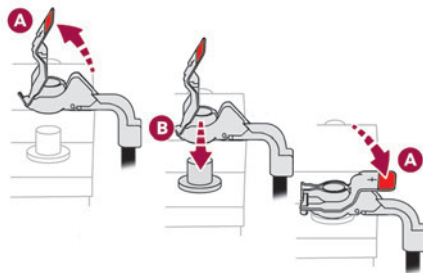
Klema z mechanizmem szybkiego zdejmwania

Odłączanie zacisku (+)



- ▶ Unieść plastikową osłonę zacisku (+) (w zależności od wyposażenia).
- ▶ Podnieść maksymalnie dźwignię **A**, aby zwolnić klemę **B**.
- ▶ Zdjąć klemę **B**.

Podłączanie zacisku (+)



- ▶ Podnieść maksymalnie dźwignię **A**.
- ▶ Założyć klemę **B** na zacisk (+).
- ▶ Docisnąć klemę **B** do oporu.
- ▶ Opuścić dźwignię **A**, aby zablokować klemę **B**.
- ▶ Opuścić plastikową osłonę zacisku (+) (w zależności od wyposażenia).

! Nie naciskać dźwigni na siłę, ponieważ w razie nieprawidłowego ustawienia klemy zablokowanie nie będzie możliwe. Rozpocząć procedurę od nowa.

Po ponownym podłączeniu

Gdy akumulator zostanie podłączony, należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem silnika, aby umożliwić inicjalizację układów elektronicznych.

Jeżeli po wykonaniu tych czynności nadal występują drobne problemy, należy skontaktować się z ASO marki lub z warsztatem specjalistycznym.

Ważne jest zresetowanie niektórych urządzeń, co opisano w odpowiednim punkcie:

- kluczyka elektronicznego,
- zasłony przyciemniającej dachu i zasłony przyciemniającej ze sterowaniem elektronicznym,
- elektronicznych podnośników szyby,
- pamięci daty i godziny,
- pamięci stacji radiowych.

i Po ponownym podłączeniu akumulatora i włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat „**Usterka układu wykrywania ryzyka zderzenia**”. To całkowicie normalne. Komunikat zniknie po ruszeniu.

i Podczas jazdy po pierwszym rozruchu silnika funkcja Stop & Start może nie działać. W takiej sytuacji funkcja będzie dostępna dopiero po nieprzerwanym postoju, którego czas trwania zależy od temperatury otoczenia i poziomu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

Akumulator zasilania akcesoriów (pojazd hybrydowy typu plug-in)

Hybrydowy układ napędowy typu plug-in zawiera dwa akumulatory zasilania akcesoriów: jeden z przodu pojazdu, a drugi z tyłu.

e Akumulatory zawierają szkodliwe substancje: kwas siarkowy i ołów. Należy je utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w żadnym wypadku nie wolno ich wyrzucać razem z odpadkami domowymi. Zużyte baterie i akumulatory samochodowe należy przekazać do punktu odbioru takich odpadów.

! Przed przystąpieniem do pracy przy akumulatorach należy zabezpieczyć oczy i twarz.

Wszelkie prace przy akumulatorach należy wykonywać w miejscu z dobrą wentylacją i z dala od otwartego ognia lub źródeł iskiei, aby uniknąć ryzyka wybuchu lub pożaru.

Po zakończeniu pracy należy umyć ręce.

! Wymiana akumulatorów

Skontaktować się z ASO lub z warsztatem specjalistycznym.

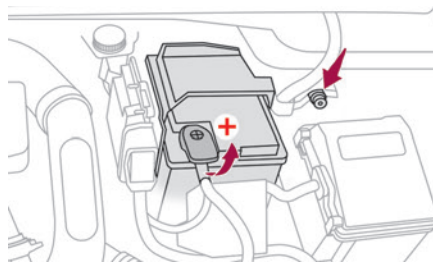
! Uruchamianie innego pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych

Nie uruchamiać innego pojazdu ani nie doładowywać go, używając akumulatorów pojazdu.

Dostęp do akumulatorów

Przód

Akumulator przedni znajduje się pod pokrywą komory silnika.



Aby uzyskać dostęp do zacisku (+):

- ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika za pomocą wewnętrznej dźwigni, a następnie z zewnątrz.
- ▶ Podnieść pokrywę komory silnika.

(+): zacisk dodatni z mechanizmem szybkiego zdejmowania

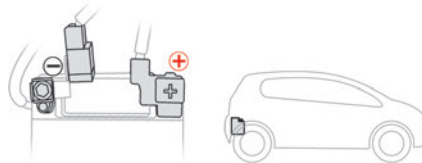
(-): zacisk ujemny

Ponieważ zacisk ujemny akumulatora nie jest dostępny, w pobliżu akumulatora znajduje się przeniesiony punkt masy.

Wersja tylna

Akumulator tylny znajduje się w bagażniku.

Aby uzyskać dostęp do akumulatora:



- ▶ Unieść podłogę bagażnika.

(+): zacisk dodatni pod czerwoną plastikową osłoną (brak dostępu)

(-): zacisk ujemny z czarną klemką z mechanizmem szybkiego zdejmowania

Ładowanie przedniego akumulatora za pomocą prostownika

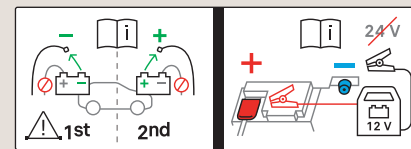
Aby zapewnić optymalną trwałość przedniego akumulatora, trzeba dbać o dostateczny poziom jego naładowania.

Czasami może być konieczne naładowanie tego akumulatora:

- w razie użytkowania pojazdu głównie na krótkich trasach,
- jeżeli przewiduje się dłuższy postój trwający kilka tygodni.

Skontaktować się z ASO sieci lub z warsztatem specjalistycznym.

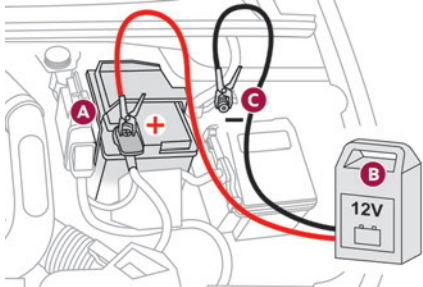
! Do samodzielnego ładowania przedniego akumulatora używać wyłącznie prostownika do akumulatorów ołowiowych o napięciu znamionowym 12 V.



! Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika.
Nigdy nie zmieniać biegunowości.

i Nie trzeba odłączać akumulatora.

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (system audio, wycieraczki, światła itd.).



- ▶ Wyłączyć prostownik **B** przed podłączeniem przewodów do akumulatora, aby nie doszło do iskrzenia.
- ▶ Sprawdzić, czy przewody prostownika nie są uszkodzone.
- ▶ Zdjąć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ▶ Podłączyć przewody prostownika **B** w następujący sposób:
 - czerwony przewód dodatni (+) do zacisku (+) akumulatora **A**,

- czarny przewód ujemny (-) do punktu masowego **C** pojazdu.
- ▶ Po zakończeniu ładowania najpierw wyłączyć prostownik **B**, a potem odłączyć przewody od akumulatora **A**.

! Nigdy nie próbować ładować zamrożonego akumulatora – ryzyko wybuchu!
Jeżeli akumulator zamarzał, należy go sprawdzić w ASO marki lub w warsztacie specjalistycznym, gdzie mechanik sprawdzi, czy wewnętrzne elementy nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, co mogłoby spowodować ryzyko wycieku toksycznego i korozyjnego kwasu.

Odłączanie/podłączanie akumulatorów

Poniższa procedura dotyczy odłączania/podłączania akumulatorów przed dłuższym postojem.

Przed odłączeniem akumulatorów:

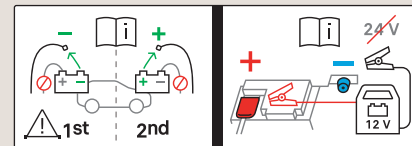
- ▶ Otworzyć drzwi kierowcy i bagażnik.
- ▶ Zamknąć wszystkie pozostałe drzwi.
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (system audio, wycieraczki, światła itp.).
- ▶ Wyłączyć zapłon i poczekać, aż zgaśnie kontrolka

READY.

- ▶ Odczekać 4 minuty.

! Nigdy nie wykonywać kroków odłączania akumulatora w odwrotnej kolejności,

ponieważ grozi to nieodwracalnymi uszkodzeniami!

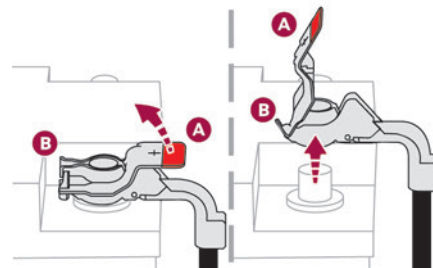


Odłączanie

Akumulator tylny:

- ▶ Odłączyć zacisk (-) za pomocą czarnej klemy z mechanizmem szybkiego zdejmowania.

Akumulator przedni:

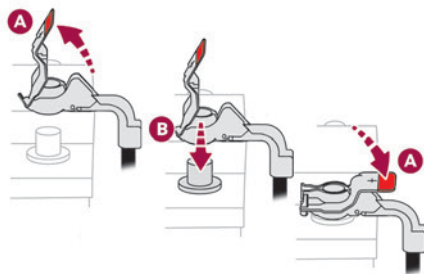


- ▶ Odłączyć zacisk (+) za pomocą czerwonej klemy z mechanizmem szybkiego zdejmowania:

- Podnieść maksymalnie dźwignię **A**, aby zwolnić klemę **B**.
- Zdjąć klemę **B**.

Ponowne podłączenie

Akumulator przodni:



► Podłączyć zacisk (+) za pomocą czerwonej klemy z mechanizmem szybkiego zdejmowania:

- Podnieść maksymalnie dźwignię **A**.
- Założyć klemę **B** na zacisk (+).
- Docisnąć klemę **B** do oporu.
- Opuścić dźwignię **A**, aby zablokować klemę **B**.

Akumulator tylny:

► Podłączyć (-) za pomocą czarnej klemy z mechanizmem szybkiego zdejmowania.

Po ponownym podłączeniu

Gdy akumulator zostanie podłączony, należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem

silnika, aby umożliwić inicjalizację układów elektronicznych.

Jeżeli po wykonaniu tych czynności nadal występują drobne problemy, należy skontaktować się z ASO marki lub z warsztatem specjalistycznym.

Ważne jest zresetowanie niektórych urządzeń, co opisano w odpowiednim punkcie:

- kluczyka elektronicznego,
- zasłony przyciemniającej dachu i zasłony przyciemniającej ze sterowaniem elektrycznym,
- elektrycznych podnośników szyb,
- pamięci daty i godziny,
- pamięci stacji radiowych.

Holowanie samochodu

Wskazówki ogólne

Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Dopiłnować, aby masa pojazdu holującego była wyższa od masy pojazdu holowanego.

Za kierownicą holowanego pojazdu musi się znajdować kierowca z ważnym prawem jazdy.

Podczas holowania pojazdu z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego. Użycie lin i pasów jest zabronione.

Pojazd holujący powinien ruszać powoli.

W holowanym pojeździe z wyłączonym silnikiem nie działa wspomaganie hamowania ani układu kierowniczego.

W następujących przypadkach należy wezwać profesjonalną pomoc drogową:

- Awaria pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej
- Nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu neutralnym, odblokować kierownicy lub zwolnić hamulca postojowego
- Nie można holować pojazdu z automatyczną skrzynią biegów, z pracującym silnikiem
- Holowanie z tylko dwoma kołami na ziemi
- Samochód z napędem na 4 koła
- Brak homologowanego drążka holowniczego

Pojazdy hybrydowe typu plug-in

Przed jakąkolwiek interwencją włączyć zapłon, wcisnąć pedał hamulca i wybrać tryb **N**, a następnie wyłączyć hybrydowy układ napędowy (zgaśnię kontrolka **READY**).

Bezwzględnie wezwać specjalistyczną firmę w celu odholowania samochodu na lawecie.

Używać zaczepu holowniczego **wyłącznie** do uwolnienia pojazdu lub do unieruchomienia go na lawecie albo na przyczepie.

Typ pojazdu (silnik / skrzynia biegów)	Ograniczenia dotyczące holowania			
	Z przednimi kołami na podłożu	Z tylnymi kołami na podłożu	Na lawecie niskopodwoziowej	Z 4 kołami na podłożu i z użyciem drążka holowniczego
Pojazd z silnikiem spalinowym / automatyczna skrzynia biegów	✗	✓	✓	✗
Pojazd hybrydowy 2WD	✗	✓	✓	✗
Pojazd hybrydowy 4WD	✗	✗	✓	✗

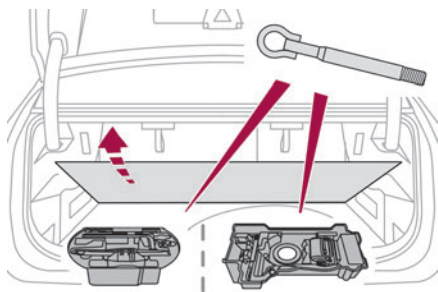
2WD: napęd na 2 koła.

4WD: napęd na 4 koła.



W razie problemów z akumulatorem lub elektrycznym hamulcem postojowym wymagane jest wezwanie pomocy drogowej dysponującej lawetą niskopodwoziową.

Dostęp do narzędzi

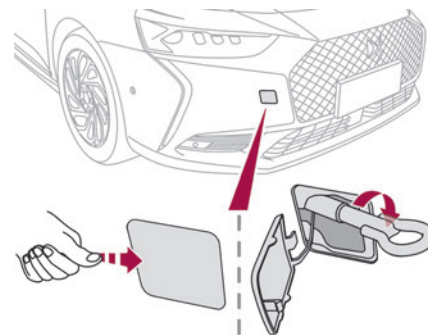


Zacpek holowniczy znajduje się w skrzynce z narzędziami pod podłogą bagażnika.

Więcej informacji na temat **narzędzi pokładowych** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Holowanie własnego samochodu

W celu odsłonięcia przedniego gniazda mocowania zacpeku holowniczego:



▶ Odczepić osłonę, naciskając na jej lewą środkową część.

▶ Zwolnić osłonę.

Holowanie:

▶ Wkręcić całkowicie zaczep holowniczy.

▶ Zamocować drążek holowniczy.

▶ Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.

! Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia określonych podzespołów (w układzie hamulcowym, układzie przeniesienia napędu itp.) i do braku wspomagania hamowania po ponownym uruchomieniu silnika.

! Nigdy nie holować samochodu z przednimi kołami na podłożu przy wyłączonym silniku.

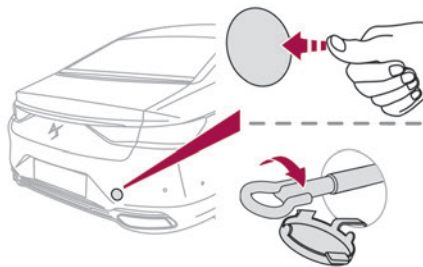
▶ Odblokować kierownicę i zwolnić hamulec postojowy.

▶ Włączyć światła awaryjne w obu pojazdach.

▶ Ruszyć łagodnie i jechać powoli. Dozwolone jest wyłącznie holowanie na krótkim odcinku.

Holowanie innego samochodu

W celu odsłonięcia tylnego gniazda mocowania zaczepu holowniczego:



▶ Odczepić osłonę, naciskając na jej prawą część.

▶ Pociągnąć osłonę do dołu.

Holowanie:

▶ Wkręcić całkowicie zaczep holowniczy.

▶ Zamocować drążek holowniczy.

▶ Włączyć światła awaryjne w obu pojazdach.

▶ Ruszyć łagodnie i jechać powoli. Dozwolone jest wyłącznie holowanie na krótkim odcinku.

Dane silników i masy przyczep

Silniki

Dane silnika są wyszczególnione w dowodzie rejestracyjnym pojazdu oraz w dokumentacji handlowej.

W tabelach znajdują się wyłącznie wartości dostępne w chwili publikacji.

Brakujące wartości można uzyskać w ASO lub w warsztacie specjalistycznym.

i Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej uzyskanej na hamowni silnika zgodnie z warunkami ustalonymi przez przepisy europejskie (Dyrektywa 1999/99/WE).

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci lub warsztatem specjalistycznym.

Masy pojazdu i przyczep

Wartości mas pojazdów i przyczep samochodu podano w dowodzie rejestracyjnym, jak również w dokumentacji dostarczonej z samochodem.

Wartości te podano także na tabliczce albo etykiecie znamionowej producenta.

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z ASO sieci lub warsztatem specjalistycznym.

Podane wartości dmc (dopuszczalna masa całkowita) zespołu pojazdów oraz obciążenia przyczep są ważne do wysokości 1000 metrów n.p.m. Obciążenie

przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości. Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak odpowiada dopuszczalnemu obciążeniu haka.

! Przy wysokich temperaturach otoczenia osiągi pojazdu mogą być mniejsze w celu zabezpieczenia silnika. Gdy temperatura otoczenia przekracza 37°C, należy ograniczyć masę holowanej przyczepy.

! Holowanie nawet przy lekko załadowanym pojeździe może negatywnie wpłynąć na jego przyczepność. Holowanie przyczepy wydłuża drogę hamowania. Używając pojazdu do holowania, nigdy nie wolno przekraczać prędkości 100 km/h (należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Silniki i masy przyczep – silniki benzynowe

Silniki	PureTech 225 Automatic	THP 215 Automatic
Skrzynie biegów	EAT8 (automatyczna 8-biegowa)	EAT8 (automatyczna 8-biegowa)
Kody	EP6FADTX ATN8 STTd	EP6FADTXM ATN8
Kody modeli X2...	5GGR-C1B	EGPN-C1A EGPP-C1A
Pojemność (cm ³)	1598	1598
Moc maksymalna wg normy UE (kW)	165	158
Paliwo	Bezołowiowe	Bezołowiowe
Przyczepa z hamulcem (w granicach DMC zespołu pojazdów) (kg) na pochyłości 10% lub 12%	1500	1500
Przyczepa bez hamulca (kg)	750	750
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak (kg)	70	70

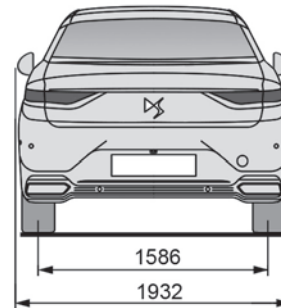
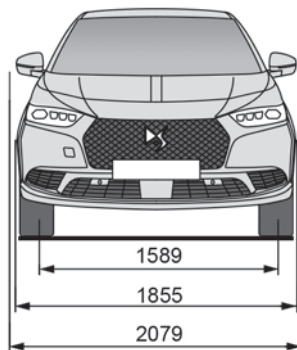
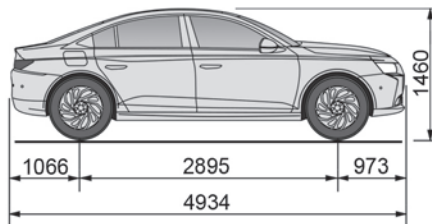
Silniki i masy przyczep – pojazd hybrydowy typu plug-in

	E-TENSE 225	E-TENSE 250	E-TENSE 4x4 360
Kod	EP6FADTXHPD e-ATN8	EP6FADTXHP e-ATN8	EP6FADTXHPR e-ATN8
Typy warianty wersje X2...	DGZR-C1	DGYR-C1	DGSR-C1
Przyczepa z hamulcem (w granicach DMC zespołu pojazdów) (kg) na pochyłości 10% lub 12%	1 300	1 300	1 230
Przyczepa bez hamulca (kg)	750	750	750
Maksymalny dopuszczalny nacisk na hak (kg)	70	70	70
Silnik benzynowy	PureTech 180	PureTech 200	PureTech 200
Skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów ze sterowaniem elektrycznym 8-biegowa	Automatyczna skrzynia biegów ze sterowaniem elektrycznym 8-biegowa	Automatyczna skrzynia biegów ze sterowaniem elektrycznym 8-biegowa
Pojemność (cm ³)	1 598	1 598	1 598
Moc maksymalna wg normy UE (kW)	133	147	148
Paliwo	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe
Silnik elektryczny			
Technologia	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych	Silnik synchroniczny o magnesach trwałych
Moc maksymalna wg normy UE (kW)	80	80	Przód: 80 Tył: 83

	E-TENSE 225	E-TENSE 250	E-TENSE 4x4 360
Kod	EP6FADTXHPD e-ATN8	EP6FADTXHP e-ATN8	EP6FADTXHPR e-ATN8
Typy warianty wersji X2...	DGZR-C1	DGYR-C1	DGSR-C1
Akumulator			
Technologia	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy	Litowo-jonowy
Napięcie (V AC)	240-370	240-370	240-370
Maks. zużycie energii (kWh)	11,9	15,6	11,9
Moc łącznie (kW)	165	184	265

Wymiary (mm)

Podane wymiary dotyczą samochodu bez obciążenia.



Elementy identyfikacyjne

Różne widoczne oznaczenia umożliwiającej identyfikację i odszukanie pojazdu.



A. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) pod prawym przednim siedzeniem

Odsunąć siedzenie maksymalnie do tyłu i wyjąć pokrywę ochronną.

B. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) na desce rozdzielczej

Ten numer jest nadrukowany na naklejce i jest widoczny przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta

Etykieta na drzwiach po prawej stronie.

Na etykiecie znajdują się następujące informacje:

- nazwa producenta,
- numer homologacji unijnej,
- numer identyfikacyjny pojazdu (VIN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu,
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów,
- maksymalne obciążenie przedniej osi,
- maksymalne obciążenie tylnej osi.

D. Etykieta z danymi opon / kodem lakieru

Etykieta na drzwiach kierowcy.

Etykieta zawiera następujące informacje o oponach:

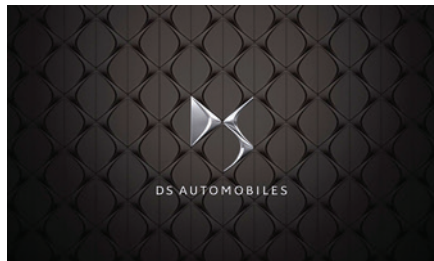
- ciśnienie w oponach bez obciążenia i z obciążeniem;
- oznaczenia określające rozmiar, typ, jak również wskaźniki obciążenia i prędkości;
- ciśnienie w kole zapasowym.

Na tej etykiecie znajduje się również kod koloru lakieru.

i Pojazd może być oryginalnie wyposażony w opony o wyższych wskaźnikach obciążenia i prędkości niż wskazane na etykiecie, co nie wpływa na wartość ciśnienia w zimnym ogumieniu.

W razie zmiany typu opon należy skontaktować się z ASO w celu uzyskania informacji, czy opony te będą pasować do samochodu.

DS CONNECT RADIO



Multimedialny system audio, aplikacje, telefon Bluetooth®

i Opisane funkcje i ustawienia mogą się różnić w zależności od wersji i konfiguracji pojazdu oraz kraju, w którym został sprzedany.

! Ze względów bezpieczeństwa oraz w związku z koniecznością zachowania uwagi przez kierowcę następujące czynności należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** i pozostawieniu włączonego zapłonu:

- parowanie smartfona z systemem przez Bluetooth;
- obsługa smartfona;
- łączenie się z aplikacjami CarPlay® lub Android Auto (w przypadku niektórych aplikacji informacje nie są wyświetlane po ruszeniu samochodu);
- zmiana ustawień i konfiguracji systemu.

i System jest chroniony, dzięki czemu działa tylko w pojeździe.
O zbliżającym się przełączeniu systemu w stan czuwania informuje komunikat dotyczący **trybu oszczędzania energii**.

i Na poniższych stronach są dostępne kody źródłowe oprogramowania open source (OSS) systemu:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Pierwsze kroki

⏻ Gdy silnik pracuje, naciśnięcie umożliwia wyłączenie dźwięku.

Przy wyłączonym zapłonie naciśnięcie powoduje włączenie systemu.

Zwiększać lub zmniejszać głośność za pomocą pokrętki albo przycisków „plus” lub „minus” (w zależności od wyposażenia).

Używać przycisków umieszczonych z każdej strony lub poniżej ekranu dotykowego, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.

Przez cały czas można wyświetlić listę menu, naciskając ekran krótko trzema palcami.

Wszystkie obszary ekranu reagujące na dotyk są białe.

Na stronach z wieloma zakładkami u dołu ekranu można przełączać między stronami, dotykając

zakładki odpowiedniej strony lub przesuwając strony palcem w lewo lub prawo.

Nacisnąć wyszarzony obszar, aby przejść do góry o jeden poziom lub zatwierdzić.

Nacisnąć strzałkę wstecz, aby przejść do góry o jeden poziom lub zatwierdzić.

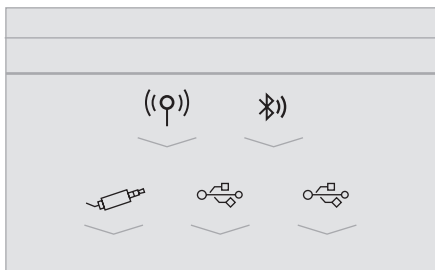
! Ekran dotykowy jest typu pojemnościowego.
Do czyszczenia ekranu używać miękkiej ściereczki (np. ściereczki do okularów) bez żadnych dodatkowych preparatów.
Nie dotykać ekranu ostro zakończonymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi dłońmi.

Niektóre informacje są stale wyświetlane na górnym pasku ekranu dotykowego:

- informacje dotyczące klimatyzacji (w zależności od wersji) i opcja bezpośredniego przejścia do odpowiedniego menu;
- informacje o stanie menu Radio/Media i Telefon;
- informacje o prywatności danych;
- opcje dostępu do ustawień ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.

Wybór źródła dźwięku (w zależności od wyposażenia):

- stacje radiowe FM/DAB/AM (w zależności od wyposażenia);
- telefon połączony za pośrednictwem interfejsu Bluetooth i transmisja multimedialna Bluetooth (streaming);
- pamięć USB;
- odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda jack (w zależności od wyposażenia).



i Za pośrednictwem menu „Settings” można stworzyć profil związany z tylko jedną osobą lub grupą osób o wspólnych zainteresowaniach, z możliwością wprowadzenia wielu ustawień (pamięci radia, ustawień audio, barwy dźwięku itd.). Ustawienia te są uwzględniane automatycznie.

i Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia głośność dźwięku może zostać ograniczona, aby nie doszło do uszkodzenia systemu. System może też przełączyć się w stan czuwania (całkowite wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut. Prawidłowe działanie zostanie przywrócone po spadku temperatury w kabinie.

Przełączniki przy kierownicy

Przełączniki przy kierownicy – typ 1



Radio:



Wybór poprzedniej/następnej zapamiętanej stacji radiowej.
Wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.

Media:

Wybór poprzedniego utworu.
Wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.



Radio:

Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy stacji radiowych.

Długie naciśnięcie: aktualizacja listy.

Media:

Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy folderów.
Długie naciśnięcie: wyświetlenie dostępnych opcji sortowania.



Zmiana źródła dźwięku (radio, USB, AUX (po podłączeniu urządzenia), odtwarzacz CD, streaming).



Potwierdzenie wyboru.



Zwiększenie głośności.



Zmniejszenie głośności.



Wyłączenie/przywrócenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia głośności.

Przełączniki przy kierownicy – typ 2



Komendy głosowe:

Ten przełącznik znajduje się na kierownicy lub na dźwigni przełącznika oświetlenia (w zależności wyposażenia).

Krótkie naciśnięcie – komendy głosowe smartfona za pośrednictwem systemu.

Zwiększenie głośności.

Zmniejszenie głośności.

Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia głośności (w zależności od wyposażenia).

Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.



SRC **Media** (krótkie naciśnięcie): zmiana źródła multimedialnego.

Telefon (krótkie naciśnięcie): rozpoczęcie połączenia telefonicznego.

Trwa połączenie (krótkie naciśnięcie): dostęp do menu telefonu.

Telefon (naciśnięcie i przytrzymanie): odrzucenie połączenia przychodzącego, zakończenie bieżącego połączenia. Dostęp do menu telefonu, gdy nie trwa połączenie.

Radio (obrót): automatyczne wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji.

Media (obrót): poprzedni/następny utwór, poruszanie się na listach.

Naciśnięcie: zatwierdzenie wyboru. Jeśli nie dokonano wyboru – dostęp do pamięci.

LIST

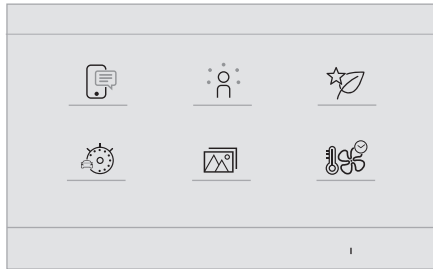
Radio: wyświetlenie listy stacji.

Media: wyświetlenie listy utworów.

Radio (naciśnięcie i przytrzymanie): aktualizacja listy odbieranych stacji.

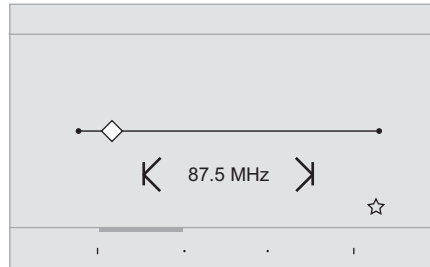
Menu

Aplikacje



Dostęp do konfigurowalnych urządzeń.

Radio/Media



Wybór źródła dźwięku lub stacji radiowej.

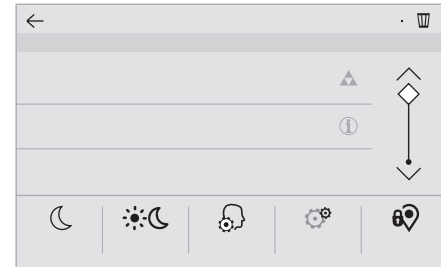
Telefon



Podłączenie telefonu komórkowego poprzez Bluetooth*.

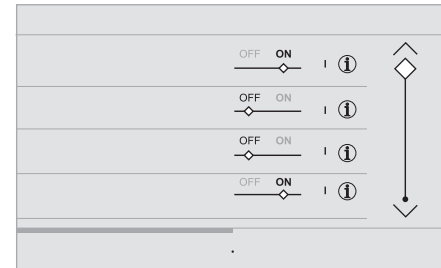
Uruchomić określone aplikacje, używając smartfona połączony za pośrednictwem systemu CarPlay® lub Android Auto.

Ustawienia



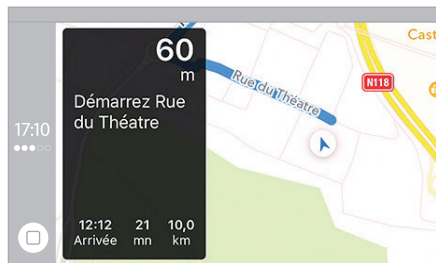
Konfiguracja profilu osobistego i/lub ustawień dźwięku (balans, barwa itd.) oraz ustawień wyświetlania (język, jednostki, data, godzina itd.).


Jazda



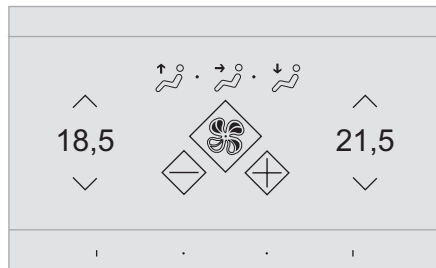
Włączanie, wyłączenie i konfiguracja niektórych funkcji samochodu.


Nawigacja



 Konfiguracja nawigacji i wybór miejsca docelowego za pośrednictwem funkcji CarPlay® lub Android Auto.

Klimatyzacja




 Sterowanie różnymi ustawieniami temperatury i nawiewu powietrza.


Aplikacje


Przeglądanie zdjęć

Włóżyc pamięć USB do gniazda USB.

 Nie używać rozgałęziacza USB, ponieważ grozi to uszkodzeniem systemu.


System odczytuje foldery i pliki obrazów w następujących formatach: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp, .png.


 Nacisnąć **Applications** w celu wyświetlenia strony głównej.

 Nacisnąć „**Photos**”.


 Wybrać folder.

 Wybrać zdjęcie do wyświetlenia.


 Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia dokładnych informacji o zdjęciu.


 Nacisnąć strzałkę wstecz, aby przejść do góry o jeden poziom.


Zarządzanie wiadomościami

 Nacisnąć **Applications** w celu wyświetlenia strony głównej.


 Nacisnąć „**SMS**”.


 Wybrać zakładkę „**SMS**”.


 Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać ustawienia wyświetlania komunikatów.


 Nacisnąć ten przycisk, aby wyszukać i wybrać odbiorcę.


 Wybrać zakładkę „**Quick messages**”.


 Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać ustawienia wyświetlania komunikatów.


 Nacisnąć ten przycisk, aby napisać nową wiadomość.

 Nacisnąć ikonę kosza przy wybranej wiadomości, aby ją usunąć.

 Nacisnąć ten przycisk przy wybranej wiadomości, aby wyświetlić podstronę.


 Nacisnąć ten przycisk, aby edytować i zmienić istniejącą wiadomość.


 Nacisnąć ten przycisk, aby napisać nową wiadomość.

 Nacisnąć ikonę kosza, aby usunąć wiadomość.


Radio

Wybór stacji radiowej


 Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.


 Nacisnąć jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.


Lub


 Przesunąć suwak, aby ręcznie wyszukać stacje w kierunku wyższych/niższych częstotliwości.

Lub

 Nacisnąć częstotliwość.


 Wprowadzić wartości pasma FM i AM na klawiaturze wirtualnej.

 Nacisnąć „OK”, aby zatwierdzić.

 Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania niehomologowanych urządzeń elektrycznych, np. ładowarki USB podłączonej do gniazdka 12 V.


Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. To normalne zjawisko związane ze sposobem rozchodzenia się fal radiowych, które w żadnym wypadku nie jest oznaką usterki systemu audio.

Zmiana pasma

 Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.


Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.

 Nacisnąć „**Pasmo**”, aby zmienić pasmo.

 Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.


Zapamiętywanie stacji radiowej

Wybrać stację lub częstotliwość.

 Krótko nacisnąć kontur gwiazdki. Jeśli gwiazdka jest wypełniona, stacja radiowa została już zapisana.

lub

Wybrać stację lub częstotliwość.
Nacisnąć „**Zapamiętaj**”.

 Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków, aby zapamiętać stację.


Włączanie/wyłączanie systemu RDS


System RDS umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji poprzez automatyczne wyszukiwanie częstotliwości alternatywnych.

 Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.

 Włączyć/wyłączyć „**RDS**”.

 Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.


 Funkcja śledzenia stacji przez system RDS może nie działać na terenie całego kraju, ponieważ wiele stacji radiowych nie pokrywa w 100% jego terytorium. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.


Wyświetlanie informacji tekstowych

Ta funkcja umożliwia wyświetlanie informacji dotyczących programu lub aktualnie słuchanego utworu, które są nadawane przez stację radiową.

 Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.

 Włączyć/wyłączyć „**News**”.


 Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.


Słuchanie komunikatów TA

Funkcja TA (komunikaty drogowe) nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Wymaga silnego sygnału stacji nadającej ten typ komunikatów. Gdy jest nadawany komunikat drogowy, odśłuch bieżącego źródła dźwięku zostaje automatycznie przerwany, aby umożliwić przekazanie komunikatu TA. Normalny odśłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

 Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.

 Włączyć/wyłączyć „**TA**”.

 Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.

Audio settings



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.



Nacisnąć „**Audio settings**”.



Wybrać zakładkę „**Tone**”, „**Balance**”, „**Sound**”, „**Voice**” lub „**Ringtones**”, aby skonfigurować ustawienia dźwięku.



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

! W zakładce „**Tone**” ustawienia dźwięku **Ambience**, **Bass**, **Medium** i **Treble** są odmiennie (i niezależne) dla każdego źródła dźwięku.

W zakładce „**Balance**” ustawienia **All passengers**, **Driver** i **Front only** są wspólne dla wszystkich źródeł.

W zakładce „**Sound**” można włączyć/wyłączyć ustawienia „**Volume linked to speed**”, „**Auxiliary input**” i „**Touch tones**”.

! Balans/rozdział dźwięku (lub jego uprzestrzennianie za pomocą systemu Arkamys®) opiera się na przetwarzaniu sygnału audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w samochodzie.

! Pokładowy system audio: system Sound Staging® firmy Arkamys optymalizuje rozdział dźwięku w kabinie.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Cyfrowe radio naziemne

Radio cyfrowe oferuje dźwięk wyższej jakości. Poszczególne „multipleksy/zespoły” oferują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.



Nacisnąć „**Pasmo**”, aby wybrać „**DAB band**”.



Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.

FM-DAB Follow-up

Radio „DAB” nie pokrywa 100% terytorium kraju. Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, funkcja „FM-DAB Follow-up” umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą jej stację analogową w paśmie „FM” (jeśli istnieje).



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.



Włączyć/wyłączyć „**FM-DAB Follow-up**”.



Nacisnąć zacieniowany obszar, aby zatwierdzić.

! Kiedy funkcja „FM-DAB Follow-up” zmienia stację na analogową stację „FM”, występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.

Kiedy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na „DAB”.

! Jeżeli słuchana stacja „DAB” nie jest dostępna w paśmie „FM” lub jeżeli funkcja „FM-DAB Follow-up” nie jest włączona, w przypadku pogorszenia jakości sygnału cyfrowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (który należy zakupić osobno).

! Nie używać rozgałęziacza USB, ponieważ grozi to uszkodzeniem systemu.

System tworzy listy odtwarzania (w pamięci tymczasowej), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu.

Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania.

Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB.

Jednak system audio zapamiętuje te listy, więc w przypadku braku zmian czas ładowania staje się krótszy.

Gniazdo jack (AUX)

W zależności od wyposażenia



Podłączyć urządzenie przenośne (np. odtwarzacz MP3) do gniazda jack za pomocą przewodu audio (który należy zakupić osobno).

To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy w ustawieniach audio wybrano opcję „Auxiliary input”. Najpierw ustawić głośność urządzenia przenośnego (na wysoki poziom). Następnie wyregulować głośność systemu audio.

Sterowanie odbywa się przy użyciu urządzenia przenośnego.

Wybór źródła



Naciśnij **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Naciśnąć przycisk „**SOURCES**”.

Wybierz źródło.

Bluetooth Streaming®

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych ze smartfona.

Musi być włączony profil Bluetooth.

Najpierw ustawić głośność urządzenia przenośnego (na wysoki poziom). Następnie wyregulować głośność systemu.

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, może być konieczne uruchomienie go na smartfonie.

Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków dotykowych systemu.



Po podłączeniu w trybie Streaming smartfon jest traktowany jako źródło sygnału audio.

Podłączanie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (zakupić osobno). Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie. Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.



Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy/albumy/gatunki/listy odtwarzania/audiobooki/podcasty). Można również stosować sortowanie w postaci biblioteki. Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść do pierwszego poziomu menu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść poprzez menu dożądanego utworu.

Wersja oprogramowania systemu audio może nie być kompatybilna z generacją odtwarzacza Apple®.

Informacje i zalecenia

System obsługuje urządzenia pamięci masowej USB, urządzenia BlackBerry® i odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Kabel należy zakupić osobno.

Podłączonym urządzeniem steruje się przy użyciu elementów obsługowych systemu audio.

Inne urządzenia zewnętrzne, których system nie rozpoznaje, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem jack (który trzeba zakupić osobno) lub poprzez streaming Bluetooth, zależnie od kompatybilności.



Nie używać rozgałęziacza USB, ponieważ grozi to uszkodzeniem systemu.

System audio odtwarza wyłącznie pliki dźwiękowe z rozszerzeniami .wav, .wma, .aac, .ogg oraz .mp3 o przepływności od 32 do 320 kb/s.

Obsługuje również tryb VBR (zmiennej przepływności).

System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).

Wszystkie pliki .wma muszą być zgodne ze standardem wma 9.

Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 kHz.

Aby uniknąć problemów podczas odtwarzania lub wyświetlania, zaleca się nadawanie plikom nazw zawierających mniej niż 20 znaków i nieużywanie znaków specjalnych (np. " ? ; ù).

Należy używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32.



Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

Telefon

Gniazda USB

W zależności od wyposażenia samochodu więcej informacji na temat gniazd USB kompatybilnych z funkcjami **CarPlay**[®] lub **Android Auto** znajduje się w rozdzielce „Ergonomia i komfort”.

- Listę kompatybilnych modeli smartfonów można znaleźć na stronie internetowej producenta samochodu w danym kraju.

• Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie na ekranie samochodu aplikacji przystosowanych do technologii **CarPlay**[®] lub **Android Auto**. W przypadku technologii **CarPlay**[®] konieczne jest włączenie najpierw w smartfonie funkcji **CarPlay**[®]. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem i systemem działał, smartfon musi być odblokowany. Ponieważ standardy i normy nieustannie się zmieniają, **zalecamy aktualizowanie systemu operacyjnego smartfona, jak również okresowe korygowanie daty i godziny w smartfonie i systemie.**

Podłączanie smartfona z CarPlay[®]

W zależności od kraju.

• Po podłączeniu przewodu USB funkcja **CarPlay**[®] wyłącza tryb Bluetooth[®] systemu. Funkcja „**CarPlay**” wymaga kompatybilnego smartfona i kompatybilnych aplikacji.



Podłącz przewód USB. Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telephone**” z poziomu systemu, aby wyświetlić interfejs **CarPlay**[®].

Lub



Jeśli smartfon jest już podłączony za pomocą funkcji Bluetooth[®].



Podłącz przewód USB. Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telephone**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć przycisk „**PHONE**”, aby przejść do podstrony. Nacisnąć „**CarPlay**”, aby wyświetlić interfejs **CarPlay**[®].



• Po odłączeniu przewodu USB i wyłączeniu, a następnie ponownym włączeniu zapłonu system nie przełączy się automatycznie w tryb Radio Media – źródło sygnału będzie trzeba zmienić ręcznie.



W każdej chwili możliwe jest przejście do nawigacji **CarPlay**[®] za pomocą przycisku **Navigation** systemu.

Podłączanie smartfona Android Auto

W zależności od kraju.



Pobrać aplikację **Android Auto** na smartfonie.



• Funkcja „**Android Auto**” wymaga kompatybilnego smartfona i aplikacji.

Telefon podłączony inaczej niż za pomocą Bluetooth[®]



Podłączyć przewód USB. Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telephone**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć „**Android Auto**”, aby uruchomić aplikację systemową.

W zależności od smartfona może być konieczne włączenie funkcji „**Android Auto**”.



W trakcie procedury wyświetli się kilka stron dotyczących niektórych funkcji.

Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.



Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie w smartfonie funkcji Bluetooth[®].

Telefon podłączony za pomocą Bluetooth[®]



Nacisnąć „**Telephone**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć przycisk „**PHONE**”, aby wyświetlić podstronę.



Nacisnąć „**Android Auto**”, aby uruchomić aplikację systemową.

Przy wyświetlaniu **Android Auto** dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.

Dostęp do menu systemu można uzyskać w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

- Udział w aplikacji wymaga pewnego czasu oczekiwania. Czas ten zależy od jakości sieci.

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy sprawdzić w instrukcji obsługi telefonu oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

- Musi być włączona funkcja Bluetooth, a telefon musi być „widoczny dla wszystkich” (odpowiednią opcję wybiera się w ustawieniach telefonu).

Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

- W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

Procedura wykonywana z poziomu telefonu

- Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Zaakceptować w systemie żądanie połączenia telefonu.

Procedura wykonywana z poziomu systemu



Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć „**Bluetooth search**”.
Zostanie wyświetlona lista wykrytych telefonów.



Wybrać nazwę telefonu z listy.

Udostępnianie połączenia

System umożliwiła połączenie telefonu z 3 profilami:

- „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon);
- „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu);
- „**Dane internetu mobilnego**”.



Wybrać co najmniej jeden profil.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie kontaktów i wiadomości.



Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu.
Trzy profile mogą łączyć się domyślnie.



Profile kompatybilne z systemem to: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP oraz PAN.

W celu uzyskania dodatkowych informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc itd.) należy przejść do strony internetowej marki.

Automatyczne ponowne podłączenie

Jeżeli po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon ponownie znajdzie się w zasięgu, zostanie on automatycznie rozpoznany i w ciągu około 30 sekund od włączenia zapłonu zostanie ustanowione połączenie (włączona funkcja Bluetooth).

W celu zmiany profilu podłączenia:



Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**PHONE**”, aby wyświetlić podstronę.



Nacisnąć „**Bluetooth connection**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.



Nacisnąć przycisk „**Szczegóły**” dotyczący sparowanego urządzenia.



Wybrać co najmniej jeden profil.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Zarządzanie sparowanymi telefonami

Ta funkcja umożliwi podłączenie albo odłączenie urządzenia, jak również usunięcie parowania.



Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**PHONE**”, aby wyświetlić podstronę.



Nacisnąć „**Bluetooth connection**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.



Nacisnąć nazwę telefonu wybranego z listy, aby go odłączyć.

Nacisnąć ponownie, aby go podłączyć.

Usunięcie telefonu



Nacisnąć ikonę kosza u góry z prawej strony ekranu, aby wyświetlić ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu.



Nacisnąć ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu, aby go usunąć.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.



Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.

Oraz



Nacisnąć dłużej



przycisk **TEL** na kierownicy, aby odrzucić połączenie.

Lub



Nacisnąć „**Zakończ**”.

Wykonywanie połączenia

! Odradza się używanie telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.

Wykonać połączenie przy użyciu przełączników przy kierownicy.

Wybieranie nowego numeru



Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.



Wprowadzić numer za pomocą klawiatury numerycznej.



Nacisnąć „**Call**”, aby rozpocząć połączenie.

Łączenie się z numerem zapisanym w kontaktach



Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.



Lub nacisnąć i przytrzymać



przycisk **PHONE** na kierownicy.

Nacisnąć „**Contacts**”.

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.



Nacisnąć „**Call**”.

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów



Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.

Lub



Nacisnąć i przytrzymać



przycisk na kierownicy.

Nacisnąć „**Recent calls**”.

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.



W każdej chwili można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. W celu zachowania bezpieczeństwa należy najpierw zatrzymać pojazd.

Ustawianie dzwonka



Nacisnąć **Telephone** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPTIONS**”, aby wyświetlić podstronę.



Nacisnąć „**Ring volume**”, aby wyświetlić pasek głośności.



Naciskać strzałki lub przesunąć suwak, aby ustawić głośność dzwonka.

Ustawienia

Konfigurowanie profilu



Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć „**Profile**”.

Wybrać „**Profile 1**”, „**Profile 2**”, „**Profile 3**” lub „**Common profile**”.






Nacisnąć ten przycisk w celu wprowadzenia nazwy profilu za pomocą klawiatury wirtualnej.







Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać.






Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

-  Nacisnąć ten przycisk, aby uaktywnić profil.
-  Nacisnąć ponownie strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.
-  Nacisnąć ten przycisk, aby zresetować wybrany profil.

Regulacja jasności

-  Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.
-  Nacisnąć **Brightness**.
-  Przesunąć suwak, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników (w zależności od wersji).
-  Nacisnąć zaciemniany obszar, aby zatwierdzić.

Zmiana ustawień systemu

-  Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.
-  Nacisnąć **„Konfiguracja”**, aby przejść do podstrony.
-  Nacisnąć **„System configuration”**.

Wybrać zakładkę **„Units”**, aby zmienić jednostki odległości, zużycia paliwa i temperatury.




Wybrać zakładkę **„Factory settings”**, aby przywrócić ustawienia początkowe.


! Przywrócenie ustawień fabrycznych powoduje domyślne wybranie języka angielskiego (w zależności od wersji).




Wybrać zakładkę **„System info”**, aby wyświetlić wersje poszczególnych modułów zainstalowanych w systemie.

Nacisnąć zakładkę **„Prywatność”**.


lub

-  Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.
-  Nacisnąć **„Prywatność”**, aby włączyć lub wyłączyć prywatny tryb danych.
-  Włączyć lub wyłączyć:
 - **„Brak udostępniania (danych, położenia pojazdu)”**;
 - **„Tylko udostępnianie danych”**;
 - **„Udostępnianie danych i położenia pojazdu”**.

 Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.



-  Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.
-  Nacisnąć **„Konfiguracja”**, aby przejść do podstrony.
-  Nacisnąć **„Screen configuration”**.

Nacisnąć **„Brightness”**.

 Przesunąć suwak, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników (w zależności od wersji).





 Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Nacisnąć **„Animation”**.




-  Włączyć lub wyłączyć **„Automatic scrolling”**.
-  Wybrać **„Animated transitions”**.

 Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.







Wybór wersji językowej

-  Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.
-  Nacisnąć **„Konfiguracja”**, aby przejść do podstrony.
-  Wybrać **„Language”**, aby zmienić wersję językową.
-  Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Ustawianie godziny

-  Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.
-  Nacisnąć **„Konfiguracja”**, aby przejść do podstrony.
-  Nacisnąć **„Date and time”**.

Wybrać **„Time”**.

-  Nacisnąć ten przycisk w celu ustawienia godziny za pomocą klawiatury wirtualnej.
-  Nacisnąć **„OK”**, aby zapisać ustawienia godziny.
-  Nacisnąć ten przycisk w celu określenia strefy czasowej.
-  Wybrać format wyświetlania godziny (12-/24-godzinny).
-  Włączyć lub wyłączyć czas letni (+1 godz.).
-  Włączyć lub wyłączyć synchronizację GPS (UTC).



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zapisać ustawienia.



W zależności od kraju sprzedaży system może nie zmieniać automatycznie czasu na letni/zimowy.

Ustawianie daty



Nacisnąć **Settings** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Date and time**”.

Wybrać „**Date**”.



Nacisnąć ten przycisk, aby ustawić datę.



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zapisać ustawienia daty.



Wybrać format wyświetlania daty.



Nacisnąć ponownie strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.



Ustawienia daty i godziny są dostępne tylko wtedy, gdy jest wyłączona opcja „GPS Synchronisation:”.

Często zadawane pytania

Poniższe grupy informacji zawierają odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące systemu.

Radio

Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, jest wyświetlana częstotliwość 87,5 MHz itp.).

Pojazd jest za daleko od nadajnika lub żaden nadajnik nie znajduje się w danym regionie.

▶ Włączyć funkcję „RDS” za pomocą górnego paska, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy w danym regionie znajduje się silniejszy nadajnik.

Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.

To normalne zjawisko, które w żadnym wypadku nie jest oznaką usterki systemu audio.

Brak anteny lub jej uszkodzenie (np. w myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).

▶ Sprawdzić antenę w ASO marki.

Nie można znaleźć niektórych stacji na liście odbieranych stacji.

Zmienia się nazwa stacji radiowej.

Stacja nie jest już odbierana albo zmieniła się jej nazwa na liście.

▶ Nacisnąć okrągłą strzałkę w zakładce „List” na stronie „Radio”.

Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł utworu) zamiast swojej nazwy.

System interpretuje te dane jako nazwę stacji.

▶ Nacisnąć okrągłą strzałkę w zakładce „List” na stronie „Radio”.

Media

Odtwarzanie z pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).

Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą znacząco ograniczać szybkość dostępu (10-krotne wydłużenie czasu katalogowania).

▶ Usunąć fabryczne pliki i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.

Niektóre znaki w informacjach o aktualnie odtwarzanym nagraniu nie są wyświetlane prawidłowo.

System audio nie rozpoznaje niektórych typów znaków.

▶ Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.

Nie rozpoczyna się odtwarzanie plików w trybie streamingu.

Podłączone urządzenie nie uruchamia odtwarzania automatycznie.

▶ Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.

Tytuły utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie streamingu audio.

Profil Bluetooth nie umożliwia przesyłania tych informacji.

Telephone

Nie można podłączyć telefonu Bluetooth.

Być może funkcja Bluetooth w telefonie została wyłączona lub urządzenie jest niewidoczne.

▶ Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth w telefonie jest włączona.

► Sprawdzić w ustawieniach telefonu, czy jest on „widoczny dla wszystkich”.

Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.

► Sprawdzić kompatybilność telefonu z systemem na stronie marki (w sekcji dotyczącej usług).

Nie działają funkcje **Android Auto i/lub CarPlay**.

Funkcje Android Auto i CarPlay mogą nie włączyć się w przypadków niskiej jakości przewodów USB.

► Zaleca się używanie oryginalnych przewodów USB, aby zapewnić zgodność.

Nie działają funkcje **Android Auto i/lub CarPlay**.

Funkcje Android Auto i CarPlay nie są dostępne we wszystkich krajach.

► Informacje na temat dostępności w poszczególnych krajach można znaleźć na stronach internetowych Google Android Auto lub Apple.

Nie słychać dźwięku z telefonu podłączonego w trybie Bluetooth.

Głośność zależy od systemu i od telefonu.

► W razie potrzeby zwiększyć głośność radia do poziomu maksymalnego i ewentualnie głośność telefonu.

Hałas z otoczenia wpływa na jakość rozmowy telefonicznej.

► Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić itp.).

Kontakty są uporządkowane w kolejności alfabetycznej.

W niektórych telefonach są dostępne opcje wyświetlania. W zależności od powiązanych ustawień kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.

► Zmodyfikować ustawienia wyświetlania listy na telefonie.

Settings

Zmiana ustawień tonów wysokich i niskich powoduje anulowanie wybranej barwy dźwięku.

Zmiana barwy dźwięku skutkuje zresetowaniem ustawień wysokich i niskich tonów.

Wybór barwy dźwięku narzuca określone ustawienie wysokich oraz niskich tonów i odwrotnie.

► Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia barwy dźwięku, aby uzyskać żądany barwę.

Zmiana ustawień balansu powoduje anulowanie wybranego rozdziału dźwięku.

Zmiana ustawień rozdziału dźwięku skutkuje anulowaniem wybranego ustawienia balansu.

Wybór określonego ustawienia rozdziału dźwięku narzuca określone ustawienie balansu i odwrotnie.

► Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądane brzmienie.

Jakość dźwięku różni się między poszczególnymi źródłami audio.

Aby uzyskać optymalne brzmienie, można dopasować ustawienia dźwięku do różnych źródeł sygnału audio, czego skutkiem będą słyszalne różnice przy zmianie źródła.

► Sprawdzić, czy ustawienia dźwięku są dostosowane do poszczególnych źródeł sygnału audio. Wybrać ustawienie środkowe

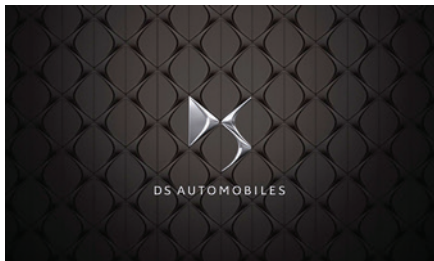
Po wyłączeniu silnika system działa przez kilka minut, po czym także się wyłącza.

Czas działania systemu po wyłączeniu silnika zależy od poziomu naładowania akumulatora.

Samoczynne wyłączenie systemu jest normalnym zjawiskiem – system przełącza się w tryb oszczędzania energii i wyłącza się, aby nie rozładować nadmiernie akumulatora.

► Uruchomić silnik, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

NAVIGATION



Nawigacja GPS, aplikacje, multimedialny system audio, telefon Bluetooth®

- Opisane funkcje i ustawienia mogą się różnić w zależności od wersji i konfiguracji pojazdu oraz kraju, w którym został sprzedany.

! Ze względów bezpieczeństwa oraz w związku z koniecznością zachowania uwagi przez

kierowcę następujące czynności należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** i pozostawieniu włączanego zapłonu:

- parowanie smartfona z systemem przez Bluetooth;
- obsługa smartfona;
- łączenie się z aplikacjami CarPlay® lub Android Auto (w przypadku niektórych aplikacji informacje nie są wyświetlane, gdy samochód jest w ruchu);

- oglądanie filmu (odtwarzanie zostanie przerwane, gdy pojazd ruszy);
- zmiana ustawień i konfiguracji systemu.

i Stacje AM i DAB są niedostępne w pojazdach hybrydowych.

i System jest chroniony, dzięki czemu działa tylko w pojeździe.

O zbliżającym się przełączeniu systemu w stan czuwania informuje komunikat dotyczący **trybu oszczędzania energii**.

i Aktualizacje systemu i map można pobierać z witryny internetowej marki. Jest tam również opisana procedura aktualizacji.

i Na poniższych stronach są dostępne kody źródłowe oprogramowania open source (OSS) systemu:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Pierwsze kroki



Gdy silnik pracuje, naciśnięcie umożliwi wyłączenie dźwięku.

Przy wyłączonym zapłonie naciśnięcie powoduje włączenie systemu.

Zwiększać lub zmniejszać głośność za pomocą pokrętki albo przycisków „plus” lub „minus” (w zależności od wyposażenia).

Używać przycisków menu umieszczonych z każdej strony lub poniżej ekranu dotykowego, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.

Menu rozwijane można wyświetlić w każdej chwili, krótko naciskając ekran trzema palcami. Wszystkie strefy dotykowe ekranu są koloru białego. Nacisnąć strzałkę wstecz, aby przejść do góry o jeden poziom.

Nacisnąć „OK”, aby zatwierdzić.

! Ekran dotykowy jest typu pojemnościowego. Do czyszczenia ekranu używać miękkiej ściereczki (np. ściereczki do okularów) bez żadnych dodatkowych preparatów.

Nie dotykać ekranu ostro zakończonymi przedmiotami.

Nie dotykać ekranu mokrymi dłońmi.

Niektóre informacje są stale wyświetlane na bocznych paskach lub górnym pasku ekranu dotykowego (w zależności od wyposażenia):

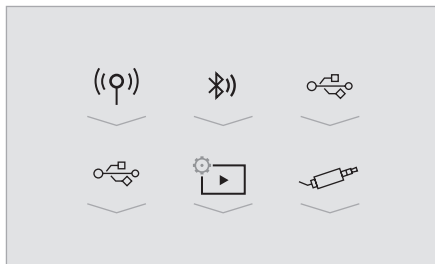
- informacje dotyczące klimatyzacji (w zależności od wersji) i opcja bezpośredniego przejścia do odpowiedniego menu;
- opcja bezpośredniego przejścia do wyboru źródła dźwięku lub listy stacji radiowych (albo listy tytułów w zależności od źródła);
- opcja przejścia do „Powiadomienia” o wiadomościach, poczcie elektronicznej i

aktualizacjach map oraz – w zależności od usług – do powiadomień układu nawigacji;

- opcja bezpośredniego przejścia do ustawień ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.

Wybór źródła dźwięku (w zależności od wyposażenia):

- stacje radiowe FM/DAB/AM (w zależności od wyposażenia);
- telefon połączony za pośrednictwem interfejsu Bluetooth i transmisja multimedialnych Bluetooth (streaming);
- pamięć USB;
- odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda jack (w zależności od wyposażenia);
- odtwarzacz wideo (w zależności od wyposażenia).



i Za pośrednictwem menu „Ustawienia” można stworzyć profil związany z tylko jedną osobą lub grupą osób o wspólnych zainteresowaniach, z możliwością wprowadzenia wielu ustawień (pamięci radia, ustawień audio, historii nawigacji, ulubionych kontaktów itd.). Ustawienia te są uwzględniane automatycznie.

i Przy bardzo wysokiej temperaturze otoczenia głośność dźwięku może zostać ograniczona, aby nie doszło do uszkodzenia systemu. System może też przełączyć się w stan czuwania (całkowite wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut.

Prawidłowe działanie zostanie przywrócone po spadku temperatury w kabinie.

Przełączniki przy kierownicy



Polecenia głosowe:

Ten przełącznik znajduje się na kierownicy lub na przełączniku świateł (w zależności od wyposażenia).

Krótkie naciśnięcie: wydawanie poleceń głosowych za pośrednictwem systemu.

Długie naciśnięcie: wydawanie poleceń głosowych, używając smartfona lub za pośrednictwem systemu CarPlay®, Android Auto.



Zwiększenie głośności.



Zmniejszenie głośności.

Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia głośności (w zależności od wyposażenia).

Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.



SRC Media (krótkie naciśnięcie): zmiana źródła multimedialnego.



Telefon (krótkie naciśnięcie): rozpoczęcie połączenia telefonicznego.

Trwa połączenie (krótkie naciśnięcie): dostęp do menu telefonu.

Telefon (naciśnięcie i przytrzymanie): odrzucenie połączenia przychodzącego, zakończenie bieżącego połączenia. Dostęp do menu telefonu, gdy nie trwa połączenie.



Radio (obrót): automatyczne wyszukiwanie poprzedniej/następnej stacji.

Media (obrót): poprzedni/następny utwór, poruszanie się po liście.

Naciśnięcie: zatwierdzenie wyboru. Jeśli nie dokonano wyboru – dostęp do pamięci.



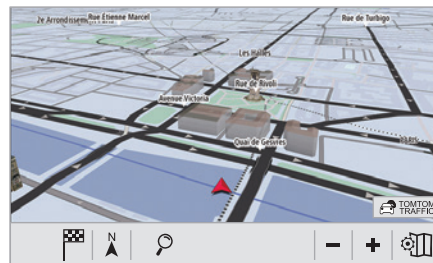
Radio: wyświetlenie listy stacji.

Media: wyświetlenie listy utworów.

Radio (naciśnięcie i przytrzymanie): aktualizacja listy wykrytych stacji.

Menu

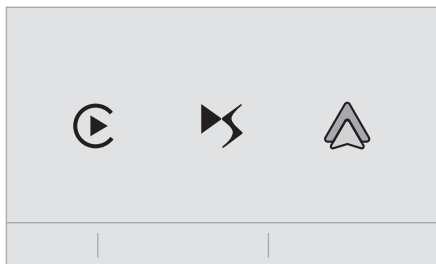
Nawigacja online




Wprowadzanie ustawień nawigacji oraz wybór miejsca docelowego.

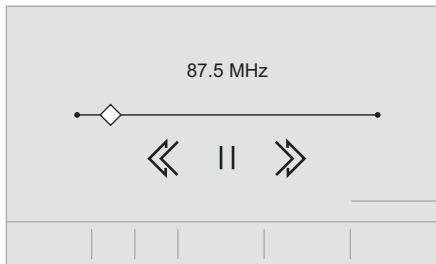
Korzystanie w czasie rzeczywistym z dostępnych usług (w zależności od wyposażenia).


Aplikacje



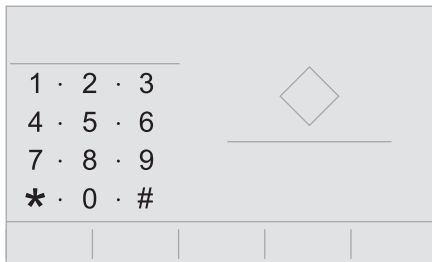
 Uruchomić określone aplikacje, używając smartfona połączonego za pośrednictwem systemu CarPlay® lub Android Auto. Sprawdzić stan połączeń systemów Bluetooth® i Wi-Fi.


Radio/Media



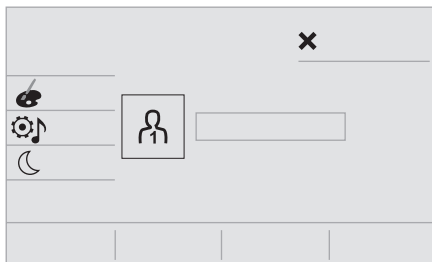
 Wybór źródła dźwięku lub stacji radiowej, wyświetlanie zdjęć.


Telefon



 Umożliwia podłączenie telefonu poprzez Bluetooth®, odczytywanie wiadomości tekstowych i wiadomości e-mail oraz wysyłanie szybkich wiadomości.


Ustawienia



 Konfiguracja profilu osobistego i/lub ustawień dźwięku (balans, barwa itd.) oraz ustawień wyświetlania (język, jednostki, data, godzina itd.).


Samochód



 Włączanie, wyłączenie i konfiguracja niektórych funkcji samochodu.

Klimatyzacja



 Sterowanie różnymi ustawieniami temperatury i nawiewu powietrza.

Komendy głosowe

Przełączniki na kierownicy



Polecenia głosowe:

Po krótkim naciśnięciu przycisku poleceń głosowych, który w zależności od wyposażenia znajduje się na kierownicy lub na końcu przełącznika świateł, można wydawać polecenia głosowe z poziomu dowolnego ekranu, o ile akurat nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

- ! Aby mieć pewność, że polecenia zostaną rozpoznane przez system, należy przestrzegać następujących zaleceń:
- **Mówić naturalnym językiem, zwykłym tonem, nie wyróżniając słów i nie podnosząc głosu.**
 - Zawsze zaczekać na sygnał dźwiękowy, a dopiero potem mówić.
 - Zamknąć szyby i dach otwierany (w zależności od wersji), aby uniknąć zakłóceń ze źródeł zewnętrznych.
 - Przed wypowiedzeniem polecenia głosowego poprosić pasażerów, aby przerwali rozmowę.

Pierwsze kroki



Przykład komendy głosowej dla nawigacji: „**Nawiguj do adresu ulica Szewska 11, Kraków**”

Przykład komendy głosowej dla radia i mediów: „**Odtwórz wykonawcę Fokus**”

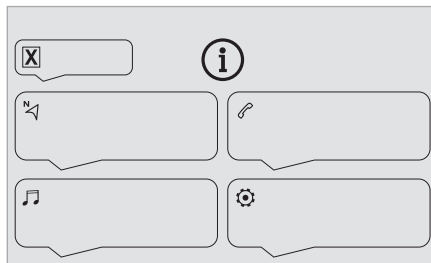
Przykład komendy głosowej dla telefonu: „**Dzwoń do Jan Kowalski**”

! Komendy głosowe z możliwością wyboru 17 języków (arabski, brazylijski, czeski, duński, holenderski, angielski, perski, francuski, niemiecki, włoski, norweski, polski, portugalski, rosyjski, hiszpański, szwedzki, turecki) wydaje się w języku wybranym wcześniej w systemie. W przypadku niektórych komend głosowych można stosować ich synonimy. Przykład: Prowadź do / Nawiguj do / Jedź do / ... Komendy głosowe „Nawiguj do adresu” i „Wyświetl POI w mieście” nie są dostępne w języku arabskim.

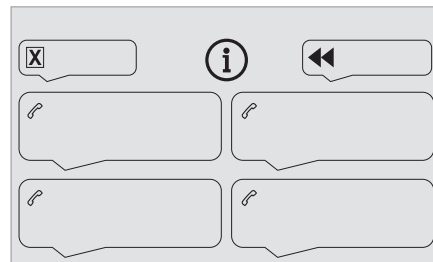
Informacje o obsłudze systemu



Po uaktywnieniu poleceń głosowych krótkie naciśnięcie przycisku powoduje wyświetlenie na ekranie dotykowym pomocy z licznymi menu, w których można sterować systemem głosowo.



Po wybraniu menu użytkownik ma do dyspozycji szereg poleceń.



Naciśnij przycisk Push to Talk i wydaj polecenie po sygnale. Pamiętaj, że możesz nie w każdym momencie przerwać, naciskając ten przycisk. Jeśli naciśniesz przycisk jeszcze raz w czasie, kiedy czekam na Twoje polecenie, rozmowa zostanie zakończona. Jeśli chcesz rozpocząć ponownie, powiedz "anuluj". Jeśli chcesz cofnąć, powiedz "cofnij". Aby uzyskać informacje i porady, możesz w każdej chwili powiedzieć "pomoc". Jeśli Twoja prośba nie zawiera wystarczających dla mnie informacji, podam Ci kilka przykładów i poprowadzę Cię krok po kroku. Aby uzyskać więcej informacji, możesz ustawić na "tryb początkujący". Możesz zmienić dialog na tryb "ekspert", kiedy tylko poczujesz się wystarczająco pewnie w obsłudze systemu.

Główne polecenia głosowe



Polecenia głosowe

Ustaw dialog na tryb początkujący - ekspert
Włącz profil użytkownika 1 / Włącz profil Jan
Zwiększ temperaturę
Zmniejsz temperaturę



Komunikaty pomocy

Jest wiele kwestii, w których mogą Ci pomóc. Możesz powiedzieć: "pomoc z telefonem", "pomoc z nawigacją", "pomoc z odtwarzaczem", "pomoc z mediami" lub "pomoc z radiem". Aby wyświetlić zarys jak obsługiwać komendy głosowe, możesz powiedzieć "pomoc z komendami głosowymi". Powiedz "tak", aby potwierdzić. W przeciwnym razie, powiedz "nie" i zaczniemy jeszcze raz.

Polecenia głosowe trybu „Nawigacja”



Polecenia głosowe

Nawiguj do domu

Nawiguj do pracy

Nawiguj do adresu z ulubionych, klub tenisowy

Nawiguj do kontaktu, Kinga Kowalska

Nawiguj do adresu ulica Szewska 11, Kraków



Komunikaty pomocy

Aby zaplanować trasę, powiedz "nawiguj do" następnie podaj adres, nazwę kontaktu lub skrzyżowanie. Na przykład, "nawiguj do adresu Bracka 11, Kraków", "nawiguj do kontaktu, Jan Kowalski" lub "nawiguj do skrzyżowania na Brackiej, Kraków". Możesz sprecyzować, jeśli jest to ulubiony adres, albo punkt szczególny. Na przykład, powiedz "nawiguj do ulubionego adresu, klub tenisowy" lub "nawiguj do punktu szczególnego, Lotnisko Balice w Krakowie". Albo możesz po prostu

powiedzieć, "nawiguj do domu". Aby zobaczyć punkty szczególne na mapie, możesz powiedzieć: "pokaż punkt szczególny, hotele w Krakowie".

Aby uzyskać więcej informacji, powiedz "pomoc z punktami szczególnymi" lub "pomoc w ustawieniach nawigacji".

Aby wybrać cel, powiedz na przykład "nawiguj do pozycji trzeciej" lub "wybierz pozycję drugą". Jeżeli nie możesz znaleźć celu, ale ulica jest poprawna, powiedz na przykład "wybierz ulicę z pozycji trzeciej". Aby poruszać się po liście wyświetlonej na ekranie, możesz powiedzieć "następna strona" lub "poprzednia strona". Możesz cofnąć swój wybór i zacząć od nowa, mówiąc "cofnij" lub powiedzieć "anuluj", aby zakończyć czynność.



Polecenia głosowe

Podaj pozostałą odległość

Podaj pozostały czas

Podaj czas przyjazdu

Zatrzymaj nawigację



Komunikaty pomocy

Możesz powiedzieć "wyłącz" lub "wznów nawigację". Aby uzyskać informacje na temat aktualnej trasy, możesz powiedzieć: "podaj mi pozostały czas", "pozostałą odległość" lub "godzinę przybycia". Aby poznać więcej komend, spróbuj powiedzieć: "pomoc z nawigacją".



Polecenia głosowe

Pokaż punkt szczególny hotel u celu

Pokaż punkt szczególny stacja benzynowa w pobliżu

Nawiguj do punktu szczególnego Lotnisko, Balice w Kraków

Nawiguj do punktu szczególnego stacja benzynowa wzdłuż drogi



Komunikaty pomocy

Aby zobaczyć punkty szczególne na mapie, możesz powiedzieć na przykład "pokaż hotele w Krakowie", "pokaż punkt szczególny, parking, w pobliżu", "pokaż hotele u celu" lub "pokaż stacja benzynowa wzdłuż drogi". Jeśli wolisz nawigować bezpośrednio do punktu szczególnego, możesz powiedzieć "nawiguj do stacji benzynowej w pobliżu". Jeśli masz wrażenie, że źle Cię rozumiano, spróbuj powiedzieć "punkt szczególny" przed każdą nazwą punktu szczególnego. Na przykład powiedz: "nawiguj do punktu szczególnego, restauracja u celu".

Aby wybrać punkt szczególny, powiedz "wybierz pozycję 2". Jeżeli punkt szczególny, którego szukałeś nie pojawił się, możesz sprecyzować swój wybór mówiąc na przykład: "wybierz punkt szczególny w pozycji 2" lub "wybierz miasto w pozycji 3". Możesz także przewijać listę mówiąc: "następna strona" lub "poprzednia strona".

i W przypadku niektórych krajów należy podawać instrukcje dotyczące miejsca docelowego (adres) w ustawionym w systemie języku.

Polecenia głosowe trybu „Radio/ Media”



Polecenia głosowe

Włącz źródło radio - przesyłanie strumieniowe Bluetooth - ...



Komunikaty pomocy

Możesz wybrać źródło audio mówiąc "włącz źródło", a następnie podaj nazwę urządzenia. Na przykład: "włącz źródło, przesyłanie strumieniowe Bluetooth" lub "włącz źródło, radio". Wydaj polecenie "odtworzaj", aby wybrać rodzaj muzyki, który chcesz usłyszeć. Możesz wybrać spośród "utwór", "wykonawca" lub "album". Powiedz na przykład "odtwórz artystę: Edyta Bartosiewicz", "odtwórz utwór: Testosteron" lub "odtwórz album: Alfa i Omega".



Polecenia głosowe

Ustaw na stację RMF FM

Ustaw na 98,5 FM

Ustaw na numer szybkiego wybierania pięć



Komunikaty pomocy

Możesz wybrać stację radiową mówiąc "ustaw na" i nazwę stacji lub częstotliwość. Powiedz na przykład: "ustaw na stację RMF Maxxx" lub "ustaw na 97,5 FM".

Aby słuchać zapamiętanej stacji powiedz na przykład: "ustaw numer pamięci stacji pięć".



Polecenia głosowe

Co to za melodia



Komunikaty pomocy

Aby wybrać utwór do odtwarzania, powiedz najpierw "odtwórz", a następnie podaj utwór. Na przykład "odtwórz utwór Testosteron", "odtwórz numer 3" lub "wybierz numer 2". Możesz cofnąć swój wybór i zacząć od nowa, mówiąc "cofnij" lub powiedzieć "anuluj", aby zakończyć czynność.



Polecenia głosowe

Odtwórz utwór Testosteron

Odtwórz wykonawcę Fokus

Odtwórz album Alfa i Omega



Komunikaty pomocy

Nie wiem, co chcesz odtworzyć. Proszę powiedzieć: "odtwórz", a następnie podaj utwór lub tytuł albumu bądź wykonawcę lub kompozytora. Powiedz na przykład: "odtwórz utwór Testosteron", "odtwórz album Alfa i Omega" lub "odtwórz wykonawcę Fokus". Możesz też powiedzieć "wybierz numer 2". Możesz cofnąć swój wybór i zacząć od nowa, mówiąc "cofnij" lub powiedzieć "anuluj", aby zakończyć czynność.



Polecenia głosowe dotyczące multimediów są dostępne wyłącznie w trybie połączenia USB.

Polecenia głosowe w trybie „Telefon”



Kiedy żaden telefon nie jest podłączony przez Bluetooth, rozbrzmiewa komunikat głosowy „Proszę najpierw podłączyć telefon” i sesja sterowania głosowego zostaje zakończona.



Polecenia głosowe

Dzwoń do Jan Kowalski*

Dzwoń na pocztę głosową*

Wyświetl połączenia*



Komunikaty pomocy

Aby wykonać połączenie, powiedz "dzwoń do" następnie podaj nazwę kontaktu, na przykład: "Dzwoń do Kingi Kowalskiej". Możesz także sprecyzować swój wybór, na przykład: "Dzwoń do Kingi Kowalskiej, do domu". Aby zadzwonić używając numeru telefonu, powiedz "połącz z" następnie podaj numer telefonu osoby, do której chcesz zadzwonić, na przykład: "Połącz z 022 4875690 658". Możesz sprawdzić swoje wiadomości mówiąc "Dzwoń na pocztę głosową". Aby wysłać SMS, powiedz "wyslij SMS do" podając

* Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon podłączony do systemu obsługuje pobieranie kontaktów i listy ostatnich połączeń oraz jeżeli pobranie zostało wykonane.

kontakt i następnie treść szybkiej wiadomości, którą chcesz wysłać. Na przykład, "wyślij SMS do Kingi Kowalskiej: Spóźnię się". Aby wyświetlić listę połączeń, powiedz "wyświetl połączenia". Aby uzyskać więcej informacji o SMS, powiedz: "pomoc w pisaniu wiadomości".

Aby wybrać kontakt, powiedz na przykład: "wybierz pozycję trzecią". Aby poruszać się po liście, powiedz: "następna strona" lub "poprzednia strona". Możesz cofnąć swój wybór i zacząć od nowa, mówiąc "cofnij" lub powiedzieć "anuluj", aby zakończyć czynność.

Polecenia głosowe trybu „Wiadomości tekstowe”

i Kiedy żaden telefon nie jest podłączony przez Bluetooth, rozbrzmiewa komunikat głosowy „Proszę najpierw podłączyć telefon” i sesja sterowania głosowego zostaje zakończona.

i Funkcja poleceń głosowych „Wiadomości tekstowe” pozwala dyktować i wysłać wiadomości SMS. Przy dyktowaniu tekstu należy zrobić krótką przerwę między każdym słowem. Na koniec system rozpoznawania głosu automatycznie utworzy wiadomość SMS.



Polecenia głosowe

Wyślij szybką wiadomość do Kingi Kowalskiej, Spóźnię się



Komunikaty pomocy

Z listy szybkich wiadomości, wybierz nazwę wiadomości, którą chcesz wysłać. Aby poruszać się po liście, możesz powiedzieć "przesuń do początku", "przesuń do końca", "następna strona" lub "poprzednia strona". Możesz cofnąć swój wybór i zacząć od nowa, mówiąc "cofnij" lub powiedzieć "anuluj", aby zakończyć czynność.



Polecenia głosowe

Wyślij SMS do Jan Kowalski, Już dojeżdżam
Wyślij SMS do Kinga Kowalska, do biura, Proszę na mnie nie czekać



Komunikaty pomocy

Proszę powiedz: "dzwoń do" lub "wyślij szybką wiadomość do" i wybierz kontakt z listy. Aby poruszać się po liście wyświetlonej na wyświetlaczu, możesz powiedzieć "przesuń do początku", "przesuń do końca", "następna strona" lub "poprzednia strona". Możesz cofnąć swój wybór i zacząć od nowa, mówiąc "cofnij" lub powiedzieć "anuluj", aby zakończyć czynność.



Polecenia głosowe

Odsłuchaj ostatnią wiadomość*



Komunikaty pomocy

Aby odsłuchać swoją ostatnią wiadomość, możesz powiedzieć: "odsłuchaj ostatnią wiadomość". Jeśli chcesz wysłać SMS, możesz skorzystać z opcji szybka wiadomość, gdzie znajduje się zestaw przykładowych wiadomości, które możesz użyć. Po prostu podaj nazwę szybkiej wiadomości i powiedz na przykład: "wyślij szybką wiadomość do Kingi Kowalskiej: Spóźnię się". Sprawdź w menu wiadomości treści przykładowych SMSów.



System wysyła wyłączenie uprzednio zapisane „szybkie wiadomości”.

Nawigacja

Wybór celu podróży

Do nowego miejsca docelowego

Metoda intuicyjna:



Naciśnij **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć „Szukaj...”.



Wprowadzić adres lub słowa kluczowe dotyczące miejsca docelowego.



Naciśnij „OK”, aby wybrać „**Kryteria prowadzenia**”.

* Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon podłączony do systemu obsługuje pobieranie kontaktów i listy ostatnich połączeń oraz jeżeli pobranie zostało wykonane.

Lub

Metoda oparta na przewodniku:

I Aby skorzystać z nawigacji, trzeba wprowadzić „**Miasto**”, „**Ulica**” (po rozpoczęciu wpisywania pojawią się sugestie) i „**Numer**” za pomocą klawiatury wirtualnej albo wybrać adres z listy „**Kontakt**” bądź z sekcji „**Historia**” adresów.

I W przypadku braku potwierdzenia numeru użytkownik zostanie poprowadzony na początek lub koniec ulicy.

Naciśnij przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybierz „**Wpisz adres**”.

Następnie



Wybierz „**Kraj**”.



Wybrać wersję językową klawiatury.



Zmienić układ klawiatury odpowiednio do wybranej wersji językowej. Dostępne opcje to:

ABCDE, AZERTY, QWERTY, QWERTZ.



Wprowadź „**Miasto**”, „**Ulica**” oraz „**Numer**” i potwierdź, naciskając wyświetlone sugestie.



Naciśnij „**OK**”, aby wybrać „**Kryteria prowadzenia**”.

Oraz/lub



Wybierz „**Pokaż na mapie**”, aby określić „**Kryteria prowadzenia**”.

OK

Naciśnij „**OK**”, aby rozpocząć prowadzenie.

I

Pomniejsz/powiększ obraz przy użyciu przycisków dotykowych albo dotykając ekranu dwoma palcami.

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Ostatnie**”.

Wybrać adres wskazany na liście w celu wyświetlenia „**Kryteria prowadzenia**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby rozpocząć prowadzenie.

I

Wybrać „**Położenie**” w celu wyświetlenia na mapie miejsca docelowego.

Do „Dom” lub „Moja praca”



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Ulubione**”.



Wybrać „**Dom**”.

Lub



Wybrać „**Moja praca**”.

Lub

Wybrać zapisane ulubione miejsce docelowe.

Do kontaktu z książką telefonicznej



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Kontakt**”.

Wybrać kontakt z listy, aby rozpocząć prowadzenie.

Interesujące punkty (POI)

Metoda oparta na przewodniku:

Interesujące punkty (POI) dzielą się na różne kategorie.



Naciśnij **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybierz „**Punkty POI**”.




Wybierz zakładkę „**Podróże**”, „**Sport i rekreacja**”, „**Handel**”, „**Miejsca publiczne**” lub „**Geograficzne**”.

Lub




Wybierz „**Szukaj**”, aby wprowadzić nazwę i adres POI.

 Naciśnij „OK”, aby wyznaczyć trasę.


Lub

Metoda intuicyjna:


I Tej opcji korzystania z usługi można użyć, o ile jest aktywne połączenie sieciowe – zapewniane przez pojazd za pośrednictwem rozwiązania DS CONNECT BOX albo przez użytkownika (za pomocą smartfona). W obu przypadkach system automatycznie łączy się z Internetem, jeśli pojazd znajduje się w zasięgu sieci.


 Naciśnij **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.


Naciśnij przycisk „MENU”, aby wyświetlić podstronę.


 Wybierz „Szukaj”.


Nacisnąć tryb pokazywany w prawej dolnej części ekranu (Lokalny lub Połączony), aby zmienić „Baza danych”.

 Wybrać „Baza danych” w trybie „Lokalny” (integracja z mapą) lub w trybie „Połączony” (połączenie z Internetem).

 Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.


 Wprowadzić adres lub słowa kluczowe dotyczące miejsca docelowego (POI).

 Nacisnąć „OK”, aby rozpocząć wyszukiwanie.

 Wybrać zakładkę „Na trasie”, „Wokół pojazdu” lub „W miejscu docel.”, aby zawęzić wyniki wyszukiwania.


Wybrać adres, aby wyznaczyć trasę.


Do punktu na mapie

 Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.


Przeglądać mapę, przesuwając palcem po ekranie.

Wybrać miejsce docelowe, naciskając je na mapie.

 Stuknąć w ekran, aby umieścić znacznik i wyświetlić podmenu.


 Nacisnąć ten przycisk, aby rozpocząć prowadzenie.

Lub

 Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać wyświetlany adres.


I Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku umożliwia wyświetlenie listy punktów POI w pobliżu.

Do współrzędnych GPS


 Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.


Przeglądać mapę, przesuwając palcem po ekranie.

Dotknąć ekranu palcem, aby przejść do kolejnego obrazu.

 Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić mapę świata.

Korzystając z siatki, powiększyć wybrany kraj lub region.


 Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić lub wprowadzić współrzędne GPS.

 Pośrodku ekranu zostanie wyświetlony znacznik ze współrzędnymi „Szerokość” i „Długość”.


Wybrać typ współrzędnych:

DMS dla: stopni, minut, sekund.


DD dla: stopni, wartości dziesiętnych.

 Nacisnąć ten przycisk, aby rozpocząć prowadzenie.


Lub

 Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać wyświetlany adres.

LUB

 Nacisnąć ten przycisk w celu wprowadzenia wartości „Szerokość” za pomocą klawiatury wirtualnej.

Oraz

 Nacisnąć ten przycisk w celu wprowadzenia wartości „Długość” za pomocą klawiatury wirtualnej.

TMC (Traffic Message Channel)

Rozwiązanie dostępne w niektórych krajach.

Komunikaty TMC (Traffic Message Channel) są powiązane z europejską normą nadawania informacji o ruchu drogowym przez system RDS w paśmie FM dotyczącą przekazywania informacji drogowych w czasie rzeczywistym.

Informacje TMC są następnie wyświetlane na mapie systemu nawigacji GPS i natychmiast uwzględniane przez system nawigacji w celu ominięcia miejsc wypadków, korków i zamkniętych dróg.

i Ostrzeżenia o strefie niebezpiecznej są wyświetlane zależnie od obowiązujących przepisów i zasubskrybowania odpowiedniej usługi.

Nawigacja on-line

Podłączanie nawigacji online

Opisane tu ustawienia zależą od wersji pojazdu, poziomu jego wykończenia oraz subskrypcji usług sieciowych i odpowiednich opcji.

Połączenie sieciowe zapewnione przez pojazd



W przypadku korzystania z usługi DS CONNECT BOX system łączy się automatycznie z Internetem i usługami towarzyszącymi. Nie jest wymagane połączenie dostarczane przez użytkownika przy użyciu jego smartfona.

LUB

Połączenie sieciowe zapewnione przez użytkownika



i Listę kompatybilnych modeli smartfonów można znaleźć na stronie internetowej marki w danym kraju.

Uaktywnić i wprowadzić ustawienia udostępniania połączenia smartfona.

i Standardy i normy nieustannie się zmieniają. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem przebiegał prawidłowo, zaleca się **aktualizowanie systemu operacyjnego smartfona, jak również okresowe korygowanie daty i godziny w smartfonie i systemie.**

Połączenie USB



Podłączyć przewód USB. Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.

Połączenie Bluetooth



Włączyć w telefonie funkcję Bluetooth i upewnić się, że telefon jest widoczny dla wszystkich urządzeń (patrz punkt „Connect-App”).

Połączenie Wi-Fi



Wybrać sieć Wi-Fi znaną przez system i połączyć się z nią.

i Ta funkcja jest dostępna wyłącznie po uaktywnieniu w menu „Powiadomienia” lub „Applications”.



Nacisnąć „**Powiadomienia**”.



Wybrać sieć Wi-Fi, aby ją uaktywnić.

LUB



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Połączenie z siecią Wi-Fi**”.



Wybrać zakładkę „**Zabezpieczone**”, „**Niezabezpieczone**” lub „**Zapamiętane**”.
Wybrać sieć.



Za pomocą klawiatury wirtualnej wprowadzić „**Klucz**” i „**Hasło**” dla sieci Wi-Fi.



Nacisnąć „**OK**”, aby nawiązać połączenie między smartfonem a systemem.

i Ograniczenia:

W trybie CarPlay® udostępnianie połączenia ogranicza się do trybu połączenia Wi-Fi. Jakość usług zależy od jakości sieci.

Zezwalaj na wysyłanie informacji



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJA**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Konfiguracja systemu**”.



Wybrać zakładkę „**Tryb prywatny**”.

LUB



Nacisnąć „**Powiadomienia**”.



Nacisnąć „**Tryb prywatny**”.


NASTĘPNI




Włączyć lub wyłączyć:


- „Brak udostępniania danych za wyjątkiem samochodów firmowych”.
- „Tylko udostępnianie danych”.
- „Udostępnianie danych i położenia pojazdu”.


Ustawienia nawigacji online

 Naciśnij **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

Naciśnij przycisk „**MENU**”, aby wyświetlić podstronę.

 Wybierz „**Ustawienia**”.


 Wybierz zakładkę „**Mapa**”.


 Włączyć lub wyłączyć:

- „**Zezwalaj na informacje o strefach niebezpiecznych**”,

- „**Zalecenia dla pokonania końca trasy pieszo**”.


Te ustawienia należy określić dla każdego profilu.


 Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić wybór.


 Wybierz zakładkę „**Alarmy**”.


 Włączyć lub wyłączyć:


- „**Ostrzegaj o parkingu w pobliżu**”.
- „**Alarm stacji benzynowej**”.
- „**Ostrzegaj o strefach niebezpiecznych**” i naciśnięcie trójkąt ostrzegawczy, aby skonfigurować ostrzeżenia;
- „**Wysyłaj alarm dźwiękowy**”.
- „**Upredzaj o POI 1 w pobliżu**”.
- „**Upredzaj o POI 2 w pobliżu**”.

 Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić wybór.

 „Powiadomienia” na górnym pasku są stale dostępne.

 Ostrzeżenia o strefie niebezpiecznej są wyświetlane zależnie od obowiązujących przepisów i uruchomienia odpowiedniej usługi.


 Usługi są dostępne po wyświetleniu komunikatu „TOMTOM TRAFFIC”.


 Poniżej przedstawiono usługi oferowane w trybie nawigacji online.


Pakiet usług towarzyszących:

- Pogoda,
 - Stacje benzynowe,
 - Parking,
 - Ruch drog.,
 - wyszukiwanie lokalne POI.
- Pakiet Strefa niebezpieczna (opcja).

Zgoda dotycząca wysyłania informacji z kategorii „Ostrzegaj o strefach niebezpiecznych”


 Aby umożliwić przekazywanie informacji określających strefy niebezpieczne, należy zaznaczyć opcję **Zezwalaj na informacje o strefach niebezpiecznych**.


 Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

 Nacisnąć przycisk „**Dodanie nowej strefy niebezpiecznej**” na bocznych paskach lub na


górnym pasku ekranu dotykowego (w zależności od wyposażenia).


 Wybrać opcję „**Typ**”, aby określić rodzaj „Strefa niebezpieczna”.


 Wybrać opcję „**Hiz**” i wprowadzić wartość za pomocą klawiatury wirtualnej.


 Nacisnąć „**OK**” w celu zapisania i przekazania informacji.

Wyświetlanie informacji o paliwie


 Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.


 Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia listy usług.


 Nacisnąć „**POI na mapie**” w celu wyświetlenia listy punktów użyteczności publicznej.

 Nacisnąć jeden z przycisków, aby wyszukać „**Stacje benz.**”.

 Włączyć/wyłączyć „**Stacje benz.**”.










 Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić podstronę.

 Wybierz zakładkę „**Parametry**”.





 Wybierz żądane paliwo.

 Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać.

Wyświetlanie informacji o stacjach ładowania

-  Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.
-  Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia listy usług.
-  Nacisnąć „**POI na mapie**” w celu wyświetlenia listy punktów użyteczności publicznej.
-  Nacisnąć jeden z przycisków, aby wyszukać „**Stacje benz.**”.
-  Włączyć/wyłączyć „**Stacje benz.**”.
-  Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić podstronę.
-  Wybrać zakładkę „**Parametry**”.
-  Wybrać rodzaj złącza.
-  Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać.

Wyświetlanie informacji o pogodzie



-  Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.
-  Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia listy usług.
-  Wybrać „**Oglądaj mapę**”.
-  Wybrać „**Pogoda**”.



Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić podstawowe informacje.




Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia szczegółowych informacji o pogodzie.


-  Temperatura wyświetlona dla 6:00 rano będzie maksymalną temperaturą dnia.
-  Temperatura wyświetlona dla 18:00 będzie minimalną temperaturą w nocy.

Aplikacje

Gniazda USB

W zależności od wyposażenia samochodu więcej informacji na temat gniazd USB kompatybilnych z funkcjami **CarPlay**[®] lub **Android Auto** znajduje się w rozdziale „Ergonomia i komfort”.

-  Listę kompatybilnych modeli smartfonów można znaleźć na stronie internetowej producenta samochodu w danym kraju.

-  Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie na ekranie samochodu aplikacji przystosowanych do technologii **CarPlay**[®] lub **Android Auto**. W przypadku technologii **CarPlay**[®] konieczne jest włączenie najpierw w smartfonie funkcji **CarPlay**[®]. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem i systemem działał, smartfon musi być odblokowany.

Ponieważ standardy i normy nieustannie się zmieniają, **zalecamy aktualizowanie systemu operacyjnego smartfona, jak również okresowe korygowanie daty i godziny w smartfonie i systemie.**

Info. o połącz.



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby wyświetlić funkcje **CarPlay**[®] lub **Android Auto**.

Podłączanie smartfona z CarPlay[®]

W zależności od kraju.



Po podłączeniu przewodu USB funkcja **CarPlay**[®] wyłącza tryb Bluetooth[®] systemu. Funkcja „**CarPlay**” wymaga kompatybilnego smartfona i kompatybilnych aplikacji.



Podłącz przewód USB. Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telefon**”, aby wyświetlić interfejs **CarPlay**[®].

Lub



Podłączyć przewód USB. Smartfon ładuje się, gdy jest podłączony przewodem USB.



Naciśnij „**Connect-App**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby wyświetlić funkcję „**CarPlay**[®]”.



Nacisnąć „**CarPlay**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

i Po podłączeniu przewodu USB i wyłączeniu, a następnie ponownym włączeniu zapłonu system nie przełączy się automatycznie w tryb Radio Media – źródło sygnału będzie trzeba zmienić ręcznie.

Podłączanie smartfona Android Auto

W zależności od kraju.

i Na smartfonie należy zainstalować aplikację „**Android Auto**” ze sklepu „Google Play”. Funkcja „**Android Auto**” wymaga kompatybilnego smartfona i kompatybilnych aplikacji.



Podłącz przewód USB. Smartfon łądzi się, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnij „**Connect-App**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnij „**Info. o połącz.**”, aby wyświetlić funkcję „Android Auto”.



Nacisnij „**Android Auto**”, aby uruchomić aplikację systemową.

OK

W trakcie procedury wyświetli się kilka stron dotyczących niektórych funkcji.

Zaakceptuj, aby zainicjować i zakończyć łączenie. Przy wyświetlaniu Android Auto dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.

Dostęp do menu systemu można uzyskać w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

i W trybie Android Auto funkcja wyświetlania menu przez krótkie naciśnięcie ekranu trzema palcami jest nieaktywna.

i Udostępnianie aplikacji wymaga pewnego czasu oczekiwania. Czas ten zależy od jakości sieci.

Aplikacje pojazdu



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Aplikacje pojazdu**”, aby wyświetlić stronę startową aplikacji.

Przeglądarka internetowa



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby wyświetlić funkcję „**Aplikacje połączonego urządzenia**”.

Nacisnąć „**Aplikacje połączonego urządzenia**”, aby wyświetlić stronę startową przeglądarki.



Wybrać kraj zamieszkania.

OK

Nacisnąć „**OK**” w celu zapisania i uruchomienia przeglądarki.

i Połączenie z Internetem następuje poprzez jedno z połączeń sieciowych zapewnianych przez samochód albo użytkownika.

Połączenie Bluetooth®

! Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy sprawdzić w instrukcji obsługi smartfona oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

i Musi być włączona funkcja Bluetooth, a smartfon musi być „widoczny dla wszystkich”.

Aby zakończyć parowanie (z poziomu smartfona albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w smartfonie jest taki sam.

i W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w smartfonie.

Procedura wykonywana z poziomu smartfona



Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Zaakceptować w systemie żądanie podłączenia smartfona.

Procedura wykonywana z poziomu systemu



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Nacisnąć „**Połączenie Bluetooth**”.



Wybrać „**Szukaj**”.

Zostanie wyświetlona lista wykrytych smartfonów.



Wybrać nazwę smartfona z listy.

- W zależności od typu smartfona może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie kontaktów i wiadomości.

Udostępnianie połączenia

System umożliwiła połączenie smartfona z 3 profilami:

- „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon);
- „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio ze smartfona);
- „**Dane internetu mobilnego**”.



Po włączeniu opcji udostępniania połączenia za pośrednictwem smartfona trzeba włączyć profil „**Dane internetu mobilnego**” dla nawigacji online (o ile samochód nie jest objęty usługami „**Połączenie alarmowe i z assistance**”).



Wybrać co najmniej jeden profil.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Połączenie Wi-Fi

Połączenie z Internetem poprzez sieć Wi-Fi smartfona.



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Połączenie z siecią Wi-Fi**”.



Wybrać zakładkę „**Zabezpieczone**”, „**Niezabezpieczone**” lub „**Zapamiętane**”.



Wybrać sieć.



Za pomocą klawiatury wirtualnej wprowadzić „**Klucz**” i „**Hasło**” dla sieci Wi-Fi.



Nacisnąć „**OK**”, aby zainicjować połączenie.



Opcje połączenia Wi-Fi i udostępniania połączenia Wi-Fi nie są dostępne jednocześnie.

Udostępnianie połączenia Wi-Fi

W zależności od wyposażenia.

Tworzenie lokalnej sieci Wi-Fi za pomocą systemu.



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Udostępnienie połączenia Wi-Fi**”.



Wybrać zakładkę „**Aktywacja**”, aby włączyć lub wyłączyć udostępnianie połączenia Wi-Fi. Oraz/lub

Wybrać zakładkę „**Ustawienia**” w celu zmiany nazwy sieci systemu i hasła.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Aby chronić się przed nieautoryzowanym dostępem i jak najlepiej zabezpieczyć

systemy, zaleca się stosowanie skomplikowanego kodu bezpieczeństwa lub hasła.

Zarządzanie połączeniami



Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Zarządzaj połączeniem**”.

Za pomocą tej funkcji można sprawdzić dostęp do usług towarzyszących i dostępność tych usług oraz zmienić tryb połączenia.

Radio

Wybór stacji radiowej



Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Częstotliwość**”.



Nacisnąć jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.

Lub



Przesunąć suwak, aby ręcznie wyszukać stacje w kierunku wyższych/niższych częstotliwości.

Lub



Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Stacje radiowe**” na podstronie.

Nacisnąć „**Częstotliwość**”.



Wprowadzić wartości na klawiaturze wirtualnej.

Najpierw wprowadzić cyfry całkowite, a następnie kliknąć strefę wartości dziesiętnych, aby wprowadzić cyfry po przecinku.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

! Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania niehomologowanych urządzeń elektrycznych, np. ładowarki USB podłączonej do gniazdka 12 V.

Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. To normalne zjawisko związane ze sposobem rozchodzenia się fal radiowych, które w żadnym wypadku nie jest oznaką usterki systemu audio.

Zapamiętywanie stacji radiowej

Wybrać stację lub częstotliwość.

(patrz odpowiedni rozdział).

Nacisnąć „**Pamięć**”.



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków, aby zapamiętać stację.

Zmiana pasma



Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Aby zmienić pasmo, nacisnąć „Pasma...” w prawym dolnym rogu ekranu.

Włączanie/wyłączanie systemu RDS

System RDS umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości.



Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Ustawienia radia**”.

Wybrać „**Ogólne**”.



Włączyć/wyłączyć „**Śledzenie stacji**”.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

i Funkcja śledzenia stacji przez system RDS może nie działać na terenie całego kraju, ponieważ wiele stacji radiowych nie pokrywa w 100% jego terytorium. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Wyświetlanie informacji tekstowych

Ta funkcja umożliwia wyświetlanie informacji dotyczących programu lub aktualnie słuchanego utworu, które są nadawane przez stację radiową.



Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Ustawienia radia**”.

Wybrać „**Ogólne**”.



Włączyć/wyłączyć „**Wyświetlanie radiotekstu**”.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Słuchanie komunikatów TA

Funkcja TA (komunikaty drogowe) nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą nadania komunikatu drogowego odsłuch bieżącego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby umożliwić przekazanie komunikatu TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

Wybrać „**Ogłoszenia**”.



Włączyć/wyłączyć „**Komunikat drog.**”.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Cyfrowe radio naziemne

Radio cyfrowe oferuje dźwięk wyższej jakości.

Poszczególne „multipleksy/zespoły” oferują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.



Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „Pasma ...” u góry na środku ekranu, aby wyświetlić zakres fal „DAB”.

Sledzenie FM/DAB

Radio „DAB” nie pokrywa 100% terytorium kraju. Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, funkcja „Sledzenie automatyczne FM/DAB” umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą jej stację analogową w paśmie FM (jeśli istnieje).



Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Ustawienia radia**”.

Wybrać „**Ogólne**”.



Włączyć/wyłączyć „**Sledzenie FM/DAB**”.



Włączyć/wyłączyć „**Sledzenie stacji**”.



Nacisnąć „**OK**”.

i Gdy funkcja „Sledzenie automatyczne FM/DAB” jest włączona, podczas przełączania na radio analogowe „FM” występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności. Kiedy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na „DAB”.

! Gdy słuchana stacja „DAB” nie jest dostępna w paśmie „FM” (opcja „**FM-DAB**” jest wyszarzona) lub funkcja „Sledzenie DAB/FM” nie

jest włączona, w przypadku pogorszenia jakości sygnału następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (który należy zakupić osobno).



Nie używać rozgałęziacza USB, ponieważ grozi to uszkodzeniem systemu.

System tworzy listy odtwarzania (w pamięci tymczasowej), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania. Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu albo podłączeniu pamięci USB. Jednak system audio zapamiętuje te listy, więc w przypadku braku zmian czas ładowania staje się krótszy.

Gniazdo Dodatkowy (AUX)

W zależności od wyposażenia



Podłączyć urządzenie przenośne (np. odtwarzacz MP3) do gniazda jack za pomocą przewodu audio (który należy zakupić osobno).

To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy w ustawieniach audio wybrano opcję „Wejście dodatkowe”.

Najpierw ustawić głośność urządzenia przenośnego (na wysoki poziom). Następnie wyregulować głośność systemu audio.

Sterowanie odbywa się przy użyciu urządzenia przenośnego.

Wybór źródła



Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Wybrać „**ŹRÓDŁA**”.

Wybrać źródło.

Oglądanie filmów

W zależności od wyposażenia / w zależności od wersji / w zależności od kraju.

Włożyć pamięć USB do gniazda USB.



Polecenia sterowania odtwarzaniem filmów są dostępne wyłącznie za pośrednictwem ekranu dotykowego.



Nacisnąć **Radio/Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Wybrać „**ŹRÓDŁA**”.



Wybrać **Wideo**, aby rozpocząć odtwarzanie filmu.



Aby wyjść pamięć USB, nacisnąć przycisk pauzy w celu zatrzymania filmu, a następnie wyjść pamięć.

System odtwarza pliki wideo w formatach MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV i RealVideo.

Streaming Bluetooth®

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych ze smartfona.

Musi być włączony profil Bluetooth.

Najpierw ustawić głośność urządzenia przenośnego (na wysoki poziom).

Następnie wyregulować głośność systemu audio. Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, może być konieczne uruchomienie go na smartfonie. Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków dotykowych systemu.

i Po podłączeniu w trybie streamingu smartfon jest traktowany jako źródło sygnału audio.

Podłączanie odtwarzaczy Apple®

Podłącz odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (zakupić osobno). Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie. Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

i Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy/albumy/gatunki/listy odtwarzania/audiobooki/podcasty). Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść do pierwszego poziomu

menu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść poprzez menu do żądanego utworu.

Wersja oprogramowania systemu audio może nie być kompatybilna z generacją odtwarzacza Apple®.

Informacje i zalecenia

System obsługuje urządzenia pamięci masowej USB, urządzenia BlackBerry® i odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Kabel należy zakupić osobno. Podłączonym urządzeniem steruje się przy użyciu elementów obsługowych systemu audio. Inne urządzenia zewnętrzne, których system nie rozpoznaje, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem jack (który trzeba zakupić osobno) lub poprzez streaming Bluetooth, zależnie od kompatybilności.

System audio odtwarza wyłącznie pliki dźwiękowe z rozszerzeniami .wma, .aac, .flac, .ogg oraz .mp3 o przepływności od 32 do 320 kb/s. Obsługuje również tryb VBR (zmiennej przepływności).

System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).

Wszystkie pliki .wma muszą być zgodne ze standardem wma 9.

Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 32, 44 i 48 kHz.

Aby uniknąć problemów podczas odtwarzania lub wyświetlania, zaleca się nadawanie plikom nazw zawierających mniej niż 20 znaków i nieużywanie znaków specjalnych (np. " ? . ; ù).

Należy używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32.

i Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Należy sprawdzić w instrukcji obsługi telefonu oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

i Musi być włączona funkcja Bluetooth, a telefon musi być „widoczny dla wszystkich” (odpowiednią opcję wybiera się w ustawieniach telefonu).

Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

i W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

Procedura wykonywana z poziomu telefonu



Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Zaakceptować w systemie żądanie podłączenia telefonu.

Procedura wykonywana z poziomu systemu



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć „**Wyszukiwanie Bluetooth**”.

Lub



Wybrać „**Szukaj**”.

Zostanie wyświetlona lista wykrytych telefonów.



Wybrać nazwę telefonu z listy.

Udostępnianie połączenia

System umożliwi połączenie telefonu z 3 profilami:

- „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon);
- „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu);
- „**Dane internetu mobilnego**”.



Po włączeniu opcji udostępniania połączenia za pośrednictwem smartfona trzeba włączyć profil „**Dane internetu mobilnego**” dla nawigacji online.



Wybrać co najmniej jeden profil.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie kontaktów i wiadomości.



Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu. Trzy profile mogą łączyć się domyślnie.



Profile kompatybilne z systemem to: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP oraz PAN.

W celu uzyskania dodatkowych informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc itd.) należy przejść do strony internetowej marki.

Automatyczne ponowne podłączenie

Jeżeli po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon ponownie znajdzie się w zasięgu, zostanie on automatycznie rozpoznany i w ciągu około 30 sekund od włączenia zapłonu zostanie ustanowione połączenie (włączona funkcja Bluetooth).

W celu zmiany profilu podłączenia:



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.



Nacisnąć przycisk „**Szczegóły**”.



Wybrać co najmniej jeden profil.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Zarządzanie sparowanymi telefonami

Ta funkcja umożliwia podłączenie albo odłączenie urządzenia, jak również usunięcie parowania.



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń.



Nacisnąć nazwę telefonu wybranego z listy, aby go odłączyć.

Nacisnąć ponownie, aby go podłączyć.

Usunięcie telefonu



Wybrać kosz u góry z prawej strony ekranu, aby wyświetlić ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu.



Nacisnąć ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu, aby go usunąć.

Odbieranie połączenia

Połączenie przychodzące jest sygnalizowane dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.



Krótkie naciśnięcie przycisku telefonu przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.

Oraz



Nacisnąć dłużej



przycisk telefonu przy kierownicy, aby odrzucić połączenie.

lub



Wybrać „**Zakończ**” na ekranie dotykowym.

Wykonywanie połączenia



Odradza się używanie telefonu podczas jazdy. Zaparkować samochód.

Wykonać połączenie przy użyciu przełączników przy kierownicy.

Wybieranie nowego numeru



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.



Wprowadzić numer za pomocą klawiatury numerycznej.



Nacisnąć „**Zadzwoń**”, aby rozpocząć połączenie.

Łączenie się z numerem zapisanym w kontaktach



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.



Lub nacisnąć i przytrzymać



przycisk telefonu na kierownicy.

Wybrać „**Kontakt**”.

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.



Wybrać „**Zadzwoń**”.

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Lub



Nacisnąć i przytrzymać



przycisk telefonu na kierownicy.

Wybrać „**Połączenie**”.

Wybrać kontakt z wyświetlonej listy.



W każdej chwili można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. W celu zachowania bezpieczeństwa należy najpierw zatrzymać pojazd.

Zarządzanie kontaktami/wpisami



Naciśnij **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Wybierz „**Kontakt**”.



Wybierz „**Utwórz**” w celu dodania nowego kontaktu.



Nacisnąć zakładkę „**Telefon**”, aby wprowadzić numery telefonu kontaktu.



Nacisnąć zakładkę „**Adres**”, aby wprowadzić adresy kontaktu.



Nacisnąć zakładkę „**Email**”, aby wprowadzić adresy e-mail kontaktu.



Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać.



Nacisnąć ten przycisk, aby posortować kontakty według nazwiska i imienia lub według imienia i nazwiska.



Funkcja „**Email**” umożliwia wprowadzenie adresów e-mail kontaktów, ale system nie obsługuje wysyłania wiadomości e-mail.

Zarządzanie wiadomościami



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Wiadomości**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.



Wybrać zakładkę „**Wszystkie**”, „**Odebrane**” lub „**Wysłane**”.



Wybrać szczegóły wiadomości wybranej z jednej z list.



Nacisnąć „**Odpowiedz**”, aby wysłać krótką wiadomość zapisaną w systemie.



Nacisnąć „**Zadzwoń**”, aby rozpocząć połączenie.



Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odsłuchania wiadomości.



Dostęp do funkcji „**Wiadomości**” zależy od kompatybilności smartfona i wbudowanego systemu.

Szybkość pobierania wiadomości i poczty elektronicznej zależy od modelu smartfona.

Zarządzanie szybkimi wiadomościami



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Szybkie wiadomości**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.



Wybrać zakładkę „**Spóźnione**”, „**Otrzymane**”, „**Niedostępny**” lub „**Inny**”, gdzie można utworzyć nowe wiadomości.



Nacisnąć „**Utwórz**” w celu napisania nowej wiadomości.



Wybrać żdaną wiadomość z jednej z list.



Nacisnąć „**Prześlij dalej**”, aby wybrać odbiorców.



Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odtworzenia wiadomości.

Zarządzanie wiadomościami e-mail



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.



Wybrać „**Email**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.



Wybrać zakładkę „**Odebrane**”, „**Wysłane**” lub „**Nieprzeczytane**”.

Wybrać żdaną wiadomość z jednej z list.



Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odtworzenia wiadomości.

! Dostęp do wiadomości e-mail zależy od kompatybilności smartfona i wbudowanego systemu.

Ustawienia

Ustawienia audio



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Wybrać „**Ustawienia audio**”.

Następnie wybrać „**Barwa dźwięku**”, „**Rozdział**”, „**Dźwięk**”, „**Głos**” lub „**Dzwonki**”.



Naciśnij „**OK**”, aby zapisać ustawienia.

i Balans/rozdział dźwięku (lub jego uprzedzanie za pomocą systemu Arkamys®) opiera się na przetwarzaniu sygnału audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w pojeździe. Ta opcja jest dostępna jedynie w konfiguracji z głośnikami przednimi i tylnymi.

i Ustawienie **Barwa dźwięku** (wybór 6 ustawień atmosfery) **Tony niskie**, **Tony średnie** i **Tony wysokie** są różne i niezależne dla każdego źródła dźwięku. Włącz lub wyłącz „**Loudness**”.

Ustawienia „**Rozdział**” (Wszyscy pasażerowie, Kierowca i Tylko z przodu) są wspólne dla wszystkich źródeł.

Włącz lub wyłącz opcje „**Dźwięki przy naciskaniu**”, „**Głośność dostosowana do prędkości**” i „**Wejście dodatkowe**”.

i Pokładowy system audio: system Sound Staging® firmy Arkamys optymalizuje rozdzielność dźwięku w kabinie.

Konfigurowanie profilu



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę. Wybrać „**Ustawienia profilu**”.

Wybrać „**Profil 1**”, „**Profil 2**”, „**Profil 3**” lub „**Profil wspólny**”.



Nacisnąć ten przycisk w celu wprowadzenia nazwy profilu za pomocą klawiatury wirtualnej.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Nacisnąć ten przycisk w celu dołączenia zdjęcia profilowego.





Włożyć pamięć USB zawierającą zdjęcie do gniazda USB.


Wybrać zdjęcie.




Nacisnąć „**OK**”, aby zaakceptować przesłanie zdjęcia.


 Ponownie nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia.

 Miejsce na zdjęcie ma kształt kwadratu. System zmieni kształt oryginalnego zdjęcia, jeśli będzie miało inny format.


 Nacisnąć ten przycisk, aby zresetować wybrany profil.

 Zresetowanie wybranego profilu spowoduje przywrócenie domyślnej angielskiej wersji językowej.


Wybrać „**Profil**” (1, 2 lub 3), z którym mają zostać powiązane „**Ustawienia audio**”.

 Wybrać „**Ustawienia audio**”.

Następnie wybrać „**Barwa dźwięku**”, „**Rozdział**”, „**Dźwięk**”, „**Głos**” lub „**Dzwonki**”.

 Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia wybranego profilu.


Zmiana ustawień systemu

 Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.


Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.


 Wybrać „**Konfiguracja ekranu**”.

Wybrać „**Animacja**”.

 Włączyć lub wyłączyć **Automatyczne przewijanie tekstu**.

Wybrać „**Jasność**”.

 Przesunąć suwak, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników.


 Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

 Wybrać „**Parametry systemu**”.


Wybrać „**Jednostki**”, aby zmienić jednostki odległości, zużycia paliwa i temperatury.

Wybrać „**Parametry fabryczne**”, aby przywrócić ustawienia początkowe.


 Zresetowanie systemu do „Parametry fabryczne” powoduje ustawienie języka angielskiego i stopni Fahrenheita, a dodatkowo wyłączy zmianę czasu na letni.

Wybrać „**Info. o systemie**”, aby wyświetlić informacje o wersji poszczególnych modułów zainstalowanych w systemie.


Wybór wersji językowej

 Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.

 Wybrać „**Języki**”, aby zmienić wersję językową.


Ustawianie daty

 Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.


 Wybrać „**Ustawienie godziny-daty**”.

Wybrać „**Data**”.


 Nacisnąć ten przycisk, aby ustawić datę.

 Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

 Wybrać format wyświetlania daty.

 Ustawienia daty i godziny są dostępne tylko wtedy, gdy jest włączona opcja „Synchronizacja GPS”.


Ustawianie godziny


 Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.


Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby wyświetlić podstronę.


 Wybrać „**Ustawienie godziny-daty**”.

Wybrać „**Godzina**”.


 Nacisnąć ten przycisk w celu ustawienia godziny za pomocą klawiatury wirtualnej.

 Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

 Nacisnąć ten przycisk w celu określenia strefy czasowej.

 Wybrać format wyświetlania godziny (12-/24-godzinny).

 Włączyć lub wyłączyć czas letni (+1 godz.).

 Włączyć lub wyłączyć synchronizację GPS (UTC).

OK Nacisnąć „OK”, aby zatwierdzić.

i W zależności od kraju sprzedaży system może nie zmieniać automatycznie czasu na letni/zimowy.

Motywy kolorystyczne

W zależności od wyposażenia / w zależności od wersji.

! Ze względów bezpieczeństwa wykonanie procedury zmiany motywu kolorystycznego jest możliwe wyłącznie **po zatrzymaniu pojazdu**.



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Wybrać „**Motywy**”.



Wybrać motyw z listy, a następnie nacisnąć „**OK**”, aby potwierdzić.

i Po każdej zmianie motywu kolorystycznego system ponownie się uruchamia i przez pewien czas widać czarny ekran.

Często zadawane pytania

Poniżej znajdują się odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące systemu.

Nawigacja

Nie można wprowadzić adresu w ustawieniach nawigacji.

Adres nie jest rozpoznawany.

► Użyć „metody intuicyjnej”, naciskając przycisk „Szukaj...” na dole strony „Nawigacja”.

Trasa nie jest wyznaczana.

Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (np. wykluczono drogi płatne, a pojazd znajduje się na takiej drodze).

► Sprawdzić kryteria nawigacji w menu „Nawigacja”.

Brak otrzymywanych informacji o „strefach niebezpiecznych”.

Brak subskrypcji usług sieciowych.

► Jeśli usługi zasubskrybowano:

- aktywacja usługi może nastąpić dopiero po kilku dniach,

- być może usług nie wybrano w menu systemu,

- usługi sieciowe są nieaktywne (brak informacji „TOMTOM TRAFFIC” na mapie).

Nie pojawiają się punkty użyteczności publicznej.

Punkty użyteczności publicznej nie zostały wybrane.

► Ustawić powiększenie na 200 metrów lub wybrać punkty użyteczności publicznej z listy.

Nie działa sygnał dźwiękowy ostrzegający o „strefach niebezpiecznych”.

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy nie jest włączony lub nie jest dość głośny.

► Włączyć ostrzegawczy sygnał dźwiękowy w menu „Nawigacja” i sprawdzić poziom głośności w ustawieniach dźwięku.

System nie proponuje objazdu miejsca incydentu na trasie.

Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.

► Skonfigurować funkcję „Informacje drogowe” na liście kryteriów nawigacji (Brak, Ręcznie lub Automatycznie).

Pojawiają się informacje o „strefie niebezpiecznej”, która nie znajduje się na przemierzanej trasie.

Poza wyznaczaniem trasy system informuje o wszystkich „strefach niebezpiecznych” znajdujących się w określonej odległości przed samochodem.

Być może system wykrywa „strefy niebezpieczne” znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.

► Powiększyć mapę, aby zobaczyć dokładne położenie „Strefa niebezpieczna”. Wybrać „Na trasie”, aby wyłączyć ostrzeżenia albo skrócić czas ich trwania.

Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.

Po uruchomieniu system potrzebuje kilku minut, aby odebrać informacje drogowe.

► Poczekać na odebranie kompletnych informacji drogowych (na mapie pojawią się symbole informacji drogowych).

W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady itp.).

To całkowicie normalne. System otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.

Nie jest wyświetlana wysokość n.p.m.

Po włączeniu system potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami systemu GPS.

► Poczekać na całkowite uruchomienie systemu, aby znalazł się w zasięgu co najmniej 4 satelitów systemu GPS.

Zależnie od ukształtowania terenu (tunel itp.) lub pogody warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.

To normalne zjawisko. System jest zależny od warunków odbioru sygnału GPS.

Układ nawigacji traci połączenie.

Podczas rozruchu, a także w niektórych obszarach geograficznych, połączenie może być niedostępne.

► Sprawdzić, czy są dostępne usługi sieciowe (ustawienia, umowa).

Radio

Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (np. brak dźwięku, jest wyświetlana wartość 87,5 MHz itp.).

Pojazd jest za bardzo oddalony od nadajnika lub żaden nadajnik nie znajduje się w danym regionie.

► Włączyć funkcję „RDS” za pomocą menu skrótów, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy w danym regionie znajduje się silniejszy nadajnik.

Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myciu w myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).

► Sprawdzić antenę w ASO.

Otoczenie (np. wzniesienie, budynek, tunel, parking podziemny itp.) blokuje odbiór, również w trybie RDS.

To normalne zjawisko, które w żadnym wypadku nie jest oznaką usterki systemu audio.

Nie znajdują niektórych stacji na liście dostępnych stacji.

Zmienia się nazwa stacji radiowej.

Stacja nie jest już odbierana albo zmieniła się jej nazwa na liście.

Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł utworu) zamiast swojej nazwy.

System interpretuje te dane jako nazwę stacji.

► Nacisnąć przycisk „Zaktualizuj listę” w menu podrzędnym „Stacje radiowe”.

Media

Odtwarzanie z pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).

Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą znacząco ograniczać szybkość dostępu (10-krotne wydłużenie czasu katalogowania).

► Usunąć fabryczne pliki i ograniczyć liczbę podkatalogów w pamięci USB.

Po podłączeniu pamięci USB system może reagować z opóźnieniem.

System odczytuje wiele różnych danych (o folderach, tytułach, wykonawcach itd.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.

To całkowicie normalne.

Niektóre znaki w informacjach o aktualnie odtwarzanym nagraniu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

System audio nie rozpoznaje niektórych typów znaków.

► Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.

Nie rozpoczyna się odtwarzanie plików w trybie streamingu.

Podłączone urządzenie nie uruchamia odtwarzania automatycznie.

► Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.

Tytuły utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie streamingu audio.

Profil Bluetooth nie umożliwia przesyłania tych informacji.

Telefon

Nie można podłączyć telefonu Bluetooth.

Być może funkcja Bluetooth w telefonie została wyłączona lub urządzenie jest niewidoczne.

► Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth w telefonie jest włączona.

► Sprawdzić w ustawieniach telefonu, czy jest on „widoczny dla wszystkich”.

► Wyłączyć i ponownie włączyć funkcję Bluetooth w telefonie.

Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.

► Lista kompatybilnych telefonów komórkowych jest dostępna na stronie marki (usługi).

Nie działają funkcje Android Auto i/lub CarPlay.

Funkcje Android Auto i CarPlay mogą nie włączyć się w przypadkach niskiej jakości przewodów USB.

► Zaleca się używanie oryginalnych przewodów USB, aby zapewnić zgodność.

Nie działają funkcje Android Auto i/lub CarPlay.

Funkcje Android Auto i CarPlay nie są dostępne we wszystkich krajach.

► Listę obsługiwanych krajów można sprawdzić na tych stronach: Google Android Auto lub Apple.

Głośność telefonu podłączonego za pośrednictwem systemu Bluetooth jest zbyt niska.

Głośność zależy od systemu i od telefonu.

► W razie potrzeby zwiększyć głośność radia do poziomu maksymalnego i ewentualnie głośność telefonu.

Hałas z otoczenia wpływa na jakość rozmowy telefonicznej.

► Ograniczyć hałas z otoczenia (np. zamknąć okna, ograniczyć działanie wentylacji, zwolnić).

Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.

Opcje synchronizacji kontaktów umożliwiają synchronizowanie kontaktów z karty SIM, z telefonu albo z obydwo źródeł. Jeżeli wybrano obie opcje synchronizacji, niektóre kontakty mogą się pojawiać dwa razy.

► Wybrać „Pokaż kontakty z karty SIM” albo „Pokaż kontakty z telefonu”.

Kontakty są uporządkowane w kolejności alfabetycznej.

W niektórych telefonach są dostępne opcje wyświetlania. W zależności od powiązanych ustawień kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.

► Zmodyfikować ustawienia wyświetlania listy na telefonie.

System nie odbiera wiadomości tekstowych SMS.

Tryb Bluetooth nie umożliwia wysyłania do systemu wiadomości tekstowych (SMS).

Ustawienia

Zmiana ustawień tonów wysokich i niskich powoduje anulowanie wybranej barwy dźwięku.

Zmiana barwy dźwięku skutkuje zresetowaniem ustawień wysokich i niskich tonów.

Wybór barwy dźwięku narzuca określone ustawienie wysokich oraz niskich tonów i odwrotnie.

► Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia barwy dźwięku, aby uzyskać żądaną barwę.

Zmiana ustawień balansu powoduje anulowanie wybranego rozdziału dźwięku.

Zmiana ustawień rozdziału dźwięku skutkuje anulowaniem wybranego ustawienia balansu.

Wybór określonego ustawienia rozdziału dźwięku narzuca określone ustawienie balansu i odwrotnie.

► Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądane brzmienie.

Jakość dźwięku różni się między poszczególnymi źródłami audio.

Aby uzyskać optymalne brzmienie, można dopasować ustawienia dźwięku do różnych źródeł sygnału audio, czego skutkiem będą słyszalne różnice przy zmianie źródła.

► Sprawdzić, czy ustawienia dźwięku są dostosowane do poszczególnych źródeł sygnału audio. Zaleca się wybrać ustawienie środkowe parametrów dźwięku (Tony niskie, Tony wysokie, Symetryczny), ustawienie „Brak” dla barwy dźwięku oraz korektę głośności „Aktywne” w trybie USB i „Nieaktywne” w trybie radia.

► Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (na wysoki poziom). Następnie wyregulować poziom głośności systemu audio.

Po wyłączeniu silnika system działa przez kilka minut, po czym także się wyłącza.

Czas działania systemu po wyłączeniu silnika zależy od poziomu naładowania akumulatora.

Samoczynne wyłączenie systemu jest normalnym zjawiskiem – system przełącza się w tryb oszczędzania energii i wyłącza się, aby nie rozładować nadmiernie akumulatora.

► Uruchomić silnik, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

Nie można ustawić daty i godziny.

Ustawienia daty i godziny są dostępne tylko wtedy, gdy jest wyłączona synchronizacja satelitarna.

► Menu Ustawienia/Opcje/Ustawienie daty i godziny. Wybrać zakładkę „Godzina” i wyłączyć opcję „Synchronizacja GPS” (UTC).

Rejestratory danych o zdarzeniach

W tym pojeździe są zainstalowane elektroniczne jednostki sterujące. Jednostki sterujące przetwarzają dane, które są odbierane między innymi przez czujniki pojazdu, a także dane, które same generują lub przesyłają między sobą. Niektóre jednostki sterujące są niezbędne do bezpiecznego działania pojazdu, inne pomagają w jego prowadzeniu (systemy wspomaganie kierowcy), a jeszcze inne zapewniają funkcje zwiększające komfort i informacyjnorozrywkowe.

Poniżej zamieszczono ogólne informacje na temat przetwarzania danych w tym pojeździe. Dodatkowe informacje na temat tego, które dane są przesyłane, przechowywane i przekazywane osobom trzecim oraz w jakim celu, można znaleźć wyszukując hasło „Ochrona danych” w odpowiedniej instrukcji obsługi lub w ogólnych warunkach sprzedaży w odniesieniu do funkcji, której dane te dotyczą. Są one również dostępne online.

Dane eksploatacyjne pojazdu

Jednostki sterujące przetwarzają dane związane z eksploatacją pojazdu.

Dane te obejmują na przykład:

- informacje o stanie pojazdu (np. prędkość pojazdu, opóźnienie ruchu, przyspieszenie boczne, prędkość obrotowa kół, informacja o zapięciu pasów bezpieczeństwa)
- warunki otoczenia (np. temperatura, dane z czujnika deszczu, dane z czujnika odległości)

Dane te mają na ogół charakter tymczasowy, są przechowywane tylko w trakcie trwania danego cyklu roboczego i przetwarzane wyłącznie w pojeździe. Jednostki sterujące często zawierają urządzenie pamięci (w tym kluczyk pojazdu). Jest ono używane do tymczasowego lub trwałego rejestrowania informacji dotyczących stanu pojazdu, obciążenia podzespołów, wymagań w zakresie konserwacji oraz zdarzeń i błędów technicznych.

W zależności od poziomu wyposażenia technicznego przechowywane są następujące dane:

- stany eksploatacyjne podzespołów systemów (np. poziom napełnienia, ciśnienie w oponach, stan akumulatora)
 - usterki i wady podzespołów ważnych systemów (np. światła, hamulców)
 - reakcje systemów w szczególnych sytuacjach drogowych (np. wyzwolenie poduszki powietrznej, uruchomienie układów stabilizacji toru jazdy)
 - informacje o zdarzeniach powodujących uszkodzenie pojazdu
 - w przypadku pojazdów elektrycznych – stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego i przybliżony zasięg
- W szczególnych przypadkach (np. gdy pojazd wykrył usterkę) może być konieczne zapisanie danych, które w przeciwnym razie wkrótce uległyby zmianie. Podczas korzystania przez użytkownika z usług serwisowych (napraw, przeglądów okresowych) zapisane dane eksploatacyjne mogą być odczytywane razem z numerem identyfikacyjnym pojazdu i wykorzystywane stosownie do potrzeb. Dane mogą być odczytywane z pojazdu przez pracowników

sieci serwisowej (np. pracowników stacji obsługi, producentów) lub osoby trzeciej (np. pracowników pomocy drogowej). To samo dotyczy napraw gwarancyjnych oraz usług mających na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu jakości. Dane są na ogół odczytywane przez złącze OBD (pokładowe złącze diagnostyczne), które zgodnie z przepisami musi być zamontowane w pojeździe. Odczytane dane eksploatacyjne dokumentują stan techniczny pojazdu lub poszczególnych podzespołów, a także pomagają w diagnostyce usterek, wypełnianiu zobowiązań gwarancyjnych i podnoszeniu jakości. Dane te – zwłaszcza informacje dotyczące obciążenia podzespołów, zdarzeń technicznych, błędów kierowcy i innych usterek – są w stosownych przypadkach przesyłane do producenta wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Na producencie ciąży również odpowiedzialność za produkt. Ponadto producent wykorzystuje dane eksploatacyjne z pojazdów na potrzeby akcji przywoławczych. Dane te mogą być także używane do sprawdzania roszczeń zgłaszanych przez klientów w ramach rękojmi i gwarancji. Pamięć usterek w pojeździe może zostać wykasowana przez firmę serwisową podczas wykonywania przeglądu lub naprawy bądź też na żądanie użytkownika.

Funkcje zwiększające komfort i informacyjno-rozrywkowe

Ustawienia komfortu i ustawienia niestandardowe można zapisać w pojeździe i w dowolnym momencie zmienić lub wyzerować.

W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- ustawienia pozycji fotela i kierownicy
- ustawienia zawieszania i klimatyzacji
- ustawienia niestandardowe, takie jak ustawienia oświetlenia wnętrza

W przypadku wybranych funkcji informacyjno-rozrywkowych pojazdu istnieje możliwość wprowadzania własnych danych.

W zależności od poziomu wyposażenia obejmują one:

- dane multimedialne, takie jak muzyka, filmy lub zdjęcia wprowadzane w celu odtwarzania w zintegrowanym systemie multimedialnym
- dane książki adresowej przeznaczone do używania ze zintegrowanym zestawem głośnomówiącym lub zintegrowanym systemem nawigacyjnym
- wprowadzane przez użytkownika cele podróży
- dane dotyczące korzystania z usług online

Dane dotyczące funkcji zwiększających komfort i informacyjno-rozrywkowych mogą być przechowywane lokalnie w pojeździe lub w urządzeniu, które użytkownik podłączył do pojazdu (np. w smartfonie, pamięci USB lub odtwarzaczu MP3). Dane, które użytkownik wprowadził samodzielnie, można usunąć w dowolnym momencie. Dane te mogą być wysyłane z pojazdu tylko na życzenie użytkownika, zwłaszcza w przypadku

korzystania z usług online zgodnie z wybranymi przez niego ustawieniami.

Integracja ze smartfonem, np. Android Auto lub Apple CarPlay

Jeśli pojazd jest odpowiednio wyposażony, można do niego podłączyć smartfon lub inne urządzenie mobilne, aby obsługiwać je za pomocą zintegrowanych elementów sterujących dostępnych w pojeździe. W takim przypadku obraz i dźwięk ze smartfona są odtwarzane przez system multimedialny. Jednocześnie do smartfona przesyłane są określone informacje. W zależności od rodzaju integracji obejmują one między innymi dane dotyczące pozycji, trybu dziennego/ nocnego oraz inne ogólne informacje o pojeździe. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu / systemu audio-nawigacyjnego.

Integracja umożliwi korzystanie z wybranych aplikacji na smartfony, na przykład służących do nawigacji lub odtwarzania muzyki. Nie ma możliwości dodatkowej integracji pojazdu ze smartfonem, a zwłaszcza aktywnego dostępu do danych pojazdu. O charakterze dalszego przetwarzania danych decyduje dostawca używanej aplikacji. Możliwość definiowania ustawień oraz zakres definiowanych ustawień zależą od używanej aplikacji i systemu operacyjnego smartfona.

Usługi online

Jeśli pojazd ma połączenie z siecią radiową, może wymieniać się danymi z innymi systemami.

Połączenie z siecią radiową jest realizowane przez moduł nadajnika w pojeździe lub urządzenie mobilne zapewnione przez użytkownika (np. smartfon). Za pośrednictwem tego połączenia można korzystać z funkcji online. Obejmują one usługi i aplikacje dostępne online / aplikacje dostarczone użytkownikowi przez producenta lub innych dostawców.

Usługi własne

W przypadku usług online producenta odpowiednie funkcje są opisane przez producenta w stosownym miejscu (np. w instrukcji obsługi, na stronie internetowej producenta) i dostępne są powiązane z nimi informacje o ochronie danych osobowych. Do świadczenia usług online mogą być wykorzystywane dane osobowe. Przesyłanie danych w tym celu odbywa się z użyciem bezpiecznego połączenia, np. z wykorzystaniem systemów informatycznych producenta udostępnionych do tych celów. Gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych na potrzeby przygotowywania usług odbywa się wyłącznie na podstawie przewidzianej prawem, np. w przypadku wymaganego przepisami prawa systemu powiadamiania ratunkowego, bądź też na podstawie porozumienia umownego lub uzyskanej zgody. Użytkownik może aktywować i dezaktywować usługi oraz funkcje (które w pewnym zakresie podlegają opłatom), a w niektórych przypadkach — także połączenie pojazdu z siecią radiową. Nie dotyczy to funkcji i usług zapewnianych na mocy

obowiązujących ustaw, np. systemu powiadamiania ratunkowego.

Usługi świadczone przez osoby trzecie

Jeśli użytkownik korzysta z usług online świadczonych przez innych dostawców (osoby trzecie), odpowiedzialność za te usługi, a także za zapewnienie warunków ochrony i wykorzystywania danych osobowych ponosi dostawca danej usługi. Producent często nie ma żadnego wpływu na treści przesyłane w ramach takich usług.

Z tego względu należy wziąć pod uwagę charakter, zakres i cel gromadzenia oraz wykorzystywania danych osobowych w ramach usług świadczonych przez danego dostawcę.

360 Vision 135, 137

A

ABS 76
 Active LED Vision 69
 Active Safety Brake 129, 131
 Active Scan Suspension 102
 Adaptacyjny regulator prędkości z funkcją Stop 112
 Akcesoria 73
 Aktualizacja daty 198, 220
 Aktualizacja godziny 197, 220
 Aktywne zawieszenie 102
 Akumulator 12 V 155, 160, 173–178
 Akumulator dodatkowy 176
 Akumulator trakcyjny
 (pojazd hybrydowy typu plug-in) 18, 145–146, 151
 Alarm 36–37
 Alarm nieuwagi kierowcy 132
 Alarm niezamierzonego przekroczenia linii 124
 Alarm ryzyka zderzenia 129–130
 Aplikacja mobilna 22–23, 55, 151, 154
 Aplikacje 212
 Automatyczna praca wycieraczek 70–71
 Automatyczna
 skrzynia biegów 97–100, 105, 160, 174
 Automatyczne przełączanie
 świateł drogowych 65–66, 66
 Automatyczne zapalenie świateł 63–64
 Awaryjne hamowanie automatyczne 129, 131

B

Bagażnik 32, 61
 Bateria pilota zdalnego sterowania 30
 Bezpieczeństwo dzieci 81, 83–86, 83–87
 Bezpieczniki 173
 Bluetooth (telefon) 195–196, 216–217
 Bluetooth (zestaw głośnomówiący) 195, 216–217
 Boczne czujniki układu
 wspomagania parkowania 134
 Brzęczyk pozostawienia włączonych świateł 62

C

CHECK 18
 Chowane klamki 31
 Cichy sygnał ostrzegawczy pojazdu
 (pojazd hybrydowy typu plug-in) 74
 Ciśnienie w ogumieniu 161, 166, 186
 Cyfrowy zestaw wskaźników 9–10
 Częstotliwość (radio) 214
 Czujniki (ostrzeżenia) 109
 Czujnik nasłonecznienia 50
 Czuwanie (funkcja) ~ Odciążenie (tryb) 155
 Czyszczenie (porady) ~
 Czyszczenie (zalecenia) 145, 162–163
 Czytnik USB 192, 215

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -
 Radio cyfrowe 192, 214–215
 Dach otwierany 39
 Dane techniczne 183–184
 Data (ustawienia) 198, 220
 Demontaż dywanika 59
 Demontaż koła 169–170
 Diody elektroluminescencyjne - LED 63, 171–173
 Dmuchawa powietrza z tyłu 53
 Dostęp bezdotykowy 35
 Drzwi 31–32
 DS Drive Assist 116
 Dynamiczna kontrola stabilności (CDS) 76–77
 Dynamiczne hamowanie awaryjne 96–97
 Dywanik 59, 110
 Dzieci 79, 86–87
 Dźwignia awaryjna bagażnika 32
 Dźwignia awaryjna drzwi 29–30
 Dźwignia wybierania biegów 97–101

E

Ekopojazda (porady) ~ Ekopojazda (zalecenia) 7
 Ekran dotykowy 21–22, 55
 Elektroniczna blokada zapłonu 93
 Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF) 76
 Elektryczna automatyczna skrzynia biegów
 (wersja hybrydowa) 101

Elektryczny hamulec postojowy	95–97, 161
Elementy identyfikacyjne	186
Elementy sterujące podgrzewaniem i wentylacją siedzeń	44
ESC (system elektronicznej kontroli stabilności)	76
Etykiety	6
Etykiety identyfikacyjne	186

F

Filtr kabiny	50, 160
Filtr oleju	160
Filtr powietrza	160
Fotele przednie ~ Siedzenia przednie	41–43
Fotele sterowane elektrycznie	42–43
Foteliki dziecięce	79, 83–85
Foteliki dziecięce i-Size	87–89
Foteliki dziecięce ISOFIX	86–89
Foteliki dziecięce klasyczne	85, 88–89
Funkcja e-Save (rezerwa energii)	22
Funkcja masażu	44, 48
Funkcja powitania	43
Funkcja Sensorial Drive	48–49
Funkcje obsługiwane zdalnie	154
Funkcje obsługiwane zdalnie (pojazd hybrydowy typu plug-in)	23, 55

G

Głośniki	57
Gniazdko elektryczne (domowa instalacja elektryczna)	147–148
Gniazdko dodatkowe	193, 215
Gniazdko Jack	215
Gniazdko ładowania (pojazd hybrydowy typu plug-in)	146, 151, 153
Gniazdko USB	56, 60, 192, 194, 211, 215
Gniazdko zasilania 12 V	56
Godzina (ustawianie)	20, 197, 220
G.P.S. ~ GPS	208

H

Hamowanie	102
Hamowanie odzyskowe (hamowanie silnikiem)	102
Hamulce	160–161
Histogram zużycia	22–23
Holowanie	179–181
Holowanie pojazdu	179–180
Holowanie samochodu	179, 181
Hybrydowy układ napędowy z funkcją ładowania akumulatora	5, 7, 22, 94, 104, 145

I

Informacje drogowe (TMC)	208
ISOFIX (mocowania)	86, 88–89

J

Jack	215
Jasność	197
Jazda	92–93
Jazda ekonomiczna	7
Jazda z przyczepą	77, 154

K

Kabel audio	215
Kabel Jack	215
Kamera na podczerwień	68, 109
Kamera pomocy przy cofaniu	109, 135–137
Kamera układu wspomagania jazdy (ostrzeżenia)	109
Kanapa tylna	46
Kierownica (regulacja)	44
Kierunkowskazy	63, 172
Klakson	74
Kłapka gniazda ładowania (pojazd hybrydowy typu plug-in)	146, 151, 153
Kłapka na narty	60

Kłapka zbiornika paliwa	144
Klimatyzacja	50
Klimatyzacja automatyczna	54
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa	51
Klimatyzacja dwustrefowa	51
Klocki hamulcowe	160
Klucz	24–25, 29–30
Klucz elektroniczny	26–28
Klucz nierozpoznany	95
Klucz z pilotem zdalnego sterowania	24, 93
Kod koloru lakieru	186
Koło zapasowe	161, 164–166, 168
Komendy głosowe	203–206
Komora silnika	157–158
Komputer pokładowy	19–20
Komunikaty	218
Konfiguracja pojazdu	21, 23
Konfiguracja stanowiska kierowcy (zapamiętanie)	42–43
Konserwacja (porady) ~ Konserwacja (zalecenia)	145, 162
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu)	166, 168
Kontrola poziomów	158–160
Kontrola poziomu oleju silnikowego	17
Kontrola stabilności przyczepy (TSM)	77
Kontrole	158, 160–161
Kontrole bieżące	160–161
Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy	79
Kontrolka pasów bezpieczeństwa	79
Kontrolka READY (Gotowy)	157
Kontrolki	11

Kontrolki alarmowe	11, 18
--------------------------	--------

L

Łączność	211
Ładowanie ~ Obciążenie	156–157
Ładowanie akumulatora	175, 177–178
Ładowanie akumulatora trakcyjnego	149
Ładowanie akumulatora trakcyjnego (pojazd hybrydowy typu plug-in)	18, 145, 151, 153
Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego	149
Ładowanie z domowego gniazdka elektrycznego (pojazd hybrydowy typu plug-in)	153
Ładowanie z opóźnieniem	22, 154
Ładowanie z opóźnieniem (pojazd hybrydowy typu plug-in)	22–23, 146, 151
Ładowarka bezprzewodowa	57
Ładowarka indukcyjna	57
Lakier	163, 186
Lampki boczne	64
Lampki oświetlenia mapy	59
Lampki oświetlenia punktowego sterowane dotykowo	59
Lampki sufitowe	59
Łańcuchy śniegowe	108, 155–156
Ławeta (holowanie)	179
LED - Diody elektroluminescencyjne	63, 171–173
Licznik	9, 110

Licznik całkowitego przebiegu kilometrów ~ Licznik dziennego przebiegu	19
Licznik przebiegu ~ Licznik całkowitego przebiegu	19
Lokalizacja pojazdu	25
Lusterka wsteczne zewnętrzne	45, 54, 127
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej	56
Lusterko wsteczne wewnętrzne	45

M

Manualna skrzynia biegów ~ Manualna skrzynia biegów	105
Masaż wielopunktowy	44, 48
Masy	182–183
Masy i ciężary przyczep	182–184
Menu	194
Menu (audio)	189–190, 201–202
Menu główne	21
Minimalny poziom paliwa	144
Moc	18
Mocowania ISOFIX	86, 88–89
Moduł kontroli i regulacji	147–149, 153
Moduł przyspieszonego ładowania (Wallbox)	147–148
Moduł Wallbox (pojazd hybrydowy typu plug-in)	147–148, 153
Monitorowanie martwych pól	127
Montaż koła	169–170
Montaż relingów dachowych	156–157

Mycie 109
Mycie pojazdu (zalecenia) 145, 162–163

N

Nadwozie 163
Nalepki dekoracyjne 163
Napęd na cztery koła (4WD) 104, 156
Napełnianie zbiornika paliwa 144
Napinacz pirotechniczny
(pasy bezpieczeństwa) 79
Narzędzia 164–166
Narzędzia pokładowe 61, 164–166
Nawiewy 49
Nawigacja 206–208
Nawigacja online 209–211
Numer seryjny pojazdu 186

O

Obrotomierz 9
Obsługa bieżąca 109, 160–161
Odmrażanie przedniej szyby 54
Odmrażanie szyby ~ Odmrażanie 45, 54
Odmrażanie tylnej szyby 54
Odryglowanie 24, 26
Odryglowanie bagażnika 24, 27
Odryglowanie drzwi 28–29
Odryglowanie klapy bagażnika 27

Odryglowanie od wewnątrz 28
Odtwarzacz Apple® 193, 216
Odzyskiwanie energii 18, 102
Ogranicznik prędkości 112–114
Ogrzewane fotele 43, 48
Ogrzewanie 49
Ogrzewanie programowane 23, 55
Ogumienie 161, 186
Olej silnikowy 158
Osłona przeciwśnieżna 56
Osłona przeciwsłoneczna 155
Osłona zdejmowana (przeciwsłoneczna) 155
Osłona zimowa 155
Osuszanie przedniej szyby 54
Osuszanie szyby 45, 54
Oświetlenie bagażnika 61
Oświetlenie kameralne ~
Oświetlenie kameralne 59
Oświetlenie kierunkowe 67
Oświetlenie podczas jazdy 62, 65
Oświetlenie powitalne ~
Oświetlenie powitalne 64
Oświetlenie towarzyszące 64
Oświetlenie wnętrza 59
Oświetlenie zewnętrzne 65
Oszczędność energii (tryb) 155
Otwieranie bagażnika 26, 32
Otwieranie drzwi 26, 31–32
Otwieranie pokrywy silnika 157
Otwieranie szyb 24

P

Paliwo 7, 144
Paliwo (zbiornik) 144
Panoramyczny dach otwierany 39–40
Parametry systemu 197, 220
Pasy bezpieczeństwa 78–79, 85
Personalizacja 10
Pilot zdalnego sterowania 24–26, 28–29
Pióro wycieraczki szyby (wymiana) ~
Wycieraczki szyb (wymiana pióra) 71
Płyn chłodniczy ~ Płyn chłodzący 159
Płyn hamulcowy 159
Podgrzewane i wentylowane siedzenia 43–44, 48
Podłączone aplikacje 212
Podłokietnik przedni 58
Podłokietnik tylny 60
Podnośnik 165–166, 168
Podnośniki szyb 38
Poduszki powietrzne 80, 82, 84
Poduszki powietrzne boczne 81–82
Poduszki powietrzne czołowe 81–82, 85
Poduszki powietrzne kurtynowe 81–82
Pojemniki 61
Pojemność zbiornika paliwa 144
Pokrywa gniazda ładowania 154
Pokrywa silnika 157
Połączenie alarmowe ~
Połączenie alarmowe 74–75
Połączenie Android Auto 212
Połączenie Apple CarPlay 194, 211

Połączenie Bluetooth 195–196, 212–213, 216–217
 Połączenie MirrorLink 194
 Połączenie z assistance ~
 Połączenie z assistance drogowym 74–75
 Połączenie z siecią Wi-Fi 213
 Pomoc graficzna i dźwiękowa przy
 parkowaniu tyłem ~ Pomoc graficzna
 i dźwiękowa przy parkowaniu 133
 Pomoc przy parkowaniu przodem 134
 Pomoc przy parkowaniu tyłem 133
 Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu 104–105
 Pompowanie opon 161, 186
 Ponowne ładowanie akumulatora trakcyjnego 149
 Porady dotyczące obsługi ~
 Zalecenia dotyczące obsługi 145, 162
 Potencjometr oświetlenia 19
 Poziom naładowania akumulatora 22
 Poziom oleju 17, 158
 Poziom płynu chłodzącego ~ Poziom płynu
 chłodzącego 17, 159
 Poziom płynu hamulcowego 159
 Poziom płynu spryskiwaczy szyb 70, 160
 Poziomy i kontrole 158–160
 Profile 196, 219
 Programowany tempomat 115
 Przebita opona 166, 168
 Przednia lampka sufitowa 59
 Przednia szyba ogrzewana 54
 Przeglądarka Internetowa 209, 212
 Przeglądy 16, 160–161
 Przetłączniki przy kierownicy ~
 Sterowanie przy kierownicy 98–100

Przetłącznik oświetlenia 62–63
 Przetłącznik wycieraczki szyby ~
 Przetływ energii 69–71
 Przepływ energii 22
 Przewód ładowania 149
 Przewód ładowania
 (pojazd hybrydowy typu plug-in) 147–148, 153
 Przyczepa 77, 154
 Przygotowanie komfortu cieplnego
 w kabinie (pojazd hybrydowy typu plug-in) 23, 55

R

Radar (ostrzeżenia) 109
 Radio 190–191, 213–214
 Radio cyfrowe - DAB
 (Digital Audio Broadcasting) 192, 214–215
 RDS 191, 214
 READY (kontrolka) 157
 REF 76
 Reflektory przeciwmgłowe przednie ~
 Reflektory przeciwmgłowe przednie 172
 Reflektory (regulacja) 69
 Regulacja foteli 41–42
 Regulacja napięcia nadmuchu 52–53
 Regulacja reflektorów 69
 Regulacja rozprzodzenia powietrza 52–53
 Regulacja temperatury 51, 53
 Regulacja wysokości i głębokości kierownicy ~
 Regulacja wysokości i głębokości kierownicy 44

Regulacja zagłówka ~ Regulacja zagłówek 41
 Regulacja za pomocą rozpoznawania
 ograniczenia prędkości 112
 Regulator prędkości 112, 114, 116
 Regulator prędkości adaptacyjny 116–117
 Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania 31
 Reinicjalizacja wykrywania
 niedopompowania opon 108
 Rejestracja danych pojazdu i ich poufność 224
 Relingi ~ Relingi dachowe 156–157
 Rozkład funkcji ekranu 194
 Rozpoznawanie ograniczenia prędkości 110–111
 Rozszerzone rozpoznawanie
 znaków drogowych 113
 Ryglowanie 25, 27
 Ryglowanie drzwi 28–29
 Ryglowanie od wewnątrz 28

S

Schowek 61
 Schowek przedni pasażera 56
 Schowki 56–57, 58, 60, 60–61
 Schowki w drzwiach 56
 Siedzenia tylne 46–47, 84
 Silnik 161
 Silnik benzynowy 104, 158, 183
 Silnik elektryczny 103–104, 145, 184
 Silniki 182–183

Silnik pojazdu z napędem hybrydowym .....	.7, 22, 156–157, 179, 184
Składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych .....	.45
Składanie tylnych siedzeń .....	.47
Skóra (konserwacja) .....	.163
Skrócone menu .....	.21
Skrzynka narzędziowa .....	.61
Smartfon .....	.23, 57
Sporadyczne pompowanie opon (za pomocą zestawu) .....	.166, 168
Spryskiwacz przedniej szyby .....	.70
Spryskiwacz szyb .....	.70
Środowisko naturalne .....	.7, 30
Stacja radiowa .....	.190–191, 213–214
Stacyjka / Blokada rozruchu .....	.25
Sterowanie ogrzewaniem foteli .....	.43, 48
Sterowanie przy kierownicy ~	
Sterowanie radiem przy kierownicy .....	.188, 201
Stickery dekoracyjne .....	.163
Stop i Start ~ Stop & Start .....	.20, 50, 54, 105–107, 144, 157, 160, 176
Streaming audio Bluetooth .....	.193, 216
Superzamek .....	.25, 27
Światła awaryjne .....	.73, 164
Światła drogowe .....	.65, 172–173
Światła dzienne .....	.63, 172
Światła halogenowe .....	.172
Światła kierunkowskazów .....	.63, 172
Światła ksenonowe .....	.172
Światła mijania .....	.172–173
Światła postojowe .....	.63
Światła pozycyjne .....	.63, 172

Światła przeciwmgłowe tylne ~ Światła przeciwmgłowe tylne .....	.62
Światła w technologii Full LED .....	.67
Sygnał alarmowy ~ Światła awaryjne .....	.73, 164
Sygnał dźwiękowy .....	.74
Sygnał dźwiękowy dla pieszych (pojazd hybrydowy typu plug-in) .....	.74
Synchronizacja pilota zdalnego sterowania .....	.31
System elektronicznej kontroli stabilności (ESC) .....	.76–77
System Hi-Fi .....	.57
System kontroli toru jazdy .....	.76
System wspomagania hamowania .....	.76
System zapobiegający blokadzie kół (ABS) .....	.76
System zapobiegający poślizgowi kół (ASR) .....	.76–77
Szybkie wiadomości .....	.219

T

Tabele silników .....	.184
Tabliczka identyfikacyjna producenta .....	.186
Tarcze .....	.9
Tarcze hamulcowe .....	.160–161
Telefon .....	.195–196, 216–219
Temperatura płynu chłodzącego ~	
Temperatura płynu chłodzącego .....	.17
TMC (Informacje drogowe) .....	.208
Top Tether (mocowanie) .....	.86, 88–89
Transport długich przedmiotów .....	.60
Trójkąt ostrzegawczy .....	.164
Tryb czuwania ~ Tryb odciążenia .....	.155
Tryb ECO .....	.102

Tryb ekonomiczny .....	.155
Tryb Komfort .....	.104
Tryb Sport .....	.102, 104
Tryby jazdy .....	.102
Tylna kłapa sterowana bezdotykowo .....	.35
Tylna kłapa z napędem .....	.33
Tylna szyba (odmrażanie) .....	.54
Tylny pasy bezpieczeństwa .....	.78
Tylny widok 180° .....	.137

U

Uchwyt na karty .....	.56
Uchwyt na puszkę .....	.56
Uchwyty .....	.56
Układ DS Park Pilot .....	.139
Układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka ADML Proximity .....	.26, 31
Uruchamianie samochodu ~ Uruchamianie samochodu .....	.94, 98–101
Uruchamianie silnika .....	.94
Uruchomienie .....	.174
Uruchomienie awaryjne .....	.95, 174
USB .....	.192, 194, 211, 215
Ustawianie daty .....	.198, 220
Ustawianie godziny .....	.20, 197, 220
Ustawienia parametrów wyposażenia .....	.21, 23
Utrzymanie nadwozia .....	.163

- W**
- Wentylacja49–50
- Wideo215
- Widoczność54
- Widok z przodu 180°137
- Włączenie zapłonu95
- Wlot powietrza52–54
- Wskaźniki kierunkowskazów63, 172–173
- Wskaźnik mocy
(pojazd hybrydowy typu plug-in)7, 9, 18
- Wskaźnik poziomu naładowania
(pojazd hybrydowy typu plug-in)18
- Wskaźnik poziomu oleju17, 158
- Wskaźnik poziomu oleju silnikowego17, 17
- Wskaźnik poziomu paliwa144
- Wskaźnik serwisowy16, 18
- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ~
- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego17
- Wskaźnik zmiany biegu105
- Wspomaganie hamowania awaryjnego76, 130
- Wspomaganie hamowania awaryjnego (AFU)76
- Wspomaganie jazdy (zalecenia)108
- Wspomaganie manewrów (zalecenia)108
- Wspomaganie prowadzenia nocą68
- Wspomaganie utrzymania pasa ruchu116, 120–122
- Wycieraczka szyby ~ Wycieraczki szyb69, 71
- Wycieraczki przedniej szyby70
- Wykrywanie nieuwagi131–132
- Wykrywanie niskiego
ciśnienia w ogumieniu107, 166
- Wykrywanie przeszkód133
- Wyłączenie awaryjne95
- Wyłączenie poduszki powietrznej
pasażera81, 84–85
- Wymiana baterii w pilocie
zdalnego sterowania30
- Wymiana bezpiecznika173
- Wymiana bezpieczników173
- Wymiana filtra kabiny160
- Wymiana filtra oleju160
- Wymiana filtra powietrza160
- Wymiana oleju158
- Wymiana pióra wycieraczki szyby ~
Wymiana pióra wycieraczki szyby71
- Wymiana żarówek171–172
- Wymiana żarówki171–172
- Wymiary185
- Wyposażenie bagażnika61
- Wyposażenie wnętrza56–57
- Wyposażenie z tyłu60
- Wysokie napięcie145
- Wzmacniacz audio57
- Z**
- Zabezpieczenie dzieci81, 83–87
- Zaczepy mocowania61
- Zagłówki przednie41
- Zagłówki tylne46–47
- Zalecenia dotyczące jazdy7, 92–93
- Zamek centralny28
- Zamknięty obieg powietrza52, 54
- Zamykanie bagażnika27, 32
- Zamykanie drzwi27–28, 31
- Zapalniczka56
- Zapamiętanie konfiguracji fotela kierowcy42–43
- Zapłon95, 218
- Żarówki172
- Żarówki (wymiana)171–172
- Zasłona przyciemniająca39–40
- Zatrzymanie samochodu94, 98–101
- Zawieszenie161
- Zawieszenie ze zmienną amortyzacją102
- Zbiornik paliwa144
- Zbiornik spryskiwacza szyb160
- Zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu
(wykrywanie)107
- Zdalne oświetlenie64
- Zdalny dostęp i rozruch26–27, 94
- Zegar20
- Zerowanie trasy19–20
- Zestaw głośnomówiący195, 216–217
- Zestaw naprawczy ~
- Zestaw naprawczy do opon164–165
- Zestaw naprawczy do opon ~ Zestaw
do tymczasowej naprawy opony164–166, 168
- Zestaw wskaźników9–10, 18, 18–19, 18–20, 110
- Zestaw wskaźników (wersja hybrydowa)9
- Zmiana koła ~ Zmiana koła164–165, 168
- Zużycie oleju158
- Zużycie paliwa7, 18, 22

Zgodnie z dyrektywą 2000/53/WE dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji producent zaświadcza, że wszystkie postanowienia zawarte w tym dokumencie zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Odtwarzanie lub tłumaczenie jakiegokolwiek części tego dokumentu bez zgody producenta jest zabronione.

4DCONCEPT
Groupe MAURY Imprimeur



Wydrukowano w UE
04-21



DS AUTOMOBILES

Spirit of Avant-Garde

DSautomobiles.com



POL. 20X83.0160